

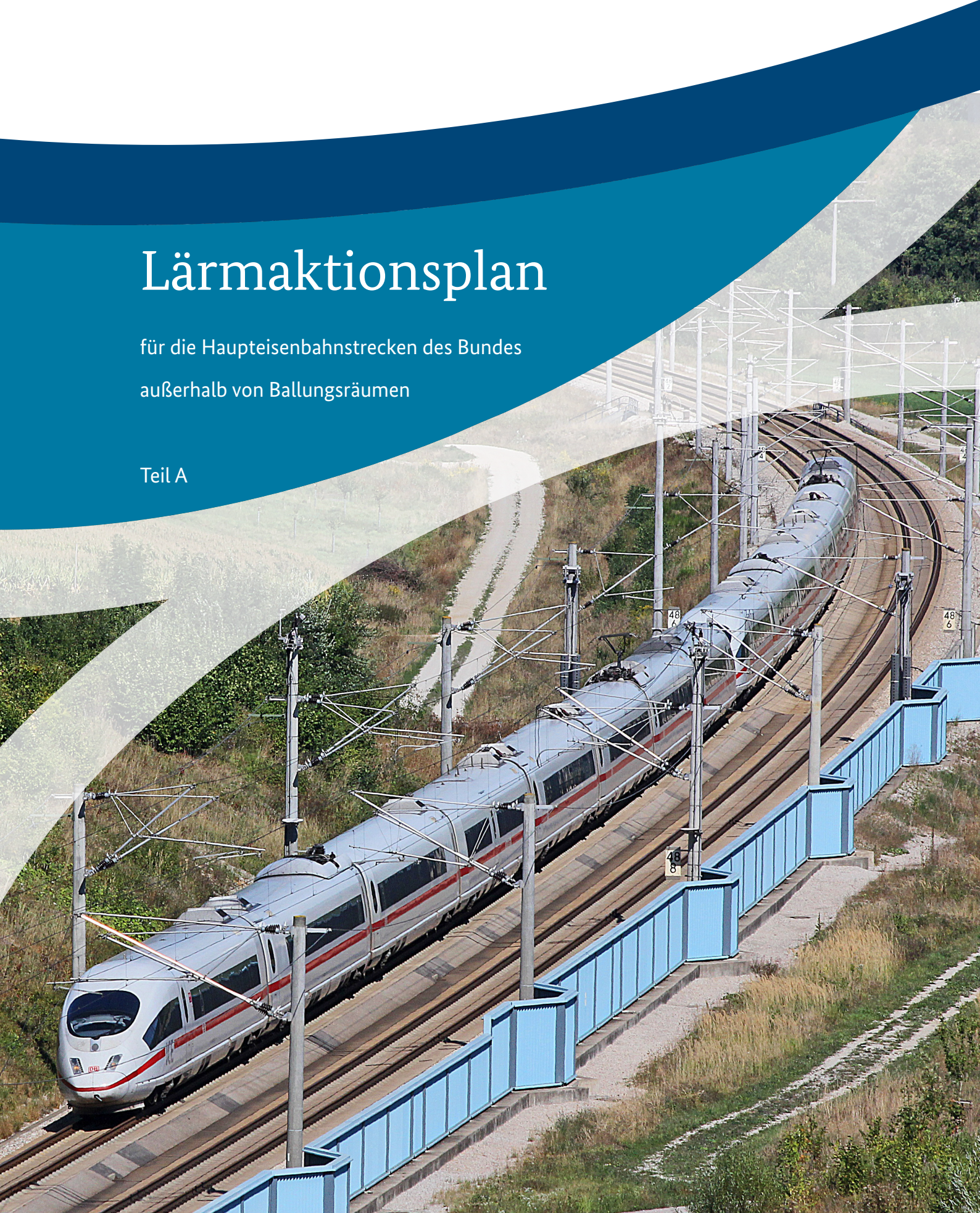


Eisenbahn-Bundesamt

# Lärmaktionsplan

für die Haupteisenbahnstrecken des Bundes  
außerhalb von Ballungsräumen

Teil A





# Lärmaktionsplan

für die Haupteisenbahnstrecken des Bundes  
außerhalb von Ballungsräumen

Teil A: Hauptteil

# Inhaltsverzeichnis

Einleitung und Zielsetzung .....	5
Grundlagen .....	6
Betroffenheitsanalyse .....	14
Lärmminderungsmaßnahmen.....	32
Zusammenfassung und Ausblick .....	38
Anhang.....	41
Quellenverzeichnis.....	233
Abkürzungsverzeichnis.....	234
Impressum.....	235

# Einleitung und Zielsetzung

Wirtschaftliches Wachstum und steigender Wohlstand sind eng verknüpft mit wachsendem Personen- und Güterverkehr. Der Schienenverkehr ist dabei in vielerlei Hinsicht eine vergleichsweise ressourcensparende und damit umweltfreundliche Transportmöglichkeit. Gleichwohl gilt auch hier, dass mehr Verkehr häufig mehr Lärm bedeutet. Es ist daher dafür zu sorgen, dass die Erfüllung wachsender Mobilitätsbedürfnisse nicht automatisch von höherer Lärmbelastung begleitet wird.

Die Europäische Union hat zur Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm die Umgebungslärmrichtlinie erlassen. Diese hat das Ziel, Lärm europaweit einheitlich zu bewerten und seine Entstehung zu verhindern beziehungsweise zu mindern. Hierzu werden alle fünf Jahre Lärmkarten und Lärmaktionspläne erstellt.

Die Lärmaktionsplanung ist eines von mehreren Werkzeugen, Schienenlärm zu mindern. Mit ihm sollen EU-weit die verschiedenen, zum Teil schon bestehenden, nationalen Bemühungen harmonisiert werden. Mit dem Elften Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes, das am 6. Juli 2013 in Kraft getreten ist, wurde die Zuständigkeit für die Lärmaktionsplanung an den Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit ab dem 1. Januar 2015 auf das Eisenbahn-Bundesamt übertragen. Bei der Lärmaktionsplanung für Ballungsräume sieht das Gesetz eine Mitwirkung des Eisenbahn-Bundesamtes vor. Das Eisenbahn-Bundesamt wird daher - aufbauend auf die 2017 vorzunehmende Lärmkartierung - im Jahr 2018 einen Lärmaktionsplan für die Haupteisenbahnstrecken des Bundes mit Maßnahmen in Bundeshoheit vorlegen.

Als Basis für die in Zukunft regelmäßig zu erstellenden Lärmaktionspläne hat das Eisenbahn-Bundesamt zunächst den vorliegenden Pilot-Lärmaktionsplan verfasst, der die Ballungsräume nicht betrachtet. Er soll unter anderem die methodischen Grundlagen für möglichst wirksame Abläufe legen; wobei das Verfahren auch künftig kontinuierlich optimiert wird. Von 2018 an wird das Eisenbahn-Bundesamt die Lärmaktionsplanung regelmäßig durchführen und den Lärmaktionsplan alle fünf Jahre überarbeiten und fortschreiben.

Im vorliegenden Teil A des Pilot-Lärmaktionsplanes werden die Daten der Lärmkartierung zusammengefasst und die Betroffenheit durch Lärm quantifiziert. Abgerundet wird das hieraus gewonnene Bild durch das subjektive Lärmempfinden der Bürgerinnen und Bürger, das mit der 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung abgefragt wurde. Zusätzlich werden die bestehenden und geplanten Lärminderungsmaßnahmen dargestellt. Von besonderer Bedeutung sind hier zum Beispiel das freiwillige Lärmsanierungsprogramm des Bundes und das lärmabhängige Trassenpreissystem. Die Bewertung und Darstellung im Rahmen dieses Lärmaktionsplanes erfolgt bis auf die kommunale Ebene.

Der Lärmaktionsplan des Eisenbahn-Bundesamtes wird der Öffentlichkeit, den Entscheidungsträgern des Bundes und der Deutschen Bahn AG sowie der kommunalen Verwaltung zur Verfügung gestellt. Er ist damit ein transparentes Instrument für weitere Planungen im Rahmen des Lärmsanierungsprogrammes des Bundes und für die Flächennutzungs- und Bauleitplanung der Kommunen. Für Bürgerinnen und Bürger bietet der Lärmaktionsplan neben der Mitwirkung bei der Erstellung auch die Möglichkeit, sich über bestehende Planungen zur Lärminderung an den Haupteisenbahnstrecken umfangreich zu informieren.

# Grundlagen





Das folgende Kapitel liefert einige technische und rechtliche Hintergründe zum besseren Verständnis. Es werden sowohl die wichtigsten akustischen Zusammenhänge und Begriffe erklärt als auch zentrale Rechtsgrundlagen beschrieben, die auf europäischer und nationaler Ebene den gesetzlichen Rahmen zur Lärmkartierung und zur Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes abstecken.

## Schall

Als Schall wird der Transport von Energie in einem elastischen Medium in Form von mechanischen Schwingungen bezeichnet. Da die Ausbreitung von Schall wellenförmig geschieht, wird auch von Schallwellen gesprochen. Treffen Schallwellen auf das menschliche Ohr, wird der Schall zunächst über das Trommelfell und die Gehörknöchelchen im Mittelohr an das Innenohr weitergeleitet. Im Innenohr findet die Umwandlung in elektrische Reize statt, welche als neuronales Signal an das Gehirn weitergegeben werden. Abhängig von verschiedenen physikalischen, neurologischen und psychologischen Faktoren werden Schallwellen vom Menschen wahrgenommen und beurteilt. Subjektiv unangenehme Schallereignisse werden als Lärm bezeichnet. Lärm kann jede Art von Schall sein, der nachteilige Wirkung auf den Menschen hat. [01]

Der Vergleich von Meeresrauschen mit dem Rauschen, das von einer Autobahn ausgeht, verdeutlicht die unterschiedliche Wahrnehmung von physikalisch ähnlichen Geräuschen.

Der erwachsene Mensch ist in der Lage, Schall in Frequenzen von ca. 16 Hz bis 16 kHz zu hören. Hierbei entspricht eine Frequenz von 16 Hz einem tiefen Ton und eine Frequenz von 16 kHz einem hohen Ton. [02]

Neben der Frequenz ist die Amplitude der Druckschwankungen eine weitere wichtige physikalische Größe zur Beschreibung des Schalls, sie wird als Schalldruck bezeichnet. Der Schalldruck ist ortsabhängig und wird in der Einheit Pascal (Pa) gemessen. Vom Menschen wird der Schalldruck als Lautstärke eines Tones oder Geräusches wahrgenommen. Da der vom Menschen wahrnehmbare Schalldruck von der Hörschwelle bis zur Unbehaglichkeitsschwelle ca. sechs Zehnerpotenzen beträgt, wird zur besseren Handhabbarkeit dieses großen Wertebereiches eine logarithmische Darstellung des Schalldruckes verwendet und daraus der Schalldruckpegel als Vergleichsgröße gebildet. Der Schalldruckpegel wird in der Einheit Dezibel (dB) angegeben. [03]

Die Wahrnehmung des Schalls ist nicht in allen Frequenzen gleich. So werden Töne tieferer Frequenzen bei gleichem Schalldruckpegel leiser empfunden als Töne höherer Frequenzen. Um diesen Umstand zu berücksichtigen, werden durch sogenannte Bewertungsfiler Zu- oder Abschläge vorgenommen, die das menschliche Hörver-

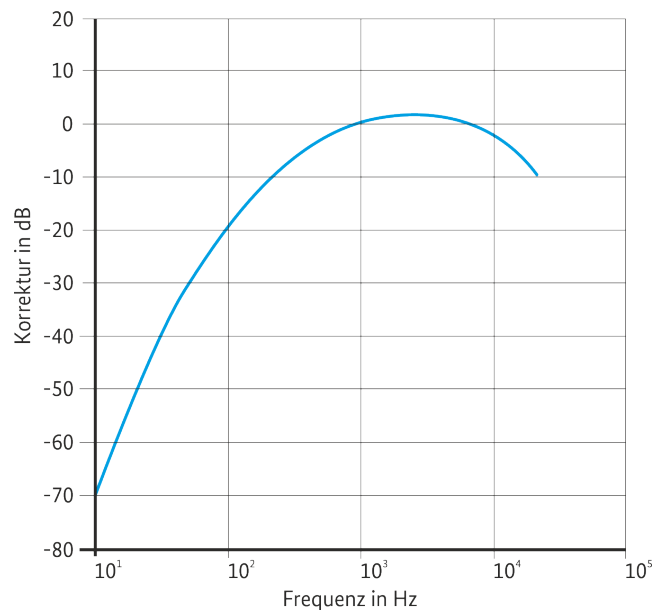


Abbildung 01: Darstellung der A-Bewertungskurve

mögen berücksichtigen. In der technischen Akustik ist die A-Bewertung üblich, da diese in den hier maßgeblichen Pegelbereichen dem menschlichen Hörempfinden am nächsten kommt. Siehe hierzu auch Abbildung 01. Schalldruckpegel unter Berücksichtigung der A-Bewertung werden meist in der Einheit dB(A) angegeben.

Die Anwendung der Bewertungskurven führt zu einer frequenzabhängigen Dämpfung oder auch Verstärkung gegenüber dem ungefiltert auf das menschliche Ohr auftreffenden Schall. Der unter anderem im Bereich des Schienenverkehrslärms angewandte Filter wird bei der Angabe von Dezibelwerten durch das Kürzel A kenntlich gemacht, z. B. dB(A) für die A-Bewertung. [02]

Die Abbildung 02 zeigt die Auswirkung einer Verdoppelung und einer Verzehnfachung des Verkehrsaufkommens auf den A-bewerteten Schalldruckpegel. Gegenüber einer einzelnen Schallquelle, erhöht sich bei zwei identischen Schallquellen der Schalldruckpegel um 3 dB(A). In der menschlichen Wahrnehmung bedeutet dies jedoch keine Verdoppelung der Lautstärke. Dieses ist erst bei einer Erhöhung um ca. 6-10 dB(A) gegeben. [01], [04]



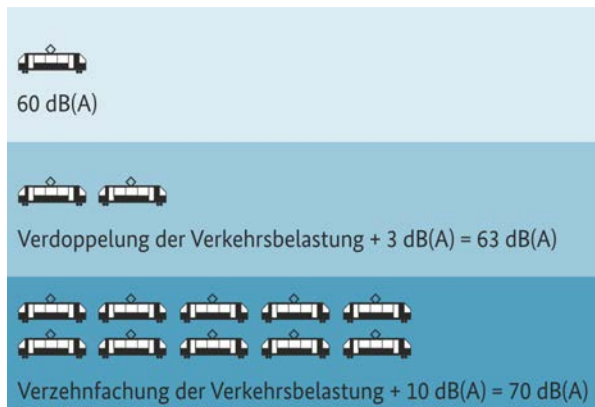


Abbildung 02: Darstellung des Zusammenhangs zwischen Verkehrsaufkommen und Schalldruckpegel

### Mittelungspegel

Bei der Einwirkung von Schall an einem Immissionsort liegt in vielen Situationen des Alltags kein konstanter Schalldruckpegel vor, sondern ein Schalldruckpegel, der sich zeitlich verändert. In diesen Situationen wird der über eine definierte Mittelungszeit resultierende äquivalente Dauerschalldruckpegel herangezogen. In vielen deutschen Regelwerken wird der äquivalente Dauerschalldruckpegel als Mittelungspegel bezeichnet.

### Lärmindex

Die im Rahmen der Lärmaktionsplanung verwendeten Lärmindizes sind A-bewertete, äquivalente Dauerschalldruckpegel in Dezibel. Laut der „34. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes“ (34. BImSchV) vom 16. März 2006 sind zwei unterschiedliche Lärmindizes in der Lärmkartierung darzustellen, der  $L_{DEN}$  und der  $L_{Night}$ . Der Lärmindex  $L_{DEN}$  stellt ein Lärmbelastungsmaß für einen ganzen Tag (24 h) dar. Der  $L_{DEN}$  oder  $L_{Day, Evening, Night}$  beinhaltet die Lärmbelastung am Tage ( $L_{Day}$ : 6 – 18 Uhr), am Abend ( $L_{Evening}$ : 18 – 22 Uhr) und in der Nacht ( $L_{Night}$ : 22 – 6 Uhr). Bei der Berechnung der Lärmbelastung über den ganzen Tag ist für den Abend ein Aufschlag von 5 dB und für die Nacht ein Aufschlag von 10 dB vorgesehen. Hierdurch wird die höhere Störwirkung von Lärm in der Nacht, gegenüber dem Tage berücksichtigt. Zusätzlich wird der Lärmindex  $L_{Night}$  auch separat berechnet, alleinstehend spiegelt er die Lärmbelastung für die Nacht (22 – 6 Uhr) ohne Aufschläge wieder und

liegt daher in der Regel unter dem  $L_{DEN}$ . Der Lärmindex wird nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen“ (VBUSch) berechnet und ist, etwa aufgrund der Mittelwertbildung, nicht direkt mit gemessenen Schalldruckpegeln an einem Ort vergleichbar. Die Darstellung der Lärmindizes ermöglicht den Vergleich verschiedener Belastungssituationen und erfolgt in fünf beziehungsweise sechs Pegelbereichen. Die Pegelbereiche sind grundsätzlich in 5 dB(A) gestuft. In der Kartendarstellung werden sie durch Linien gleichen Pegels, den Isophonen, abgegrenzt. Für den  $L_{DEN}$  liegt z. B. der niedrigste Pegelbereich zwischen 55 dB(A) und 60 dB(A) und der höchste Pegelbereich gilt für größer 75 dB(A).

### Schienenverkehrslärm

Der Ort der Schalleinwirkung oder Schallwahrnehmung wird als Immissionsort und der Ort der Schallentstehung als Emissionsort bezeichnet. Beim Betrieb von Bahnanlagen wird Schall vom Fahrzeug selbst und von den Schienen emittiert. Zur Beurteilung der durch Schienenverkehrswege erzeugten Geräuschbelastungen in der Nachbarschaft (Immissionsort) sind unterschiedliche Berechnungsmodelle entwickelt worden, welche die Schallentstehung (Emission) und Schallübertragung zum Immissionsort beschreiben. Eine schematische Darstellung der Schallausbreitung findet sich in Abbildung 03.

In die Berechnungen gehen emissionsseitig z. B. die Fahrzeugart, die Bremsbauart, die Zuglänge, die Zuggeschwindigkeit und transmissionsseitig z. B. der Abstand zur Lärmquelle, der Geländeeinfluss sowie die schallabschirmende Wirkung von Gebäuden ein.

Für akustische Planungen bei Neu- und Ausbauten (z. B. bei Planfeststellungsverfahren) ist die Schall 03 als Berechnungsgrundlage anzuwenden. Sie ist als Anlage zu § 4 der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) rechtlich verankert. Die Ergebnisse der Schall 03 werden durch die beiden Beurteilungspegel  $L_{r,T}$  (16-stündiger Beurteilungszeitraum Tag von 6 – 22 Uhr) sowie  $L_{r,N}$  (8-stündiger Beurteilungszeitraum Nacht von 22 – 6 Uhr) ausgedrückt, welche z. B. mit den Grenzwerten der 16. BImSchV verglichen werden können.

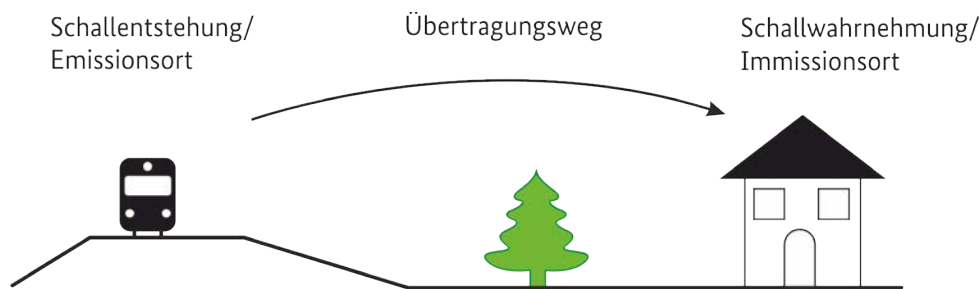


Abbildung 03: Schematische Darstellung der Schallausbreitung im Bereich des Schienenverkehrs

Im Zuge der Anwendung der EU-Umgebungslärmrichtlinie 2002/49/EG (Erstellung von strategischen Lärmkarten und Lärmaktionsplänen) werden in Deutschland derzeit die Interimsverfahren „Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen“ (VBUSch) sowie die „Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm“ (VBEB) herangezogen. Diese Berechnungsmethoden werden in Deutschland mit der 4. Runde der Lärmkartierung ab dem Jahr 2022 durch europaweit geltende, harmonisierte Berechnungsverfahren „Common Noise Assessment Methods in Europe“ (CNOSSOS-EU, Inkrafttreten am 1. Januar 2019) abgelöst, um eine Vergleichbarkeit der von den einzelnen EU-Mitgliedsstaaten veröffentlichten Kartierungsergebnisse zu gewährleisten. Die Ergebnisse der VBUSch oder der harmonisierten Berechnungsverfahren werden durch die beiden Lärmindizes  $L_{DEN}$  (24-stündiger Zeitraum) und  $L_{Night}$  (8-stündiger Zeitraum) ausgedrückt.

Ein direkter Vergleich der numerischen Ergebnisse nach Schall 03 und VBUSch ist nicht oder nur eingeschränkt möglich. Vergleichbar ist jedoch die Aussage der Ergebnisse hinsichtlich der Lärmbelastung. Eine Harmonisierung der Berechnungsmethoden findet mit der Einführung von CNOSSOS-EU statt.

## Europäische Umgebungslärmrichtlinie

Die Europäische Union misst der Bekämpfung von Lärm große Bedeutung zu und bezeichnet im Grünbuch „Lärmschutzpolitik der Europäischen Kommission“, das im Jahr 1996 veröffentlicht wurde, Lärm als eines der größten Umweltprobleme in Europa. Aus diesem Grund wurde von der Europäischen Gemeinschaft die Richtlinie 2002/49/EG (Umgebungslärmrichtlinie) erlassen. Darin gelten alle unerwünschten oder gesundheitsschädlichen Geräusche, die durch Straßenverkehr, Luftverkehr, Schienenverkehr oder Industrie verursacht werden, als Umgebungslärm. Ziel der Richtlinie ist es, in ganz Europa schädliche Auswirkungen durch Lärm zu verhindern oder zu mindern. Um dieses Ziel zu erreichen, wurden die einzelnen Mitgliedsstaaten damit beauftragt, für das jeweilige Hoheitsgebiet Lärmkarten zu erstellen und Lärmaktionspläne auszuarbeiten. Die Richtlinie definiert hierzu die Mindestanforderungen in Anhang IV für die Ausarbeitung strategischer Lärmkarten und in Anhang V für Aktionspläne. Die EU-Umgebungslärmrichtlinie stellt die Durchführung von Lärmschutzmaßnahmen in das Ermessen der zuständigen Behörden.

## Bundes-Immissionsschutzgesetz

Die Umsetzung der Europäischen Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm in deutsches Recht ist im „Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge“, dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) geregelt. Die Umgebungslärmrichtlinie wurde umgesetzt, indem 2005 ein sechster Teil (§§ 47a-f) in das BImSchG eingefügt wurde, der die Ausarbeitung von Lärmkarten und Lärmaktionsplänen gesetzlich verankert.

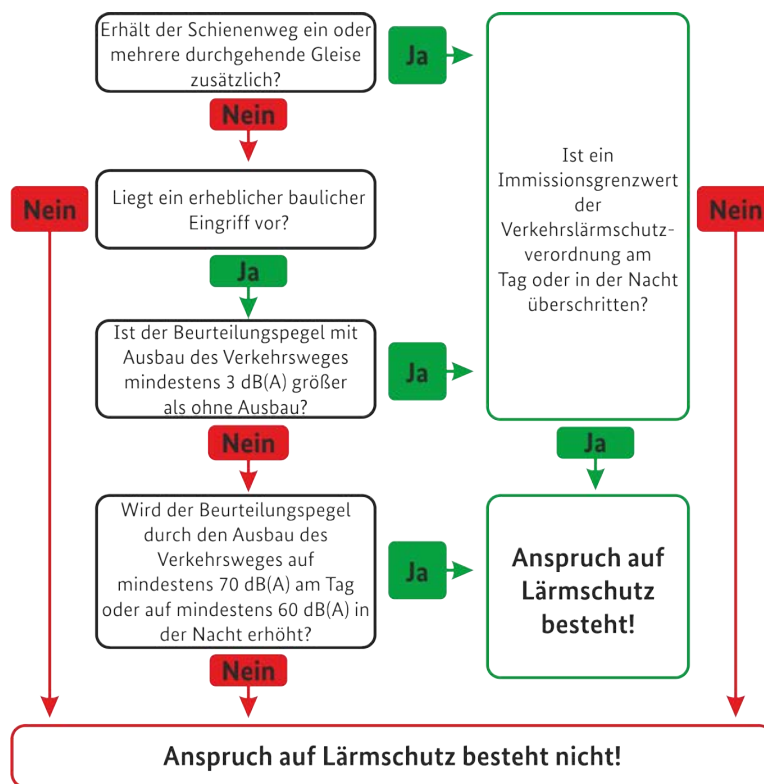


Abbildung 04: Schema der Prüfung auf Anspruchsberechtigung im Rahmen der Lärmvorsorge (nach BMVI) [04]

### Lärmvorsorge

Ansprüche auf Schallschutz beim Bau und bei wesentlichen Änderungen von Schienenwegen sind unabhängig von der Lärmaktionsplanung im BImSchG §§ 41 - 43 gesetzlich geregelt. Schädliche Verkehrsgeräusche durch den Neubau oder durch wesentliche Änderung von Schienenwegen sind soweit wie möglich zu verhindern und dürfen am Immissionsort die zulässigen Grenzwerte der 16. BImSchV nicht überschreiten. Die Grenzwerte aus der 16. BImSchV sind in Tabelle 01 zusammengestellt.

Gebietskategorie	Tag	Nacht
	6-22 Uhr	22-6 Uhr
in dB(A)		
Krankenhäuser, Schulen	57	47
reine Wohngebiete	59	49
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete	69	59

Tabelle 01: Grenzwerte der Lärmvorsorge

Die Einhaltung der Grenzwerte wird in hohem Maße durch aktive Schallschutzmaßnahmen am Verkehrsweg (z. B. Lärmschutzwände) sichergestellt. Ist das nicht möglich oder sind die Kosten der Schallschutzmaßnahmen unverhältnismäßig zu dem angestrebten Schutzzweck, kann auch auf passive Schallschutzmaßnahmen (z. B. Schallschutzverglasungen) an betroffenen Gebäuden zurückgegriffen werden. Art und Umfang der passiven Schallschutzmaßnahmen für schutzbedürftige Räume werden dabei durch die Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) festgelegt. Bestehende Schienenwege sind nicht in die Regelungen der §§ 41 - 43 zur Lärmvorsorge einbezogen. Das Flussdiagramm in Abbildung 04 stellt die wesentlichen Prüfschritte nach § 1 der 16. BImSchV dar, nach denen geprüft wird, ob ein Rechtsanspruch auf Maßnahmen der Lärmvorsorge besteht. Für bestehende Schienenwege wurde das Lärmmanagementsprogramm des Bundes als haushaltsrechtliche Regelung eingerichtet. Informationen hierzu finden sich im Kapitel „Lärminderungsmaßnahmen“.

## Lärmkartierung

Auf strategischen Lärmkarten wird die Belastung durch sich in Luft ausbreitendem Schall dargestellt. Nach dem BImSchG ist das Eisenbahn-Bundesamt dafür zuständig, Lärmkarten der Haupteisenbahnstrecken des Bundes zu erstellen. Haupteisenbahnstrecken sind nach diesem Gesetz Schienenwege mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 30.000 Zügen pro Jahr. Ergänzt werden die Regelungen des BImSchG durch die „34. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes“ (34. BImSchV) vom 16. März 2006. Darin sind unter anderem die Lärmindizes definiert. Schienenverkehrslärm im Rahmen der Lärmkartierung wird in Deutschland bundesweit einheitlich nach der im Bundesanzeiger veröffentlichten „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen“ (VBUSch) rechnerisch bestimmt.

## Lärmaktionsplanung

Die Erstellung der Lärmaktionspläne ist gesetzlich in § 47d BImSchG mit Bezug auf die Europäische Richtlinie 2002/49/EG festgehalten. Gemäß dem BImSchG regeln die Lärmaktionspläne Lärmprobleme und Lärmauswirkungen. Die Zuständigkeiten der Lärmaktionsplanung für die verschiedenen Lärmquellen sind dort ebenfalls geregelt. Zuständig für die Lärmaktionsplanung an den Haupteisenbahnstrecken ist seit dem 1. Januar 2015 das Eisenbahn-Bundesamt. In den Ballungsräumen wirkt das Eisenbahn-Bundesamt bei der Erstellung der Lärmaktionspläne mit. Ein Ballungsraum ist ein Gebiet mit einer Einwohnerzahl von über 100.000 und einer Bevölkerungsdichte von mehr als 1.000 Einwohnern pro Quadratkilometer. Die Ballungsraumgrenzen werden von den jeweiligen Bundesländern festgelegt und dem Umwelt-Bundesamt gemeldet. Diese Daten übernimmt das Eisenbahn-Bundesamt unverändert für die Lärmkartierung und die Lärmaktionsplanung.

Die gesetzlichen Mindestanforderungen an Lärmaktionspläne sind in der Europäischen Richtlinie 2002/49/EG in Anhang V festgehalten. Ein wesentlicher Punkt bei der Erstellung von Lärmaktionsplänen ist die Beteiligung der Öffentlichkeit. Die Ergebnisse dieser Mitwirkung sind zu berücksichtigen. Ferner ist die Öffentlichkeit über die getroffenen Entscheidungen zu unterrichten. Aus dem Lärmaktionsplan ergeben sich keine Rechtsansprüche auf Lärminderungsmaßnahmen.





# Betroffenheitsanalyse





Die Lärmkartierung und die Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung zeigen, dass in Deutschland viele Menschen von Schienenverkehrslärm betroffen sind. Eine sofortige Lärmsanierung des gesamten Schienennetzes ist sowohl aus technischen als auch aufgrund der Länge des Schienennetzes aus finanziellen Gründen nicht möglich, darum müssen die Entscheidungsträger Bahn und Bund, Prioritäten setzen. Um sie dabei zu unterstützen, hat das Eisenbahn-Bundesamt eine Bewertung der Lärmkartierung entlang der Haupteisenbahnstrecken vorgenommen, die die Anzahl der von Schienenlärm betroffenen Bürgerinnen und Bürger pro Pegelbereich quantifiziert. Außerdem wurden die berechneten Ergebnisse aus der Lärmkartierung um die Ergebnisse aus der Öffentlichkeitsbeteiligung zur subjektiven Betroffenheit erweitert. Im Folgenden werden die Ergebnisse dargestellt und beschrieben.

## Schiennetz

Das Schiennetz der Bundesrepublik Deutschland ist das größte Schiennetz Europas. Im Jahr 2013 betrieb die Deutsche Bahn AG ca. 33.300 km Bahnstrecke und die anderen Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU) ca. 4.500 km. Im Netz der Deutschen Bahn AG werden täglich ca. 39.000 Züge genutzt und ca. 1 Million Tonnen Güter bewegt; ca. 16,4 Millionen Menschen pendeln und reisen von oder zu insgesamt ca. 5.700 Bahnhöfen. [05], [06]

Die Ballungsräume und die Haupteisenbahnstrecken sind in Abbildung 05 zu sehen. Auf deren verkehrstechnische Nutzung wird in Abbildung 06, Abbildung 07 und Abbildung 08 eingegangen. Eine farblich abgestufte Darstellung zeigt das Verkehrsaufkommen, das auf dem Fahrplan der Deutschen Bahn AG aus dem Jahr 2011 beruht. Sind Strecken nicht farblich dargestellt, so findet auf diesen Strecken kein, dem Thema der Karte entsprechender, Zugverkehr statt, z. B. bedeutet eine violett gefärbte Strecke in der Abbildung 06, dass auf dieser Strecke kein wesentlicher Personenfernverkehr vorkommt.

Abbildung 06 zeigt das bundesweite Schienenverkehrsaufkommen im Personenfernverkehr. Dabei sind überregionale Fahrten von Zügen wie dem ICE, IC oder EC und anderen Fernverkehrszügen gemeint. Das Thema der Abbildung 07 ist der Personenregionalverkehr, welcher z. B. S-Bahnen und Regionalbahnen beinhaltet. Der Güterverkehr ist Gegenstand der Abbildung 08, dort werden die Zugzahlen aller Züge gezeigt, die Güter durch die Bundesrepublik Deutschland transportieren. Mit diesen Karten lassen sich Strecken identifizieren, auf denen vor allem Güter transportiert werden und weniger Personenzüge verkehren. Bereits das kann ein Hinweis auf die Lärmbelastung an der Strecke sein, da der Güterverkehr im Allgemeinen lauter ist als Personenfern- oder Regionalverkehr.

## Lärmkarten

Die Ausarbeitung der Lärmkarten an den Haupteisenbahnstrecken des Bundes ist ein Geodatenprojekt zur Umsetzung der EG-Umgebungslärmrichtlinie. Die Ergebnisse des Projekts präsentiert das Eisenbahn-Bundesamt in Form von Lärmkarten mit der flächenhaften Isophonen-Darstellung der Lärmindizes für 24 Stunden ( $L_{DEN}$ ) und für die Nacht ( $L_{Night}$ ) sowie durch statistische Angaben zur Anzahl der betroffenen Bürger, Flächen, Wohnungen,

Schulen und Krankenhäuser in den einzelnen Schallpegelklassen. Die Kartierungsergebnisse können mit einem interaktiven und kostenfreien Kartendienst des Eisenbahn-Bundesamtes unter folgendem Link im Internet eingesehen werden:

[www.laermkartierung1.eisenbahn-bundesamt.de/mb3/app.php/application/eba](http://www.laermkartierung1.eisenbahn-bundesamt.de/mb3/app.php/application/eba)

Aufgrund der zu erhebenden Datenmenge erfolgte in der Vergangenheit die Lärmkartierung an den Schienenwegen von Eisenbahnen des Bundes in zwei aufeinander folgenden Stufen.

In der ersten Stufe der Lärmkartierung 2007 hat das Eisenbahn-Bundesamt Lärmkarten für Schienenwege des Bundes mit einem jährlichen Verkehrsaufkommen von über 60.000 Zügen und Strecken in Ballungsräumen mit mehr als 250.000 Einwohnern erstellt. Dies entspricht einem Kartierungsumfang von über 7.400 Streckenkilometern.

In der zweiten Stufe der Lärmkartierung 2014 hat das Eisenbahn-Bundesamt Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern bzw. Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von über 30.000 Zügen pro Jahr kartiert, sodass Kartierungsergebnisse für ca. 14.000 Streckenkilometer vorliegen.

Die statistische Zusammenfassung der Ergebnisse inklusive der Informationen zu den von Schienenlärm belasteten Personen ist für die Bundesländer, exklusive der Ballungsräume, in der Abbildung 11 für die Nacht ( $L_{Night}$ : 22 – 6 Uhr) und in der Abbildung 12 für den ganzen Tag ( $L_{DEN}$ : 0 – 24 Uhr) zu sehen. Alle Angaben in den Tabellen unter den Balkendiagrammen sind auf die Einwohner außerhalb der Ballungsräume beschränkt, daher sind für die Hansestadt Bremen (HB), Hansestadt Hamburg (HH) und Berlin (BE) wenige Belastete dargestellt. Der Großteil der Bevölkerung dieser Städte befindet sich innerhalb der Ballungsraumgrenzen.

Eine Aufschlüsselung der Belasteten nach Kommunen, exklusive der Ballungsräume, befindet sich tabellarisch im Anhang.



Abbildung 05: Haupteisenbahnstrecken des Bundes

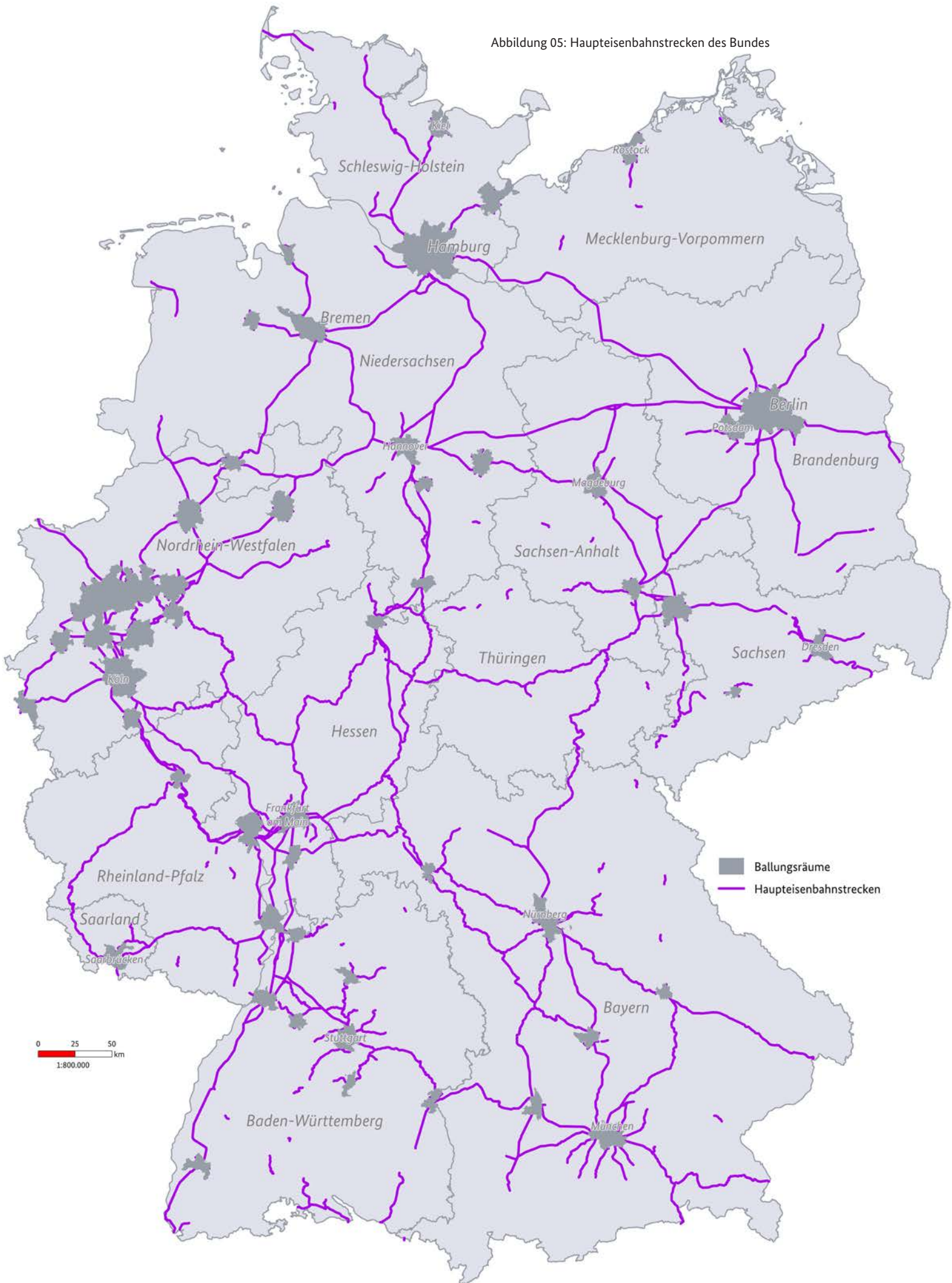


Abbildung 06: Personenverkehrsaufkommen im Fernverkehr

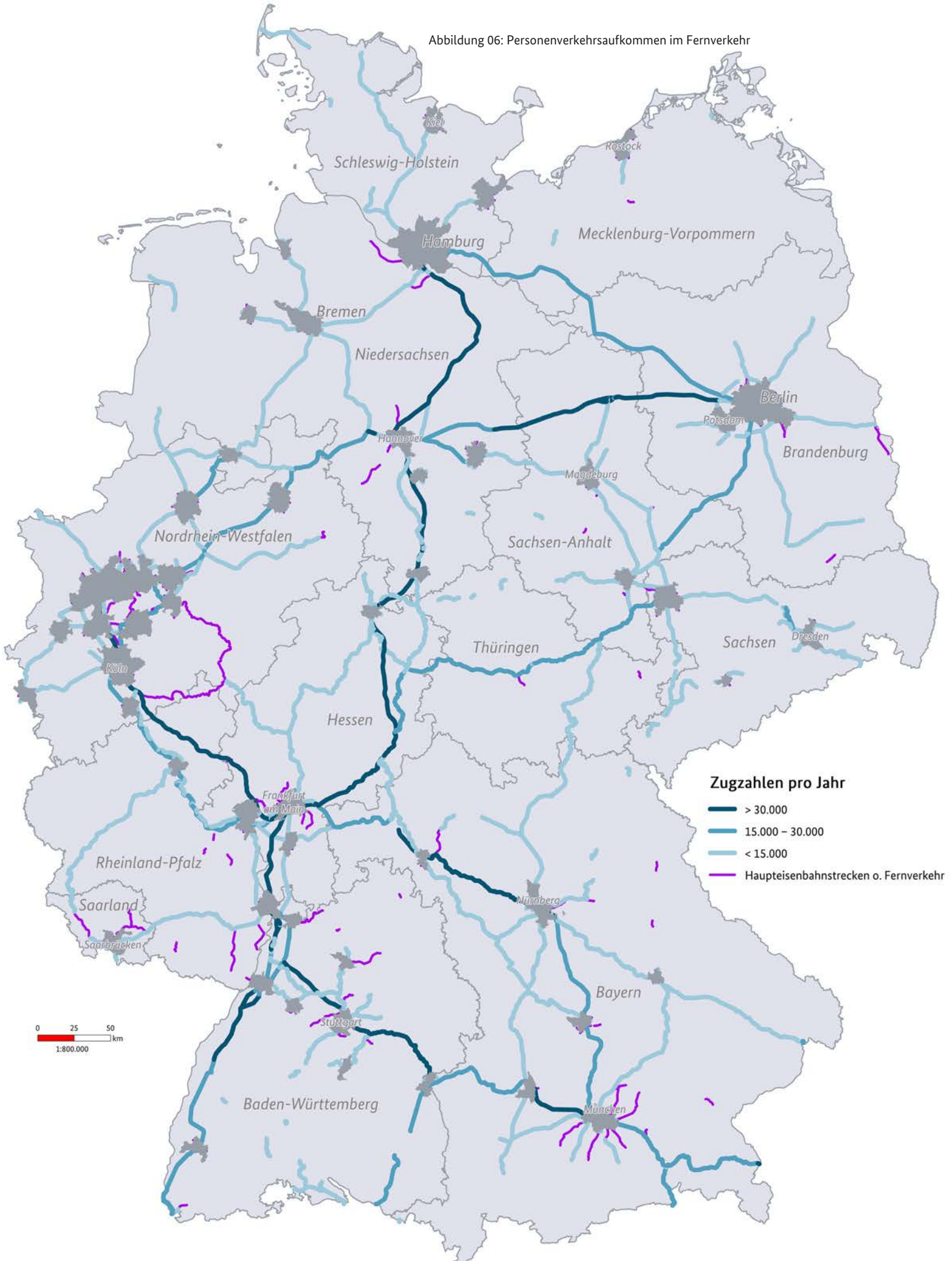


Abbildung 07: Personenverkehrsaufkommen im Regionalverkehr

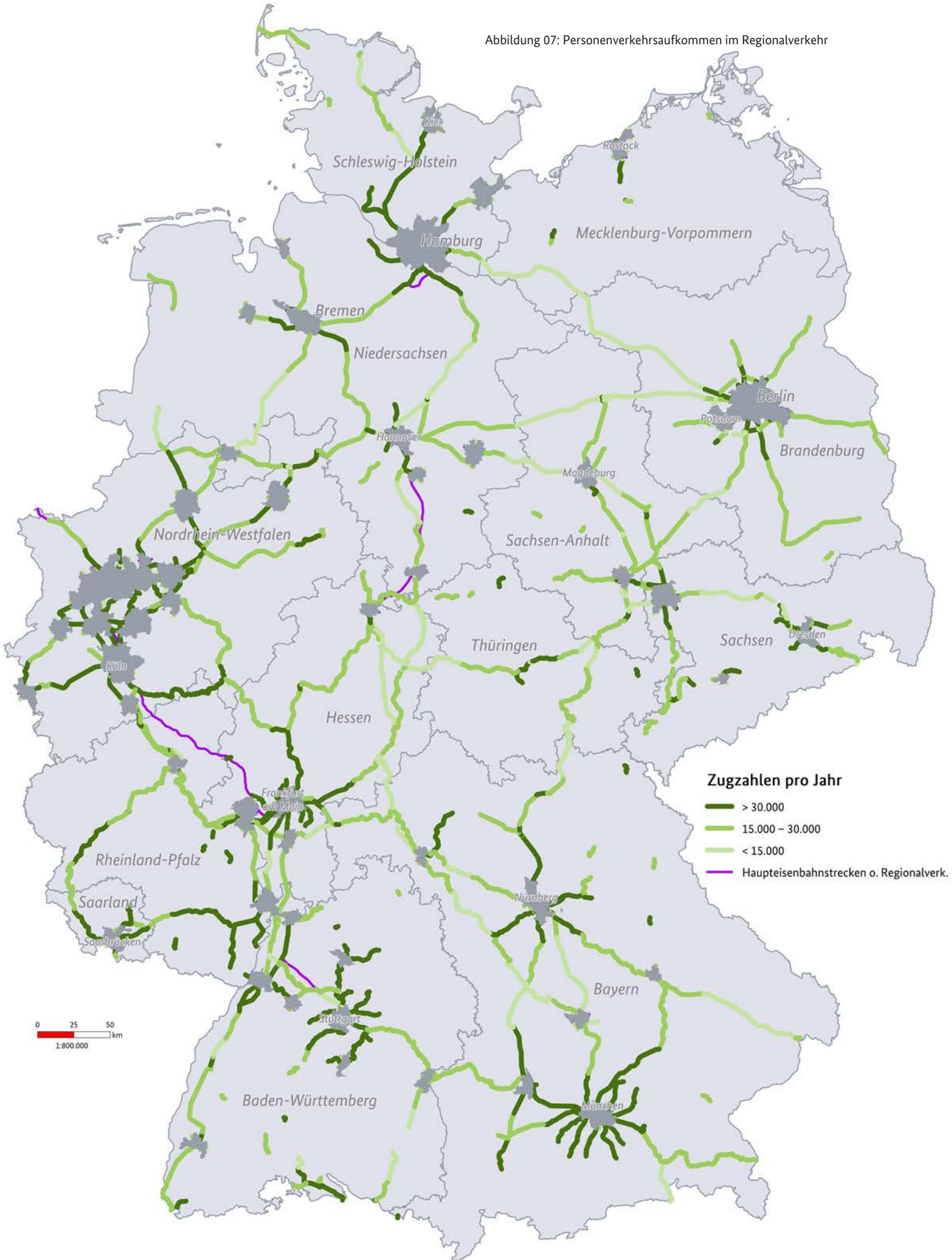
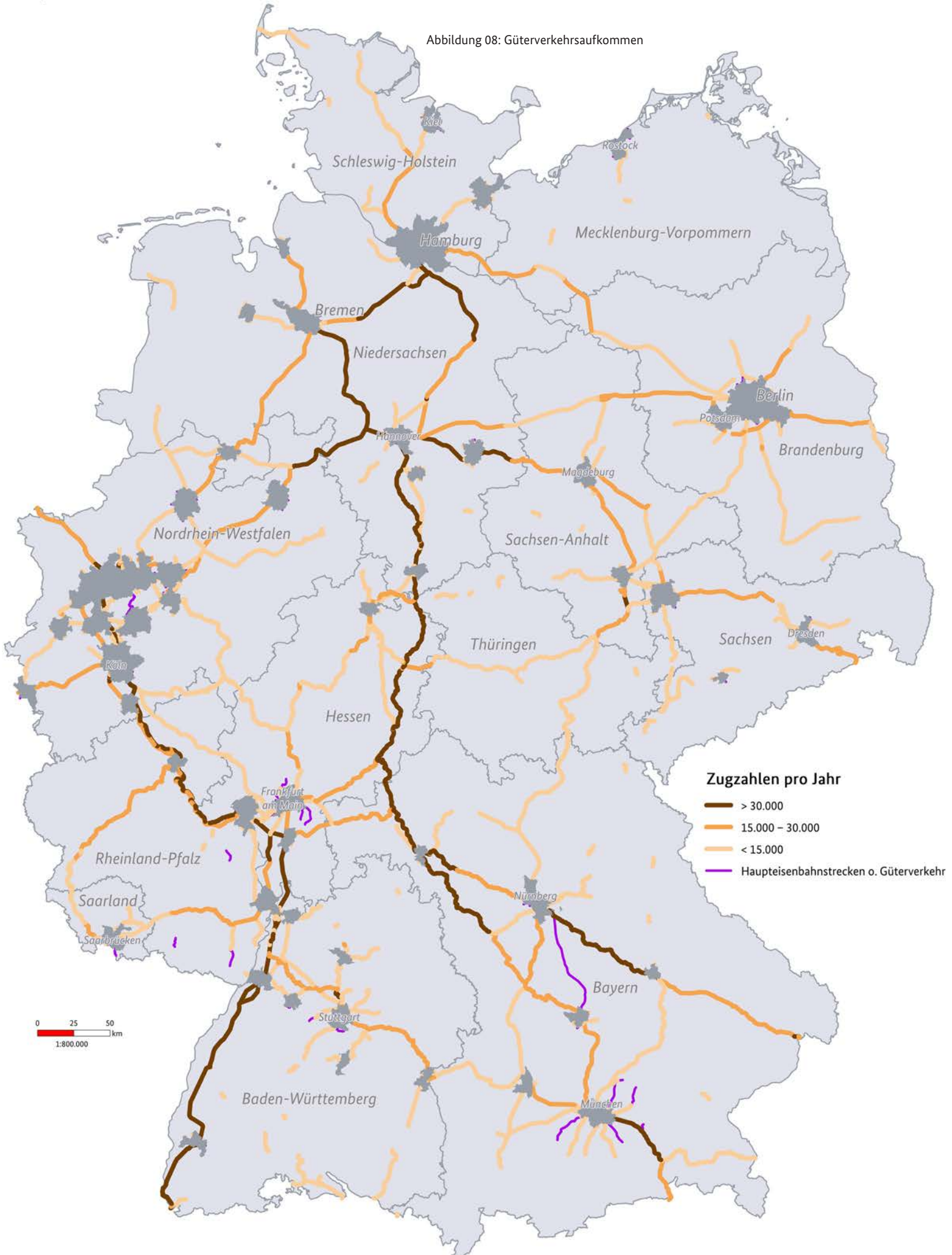


Abbildung 08: Güterverkehrsaufkommen



## Bewertung der Lärmkartierung

Die Umgebungslärmrichtlinie der Europäischen Gemeinschaft fordert nicht nur die Ergebnisse der Lärmkartierung darzustellen. Es wird auch verlangt, besonders verbesserungsbedürftige Situationen zu bestimmen. Weitergehend sollten in Aktionsplänen Schätzwerte für die Wirksamkeit von Maßnahmen enthalten sein. In vorliegendem Pilot-Lärmaktionsplan werden noch keine Schätzwerte angegeben, eine Möglichkeit verbesserungsbedürftige Situationen zu ermitteln, bietet die im Folgenden genutzte Berechnungsmethode der Lärmkennziffer (*LKZ*). Sie ermöglicht eine Vergleichbarkeit von Lärmbelastungssituationen, die sich in ihrer Intensität und Anzahl der Betroffenen unterscheiden. Die Berechnung erfolgt je Kommune. Für die Lärmkennziffer (*LKZ*) gilt [07]:

$$LKZ = \sum E(L - G)$$

In die Berechnung der Lärmkennziffer (*LKZ*) fließen die Anzahl der Einwohner *E* im jeweiligen Pegelbereich, die Lärmbelastung *L* und der Bezugswert *G* ein. Die Lärmkennziffer (*LKZ*) ist die Summe über alle gegebenen Pegelbereiche. Die Werte hierzu stammen aus der Lärmkartierung. Die Lärmbelastung errechnet sich aus dem arithmetischen Mittelwert des Pegelbereiches einer Pegelklasse. Für  $L_{DEN,5}$  und  $L_{Night,5}$  ergibt sich die Lärmbelastung aus einem gewichteten Mittelwert. So wird die Anzahl der Einwohner in der höchsten Pegelklasse am stärksten gewichtet. Alle Pegelklassen sind in Tabelle 02 zusammengefasst.

In Anlehnung an die gesetzlichen Vorgaben der Lärmkartierung wird der Bezugswert *G* für die Berechnung der Lärmkennziffer (*LKZ*) für  $L_{DEN}$  auf 55 dB(A) beziehungsweise für  $L_{Night}$  auf 45 dB(A) gesetzt. Der Bezugswert richtet sich nach der kleinsten Darstellung der Pegelklassen von  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$ . Der Bezugswert beeinflusst den absoluten numerischen Wert der Lärmkennziffer (*LKZ*), aber nicht die allgemeine Aussagekraft bezüglich der Lärmbelastung.

Beispiel: Bei einer Lärmkennziffer (*LKZ*) von 250 für  $L_{DEN}$  sind 100 Einwohner in der Pegelklasse 55-60 dB(A) oder 20 Einwohner in der höheren Pegelklasse 65-70 dB(A) von Lärm betroffen.

Zur Diskussion der Aussagekraft der Lärmkennziffer (*LKZ*) sind in Tabelle 03 konstruierte Berechnungen dargestellt. Im Vergleich von Kommune A zu Kommune B ist Kommune B als höher belastet zu bewerten, bezogen auf  $L_{DEN}$ .

Pegelklasse	Pegelbereich	Lärmbelastung
$L_{DEN,1}$	55 – 60	57,5
$L_{DEN,2}$	60 – 65	62,5
$L_{DEN,3}$	65 – 70	67,5
$L_{DEN,4}$	70 – 75	72,5
$L_{DEN,5}$	>75	81
$L_{Night,0}$	45-50	47,5
$L_{Night,1}$	50 – 55	52,5
$L_{Night,2}$	55 – 60	57,5
$L_{Night,3}$	60 – 65	62,5
$L_{Night,4}$	65 – 70	67,5
$L_{Night,5}$	>70	76

Tabelle 02: Mittlere Lärmbelastung für die Pegelklassen in dB(A)

Für die unterschiedliche Reihenfolge der Lärmkennziffer (*LKZ*) für  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  kann das abweichende Verkehrsaufkommen am Tag oder in der Nacht, die Besiedlungsstruktur und die Gewichtungen in den Berechnungen verantwortlich sein. Für die Bewertung der Allgemeinbelastung ist der Lärmindex  $L_{DEN}$  und für die Bewertung von Schlafstörungen ist der Lärmindex  $L_{Night}$  heranzuziehen. Aus diesen Ergebnissen lassen sich regionale Lärmbrennpunkte ermitteln, bei denen im Falle einer Lärmsanierung die größten Verbesserungseffekte erzeugt werden können. Zusätzlich lassen sich mit dieser Berechnungsmethode die Ergebnisse der aufeinanderfolgenden Lärmaktionspläne vergleichen. Diese Arbeitsweise bietet die Möglichkeit, eine Entwicklung der Lärmbelastung pro Kommune darzustellen und auszuwerten. Die Ergebnisse der Berechnungen der Lärmkennziffer für  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  sind in den Abbildung 09 und Abbildung 10 für die Kommunen entlang der Haupteisenbahnstrecken deutschlandweit dargestellt. [08]

Gemeinde	LKZ für $L_{DEN}$	LKZ für $L_{Night}$
Kommune A	90.000	120.000
Kommune B	120.000	100.000

Tabelle 03: Beispiele für Lärmkennzifferberechnung

Eine vollständige Aufstellung der Ergebnisse befindet sich im Anhang. Zusätzlich zu der Lärmkennziffer (*LKZ*) sind im Anhang die pro Pegelklasse belasteten Einwohner, Flächen, Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser pro Kommune dargestellt.

Abbildung 09: Ergebnisse der Lärmkennziffer (LKZ) für  $L_{DEN}$  je Kommune entlang der Haupteisenbahnstrecken

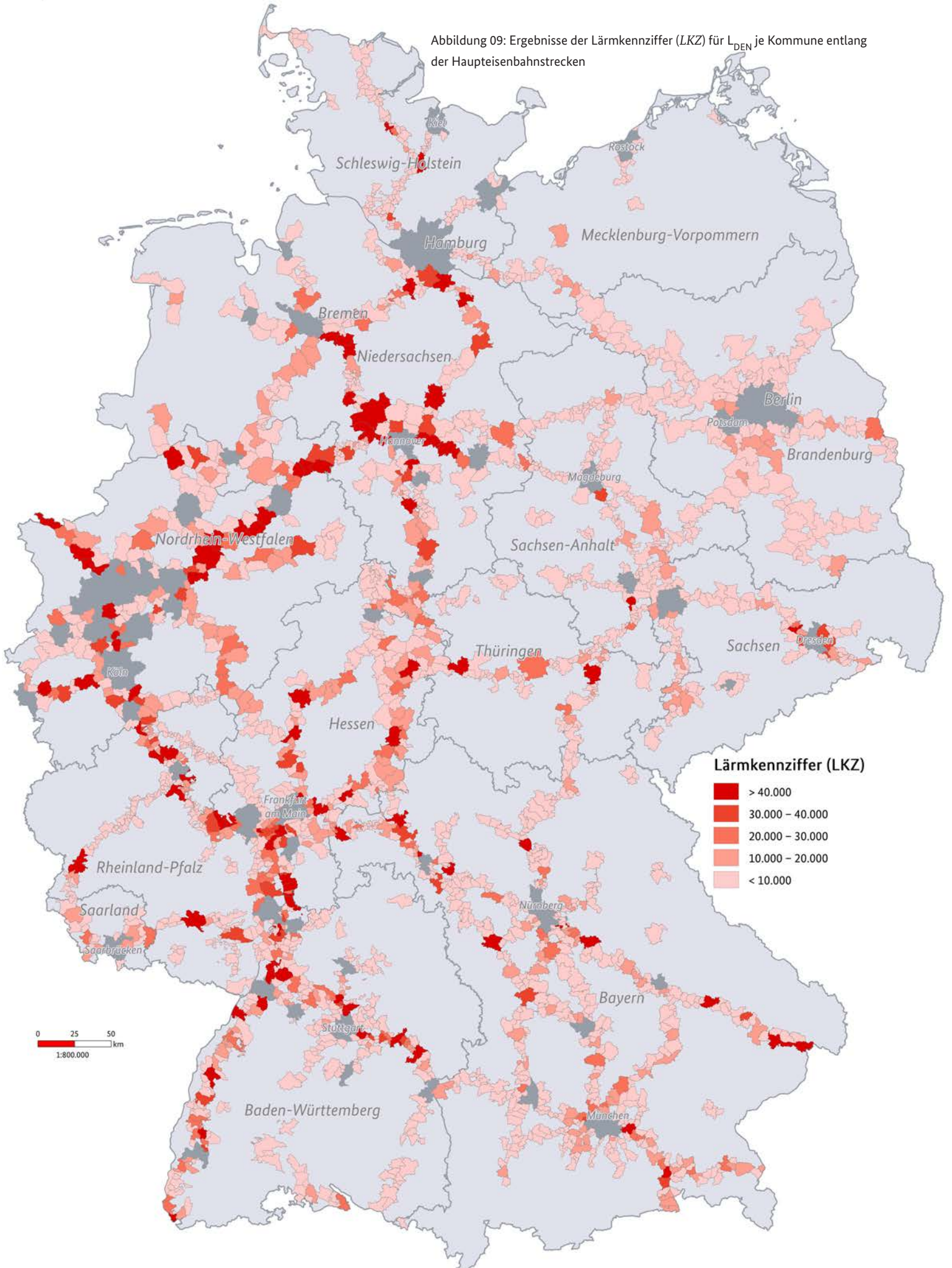
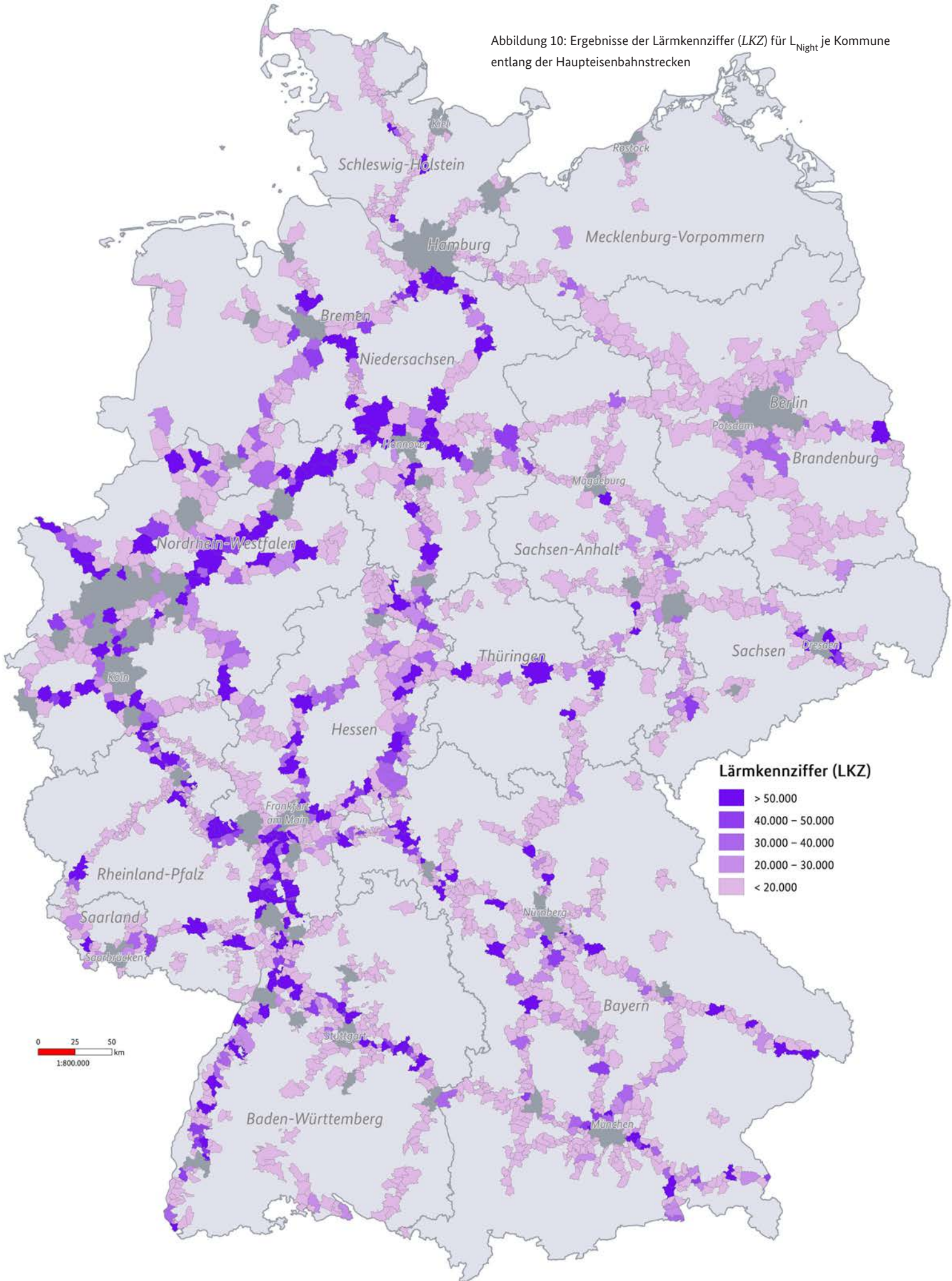


Abbildung 10: Ergebnisse der Lärmkennziffer (LKZ) für  $L_{Night}$  je Kommune entlang der Haupteisenbahnstrecken



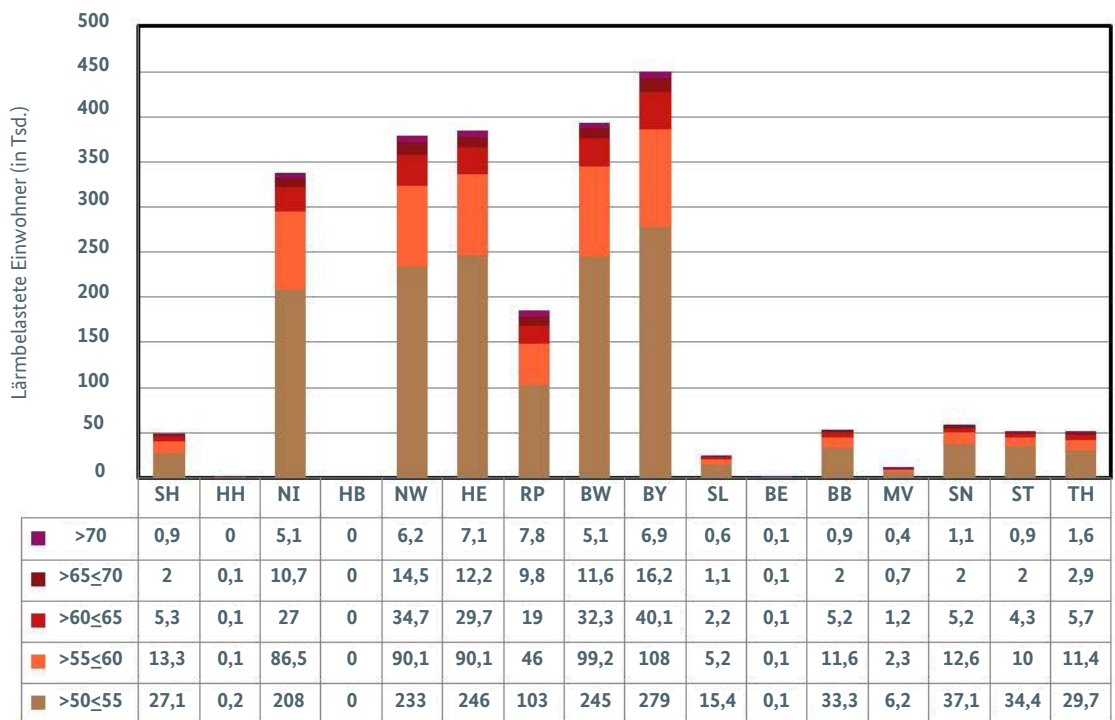


Abbildung 11: Darstellung der Anzahl der lärmbelasteten Einwohner in der Nacht ( $L_{Night}$ : 22 – 6 Uhr) bezogen auf die einzelnen Bundesländer außerhalb von Ballungsräumen für die Pegelklassen in dB(A)

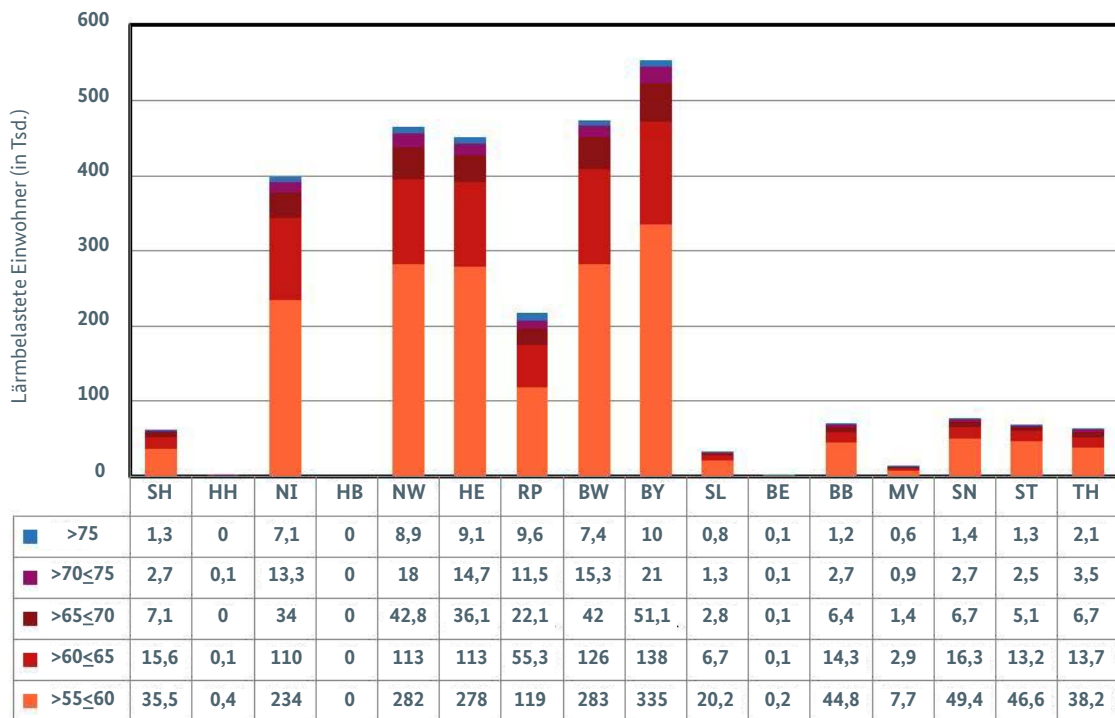


Abbildung 12: Darstellung der Anzahl der lärmbelasteten Einwohner für den ganzen Tag ( $L_{DEN}$ : 0 – 24 Uhr) bezogen auf die einzelnen Bundesländer außerhalb von Ballungsräumen für die Pegelklassen in dB(A)



## Die Öffentlichkeitsbeteiligung

Die Öffentlichkeit hat im Rahmen eines zweistufigen Beteiligungsverfahrens die Möglichkeit, an der Erstellung der Lärmaktionspläne mitzuwirken. Die erste Beteiligungsphase fand vom 15. April bis zum 30. Juni 2015 hauptsächlich über die Beteiligungsplattform ([www.laermaktionsplanung-schiene.de](http://www.laermaktionsplanung-schiene.de)) statt, auf der es in diesem Zeitraum ca. 600.000 Seitenaufrufe gab. Zahlreiche Bürgerinnen und Bürger haben auch per E-Mail oder postalisch Stellung genommen. Betroffene Bürgerinnen und Bürger nutzten mit ca. 18.000 Beiträgen die Chance, auf ihre persönlichen Lärmsituationen aufmerksam zu machen. Rund 14.000 Beiträge (siehe Abbildung 14) gingen aus Gebieten außerhalb der Ballungsraumgrenzen ein. In Tabelle 04 sind die Beteiligungen nach Bundesländern aufgeteilt zu sehen. Die Beteiligungen innerhalb der Ballungsräume können im vorliegenden Lärmaktionsplan noch nicht berücksichtigt werden.

Bundesland	Anzahl der Beteiligungen	
	inkl. BRm	exkl. BRm
Baden-Württemberg	1.155	811
Bayern	4.662	4.430
Berlin	94	0
Brandenburg	610	534
Bremen	283	0
Hamburg	57	0
Hessen	1.015	876
Mecklenburg-Vorpommern	309	260
Niedersachsen	3.154	2.538
Nordrhein-Westfalen	3.258	1.963
Rheinland-Pfalz	1.158	1.044
Saarland	151	88
Sachsen	744	578
Sachsen-Anhalt	621	506
Schleswig-Holstein	570	491
Thüringen	79	79
<b>Gesamt</b>	<b>17.920</b>	<b>14.198</b>

Tabelle 04: Anzahl der Beteiligungen je Bundesland inkl. und exkl. Ballungsräume (BRm)

Rund 180 Kommunen haben von der Öffentlichkeitsbeteiligung Gebrauch gemacht. Die meisten Beiträge haben das Eisenbahn-Bundesamt über die Online-Plattform erreicht, einige sind auch per Post eingegangen. Parallel zu der Auswertung der Öffentlichkeitsbeteiligung wurden die Schreiben der Kommunen vom Eisenbahn-Bundesamt beantwortet und bewertet.

## Die Ergebnisse der 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

In der ersten Beteiligungsphase wurden acht Fragen gestellt. Die bundesweiten Ergebnisse werden im Folgenden beschrieben, eine tabellarische Darstellung der vollständigen Ergebnisse auf kommunaler Ebene ist zusätzlich im Anhang zu finden. Die erste Frage beschäftigt sich mit dem subjektiven Lärmempfinden, bezogen auf Lärm im Allgemeinen, die zweite Frage mit Eisenbahnlärm im Speziellen.

Antworten auf die Frage 1: „Wenn Sie einmal an die letzten 12 Monate denken: Wie stark haben Sie sich generell durch Lärm gestört oder belästigt gefühlt?“

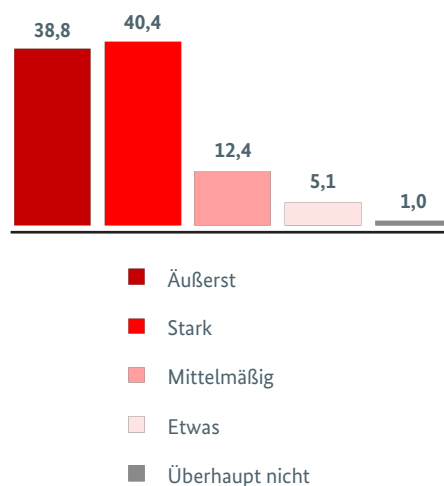
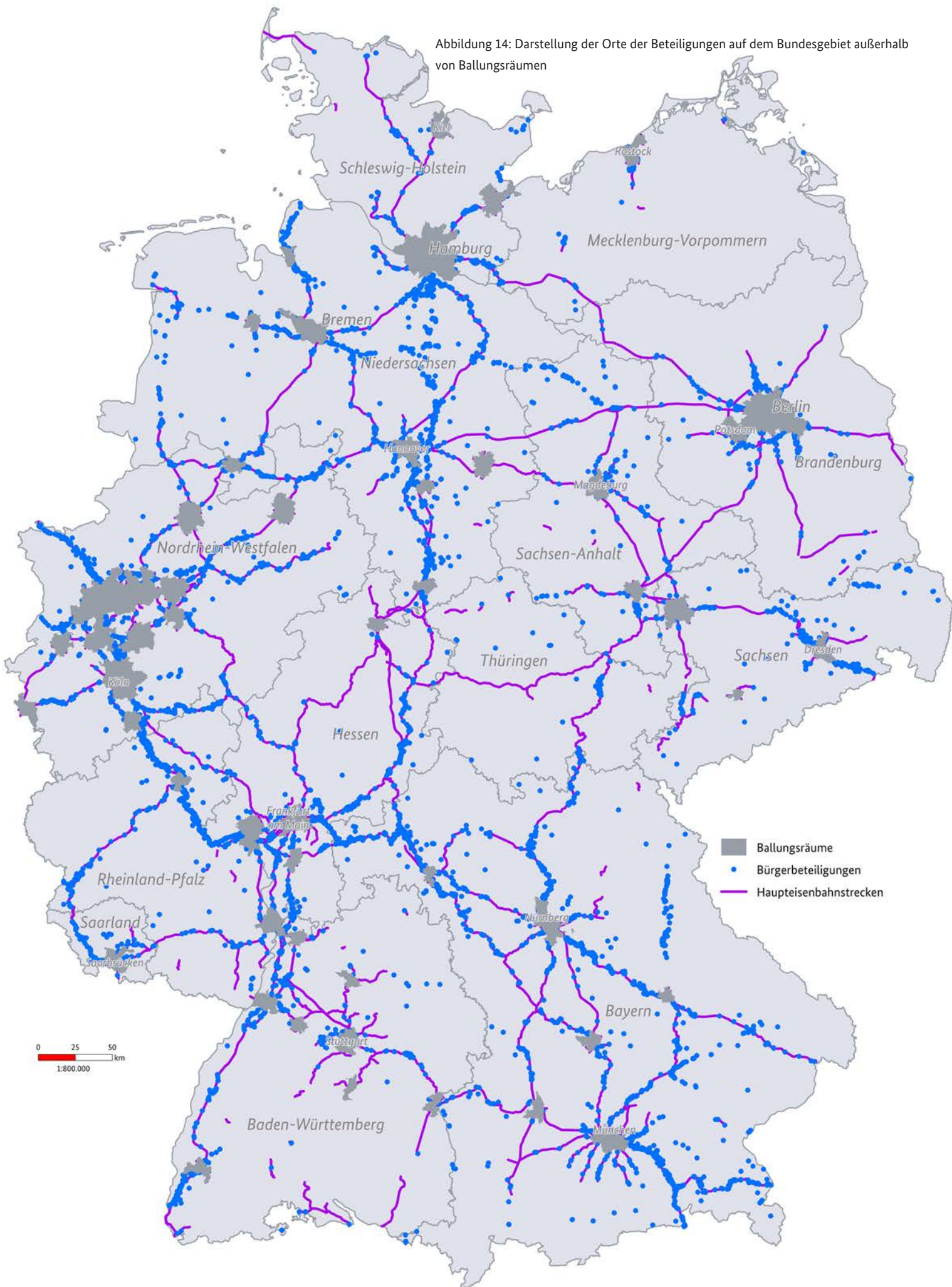


Abbildung 13: Darstellung der anteilig gegebenen Antworten zu Frage 1

Der Vergleich zwischen Frage 1 und Frage 2 zeigt, dass zu Eisenbahnlärm direkt befragt, die Teilnehmerinnen und Teilnehmer offenbar zu einer stärkeren Aussage bezüglich der Störungswirkung durch Schienenverkehrslärm tendieren als zu Lärm allgemein. Durch allgemeinen Lärm fühlen sich ca. 80 % der Teilnehmerinnen und Teilnehmer

Abbildung 14: Darstellung der Orte der Beteiligungen auf dem Bundesgebiet außerhalb von Ballungsräumen



stark oder äußerst belästigt. Fast ein Fünftel gibt an, sich mittelmäßig oder geringer von allgemeinem Lärm belästigt zu fühlen (siehe Abbildung 13).

Antworten auf die Frage 2: „Und wie ist es mit dem Eisenbahnlärm: Wie stark haben Sie sich in den letzten 12 Monaten speziell durch Lärm von der Eisenbahn gestört oder belästigt gefühlt?“

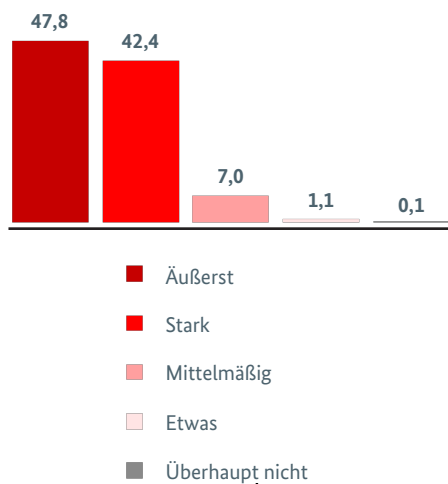


Abbildung 15: Darstellung der anteilig gegebenen Antworten zu Frage 2

Speziell nach Eisenbahnlärm befragt, fühlen sich über 90 % stark oder äußerst belästigt und rund jeder Zehnte gibt an, sich mittelmäßig oder geringer belästigt zu fühlen (siehe Abbildung 15).

Antworten auf die Frage 3: „Durch welche Art des Eisenbahnverkehrs werden Sie vornehmlich gestört?“

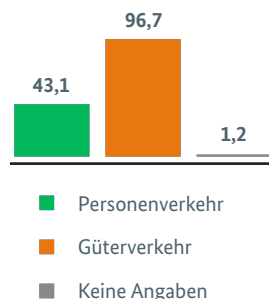


Abbildung 16: Darstellung der anteilig gegebenen Antworten zu Frage 3 (Mehrfachnennungen waren hier möglich)

Der Anteil der Antworten, sich überhaupt nicht gestört zu fühlen, ist bei Eisenbahnlärm zu vernachlässigen.

Auf die Frage nach der Art des Schienenverkehrs, der als am meisten störend empfunden wird, antworteten fast alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit Güterverkehr und etwas weniger als die Hälfte mit Personenverkehr. Mehrfachnennungen waren bei dieser Frage möglich. Keine Angaben machte etwa ein Prozent der Teilnehmerinnen und Teilnehmer (siehe Abbildung 16). Dies lässt den Schluss zu, dass Güterverkehr den wesentlichen Anteil der empfundenen Lärmbelastung hervorruft.

Die Frage 4, deren Darstellung in Abbildung 17 zu sehen ist, zeigt ein differenziertes Bild der als störend wahrgenommenen Geräusche beim Eisenbahnbetrieb. Die Antworten zeigen, dass die große Mehrheit der Teilnehmerinnen und Teilnehmer sich durch Fahr- und Bremsgeräusche von Zügen gestört fühlt.

Auch wurden die Geräusche als störend empfunden, die beim Überfahren von Weichen und Schienenstößen entstehen. Mehrfachnennungen waren möglich.

Antworten auf die Frage 4: „Welche Geräuscharten des Eisenbahnbetriebs stören Sie besonders?“

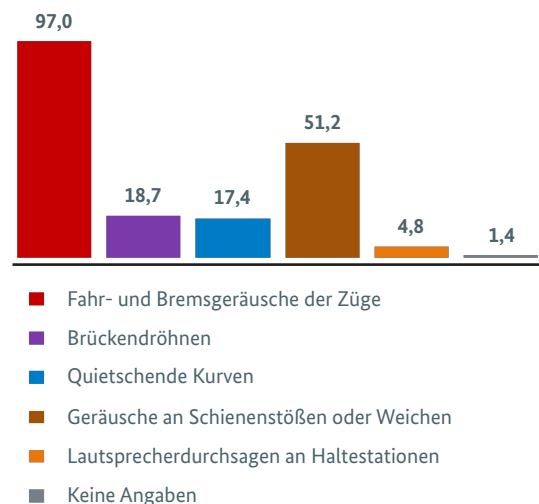


Abbildung 17: Darstellung der anteilig gegebenen Antworten zu Frage 4 (Mehrfachnennungen waren hier möglich)

Bei der Beurteilung der Lautstärke der Störungen (siehe Abbildung 18) ist sich der Großteil der befragten Bürgerinnen und Bürger einig, denn die überwiegende Mehrheit gab an, Eisenbahngeräusche als „laut“ zu empfinden.

Antworten auf die Frage 5: „Wenn Sie diese Geräusche der Eisenbahn hören, sind diese dann insgesamt?“

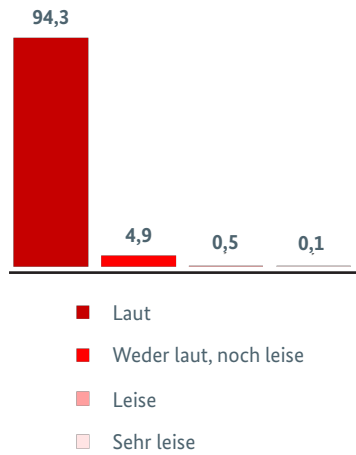


Abbildung 18: Darstellung der anteilig gegebenen Antworten zu Frage 5

Zu Frage 6 (siehe Abbildung 19) über die Tageszeiten zu denen Lärmbelästigungen auftreten, gaben über die Hälfte der Teilnehmer an, während des ganzen Tages unter Lärmbelästigungen zu leiden. Diejenigen, die differenziert haben, berichten besonders abends und nachts von Eisenbahnlärm gestört zu werden. Mehrfachnennungen waren hier möglich.

Antworten auf die Frage 6: „Gibt es bestimmte Tageszeiten, zu denen Sie sich durch den Eisenbahnlärm besonders gestört oder belästigt fühlen?“

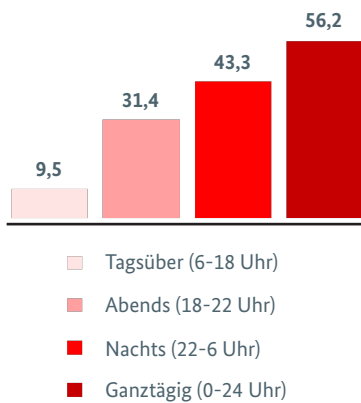


Abbildung 19: Darstellung der anteilig gegebenen Antworten zu Frage 6 (Mehrfachnennungen waren hier möglich)

Die Situationen, in denen Eisenbahnlärm besonders stark störend wahrgenommen wird, sind das Thema der siebten Frage (siehe Abbildung 20), bei der wiederum Mehrfachnennungen möglich waren. Die Verteilung der Antworten zu Frage 7 zeigt, dass die Teilnehmer in vielen Bereichen des Alltages durch Schienenlärm gestört werden. Die hohe Anzahl der auf das Schlafverhalten bezogenen Antworten, decken sich mit der Angabe aus Frage 6, nach der sich die Bürgerinnen und Bürger besonders zu Abend- und Nachtzeiten durch Eisenbahnlärm gestört fühlen.

Antworten auf die Frage 7: „In welcher der folgenden Situationen hat Sie der Eisenbahnlärm in den letzten 12 Monaten besonders stark gestört?“

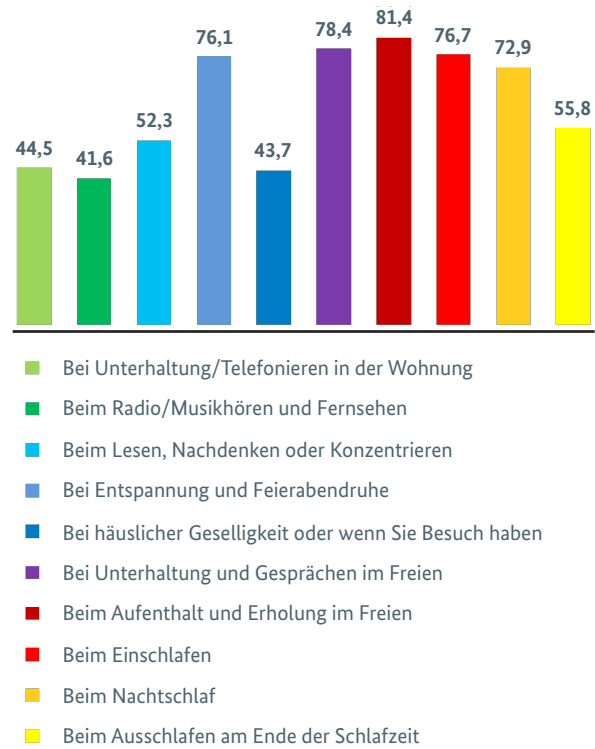


Abbildung 20: Darstellung der anteilig gegebenen Antworten zu Frage 7 (Mehrfachnennungen waren hier möglich)

Auf die Frage 8 (siehe Abbildung 21), nach weiteren störenden Lärmquellen, neben der Eisenbahn, antwortete etwa die Hälfte, dass keine weiteren Lärmquellen als störend empfunden werden. Das unterstützt die Schlussfolgerung aus Frage 1 und 2 und spricht dafür, dass die Mehrzahl der Teilnehmerinnen und Teilnehmer sich ausschließlich durch Schienenverkehrslärm gestört fühlt. Lediglich ein Drittel stört sich zusätzlich an Straßenverkehrslärm,

das heißt eine isolierte Betrachtung von Schienenverkehrslärm außerhalb der Ballungsräume ist somit ein zielführender Ansatz für Lärminderungen.

Antworten auf die Frage 8: „Wenn Sie an die letzten 12 Monate denken: Haben Sie sich durch weitere Lärmquellen gestört oder belästigt gefühlt? Wenn ja, welche Lärmquellen waren das?“

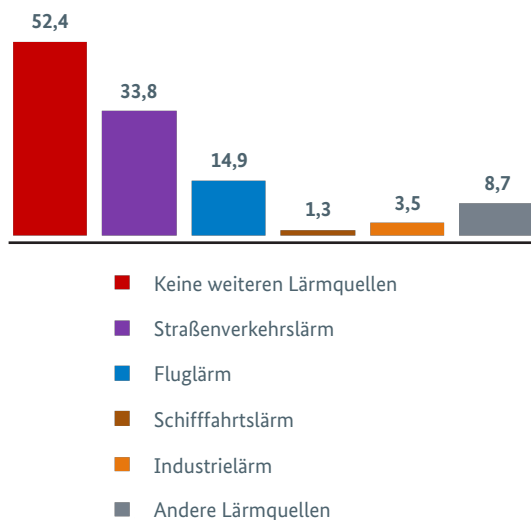


Abbildung 21: Darstellung der anteilig gegebenen Antworten zu Frage 8 (Mehrfachnennungen waren hier möglich)

## Bewertung und Gegenüberstellung

Für die Bewertung der Betroffenheit ist eine Gegenüberstellung der Ergebnisse der Lärmkartierung und der Öffentlichkeitsbeteiligung von Bedeutung. Um einen Vergleich vorzunehmen, werden die zwanzig höchstbelasteten Kommunen betrachtet, was ca. 1 % aller betroffenen Kommunen entspricht. Die berechneten Werte der Lärmkennziffer (*LKZ*) für den Lärmindex  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  liegen für diese Kommunen in einem Bereich zwischen ca. 73.000 bis 175.000 für  $L_{DEN}$  und ca. 140.000 bis 300.000 für  $L_{Night}$ . Verglichen mit den Kommunen in denen die Beteiligung am höchsten lag, die in Tabelle 05 zusammengestellt sind, stellt sich ein uneinheitliches Bild dar. Die Kommunen, die eine hohe Beteiligung aufweisen, zeigen nicht die zu erwartende hohe Lärmkennziffer (*LKZ*) als Maß der Lärmbelastung. Überwiegend kleine Kommunen (Einwohner <10.000) bis mittlere Kommunen (Einwohner: 10.000 – 50.000) weisen viele Beteiligungen auf, während große Kommunen (Einwohner: >50.000) geringere Beteiligungen

zeigen, obwohl diese Kommunen nach der Lärmkennziffer (*LKZ*) hochbelastet sind.

Für diesen Sachverhalt sind verschiedene Erklärungen vorstellbar. Unter anderem kann ein Grund dafür sein, dass Schienenlärm vor allem in dünn besiedelten Gebieten als auffällig und störend wahrgenommen wird, während er in dicht besiedelten Gebieten in den alltäglichen Verkehrslärm eingeht und nicht separat wahrgenommen wird.

Gemeinde	Einwohner	LKZ für		Beteiligung	
		$L_{DEN}$	$L_{Night}$	Absolut	%
Küps	8.004	7.205	14.070	478	6,0
Seevetal	41.860	32.555	66.125	203	0,5
Lehrte	43.339	88.410	157.755	171	0,4
Biederitz	4.537	7.460	13.285	168	3,7
Plattling	12.673	36.075	65.720	166	1,3
Seelze	32.683	161.390	252.400	165	0,5
Gemünden am Main	10.717	58.185	85.670	159	1,5
Landshut	62.735	11.980	26.745	142	0,2
Voerde (Niederrhein)	37.668	54.415	102.795	140	0,4
Büchen	5.611	7.450	16.975	128	2,3
Hohen Neuendorf	24.139	5.685	10.210	128	0,5
Breiten-güßbach	4.643	6.080	12.645	125	2,7
Papendorf	2.480	550	725	124	5,0
Weinheim	43.627	88.930	168.390	108	0,2
Hösbach	13.385	18.965	35.550	105	0,8
Kirchseeon	9.469	29.125	52.330	105	1,1
Leichlingen (Rhld.)	27.476	20.035	40.565	97	0,4
Nordstemmen	12.639	30.690	56.620	96	0,8
Ratingen	91.306	70.805	145.870	93	0,1
Viersen	75.475	21.130	43.585	83	0,1

Tabelle 05: Auflistung der Kommunen mit den höchsten Beteiligungen im Vergleich zur berechneten Lärmkennziffern (*LKZ*)

Daher ist eine Öffentlichkeitsbeteiligung als Bestandteil für weitere Planungen von Lärmsanierungsmaßnahmen wichtig, weil subjektive Aspekte aus der Öffentlichkeit in die Ermittlung und Bewertung eines verbesserungswürdigen Zustandes mit einfließen.

Die Ergebnisse sollen als Ergänzung verstanden werden, deshalb werden die vollständigen und anonymisierten Daten der Betroffenheitsanalyse dem Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur und der Deutschen Bahn AG übergeben, um weitere Planungen und Maßnahmen ergreifen zu können. Im Einzelfall ist es notwendig, sowohl die Berechnung der Lärmkennziffern als auch die Ergebnisse der Lärmkartierung und die Ergebnisse der Öffentlichkeitsbeteiligung zu kombinieren, um ein umfassendes Bild der Lärmbelastung zu bekommen.



Ausgang  
Schiffbauerdamm  
Albrechtstraße

↑

←

S 5	Strausberg Nord	Westkreuz	S 5
S 7	Ahrensfelde	Potsdam Hbf	S 7
S 3	Erkner	Berlin-Spandau	S 3
S 75	Wartenberg	Berlin-Spandau	S 75

→

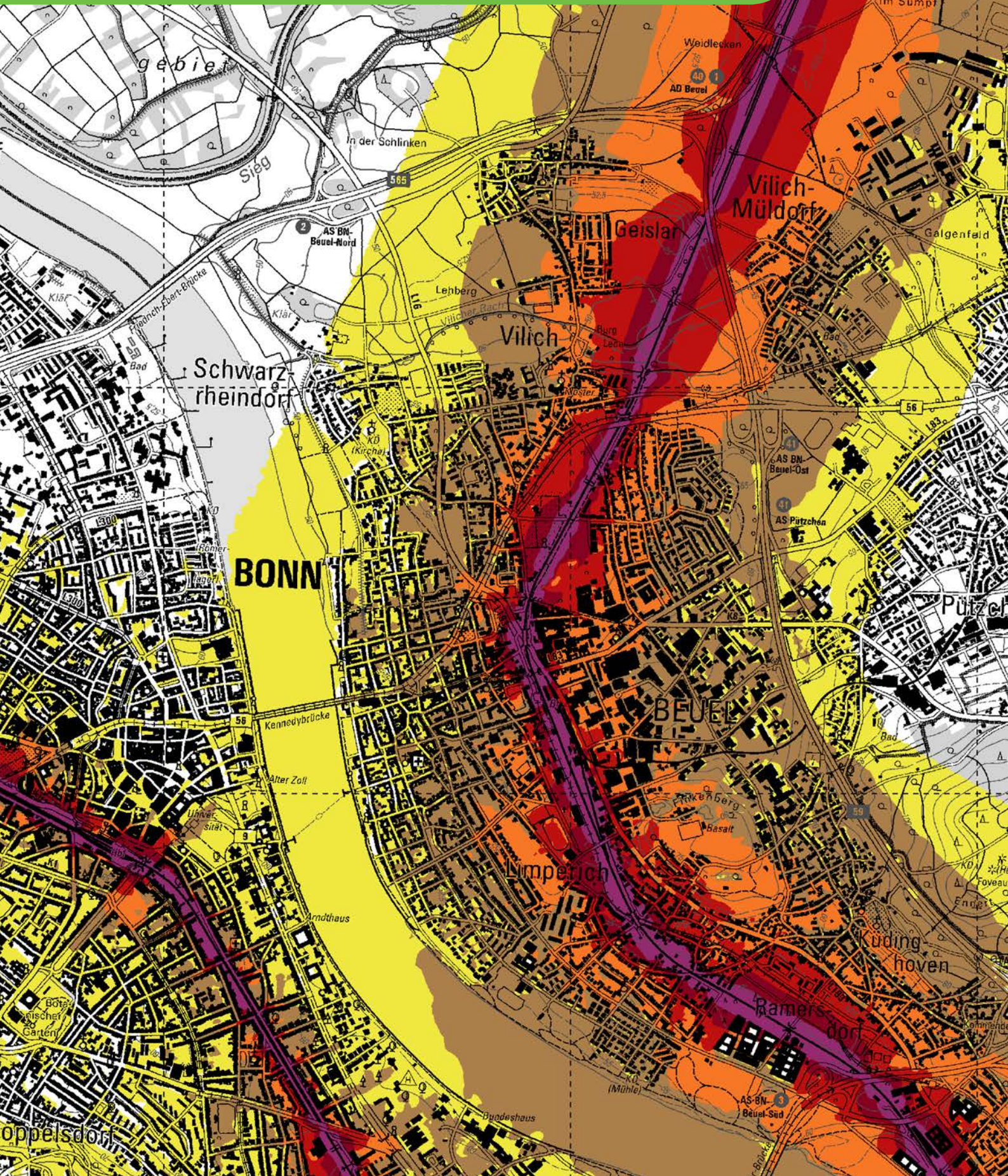
↓

S 2	Wannsee/Oranienburg	Ausgang	Reichstagufer
S 2	Blankenfelde/Bernau	Georgenstraße	Reisezentrum
S 2	Teltow Stadt /Hennigsdorf		

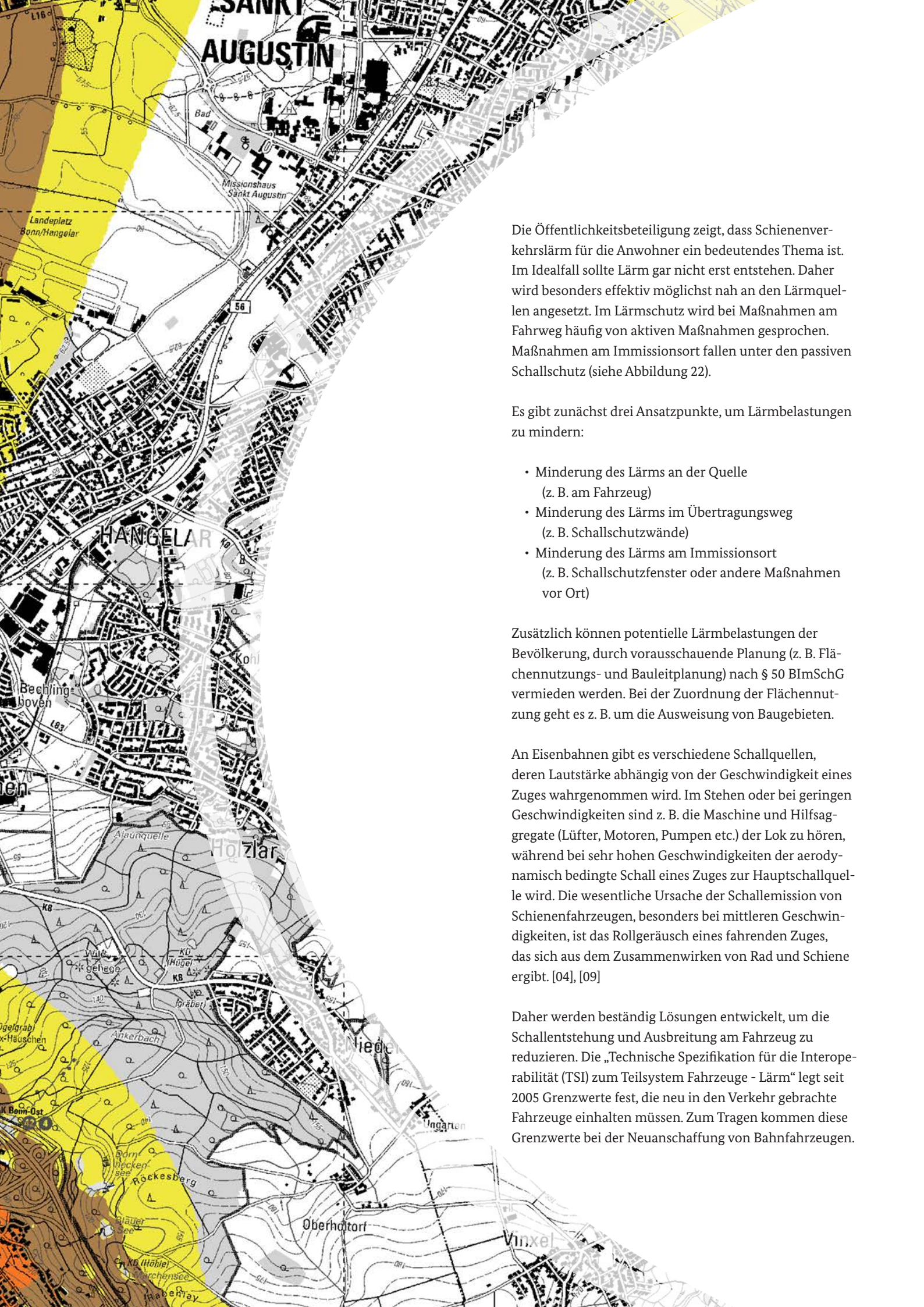
↓



# Lärminderungsmaßnahmen







Die Öffentlichkeitsbeteiligung zeigt, dass Schienenverkehrslärm für die Anwohner ein bedeutendes Thema ist. Im Idealfall sollte Lärm gar nicht erst entstehen. Daher wird besonders effektiv möglichst nah an den Lärmquellen angesetzt. Im Lärmschutz wird bei Maßnahmen am Fahrweg häufig von aktiven Maßnahmen gesprochen. Maßnahmen am Immissionsort fallen unter den passiven Schallschutz (siehe Abbildung 22).

Es gibt zunächst drei Ansatzpunkte, um Lärmbelastungen zu mindern:

- Minderung des Lärms an der Quelle  
(z. B. am Fahrzeug)
- Minderung des Lärms im Übertragungsweg  
(z. B. Schallschutzwände)
- Minderung des Lärms am Immissionsort  
(z. B. Schallschutzfenster oder andere Maßnahmen vor Ort)

Zusätzlich können potentielle Lärmbelastungen der Bevölkerung, durch vorausschauende Planung (z. B. Flächennutzungs- und Bauleitplanung) nach § 50 BImSchG vermieden werden. Bei der Zuordnung der Flächennutzung geht es z. B. um die Ausweisung von Baugebieten.

An Eisenbahnen gibt es verschiedene Schallquellen, deren Lautstärke abhängig von der Geschwindigkeit eines Zuges wahrgenommen wird. Im Stehen oder bei geringen Geschwindigkeiten sind z. B. die Maschine und Hilfsaggregate (Lüfter, Motoren, Pumpen etc.) der Lok zu hören, während bei sehr hohen Geschwindigkeiten der aerodynamisch bedingte Schall eines Zuges zur Hauptschallquelle wird. Die wesentliche Ursache der Schallemission von Schienenfahrzeugen, besonders bei mittleren Geschwindigkeiten, ist das Rollgeräusch eines fahrenden Zuges, das sich aus dem Zusammenwirken von Rad und Schiene ergibt. [04], [09]

Daher werden beständig Lösungen entwickelt, um die Schallentstehung und Ausbreitung am Fahrzeug zu reduzieren. Die „Technische Spezifikation für die Interoperabilität (TSI) zum Teilsystem Fahrzeuge - Lärm“ legt seit 2005 Grenzwerte fest, die neu in den Verkehr gebrachte Fahrzeuge einhalten müssen. Zum Tragen kommen diese Grenzwerte bei der Neuanschaffung von Bahnfahrzeugen.

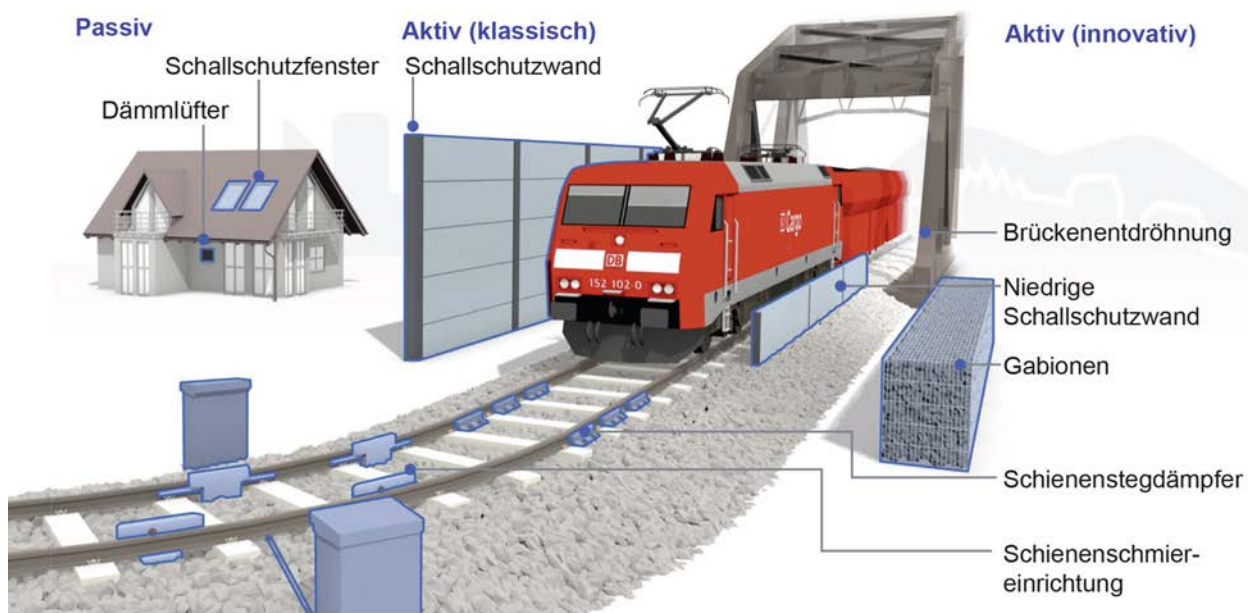


Abbildung 22: Schematische Darstellung der aktiven und passiven Schallschutzmaßnahmen (Quelle: Deutsche Bahn AG)

Es existieren bereits vielfältige Aktivitäten zur Lärminderung, wie das Lärmsanierungsprogramm des Bundes, Maßnahmen aus dem Konjunkturpaket II (KP II), das Infrastrukturbeschleunigungsprogramm II (IBP II) oder das lärmabhängige Trassenpreissystem (laTPS). Durch die Umrüstung von Bestandsgüterwagen auf Bremssysteme mit sogenannten K- bzw. LL-Sohlen in Zusammenhang mit einer glatten Schienenoberfläche kann z. B. eine Verringerung der Emissionen von bis zu 10 dB(A) erreicht werden. [04], [11]

Neben der akustischen Optimierung der Fahrzeuge wird auch am Schienenweg selbst gearbeitet, z. B. wurde durch die Verwendung von lückenlos verschweißten Gleisen eine Pegelverringerung von 6 dB(A) erreicht. Zusätzlich wird der Einbau von Schienenstegabsorbent erprobt oder die Maßnahme des besonders überwachten Gleises (büG) durchgeführt, wobei durch regelmäßiges Schleifen der Schienen, Pegelminderungen von bis zu 5 dB(A) erreicht werden. [04], [10]

### Lärmabhängiges Trassenpreissystem

Das Programm zur Lärminderung an Bestandsgüterwagen wird mit der vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur fortgeschriebenen Richtlinie

„zur Förderung von Maßnahmen der Lärminderung an Bestandsgüterwagen im Rahmen der Einführung eines lärmabhängigen Trassenpreissystems auf Schienenwegen der Eisenbahninfrastrukturunternehmen des Bundes“ (Förderrichtlinie laTPS) vom 17. Oktober 2013 verwirklicht (siehe Abbildung 23).

Der Bund gewährt seit dem Fahrplanwechsel 2012/13 finanzielle Zuwendungen an Wagenhalter, die ihre vor dem 9. Dezember 2012 zugelassenen Bestandsgüterwagen auf eine zugelassene lärmindernde Technik umrüsten und diese umgerüsteten Wagen auf den Schienenwegen des Bundes einsetzen. Gemäß dem Koalitionsvertrag für die 18. Legislaturperiode soll im Jahr 2020 der Schienenlärm um die Hälfte vermindert sein. Der Stand der Umrüstung wird 2016 evaluiert. [04], [11]

Die Bundesmittel, die für die Förderung der Umrüstung bis zum Ablauf des Förderzeitraums eingesetzt werden können, belaufen sich insgesamt auf bis zu 152 Millionen Euro. Mit Hilfe dieses Systems ist eine flächendeckende Reduzierung der Lärmbelastung möglich, da der Einsatz der leisen Güterwagen nicht ortsgebunden ist, und so den Anwohnern entlang des gesamten Eisenbahn-Streckennetzes zugutekommt. [04]

## Lärmsanierungsprogramm des Bundes

Um an Bestandsstrecken die Belastung durch Schienenverkehrslärm zu mindern, wurde eine Vielzahl von freiwilligen Programmen des Bundes initiiert, durch die in den vergangenen Jahren, unter Aufwendung von erheblichen finanziellen Mitteln, die Verbesserung der Lärmsituation in Deutschland gefördert wurde. Aus dem Konjunkturpaket II sind über 70 Millionen Euro in die Erprobung innovativer Maßnahmen und Verfahren an der Infrastruktur geflossen, wie z. B. Schienenstegdämpfer, niedrige Schallschutzwände, Schienenschmiereinrichtungen sowie Maßnahmen zur Brückenentdröhnung. Über das Infrastrukturbeschleunigungsprogramm II des Bundes wurden weitere 27 Millionen Euro investiert. Erfolgreich erprobte Technologien sollen künftig das Maßnahmenportfolio der Lärmsanierung erweitern. [04], [12]

Mit der Gesamtkonzeption für die Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes liegt ein Überblick über die aktuellen Lärmemissionen und über den Gesamtbedarf der Lärmsanierung vor. Auf dieser Grundlage erfolgt eine Priorisierung der Lärminderungsmaßnahmen.

Seit 1999 stellt der Bund jährlich Haushaltsmittel bereit, aus denen Lärmschutzmaßnahmen an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes finanziert werden können. Von 1999 bis 2005 standen jährlich 50 Millionen Euro, in 2006 schon 76 Millionen Euro und von

2007 bis 2013 jährlich 100 Millionen Euro zur Verfügung. Seit 2014 werden jährlich 130 Millionen Euro im Haushalt des Bundes bereitgestellt.

Die Grundlage für die Durchführung von Lärmsanierungsmaßnahmen ist die „Richtlinie für die Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes“. Hierbei ist das Eisenbahn-Bundesamt die zuständige Bewilligungsbehörde. Zuwendungsempfänger der Bundesmittel sind die Eisenbahninfrastrukturunternehmen, die operative Gesamtprojektleitung nimmt die DB Netz AG wahr. Zurzeit gelten dabei die in Tabelle 06 genannten Grenzwerte, die im jährlichen Bundeshaushaltsgesetz festgelegt werden und als Orientierung dienen.

Eine Liste der bereits durchgeführten Sanierungsmaßnahmen ist je Bundesland in Tabelle 07 zu sehen. Insgesamt hat der Bund durch die Lärmsanierung bereits die Ausstattung von etwa 54.000 Wohnungen mit passiven Lärmschutzmaßnahmen wie z. B. Lärmschutzfenstern und den Bau von Lärmschutzwänden entlang von insgesamt etwa 1.400 km Streckennetz der Eisenbahnen des Bundes gefördert.

Das Zukunftsinvestitionsprogramm der Bundesregierung sieht für die kommenden Jahre zusätzliche Investitionen für den Lärmschutz vor. [04]

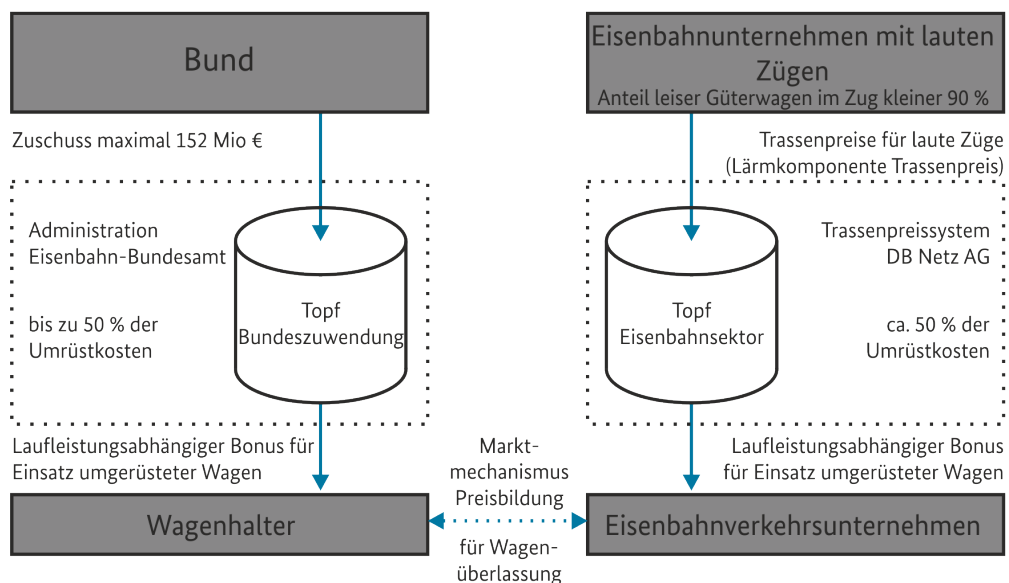


Abbildung 23: Überblick über lärmabhängige Trassenpreise und Förderung leiser Wagen (nach BMVI) [04]

Die Lärmsanierungsmaßnahmen unterliegen einer Prioritätenliste, welche die Deutsche Bahn AG nach den Richtlinien des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur erstellt. Bevorzugt werden Streckenabschnitte saniert, bei denen die Lärmbelastung besonders hoch ist und an denen viele Anwohner betroffen sind. Die Textfassung des Gesamtkonzeptes der Lärmsanierung ist auf den Internetseiten des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur zu finden: [www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Schiene/gesamtkonzept-der-laermsanierung-erlaeuterungstext.pdf](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Schiene/gesamtkonzept-der-laermsanierung-erlaeuterungstext.pdf)

Gebietskategorie	Tag	Nacht
	6–22 Uhr	22–6 Uhr
in dB(A)		
Krankenhäuser, Schulen, reine Wohngebiete	70	60
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	72	62
Gewerbegebiete	75	65

Tabelle 06: Grenzwerte der Lärmsanierung

Die Deutsche Bahn AG stellt mit Hilfe einer interaktiven Grafik auf ihrer Internetseite die Fortschritte bei der Umsetzung des Gesamtkonzeptes dar:

[www1.deutschebahn.com/laerm/infrastruktur/laermsanierung.html](http://www1.deutschebahn.com/laerm/infrastruktur/laermsanierung.html)

Eine Liste der Sanierungsmaßnahmen an Schienenstrecken, die nach ihrer Priorität von der Deutschen Bahn AG abgearbeitet wird, ist in Tabelle 09 und in aktueller Fassung auf der Internetseite des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur zu finden:

[www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Schiene/anlage-3-langfassung-liste-der-sanierungsabschnitte-und-bereiche-mit-bezeichnung-der-ortslage.html?linkToOverview=js](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/VerkehrUndMobilitaet/Schiene/anlage-3-langfassung-liste-der-sanierungsabschnitte-und-bereiche-mit-bezeichnung-der-ortslage.html?linkToOverview=js)

Um zukünftig eine effektive Lärmsanierung an Haupteiisenbahnstrecken zu ermöglichen, müssen die Ergebnisse und Schlussfolgerungen der Lärmaktionsplanung bei der Planung von Maßnahmen des Lärmsanierungsprogrammes berücksichtigt werden.


Bundesland	Streckenlänge in km		Anzahl der Projekte		Bundesmittel in Mio. €	Schallschutzwände in km		Wohnungen
	saniert	geplant	saniert	geplant	2001-2014	fertig	geplant	passiv saniert
Baden-Württemberg	196	255	124	155	163	106,3	8,1	7.148
Bayern	212	371	186	280	118,9	70,9	61	3.890
Berlin	20	24	11	12	2,4	k. A.	4,3	1.210
Brandenburg	30	31	10	11	0,5	k. A.	k. A.	384
Bremen	39	50	13	16	51,8	32,8	1,3	1.343
Hamburg	46	63	23	29	37,7	22,6	0,9	1.126
Hessem	122	202	83	133	60,1	33,1	29,7	4.011
Mecklenburg-Vorpommern	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Niedersachsen	200	321	89	154	143,8	115,6	22,3	3.574
Nordrhein-Westfalen	209	431	97	154	167,1	104	32,2	10.975
Rheinland-Pfalz	204	228	120	130	121	55,5	8	16.052
Saarland	k. A.	36	k. A.	11	k. A.	k. A.	17,8	k. A.
Sachsen	75	90	37	46	11,2	3,1	4,5	3.360
Sachsen-Anhalt	22	45	8	26	0,5	0,5	2,3	235
Schleswig-Holstein	6	60	3	58	12,6	8,5	11,6	276
Thüringen	34	36	31	33	9,5	6	k. A.	540
<b>Gesamt</b>	<b>1.415</b>	<b>2.243</b>	<b>835</b>	<b>1.248</b>	<b>900,1</b>	<b>558,9</b>	<b>204</b>	<b>54.124</b>

Tabelle 07: Auflistung der geplanten und fertiggestellten Sanierungen innerhalb des freiwilligen Lärmsanierungsprogrammes des Bundes von 2001 bis 2014



# Zusammenfassung und Ausblick





Nach Abschluss der 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung zu der Lärmsituation an den Haupteisenbahnstrecken hat das Eisenbahn-Bundesamt den Teil A des Pilot-Lärmaktionsplanes fertiggestellt.

Dabei wurden in erheblichem Umfang Daten zur Beschreibung der Belastungssituation durch Schienenverkehrslärm für alle Haupteisenbahnstrecken im Bundesgebiet erhoben. Ergänzt werden diese Daten durch die Ergebnisse der 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung.

Somit steht erstmalig eine bundesweite Bewertung der Belastung von Anwohnern an Haupteisenbahnstrecken des Bundes zur Verfügung, die sowohl die rechnerischen Ergebnisse der Lärmkartierung als auch die subjektive Bewertung der Lärmsituation durch die Öffentlichkeit beinhaltet. Nach Abschluss der Lärmaktionsplanung werden diese Ergebnisse den Entscheidungsträgern des Lärmsanierungsprogrammes des Bundes zur weiteren Verwendung zur Verfügung gestellt.

Die Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes soll in Zukunft indes die Grundlagen liefern für die bundesweite Planung von wirksamen Lärminderungsmaßnahmen an Schienenwegen.

Sie dient somit als Planungs- und Bewertungsinstrument, welches den jeweiligen Handlungsbedarf verdeutlicht, um an den Haupteisenbahnstrecken des Bundes langfristig zu einer Lärminderung beizutragen. Von 2018 an wird das Eisenbahn-Bundesamt in die reguläre und regelmäßige Lärmaktionsplanung einsteigen und den Aktionsplan alle fünf Jahre überarbeiten und weiterführen.





# Anhang

Tabellenbeschreibung.....	42
Fragen und Antworten zu der 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung.....	44
Tabelle 08: Zusammenstellung der Kommunen.....	46
Tabelle 09: Prioritätenliste der Lärmsanierung .....	66
Tabelle 10: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen .....	91
Tabelle 11: Ergebnisse der Lärmkartierung Stufe II.....	131
Tabelle 12: Ergebnisse der 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung .....	193

## Tabellenbeschreibung

### Tabelle 08: Zusammenstellung der Kommunen

Die Tabelle 08 ermöglicht die Zuordnung von Kommunen und Streckennummern. Folgende Informationen lassen sich dieser Tabelle entnehmen: Die Streckennummer einer durch die interessierende Kommune verlaufenden Eisenbahnstrecke und der Hinweis, ob für die jeweiligen Strecken Informationen zu einer Lärminderungsmaßnahme vorliegen und wenn ja, in welcher Tabelle diese zu finden sind.

Die zwei Spalten „LS“ (Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen) und „PL“ (Prioritätenliste des Lärmsanierungsprogrammes des Bundes) geben Auskunft, in welcher Tabelle Informationen zu der entsprechenden Strecke enthalten sind. Um die Identifizierung der gesuchten Strecke zu erleichtern, ist der Streckennummer eine Streckenbezeichnung in Form von Ortsdurchfahrten zugeordnet. In der Tabelle 11 und der Tabelle 12 lassen sich anhand des Namens der Gemeinde die Ergebnisse der Lärmkartierung und die Antworten aus der Öffentlichkeitsbeteiligung nach Kommunen aufgeschlüsselt finden.

In Abbildung 24 ist ein Suchschema dieser Systematik zu sehen. Im Folgenden wird der Umgang mit den vorliegenden Tabellen beschrieben. Dies ermöglicht die effektive

Suche beispielsweise nach einer geplanten Schallschutzwand an einem bestimmten Streckenabschnitt oder der Lärmstatistik einer Kommune.

### Tabelle 09: Prioritätenliste der Lärmsanierung

Die Tabelle 09 ist nach Streckennummern sortiert und enthält Informationen über den Sanierungsbereich einer geplanten Lärminderungsmaßnahme im Rahmen des freiwilligen Lärmsanierungsprogrammes des Bundes. Die Prioritätenkennziffer gibt an, welchen Rang der Streckenabschnitt in der Liste der zu sanierenden Streckenabschnitte einnimmt. Hierbei ist der Streckenabschnitt mit der höchsten Prioritätenkennziffer bevorzugt zu sanieren. Weitere Informationen hierzu befinden sich auf den Internetseiten des BMVI.

Die Daten in dieser Tabelle stammen vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI). [13]

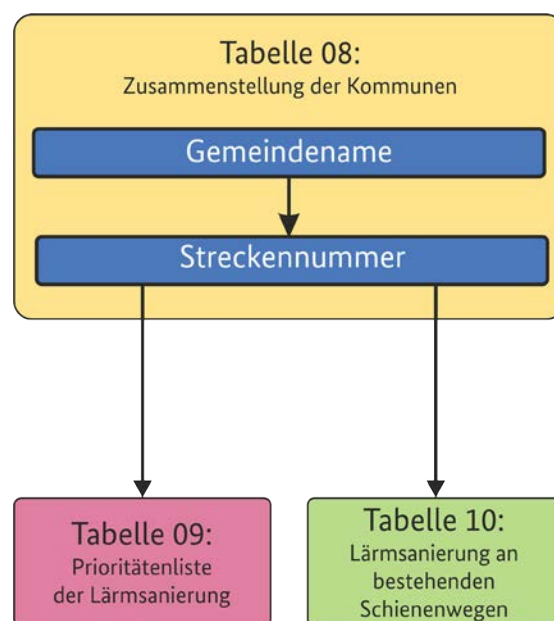


Abbildung 24: Suchschema zur Verwendung der Tabelle 08, Tabelle 09 und Tabelle 10

**Tabelle 10: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen**

Aus dem Lärmsanierungsprogramm an bestehenden Schienenwegen werden zum größten Teil Schallschutzwände und Schallschutzfenster als Maßnahmen zur Lärmsanierung finanziert. Daher zeigt Tabelle 10 Informationen über Schallschutzwände, deren Baulänge und die zeitliche Einordnung der Bauphasen. Darüber hinaus werden Informationen über lärmsanierte Wohnungseinheiten in der Gesamtzahl sowie Beginn und Ende der entsprechenden Sanierungsphase dargestellt. Die Tabelle ist nach den Streckennummern sortiert. Die Daten in dieser Tabelle stammen von der DB ProjektBau GmbH. [14]

**Tabelle 11: Ergebnisse der Lärmkartierung Stufe II**

Die Ergebnisse aus der Lärmkartierung der Stufe II sind in Tabelle 11 nach Gemeindenamen geordnet zu finden. Die Tabelle zeigt die Gesamteinwohnerzahl der jeweiligen Gemeinde und die Anzahl der von Schienenlärm betroffenen Einwohner für die Lärmindizes  $L_{DEN}$  und  $L_{Night}$  (siehe auch Kapitel „Ergebnisse der Lärmkartierung“). Die Betroffenheit ist jeweils gegliedert und unterteilt durch die fünf Pegelklassen 55-60, 60-65, 65-70, 70-75 dB(A) und die Pegelklasse >75 dB(A) für  $L_{DEN}$ . Für den Lärmindex  $L_{Night}$  sind zusätzlich die Pegelklassen 45-50 und 50-55 dB(A) angeführt, die Höchste ist für den  $L_{Night}$  aber bereits die Pegelklasse >70 dB(A). Für den ganztägigen Lärmindex  $L_{DEN}$  sind auch die betroffenen Flächen und die Anzahl der Wohnungen, Schulen und Krankenhäuser in den Pegelklassen 55-65, 65-75 und >75 dB(A) abzulesen. Desweiteren ist in der letzten Spalte die aus den Ergebnissen der Lärmkartierung berechnete Lärmkennziffer (LKZ) pro Kommune zu finden.

**Tabelle 12: Ergebnisse der 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung**

Zu den Ergebnissen der Öffentlichkeitsbeteiligung zeigt die Tabelle 15 die Verteilung der Antworten zu den einzelnen Fragen des Fragebogens, sortiert nach Gemeindenamen, siehe Abbildung 25. Die erste Ziffer in der Spaltenüberschrift weist auf die Nummer der jeweiligen Frage hin. Nach dem Punkt folgt die Nummer der Antwortmöglichkeit.

Eine Liste der Fragen mit den entsprechenden Antworten ist im Folgenden zu finden:

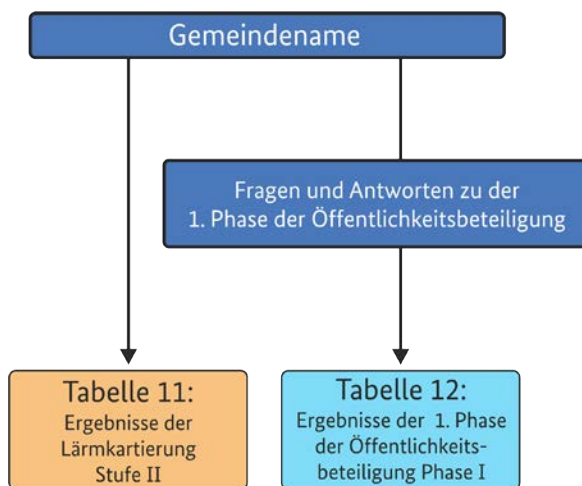


Abbildung 25: Suchschema zur Verwendung der Tabelle 11 und Tabelle 12

## Fragen und Antworten zu der 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

### 1. Frage

Wenn Sie einmal an die letzten 12 Monate denken: Wie stark haben Sie sich generell durch Lärm gestört oder belästigt gefühlt?

#### Antworten

- 1.1. Etwas
- 1.2. Stark
- 1.3. Mittelmäßig
- 1.4. Äußerst
- 1.5. Überhaupt nicht

### 2. Frage

Und wie ist es mit dem Eisenbahnlärm: Wie stark haben Sie sich in den letzten 12 Monaten speziell durch Lärm von der Eisenbahn gestört oder belästigt gefühlt?

#### Antworten

- 2.1. Etwas
- 2.2. Stark
- 2.3. Mittelmäßig
- 2.4. Äußerst
- 2.5. Überhaupt nicht

### 3. Frage

Durch welche Art des Eisenbahnverkehrs werden Sie vornehmlich gestört?

#### Antworten

- 3.1. Personenverkehr
- 3.2. Güterverkehr
- 3.3. Keine Angaben

### 4. Frage

Welche Geräuscharten des Eisenbahnbetriebs stören Sie besonders?

#### Antworten

- 4.1. Fahr- und Bremsgeräusche der Züge
- 4.2. Brückendröhnen
- 4.3. Quietschende Kurven
- 4.4. Geräusche an Schienenstößen oder Weichen
- 4.5. Lautsprecherdurchsagen an Haltestationen
- 4.6. Keine Angaben

**5. Frage**

Wenn Sie diese Geräusche der Eisenbahn hören, sind diese dann insgesamt

**Antworten**

- 5.1. Sehr leise
- 5.2. Leise
- 5.3. Weder laut, noch leise
- 5.4. Laut

**6. Frage**

Gibt es bestimmte Tageszeiten, zu denen Sie sich durch den Eisenbahnlärm besonders gestört oder belästigt fühlen?

**Antworten**

- 6.1. Tagsüber (6-18 Uhr)
- 6.2. Abends (18-22 Uhr)
- 6.3. Nachts (22-6 Uhr)
- 6.4. Ganztägig (0-24 Uhr)

**7. Frage**

In welcher der folgenden Situationen hat Sie der Eisenbahnlärm in den letzten 12 Monaten besonders stark gestört?

**Antworten**

- 7.1. Bei Unterhaltung/Telefonieren in der Wohnung
- 7.2. Beim Radio/Musikhören und Fernsehen
- 7.3. Beim Lesen, Nachdenken oder Konzentrieren
- 7.4. Bei Entspannung und Feierabendruhe
- 7.5. Bei häuslicher Geselligkeit oder wenn Sie Besuch haben
- 7.6. Bei Unterhaltung und Gesprächen im Freien
- 7.7. Beim Aufenthalt und Erholung im Freien
- 7.8. Beim Einschlafen
- 7.9. Beim Nachtschlaf (Falls Sie in Nacht- oder Schichtarbeit tätig sind: Gemeint sind Tageszeiten, zu denen Sie üblicherweise schlafen)
- 7.10. Beim Ausschlafen am Ende der Schlafzeit

**8. Frage**

Wenn Sie an die letzten 12 Monate denken: Haben Sie sich durch weitere Lärmquellen gestört oder belästigt gefühlt? Wenn ja, welche Lärmquellen waren das?

**Antworten**

- 8.1. Keine weiteren Lärmquellen
- 8.2. Straßenverkehrslärm
- 8.3. Fluglärm
- 8.4. Schifffahrtslärm
- 8.5. Industrielärm
- 8.6. Andere Lärmquellen

Tabelle 08: Zusammenstellung der Kommunen

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Achern	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✗
Achern	4280	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	✗	✗
Achim	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Achstetten	4500	Ulm - Friedrichshafen	✗	✗
Adelheidsdorf	1710	Hannover - Celle	✗	✓
Adelheidsdorf	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✓
Adelschlag	5501	München - Treuchtlingen	✓	✗
Adenstedt	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Agathenburg	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✗
Ahlen	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✓	✗
Aholming	5830	Passau - Obertraubling	✗	✓
Ainring	5703	Rosenheim - Freilassing	✓	✗
Aiterhofen	5830	Passau - Obertraubling	✗	✓
Albig	3560	Worms - Gensingen-Horrweiler	✗	✗
Alfeld (Leine)	1732	Hannover - Kassel	✗	✓
Alfter	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Alheim	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Alheim	6340	Halle - Baunat. Gunterhausen	✓	✗
Allensbach	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✗
Allersberg	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	✗	✗
Allmannshofen	5300	Augsburg - Nördlingen	✗	✗
Allstedt	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✗	✗
Almstedt	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Alsbach-Hähnlein	3601	Frankfurt - Heidelberg	✗	✓
Alsheim	3522	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	✗	✓
Alt Duvenstedt	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✓
Altbach	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	✗	✓
Altbach	4701	Stuttgart - Plochingen	✗	✗
Alteglöfshheim	5500	München - Regensburg	✓	✗
Altena	2800	Hagen - Haiger	✓	✗
Altenbeken	1760	Hannover - Soest	✓	✗
Altenburg	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✓	✗
Altendorf	5900	Nürnberg Hbf - Bamberg	✗	✓
Altenmoor	1210	Elmshorn - Westerland	✗	✗
Altenstadt a.d. Waldnaab	5050	Weiden - Oberkotzau	✗	✗
Althegnenberg	5581	Olching - Augsburg	✗	✗
Alltlußheim	4020	Mannheim - Rastatt	✗	✓
Alltlußheim	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	✗	✗
Altrich	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✗
Alzenau	3660	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	✓	✗
Alzey	3560	Worms - Gensingen-Horrweiler	✗	✗
Amstetten	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	✗	✓
Amt Wachsenburg	6298	Neudietendorf - Ritschenhausen	✗	✗
Andernach	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Angermünde	6081	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	✓	✗
Angern	6402	Magdeburg Hbf - Stendal	✓	✗
Ansbach	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✓
Ansbach	5902	Nürnberg Hbf - Schnelldorf	✓	✗
Apolda	6340	Halle - Baunat. Gunterhausen	✗	✓
Appenweier	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✗
Appenweier	4280	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	✗	✗
Armsheim	3560	Worms - Gensingen-Horrweiler	✗	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Arnsdorf	6212	Görlitz - Dresden-Neustadt	✗	✗
Arnstadt	6298	Neudietendorf - Ritschenhausen	✗	✗
Arpsdorf	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✓
Asbach-Bäumenheim	5300	Augsburg - Nördlingen	✗	✓
Aschaffenburg	3557	Darmstadt - Aschaffenburg	✗	✗
Aschaffenburg	3660	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	✗	✓
Aschaffenburg	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✓	✗
Asperg	4800	Stuttgart - Bretten	✗	✓
Asperg	4801	Stuttgart - Bietigheim	✗	✗
Aßlar	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✗	✗
Aßling	5510	München - Rosenheim	✗	✓
Attendorf	2800	Hagen - Haiger	✗	✗
Atting	5830	Passau - Obertraubling	✗	✗
Auggen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Aulendorf	4500	Ulm - Friedrichshafen	✗	✗
Aumühle	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✗	✗
Axstedt	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Aying	5552	Mü Frankenwaldstr. - Kreuzstr.	✗	✗
Baar-Ebenhausen	5501	München - Treuchtlingen	✗	✓
Babenhausen	3557	Darmstadt - Aschaffenburg	✓	✗
Bacharach	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Backnang	4930	Waiblingen - SHA Hesselental	✓	✗
Bad Bellingen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Bad Bevensen	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✓
Bad Breisig	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Bad Camberg	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Bad Driburg	1760	Hannover - Soest	✓	✗
Bad Dürkheim	3280	Homburg - Ludwigshafen	✗	✓
Bad Dürrenberg	6367	Leipzig Hbf - Großkorbetha	✗	✓
Bad Endorf	5703	Rosenheim - Freilassing	✗	✗
Bad Friedrichshall	4900	Bietigheim - Osterburken	✗	✓
Bad Gandersheim	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Bad Hersfeld	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Bad Homburg v.d. Höhe	3611	Frankfurt (tief) - Friedberg	✗	✗
Bad Honnef	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	✗	✓
Bad Honnef	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Bad Hönningen	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	✗	✓
Bad Kreuznach	3511	Bingen Hbf - Saarbrücken	✗	✗
Bad Krozingen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Bad Münden am Deister	1760	Hannover - Soest	✗	✓
Bad Münster am Stein-Eberburg	3511	Bingen Hbf - Saarbrücken	✗	✗
Bad Nauheim	3900	Kassel - Frankfurt	✗	✓
Bad Nenndorf	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✗	✓
Bad Oeynhausen	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✗	✓
Bad Oeynhausen	2990	Minden (Westf) - Hamm Rbf	✗	✗
Bad Oldesloe	1120	Lübeck - Hamburg	✗	✓
Bad Sassendorf	1760	Hannover - Soest	✓	✗
Bad Schandau	6240	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	✗	✓
Bad Schönborn	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Bad Soden-Salmünster	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Bad Sooden-Allendorf	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Bad Staffelstein	5100	Bamberg - Hof	✓	✗
Bad Sulza	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✓
Bad Vilbel	3900	Kassel - Frankfurt	✗	✓
Bad Waldsee	4500	Ulm - Friedrichshafen	✗	✗
Bad Wilsnack	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Baden-Baden	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✗
Baden-Baden	4280	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	✗	✗
Baienfurt	4500	Ulm - Friedrichshafen	✗	✗
Baierbrunn	5507	München Süd - Wolfratshausen	✗	✗
Baiersdorf	5900	Nürnberg Hbf - Bamberg	✗	✓
Baindt	4500	Ulm - Friedrichshafen	✗	✗
Bamberg	5100	Bamberg - Hof	✗	✓
Bamberg	5102	Bamberg - Rottendorf	✗	✓
Bamberg	5900	Nürnberg Hbf - Bamberg	✗	✓
Banteln	1732	Hannover - Kassel	✗	✓
Barby	6403	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	✓	✗
Bardowick	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✗
Bargteheide	1120	Lübeck - Hamburg	✗	✓
Barleben	6402	Magdeburg Hbf - Stendal	✗	✗
Barnstorf	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	✗
Baruth/Mark	6135	Bln Südkreuz - Elsterwerda	✓	✗
Bassum	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	✗
Baudenbach	5910	Fürth - Würzburg	✗	✗
Baunatal	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Baunatal	3900	Kassel - Frankfurt	✓	✗
Baunatal	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✗
Bebra	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Bebra	3801	Abzw Faßdorf - Bebra	✗	✓
Bebra	3805	Bebra - Bebra Umladebahnhof	✗	✓
Bebra	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✓
Bechtheim	3522	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	✗	✗
Beckedorf	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✗	✓
Beckingen	3230	Saarbrücken - Karthaus	✗	✓
Beckum	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✓	✗
Beckum	2990	Minden (Westf) - Hamm Rbf	✗	✗
Beimerstetten	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	✗	✓
Belm	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	✗
Bempflingen	4600	Plochingen - Immendingen	✗	✗
Bendorf	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	✗	✓
Bengel	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Benitz	6446	Bützow - Rostock Hbf	✗	✗
Bennewitz	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗
Benningen am Neckar	4931	Backnang - Ludwigsburg	✗	✗
Bensheim	3601	Frankfurt - Heidelberg	✗	✓
Beratzhausen	5850	Regensburg - Nürnberg	✗	✓
Bergen	5703	Rosenheim - Freilassing	✓	✗
Bergheinfeld	5102	Bamberg - Rottendorf	✗	✗
Bergtheim	5102	Bamberg - Rottendorf	✗	✗
Berkenbrück	6153	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	✓	✗
Bermersheim vor der Höhe	3560	Worms - Gensingen-Horweiler	✗	✗
Bernau a. Chiemsee	5703	Rosenheim - Freilassing	✗	✗
Bernau bei Berlin	6081	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	✓	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Besigheim	4900	Bietigheim - Osterburken	✗	✓
Besitz	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Bessenbach	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✗	✗
Betzdorf	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✗	✗
Betzdorf	2880	Siegen-Weidenau - Betzdorf	✓	✗
Beverstedt	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Bexbach	3282	Homburg - Neunkirchen	✓	✗
Biberach an der Riß	4500	Ulm - Friedrichshafen	✗	✗
Biberach	5300	Augsburg - Nördlingen	✗	✗
Bibertal	5302	Augsburg - Ulm	✗	✗
Biblis	4010	Mannheim - Frankfurt Stadion	✗	✓
Bickenbach	3601	Frankfurt - Heidelberg	✗	✓
Biebergemünd	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Biebesheim am Rhein	4010	Mannheim - Frankfurt Stadion	✗	✓
Biederitz	6110	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	✓	✗
Biederitz	6410	Biederitz - Trebnitz	✓	✗
Bienenbüttel	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✓
Biesenthal	6081	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	✓	✗
Biessenhofen	5362	Buchloe - Lindau Hbf	✗	✗
Bietigheim	4020	Mannheim - Rastatt	✗	✓
Bietigheim-Bissingen	4800	Stuttgart - Bretten	✗	✓
Bietigheim-Bissingen	4801	Stuttgart - Bietigheim	✗	✗
Bietigheim-Bissingen	4900	Bietigheim - Osterburken	✗	✓
Bingen am Rhein	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Bingen am Rhein	3510	Bingen Hbf - Mainz	✗	✓
Bingen am Rhein	3512	Gau Algesheim - Bad Kreuznach	✗	✗
Birkenwerder	6030	Bln-Gesundbrunnen - Oranienbg.	✗	✗
Birkenwerder	6088	Bln-Gesund --Neuba-- - Strals	✗	✓
Bischofsheim	3520	Mainz - Frankfurt	✗	✗
Bischofsheim	3525	MZ-Mombach - MZ-Bischofsheim	✗	✓
Bischofsheim	3530	Mainz-Bischofsheim - Darmstadt	✗	✗
Bischofswerda	6212	Görlitz - Dresden-Neustadt	✗	✗
Bismark (Altmark)	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	✗	✗
Bissendorf	2992	Löhne - Rheine	✓	✗
Bitterfeld-Wolfen	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✓	✗
Bitterfeld-Wolfen	6411	Trebnitz - Leipzig Hbf	✓	✗
Blankenfelde-Mahlow	6126	Saarmund - Bln Eichgestell	✓	✗
Blankenfelde-Mahlow	6135	Bln Südkreuz - Elsterwerda	✓	✗
Blankenfelde-Mahlow	6136	Abzw Glasower Damm Süd - West	✗	✗
Blankenheim	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✓	✗
Bliedersdorf	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✗
Blomesche Wildnis	1210	Elmshorn - Westerland	✗	✗
Bobenheim-Roxheim	3522	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	✗	✓
Bobingen	5304	Augsburg - Buchloe	✗	✗
Böblingen	4860	Stuttgart - Horb	✓	✗
Bodenheim	3522	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	✗	✓
Bodenrode-Westhausen	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✓	✗
Böhlen	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✗	✓
Böhl-Iggelheim	3280	Homburg - Ludwigshafen	✗	✓
Böhl-Iggelheim	3401	Abzw Böhl-Iggelheim - Mannheim	✗	✗
Bohnte	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	✗
Bönnhusen	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✗
Boizenburg/Elbe	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Bokel	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✗
Bollingstedt	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✓
Bondorf	4860	Stuttgart - Horb	✗	✗
Bönen	2650	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	✗	✓
Bönen	2932	Unna - Hamm	✗	✓
Boppard	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Bordesholm	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✗
Borken (Hessen)	3900	Kassel - Frankfurt	✓	✗
Bornheim	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Borsdorf	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✗	✗
Borsfleth	1210	Elmshorn - Westerland	✗	✗
Borstel	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✗
Bötersen	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Bous	3230	Saarbrücken - Karthaus	✗	✓
Bovenden	1732	Hannover - Kassel	✗	✗
Bovenden	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Brachbach	2880	Siegen-Weidenau - Betzdorf	✓	✗
Brahlstorf	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Bramstedt	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Brandenburg an der Havel	6110	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	✗	✗
Brannenbourg	5702	Rosenheim - Kiefersfelden	✗	✓
Braubach	3507	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	✗	✓
Brechen	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Breddin	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Breese	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✗	✗
Breitengüßbach	5100	Bamberg - Hof	✗	✓
Breitenworbis	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✓	✗
Bretten	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	✗	✗
Bretten	4130	Bruchsal - Bretten	✓	✗
Bretten	4800	Stuttgart - Bretten	✓	✗
Bretzfeld	4950	Crailsheim - Eppingen	✗	✗
Brey	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Brieselang	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Briesen (Mark)	6153	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	✓	✗
Brieskow-Finkenheerd	6153	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	✓	✗
Brigachtal	4250	Offenburg - Singen	✗	✗
Britz	6081	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	✓	✗
Brohl-Lützing	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Brokstedt	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✓
Bronkow	6345	Halle Hbf - Guben	✗	✗
Bröthen	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✗	✗
Bruchmühlbach-Miesau	3280	Hornburg - Ludwigshafen	✗	✓
Bruchsal	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Bruchsal	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	✗	✗
Bruchsal	4130	Bruchsal - Bretten	✓	✗
Bruchsal	4132	Bruchsal - Rheinsheim	✗	✗
Bruck	5510	München - Rosenheim	✗	✗
Bruck	5555	M-Berg am Laim - Grafing Bf	✗	✗
Bruckberg	5500	München - Regensburg	✓	✗
Brügge	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✗
Brüggen	1732	Hannover - Kassel	✗	✓
Brühl	2630	Köln - Bingen	✗	✓

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Bubenreuth	5900	Nürnberg Hbf - Bamberg	✗	✓
Buchbrunn	5910	Fürth - Würzburg	✗	✗
Büchen	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✗	✗
Büchenbach	5320	Treuchtlingen - Nürnberg	✗	✗
Büchenbach	5971	Nürnberg - Roth	✗	✗
Buchholz in der Nordheide	1280	Buchholz - HH-Allermöhe	✗	✓
Buchholz in der Nordheide	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Buchloe	5304	Augsburg - Buchloe	✗	✗
Buchloe	5360	Buchloe - Memmingen	✗	✗
Buchloe	5362	Buchloe - Lindau Hbf	✗	✗
Buchloe	5520	München-Pasing - Buchloe	✗	✗
Bückerburg	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✗	✓
Büdelsdorf	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✗
Budenheim	3510	Bingen Hbf - Mainz	✗	✓
Buggingen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Bühl	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✗
Bühl	4280	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	✗	✗
Bullay	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Bünde	2992	Löhne - Rheine	✓	✗
Burg	6110	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	✓	✗
Burgau	5302	Augsburg - Ulm	✗	✗
Burgbernheim	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✓	✗
Burgdorf	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✓
Burghaun	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Burghaun	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Burgsinn	3825	Flieden - Gemünden	✗	✓
Burgstall	6402	Magdeburg Hbf - Stendal	✗	✗
Burgthann	5850	Regensburg - Nürnberg	✗	✓
Burgwedel	1710	Hannover - Celle	✗	✓
Bürstadt	4010	Mannheim - Frankfurt Stadion	✗	✓
Busdorf	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✓
Büttelborn	3530	Mainz-Bischofsheim - Darmstadt	✗	✓
Butzbach	3900	Kassel - Frankfurt	✗	✓
Buxheim	5501	München - Treuchtlingen	✓	✗
Buxtehude	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✗
Calau	6345	Halle Hbf - Guben	✓	✗
Calbe (Saale)	6403	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	✓	✗
Calberlah	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	✗	✗
Castrop-Rauxel	2650	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	✗	✓
Celle	1710	Hannover - Celle	✗	✗
Celle	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✓
Chemnitz	6257	Chemnitz-Hilb. - Chemnitz Hbf	✗	✗
Chemnitz	6258	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	✗	✗
Chorin	6081	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	✓	✗
Cochem	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Cölbe	3900	Kassel - Frankfurt	✓	✗
Cornberg	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Coswig	6248	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	✓	✗
Coswig	6249	Radebeul-Naundorf - Coswig	✗	✗
Coswig	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗
Coswig	6386	Borsdorf (S) - Coswig	✗	✗
Cremlingen	1900	Braunschweig - Helmstedt	✗	✓
Crimmitschau	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✓	✗



Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Dachau	5501	München - Treuchtlingen	×	×
Dachau	5544	München-Laim - Petershausen	×	×
Dahlen	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	×
Dallgow-Döberitz	6179	Abzw Charlottbg - Wustern Wot	×	×
Dallgow-Döberitz	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	×	×
Danndorf	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	×	×
Dattenberg	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	×	✓
Deesen	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Deidesheim	3280	Homburg - Ludwigshafen	×	✓
Deining	5850	Regensburg - Nürnberg	×	✓
Delingsdorf	1120	Lübeck - Hamburg	×	✓
Delitzsch	6411	Trebnitz - Leipzig Hbf	×	✓
Delmenhorst	1500	Oldenburg - Bremen	×	✓
Denkendorf	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	×	×
Dennheritz	6258	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	×	×
Denzlingen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	✓
Dernbach	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Dernbach (Westerwald)	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Dersenow	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	×
Dessau-Roßlau	6207	Horka - Roßlau	×	×
Dessau-Roßlau	6411	Trebnitz - Leipzig Hbf	✓	×
Dettelbach	5102	Bamberg - Rottendorf	×	×
Dettelbach	5910	Fürth - Würzburg	×	✓
Deuerling	5850	Regensburg - Nürnberg	×	×
Deutsch Evern	1720	Lehrte - Cuxhaven	×	✓
Deutzen	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	×	✓
Dieburg	3557	Darmstadt - Aschaffenburg	✓	×
Diedorf	5302	Augsburg - Ulm	✓	×
Diekhöfen	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Dienheim	3522	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	×	✓
Diepholz	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	×
Dierdorf	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Dietzenbach	3662	Offenbach-Bieber - Dietzenbach	×	×
Dillenburg	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	×	×
Dillingen/Saar	3230	Saarbrücken - Karthaus	×	✓
Dinkelscherben	5302	Augsburg - Ulm	✓	×
Dinslaken	2270	Oberhausen - Emmerich Grenze	×	×
Dittenheim	5321	Treuchtlingen - Würzburg	×	✓
Ditzingen	4810	Zuffenhausen - Calw	×	✓
Doberlug-Kirchhain	6135	Bln Südkreuz - Elsterwerda	✓	×
Doberlug-Kirchhain	6345	Halle Hbf - Guben	×	×
Döhlau	5100	Bamberg - Hof	×	×
Dollern	1720	Lehrte - Cuxhaven	×	×
Dollnstein	5501	München - Treuchtlingen	✓	×
Donaueschingen	4250	Offenburg - Singen	×	×
Donauwörth	5300	Augsburg - Nördlingen	×	✓
Donauwörth	5310	Donauwörth - Treuchtlingen	×	✓
Dormagen	2610	Köln - Kranenburg (DB-Grenze)	×	✓
Dornburg-Camburg	6305	Abzw Saaleck - Saalfeld	✓	×
Dornstadt	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	×	×
Dorsten	2236	GE-Bismarck - Borken (DB-Gr.)	×	×
Dörverden	1740	Wunstorf - Bremerhaven	×	✓
Drahnisdorf	6135	Bln Südkreuz - Elsterwerda	✓	×

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Drakenburg	1740	Wunstorf - Bremerhaven	×	✓
Drebber	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	×
Dreetz	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	×	×
Drei Gleichen	6340	Halle - Baunat. Gunterhausen	×	✓
Dreieich	3601	Frankfurt - Heidelberg	×	×
Dreieich	3688	Frankfurt Süd - Darmstadt Hbf	×	×
Drensteinfurt	2931	Hamm (Westf) - Emden Rbf	✓	×
Drentwede	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	×
Dresden	6212	Görlitz - Dresden-Neustadt	×	×
Dresden	6239	Pirna - Coswig	×	×
Dresden	6240	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	×	✓
Dresden	6241	Dresden Hbf - Dresden-Neustadt	×	×
Dresden	6244	Dre-Friedr. - Dre Freibg Str	×	×
Dresden	6248	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	×	✓
Dresden	6258	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	×	×
Dresden	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	×
Dülmen	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	×	✓
Düren	2600	Köln - Aachen (DB-Grenze)	×	✓
Durmersheim	4020	Mannheim - Rastatt	×	✓
Dürrlauringen	5302	Augsburg - Ulm	×	×
Ebelsbach	5102	Bamberg - Rottendorf	✓	×
Ebensfeld	5100	Bamberg - Hof	×	✓
Eberbach	4111	Neckargemünd - Friedrichshall	✓	×
Ebernhahn	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Ebersbach an der Fils	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	×	✓
Ebersberg	5710	Grafing Bf - Wasserburg Bf	×	×
Eberswalde	6081	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	✓	×
Eching	5500	München - Regensburg	✓	×
Edemissen	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	×	×
Edenkoben	3433	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	×	×
Edermünde	3900	Kassel - Frankfurt	✓	×
Edesheim	3433	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	×	×
Ediger-Eller	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	×	✓
Edingen-Neckarhausen	3601	Frankfurt - Heidelberg	×	✓
Edingen-Neckarhausen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	×
Efringen-Kirchen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	✓
Egelsbach	3601	Frankfurt - Heidelberg	×	✓
Eggebek	1040	Neumünster - Flensburg	×	✓
Eggolsheim	5900	Nürnberg Hbf - Bamberg	×	✓
Ehningen	4860	Stuttgart - Horb	✓	×
Ehrenkirchen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	✓
Ehringshausen	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	×	×
Eichenau	5520	München-Pasing - Buchloe	×	✓
Eichenzell	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	×	✓
Eichstätt	5501	München - Treuchtlingen	✓	×
Eichwalde	6142	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	✓	×
Eilsleben	6110	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	✓	×
Eilsleben	6400	Eilsleben - Helmstedt	✓	×
Eimeldingen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	✓
Einbeck	1732	Hannover - Kassel	×	✓
Einbeck	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Eisenach	6340	Halle - Baunat. Gunterhausen	×	✓
Eisenhüttenstadt	6153	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	✓	×

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Eisleben	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✓	✗
Eisligen/Fils	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	✗	✓
Eitensheim	5501	München - Treuchtlingen	✓	✗
Eitorf	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✓	✗
Ellerdorf	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✗
Ellhofen	4950	Crailsheim - Eppingen	✗	✗
Ellingen	5320	Treuchtlingen - Nürnberg	✓	✗
Elmshorn	1210	Elmshorn - Westerland	✗	✗
Elmshorn	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✓
Eltmann	5102	Bamberg - Rottendorf	✗	✗
Eltville am Rhein	3507	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	✗	✓
Elz	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Elze	1732	Hannover - Kassel	✗	✓
Emden	1570	Emden - Jever	✓	✗
Emden	2931	Hamm (Westf) - Emden Rbf	✗	✗
Emkendorf	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✗
Emmelsbüll-Horsbüll	1210	Elmshorn - Westerland	✗	✗
Emmendingen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Emmendorf	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✓
Emmerich am Rhein	2270	Oberhausen - Emmerich Grenze	✗	✗
Emmering	5520	München-Pasing - Buchloe	✗	✓
Emsbüren	2931	Hamm (Westf) - Emden Rbf	✓	✗
Emsdetten	2931	Hamm (Westf) - Emden Rbf	✓	✗
Emskirchen	5910	Fürth - Würzburg	✗	✓
Engelbrechtsche Wildnis	1210	Elmshorn - Westerland	✗	✗
Engen	4250	Offenburg - Singen	✓	✗
Ennepetal	2550	Aachen - Kassel	✓	✗
Ennigerloh	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✗	✗
Ennigerloh	2990	Minden (Westf) - Hamm Rbf	✗	✗
Ensdorf	3230	Saarbrücken - Karthaus	✗	✓
Eppenrod	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Eppstein	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Eppstein	3610	Frankfurt (tief) - Eschhofen	✗	✗
Erbach	4500	Ulm - Friedrichshafen	✗	✗
Erding	5601	Markt Schwaben - Mü Flugh Term	✗	✗
Erfurt	6290	Erfurt Gbf - Erfurt Hbf	✗	✗
Erfurt	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✓
Ergersheim	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✓	✗
Ergolding	5500	München - Regensburg	✓	✗
Ergoldsbach	5500	München - Regensburg	✓	✗
Erkelenz	2550	Aachen - Kassel	✓	✗
Erkner	6153	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	✓	✗
Erkrath	2525	Neuss --Schwelm-- - Linderhsn.	✓	✗
Erkrath	2550	Aachen - Kassel	✗	✗
Erlabrunn	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Erlenstegerer Forst	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✓	✗
Ernsgaden	5851	Regensburg - Ingolstadt Nord	✓	✗
Erpel	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	✗	✓
Erwitte	1760	Hannover - Soest	✓	✗
Erzhausen	3601	Frankfurt - Heidelberg	✗	✓
Eschbach	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Eschborn	3611	Frankfurt (tief) - Friedberg	✗	✗
Eschborn	3615	Frankfurt-Rödelheim - Kronberg	✗	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Eschede	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✓
Eschwege	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Eschweiler	2600	Köln - Aachen (DB-Grenze)	✗	✓
Espenau	2550	Aachen - Kassel	✓	✗
Essenbach	5500	München - Regensburg	✓	✗
Essingen	3433	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	✗	✗
Esslingen am Neckar	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	✗	✓
Esslingen am Neckar	4701	Stuttgart - Plochingen	✗	✗
Ettenheim	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Ettlingen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Etzbach	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✓	✗
Eutingen im Gäu	4860	Stuttgart - Horb	✗	✗
Eydelstedt	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	✗
Eystrup	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Falkensee	6087	Karower Kreuz - Priort	✗	✗
Falkensee	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Feldafing	5504	München - Mittenwald	✗	✗
Feldhorst	1120	Lübeck - Hamburg	✗	✓
Feldkirchen	5600	München Ost - Simbach (Inn)	✓	✗
Fellbach	4710	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	✗	✗
Fellbach	4713	Stg-Bad Cannstatt - Waiblingen	✗	✗
Felsberg	3900	Kassel - Frankfurt	✓	✗
Feucht	5850	Regensburg - Nürnberg	✗	✓
Feucht	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	✗	✗
Feucht	5970	Nürnberg-Dürrenhof - Feucht	✗	✗
Feuchter Forst	5850	Regensburg - Nürnberg	✗	✗
Feuchter Forst	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	✗	✗
Feuchter Forst	5970	Nürnberg-Dürrenhof - Feucht	✗	✗
Filsen	3507	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	✗	✓
Finnentrop	2800	Hagen - Haiger	✓	✗
Finsterwalde	6345	Halle Hbf - Guben	✓	✗
Fischbach	5850	Regensburg - Nürnberg	✗	✗
Fischbach	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	✗	✗
Fischbach	5970	Nürnberg-Dürrenhof - Feucht	✗	✗
Flachslanden	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✓	✗
Flieden	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Flieden	3825	Flieden - Gemünden	✗	✓
Flintbek	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✗
Flintsbach a. Inn	5702	Rosenheim - Kiefersfelden	✗	✓
Flöha	6258	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	✗	✗
Flörsheim am Main	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Flörsheim am Main	3603	Frankfurt - Wiesbaden	✗	✓
Föhren	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Forchheim	5900	Nürnberg Hbf - Bamberg	✗	✓
Forst	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✗
Forst	4132	Bruchsal - Rheinsheim	✗	✗
Forst Hain i. Spessart	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✗	✗
Forst Kleinschwarzenlohe	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	✗	✗
Frankenstein	3280	Homburg - Ludwigshafen	✗	✓
Frankenthal (Pfalz)	3522	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	✗	✓
Frankfurt (Oder)	6153	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	✓	✗
Fraureuth	6258	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	✗	✗
Fraureuth	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✗	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Frechen	2600	Köln - Aachen (DB-Grenze)	×	×
Frechen	2622	Köln - Düren	×	×
Freden (Leine)	1732	Hannover - Kassel	×	✓
Freiberg am Neckar	4931	Backnang - Ludwigsburg	×	×
Freilassing	5703	Rosenheim - Freilassing	✓	×
Freising	5500	München - Regensburg	✓	×
Freising	5556	Mü-Johannesk. - Mü Flugh. Term	×	×
Freising	5557	Neufahrn - Mü Flughafen West	×	×
Freital	6258	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	×	×
Frellstedt	1900	Braunschweig - Helmstedt	×	✓
Frickenhäuser a. Main	5321	Treuchtlingen - Würzburg	×	✓
Friedberg	5382	Ingolstadt - Augsburg-Hochzoll	×	×
Friedberg	5503	München - Augsburg	×	×
Friedberg	5581	Olching - Augsburg	×	×
Friedberg (Hessen)	3900	Kassel - Frankfurt	×	✓
Friedland	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	×	✓
Friedrichsdorf	3611	Frankfurt (tief) - Friedberg	×	×
Friedrichshafen	4500	Ulm - Friedrichshafen	×	×
Friedrichshafen	4531	Friedrichshafen Stadt - Hafen	×	×
Friesack	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	×
Friesenheim	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	✓
Fronhausen	3900	Kassel - Frankfurt	×	×
Fronreute	4500	Ulm - Friedrichshafen	×	×
Fulda	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Fulda	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	×	✓
Fuldabrück	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Fuldatal	1732	Hannover - Kassel	×	✓
Fuldatal	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Fünfstetten	5310	Donauwörth - Treuchtlingen	×	✓
Fürstenfeldbruck	5520	München-Pasing - Buchloe	×	✓
Fürstenwalde/Spree	6153	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	✓	×
Fürthen	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✓	×
Gablingen	5300	Augsburg - Nördlingen	×	✓
Gaimersheim	5501	München - Treuchtlingen	✓	×
Gallmersgarten	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✓	×
Ganderkesee	1500	Oldenburg - Bremen	×	✓
Gandesbergen	1740	Wunstorf - Bremerhaven	×	✓
Gardelegen	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	×	×
Gau-Algesheim	3510	Bingen Hbf - Mainz	×	✓
Gauting	5504	München - Mittenwald	×	×
Gauting	5540	München - Gauting	×	×
Geilenkirchen	2550	Aachen - Kassel	✓	×
Geisenheim	3507	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	×	✓
Geislingen an der Steige	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	×	✓
Gelnhausen	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	×	✓
Geltendorf	5520	München-Pasing - Buchloe	×	×
Gemünden a. Main	3825	Fliesen - Gemünden	×	×
Gemünden a. Main	5200	Würzburg - Aschaffenburg	×	×
Gensingen	3512	Gau Algesheim - Bad Kreuznach	×	×
Georgensmünd	5320	Treuchtlingen - Nürnberg	✓	×
Gera	6383	Leipzig-Leutzsch - Probstzella	×	×
Germering	5541	München-Westkreuz - Herrsching	×	×
Germersheim	3400	Schifferstadt - Berg	×	×

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Gernsheim	4010	Mannheim - Frankfurt Stadion	×	✓
Gerstenberg	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✓	×
Gersthofen	5300	Augsburg - Nördlingen	×	✓
Gerstungen	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	×	✓
Gerterode	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	×	×
Geseke	1760	Hannover - Soest	✓	×
Gessertshausen	5302	Augsburg - Ulm	✓	×
Gevelsberg	2143	Witten - Schwelm	×	×
Gevelsberg	2423	D-Gerresheim - DO Signal Iduna	×	×
Gevelsberg	2550	Aachen - Kassel	✓	×
Giersleben	6420	Köthen - Aschersleben	×	×
Giesen	1770	Lehrte - Nordstemmen	×	×
Gießen	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	×	×
Gießen	3900	Kassel - Frankfurt	×	×
Gifhorn	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	×	×
Gilching	5541	München-Westkreuz - Herrsching	×	×
Gingen an der Fils	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	×	✓
Ginsheim-Gustavsburg	3520	Mainz - Frankfurt	×	✓
Ginsheim-Gustavsburg	3525	MZ-Mombach - MZ-Bischofsheim	×	✓
Girod	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Gladbeck	2236	GE-Bismarck - Borken (DB-Gr.)	×	×
Gladbeck	2250	OB-Osterfeld - Hamm (Westf)Pbf	×	×
Glaubitz	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	×
Glauchau	6258	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	×	×
Glückstadt	1210	Elmshorn - Westerland	×	×
Goldbach	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✓	×
Gollhofen	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✓	×
Golßen	6135	Bln Südkreuz - Elsterwerda	✓	×
Gommern	6410	Biederitz - Trebnitz	✓	×
Gondelsheim	4130	Bruchsal - Bretten	✓	×
Göppingen	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	×	✓
Görgeshausen	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Gärtringen	4860	Stuttgart - Horb	✓	×
Goslar	1932	Vienenburg - Goslar	×	×
Gößnitz	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✓	×
Gotha	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	×	✓
Gottmadingen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✓	×
Gäufelden	4860	Stuttgart - Horb	✓	×
Grabau	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	×	×
Graben-Neudorf	4020	Mannheim - Rastatt	×	✓
Graben-Neudorf	4082	Abzw Saalbach - Graben-Neudorf	×	×
Graben-Neudorf	4132	Bruchsal - Rheinsheim	×	✓
Grabenstätt	5703	Rosenheim - Freilassing	✓	×
Grabow	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	×
Grafhorst	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	×	×
Grafing b. München	5510	München - Rosenheim	×	✓
Grafing b. München	5555	M-Berg am Laim - Grafing Bf	×	×
Grafing b. München	5710	Grafing Bf - Wasserburg Bf	×	×
Grafraath	5520	München-Pasing - Buchloe	×	×
Grasbrunn	5510	München - Rosenheim	×	✓
Grasbrunn	5555	M-Berg am Laim - Grafing Bf	×	✓
Grassau	5703	Rosenheim - Freilassing	×	×
Grebenstein	2550	Aachen - Kassel	✓	×

\*PL: Prioritätenliste der Lärmsanierung, \*LS: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Greding	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	×	×
Greven	2931	Hamm (Westf) - Emden Rbf	✓	×
Gröbenzell	5503	München - Augsburg	×	✓
Gröbenzell	5543	München-Pasing - Mammendorf	×	✓
Gräfelfing	5540	München - Gauting	×	×
Gräfenhainichen	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✓	×
Grosheim	3512	Gau Algesheim - Bad Kreuznach	×	×
Gronau (Leine)	1732	Hannover - Kassel	×	×
Groß Kreutz (Havel)	6110	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	✓	×
Großsaitingen	5304	Augsburg - Buchloe	×	×
Großbeeren	6065	Großbeeren - Großb. West	×	×
Großbeeren	6126	Saarmund - Bln Eichgestell	✓	×
Großbeeren	6129	Genshagen Heide - Ludwigsfelde	×	×
Großbeeren	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	×	×
Großbettlingen	4600	Plochingen - Immendingen	×	×
Großensee	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	×	×
Großetersdorf	6305	Abzw Saaleck - Saalfeld	✓	×
Groß-Gerau	3530	Mainz-Bischofsheim - Darmstadt	×	✓
Groß-Gerau	4010	Mannheim - Frankfurt Stadion	×	✓
Großharthau	6212	Görlitz - Dresden-Neustadt	×	×
Großheringen	6305	Abzw Saaleck - Saalfeld	✓	×
Großheringen	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	×	✓
Großholbach	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Großkarolinenfeld	5510	München - Rosenheim	×	✓
Großkrotzenburg	3660	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	✓	×
Großmaisdied	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Groß-Rohrheim	4010	Mannheim - Frankfurt Stadion	×	✓
Grünheide (Mark)	6153	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	✓	×
Gundelfingen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	✓
Gunterblum	3522	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	×	✓
Günzburg	5302	Augsburg - Ulm	×	✓
Gunzenhausen	5321	Treuchtlingen - Würzburg	×	✓
Güsten	6420	Köthen - Aschersleben	×	×
Gütersloh	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✓	×
Gütersloh	2990	Minden (Westf) - Hamm Rbf	×	×
Gutsbezirk Spessart	3825	Flieden - Gemünden	×	×
Guxhagen	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Guxhagen	3900	Kassel - Frankfurt	×	×
Guxhagen	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✓	×
Haan	2525	Neuss --Schwelm-- - Linderhsn.	×	×
Haan	2550	Aachen - Kassel	✓	×
Haan	2730	Gruiten - Köln Neurather Ring	✓	×
Haan	2731	Gruiten - Abzw Wuppert. Linden	×	×
Haar	5510	München - Rosenheim	×	✓
Haar	5555	M-Berg am Laim - Grafing Bf	×	✓
Habighorst	1720	Lehrte - Cuxhaven	×	×
Hagelstadt	5500	München - Regensburg	✓	×
Hagen am Teutoburger Wald	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	×
Hagenbüchach	5910	Fürth - Würzburg	×	✓
Hagenow	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	×
Haiger	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	×	×
Haiger	2800	Hagen - Haiger	×	×
Halberstadt	6344	Halle - Vienenburg	×	×

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Hallbergmoos	5556	Mü-Johannesk. - Mü Flugh. Term	×	×
Hallbergmoos	5557	Neufahrn - Mü Flughafen West	×	×
Hallstadt	5100	Bamberg - Hof	×	✓
Hallstadt	5102	Bamberg - Rottendorf	×	×
Haltern am See	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	×	✓
Hambergen	1740	Wunstorf - Bremerhaven	×	✓
Hameln	1760	Hannover - Soest	×	✓
Hamm	1700	Hannover - Hamm (Westf)	×	×
Hamm	2650	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	×	×
Hamm	2930	Soest - Hamm	×	×
Hamm	2931	Hamm (Westf) - Emden Rbf	×	×
Hamm	2932	Unna - Hamm	×	×
Hammerstein	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	×	✓
Hamminkeln	2270	Oberhausen - Emmerich Grenze	×	×
Hanau	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	×	✓
Hanau	3660	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	✓	×
Hanau	3680	Abzw Ffm Schlachthof - Hanau	×	×
Handewitt	1040	Neumünster - Flensburg	×	✓
Hann. Münden	1732	Hannover - Kassel	×	✓
Hann. Münden	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Hann. Münden	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	×	✓
Harbarnsen	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Harbke	6400	Eilsleben - Helmstedt	×	×
Harburg (Schwaben)	5310	Donauwörth - Treuchtlingen	×	✓
Harsleben	6344	Halle - Vienenburg	×	×
Hartenstein	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✓	×
Hasbergen	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	×
Haselbach	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✓	×
Hasenkrug	1220	Hamburg-Altona - Kiel	×	×
Haslach im Kinzigtal	4250	Offenburg - Singen	×	×
Haßbergen	1740	Wunstorf - Bremerhaven	×	✓
Hassel (Weser)	1740	Wunstorf - Bremerhaven	×	✓
Hasselroth	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	×	✓
Hassendorf	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	×	✓
Haßfurt	5102	Bamberg - Rottendorf	✓	×
Haßloch	3280	Homburg - Ludwigshafen	×	✓
Haste	1700	Hannover - Hamm (Westf)	×	✓
Hattenhofen	5581	Olching - Augsburg	×	×
Hattersheim am Main	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Hattersheim am Main	3603	Frankfurt - Wiesbaden	×	✓
Hattersheim am Main	3610	Frankfurt (tief) - Eschhofen	×	×
Hattingen	2292	Hattingen - Hattingen Mitte	×	×
Hattingen	2400	Düsseldorf - Hagen	×	×
Hattingen	2723	W-Vohwinkel - Essen-Kupferdreh	×	×
Hatzenport	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	×	✓
Hauneck	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	×	✓
Haunetal	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Haunetal	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	×	✓
Hauptstuhl	3280	Homburg - Ludwigshafen	×	✓
Hebertshausen	5501	München - Treuchtlingen	×	×
Hebertshausen	5544	München-Laim - Petershausen	×	×
Heddesheim	3601	Frankfurt - Heidelberg	×	✓
Heideblick	6135	Bln Südkreuz - Elsterwerda	✓	×
Heidenau	6239	Pirna - Coswig	×	×

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Heidenau	6240	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	×	✓
Heidesheim am Rhein	3510	Bingen Hbf - Mainz	×	✓
Heidgraben	1220	Hamburg-Altona - Kiel	×	✓
Heigenbrücken	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✓	×
Heilbad Heiligenstadt	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✓	×
Heilbrunn	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Heiligenroth	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Heilsbrunn	5902	Nürnberg Hbf - Schnell Dorf	✓	×
Heitersheim	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	✓
Helmstedt	1900	Braunschweig - Helmstedt	×	✓
Helmstedt	6400	Eilsleben - Helmstedt	×	✓
Helpsen	1700	Hannover - Hamm (Westf)	×	✓
Hemsbach	3601	Frankfurt - Heidelberg	×	✓
Hennef (Sieg)	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✓	×
Hennef (Sieg)	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Hennigsdorf	6087	Karower Kreuz - Priort	×	×
Hepberg	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	×	×
Heppenheim (Bergstraße)	3601	Frankfurt - Heidelberg	×	✓
Herbolzheim	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	✓
Herborn	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	×	×
Herdecke	2801	Hagen - Dortmund	×	×
Herford	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✓	×
Herleshausen	6340	Halle - Baunat. Gunterhausen	×	✓
Herrenberg	4860	Stuttgart - Horb	✓	×
Herrsching a. Ammersee	5541	München-Westkreuz - Herrsching	×	×
Hersbruck	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✓	×
Herzebrock-Clarholz	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✓	×
Herzebrock-Clarholz	2990	Minden (Westf) - Hamm Rbf	×	×
Herzborn	1210	Elmshorn - Westerland	×	×
Herzogenrath	2550	Aachen - Kassel	✓	×
Hettenshausen	5501	München - Treuchtlingen	×	✓
Hetzerath	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	×	✓
Heusenstamm	3662	Offenbach-Bieber - Dietzenbach	×	×
Hiddenhausen	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✓	×
Hilden	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	×	✓
Hilden	2671	Hilden - Solingen Hbf	×	×
Hilden	2676	Düsseldorf-Eller - Hilden	×	×
Hilpoltstein	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	×	×
Hilzingen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	×
Himmelstadt	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Himmelstadt	5200	Würzburg - Aschaffenburg	×	✓
Hirschaid	5900	Nürnberg Hbf - Bamberg	×	✓
Hirschberg an der Bergstraße	3601	Frankfurt - Heidelberg	×	✓
Hirschhorn (Neckar)	4111	Neckargemünd - Friedrichshall	✓	×
Hochheim am Main	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Hochheim am Main	3525	MZ-Mombach - MZ-Bischofsheim	×	×
Hochheim am Main	3531	Kostheim - Kostheim Ost	×	×
Hochheim am Main	3603	Frankfurt - Wiesbaden	×	✓
Hochspeyer	3280	Homburg - Ludwigshafen	×	✓
Hochstadt a. Main	5010	Hochst.-Markt. - Probstzella	✓	×
Hochstadt a. Main	5100	Bamberg - Hof	✓	×
Hockenheim	4020	Mannheim - Rastatt	×	✓

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Hockenheim	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	×	×
Hof	5100	Bamberg - Hof	×	×
Hofgeismar	2550	Aachen - Kassel	✓	×
Hofheim am Taunus	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Hofheim am Taunus	3610	Frankfurt (tief) - Eschhofen	×	×
Hohberg	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	✓
Hohe Börde	6110	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	✓	×
Hohen Neuendorf	6030	Bln-Gesundbrunnen - Oranienbg.	×	×
Hohen Neuendorf	6087	Karower Kreuz - Priort	✓	×
Hohen Neuendorf	6088	Bln-Gesund --Neuba-- - Strals	×	✓
Hohenbrunn	5552	Mü Frankenwaldstr. - Kreuzstr.	×	×
Hohenfelde	1220	Hamburg-Altona - Kiel	×	✓
Höhenkirchen-Siegersbrunn	5552	Mü Frankenwaldstr. - Kreuzstr.	×	×
Hohnhorst	1700	Hannover - Hamm (Westf)	×	✓
Holzkirchen	5505	München - Lenggries	×	×
Holzwickede	2103	Dortmund - Soest	×	✓
Holzwickede	2840	Schwerte - Holzwickede	×	✓
Homburg	3250	Saarbrücken - Homburg	×	✓
Homburg	3280	Homburg - Ludwigshafen	×	✓
Homburg	3282	Homburg - Neunkirchen	×	×
Hopfgarten	6340	Halle - Baunat. Gunterhausen	×	✓
Horb am Neckar	4860	Stuttgart - Horb	✓	×
Horneburg	1720	Lehrte - Cuxhaven	×	×
Hörstel	6340	Halle - Baunat. Gunterhausen	×	✓
Hörstelberg-Hainich	6340	Halle - Baunat. Gunterhausen	×	✓
Horst (Holstein)	1220	Hamburg-Altona - Kiel	×	✓
Hörstel	2992	Löhne - Rheine	✓	×
Hörsing	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✓	×
Hövels	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✓	×
Hückelhoven	2550	Aachen - Kassel	✓	×
Hüde	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	×
Hude (Oldb)	1500	Oldenburg - Bremen	×	✓
Hümmerich	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Hünfeld	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Hünfeld	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	×	✓
Hünfelden	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Hünstetten	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Hürth	2630	Köln - Bingen	×	✓
Hürth	2640	Köln West - Hürth-Kalscheuren	×	×
Hüsey	1040	Neumünster - Flensburg	×	✓
Husum	1210	Elmshorn - Westerland	×	×
Ibbenbüren	2992	Löhne - Rheine	✓	×
Icking	5507	München Süd - Wolfratshausen	×	×
Idstein	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Igling	5520	München-Pasing - Buchloe	×	×
Illingen	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	×	×
Illingen	4800	Stuttgart - Bretten	×	✓
Illingen	4842	Sersheim - Illingen	×	×
Illmünster	5501	München - Treuchtlingen	×	✓
Immendingen	4250	Offenburg - Singen	×	×
Immenhausen	2550	Aachen - Kassel	✓	×
Ingelheim am Rhein	3510	Bingen Hbf - Mainz	×	✓
Ingersleben	6400	Eilsleben - Helmstedt	×	×

\*PL: Prioritätenliste der Lärmsanierung, \*LS: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Insheim	3433	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	×	×
Iphofen	5910	Fürth - Würzburg	×	✓
Ippesheim	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✓	×
Irlbach	5830	Passau - Obertraubling	×	×
Isenbüttel	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	×	×
Iserlohn	2800	Hagen - Haiger	✓	×
Isernhagen	1710	Hannover - Celle	×	✓
Ismaning	5556	Mü-Johannesk. - Mü Flugh. Term	×	✓
Ispringen	4200	Karlsruhe - Mühlacker	✓	×
Itzehoe	1210	Elmshorn - Westerland	×	×
Jacobsdorf	6153	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	✓	×
Jagel	1040	Neumünster - Flensburg	×	×
Jelmstorf	1720	Lehrte - Cuxhaven	×	✓
Jena	6305	Abzw Saaleck - Saalfeld	✓	×
Jengen	5362	Buchloe - Lindau Hbf	×	×
Jerrishoe	1040	Neumünster - Flensburg	×	✓
Jesteburg	1280	Buchholz - HH-Allermöhe	×	✓
Jettingen-Scheppach	5302	Augsburg - Ulm	✓	×
Jübek	1040	Neumünster - Flensburg	×	✓
Jühnde	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Jüterbog	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✓	×
Kaarst	2550	Aachen - Kassel	✓	×
Kaarst	2610	Köln - Kranenburg (DB-Grenze)	×	✓
Kabelsketal	5919	Eltersdorf - Leipzig Hbf	×	×
Kabelsketal	6403	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	×	×
Kahl a. Main	3660	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	✓	×
Kahla	6305	Abzw Saaleck - Saalfeld	✓	×
Kaiserslautern	3280	Homburg - Ludwigshafen	×	✓
Kaisheim	5310	Donauwörth - Treuchtlingen	×	✓
Kakenstorf	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	×	✓
Kaltenengers	2630	Köln - Bingen	×	×
Kaltenengers	3011	Neuwied - Koblenz Mosel Gbf	×	×
Kamen	2650	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	×	✓
Kamen	2932	Unna - Hamm	×	×
Kamp-Bornhofen	3507	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	×	✓
Kanzem	3230	Saarbrücken - Karthaus	×	×
Karben	3900	Kassel - Frankfurt	×	✓
Karlsdorf-Neuthard	4132	Bruchsal - Rheinsheim	×	×
Karlsfeld	5501	München - Treuchtlingen	×	✓
Karlsfeld	5544	München-Laim - Petershausen	×	×
Karlskron	5501	München - Treuchtlingen	×	×
Karlstadt	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Karlstadt	5200	Würzburg - Aschaffenburg	×	✓
Karlstein a. Main	3660	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	✓	×
Karstädt	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	×
Kasbach-Ohlenberg	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	×	✓
Kaub	3507	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	×	✓
Kaufbeuren	5362	Buchloe - Lindau Hbf	×	×
Kaufering	5520	München-Pasing - Buchloe	×	×
Kaulsdorf	6383	Leipzig-Leutzsch - Probstzella	✓	×
Kellinghusen	1220	Hamburg-Altona - Kiel	×	×
Kelsterbach	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Kelsterbach	3520	Mainz - Frankfurt	×	✓
Kelsterbach	3683	Ffm Kleyerstraße - Kelsterbach	×	×

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Kemberg	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✓	×
Kemmern	5100	Bamberg - Hof	×	×
Kenzingen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	✓
Kernen im Remstal	4710	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	×	×
Kerpen	2600	Köln - Aachen (DB-Grenze)	×	×
Kerpen	2622	Köln - Düren	×	×
Kestert	3507	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	×	✓
Ketsch	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	×	×
Kiebitzreihe	1210	Elmshorn - Westerland	×	×
Kiefersfelden	5702	Rosenheim - Kiefersfelden	×	✓
Kinderbeuern	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	×	✓
Kinding	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	×	×
Kindsbach	3280	Homburg - Ludwigshafen	×	✓
Kinheim	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	×	✓
Kipfenberg	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	×	×
Kippenheim	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	✓
Kirchen (Sieg)	2880	Siegen-Weidenau - Betzdorf	✓	×
Kirchentellinsfurt	4600	Plochingen - Immendingen	×	×
Kirchhain	3900	Kassel - Frankfurt	✓	×
Kirchheim	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Kirchheim am Neckar	4900	Bietigheim - Osterburken	×	✓
Kirchheim b. München	5600	München Ost - Simbach (Inn)	✓	×
Kirchheim unter Teck	4610	Wendlingen - Oberlenningen	×	×
Kirchhundem	2800	Hagen - Haiger	✓	×
Kirchlengern	2992	Löhne - Rheine	✓	×
Kirchseon	5510	München - Rosenheim	×	✓
Kirchseon	5555	M-Berg am Laim - Grafing Bf	×	×
Kirkel	3250	Saarbrücken - Homburg	×	×
Kirkel	3282	Homburg - Neunkirchen	×	×
Kirrweiler (Pfalz)	3433	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	×	×
Kissing	5503	München - Augsburg	×	×
Kissing	5581	Otching - Augsburg	×	×
Kitzingen	5910	Fürth - Würzburg	×	✓
Klanxbüll	1210	Elmshorn - Westerland	×	×
Klein Nordende	1220	Hamburg-Altona - Kiel	×	✓
Klein Offenseth-Sparrieshoop	1220	Hamburg-Altona - Kiel	×	✓
Kleinblittersdorf	3251	Saarbrücken - Hanweiler Grenze	×	×
Kleinmaiseid	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Kleinostheim	3660	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	✓	×
Klotten	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	×	✓
Knittlingen	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	×	×
Knittlingen	4800	Stuttgart - Bretten	×	×
Knöringen	3433	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	×	×
Knüllwald	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Kobern-Gondorf	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	×	✓
Köfering	5500	München - Regensburg	✓	×
Kolkwitz	6345	Halle Hbf - Guben	✓	×
Kämpfelbach	4200	Karlsruhe - Mühlacker	✓	×
Königs Wusterhausen	6142	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	✓	×
Königsbach-Stein	4200	Karlsruhe - Mühlacker	✓	×
Königslutter am Elm	1900	Braunschweig - Helmstedt	×	✓
Königsmoor	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	×	✓

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Königstein/Sächs. Schw.	6240	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	×	×
Königswinter	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	×	✓
Königswinter	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Konstanz	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	×
Konz	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✓	×
Konz	3230	Saarbrücken - Karthaus	✓	×
Körle	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Körle	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✓	×
Kortal-Münchingen	4810	Zuffenhausen - Calw	✓	×
Kornwestheim	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	×	×
Kornwestheim	4800	Stuttgart - Bretten	×	✓
Kornwestheim	4801	Stuttgart - Bietigheim	×	×
Korschenbroich	2550	Aachen - Kassel	✓	×
Köthen (Anhalt)	6403	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	✓	×
Kottgeisering	5520	München-Pasing - Buchloe	×	×
Kraichtal	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	×	×
Krailling	5540	München - Gauting	×	×
Krempdorf	1210	Elmshorn - Westerland	×	×
Krempe	1210	Elmshorn - Westerland	×	×
Krepperheide	1210	Elmshorn - Westerland	×	×
Kreppermoor	1210	Elmshorn - Westerland	×	×
Kreuztal	2800	Hagen - Haiger	✓	×
Kriftel	3610	Frankfurt (tief) - Eschhofen	×	×
Krogaspe	1040	Neumünster - Flensburg	×	×
Kromsdorf	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	×	✓
Kronach	5010	Hochst.-Markt. - Probstzella	✓	×
Krostitz	6411	Trebnitz - Leipzig Hbf	×	×
Krunkel	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	×	×
Kuchen	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	×	✓
Künzing	5830	Passau - Obertraubling	×	✓
Küps	5010	Hochst.-Markt. - Probstzella	✓	×
Kusterdingen	4600	Plochingen - Immendingen	×	×
Kutzenhausen	5302	Augsburg - Ulm	×	×
Laaber	5850	Regensburg - Nürnberg	×	✓
Ladbergen	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	×	×
Ladenburg	3601	Frankfurt - Heidelberg	×	✓
Lahnau	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	×	×
Lahnstein	3507	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	×	✓
Lahnstein	3710	Wetzlar - Koblenz	×	✓
Lahr/Schwarzwald	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	✓
Lambrecht (Pfalz)	3280	Homburg - Ludwigshafen	×	✓
Lamerdingen	5304	Augsburg - Buchloe	×	×
Lamerdingen	5520	München-Pasing - Buchloe	×	×
Lampertheim	4010	Mannheim - Frankfurt Stadion	×	✓
Lamspringe	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Landau in der Pfalz	3433	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	×	×
Landsberg	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✓	×
Landsberg	6403	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	✓	×
Landshut	5500	München - Regensburg	✓	×
Landstuhl	3280	Homburg - Ludwigshafen	×	✓
Landwehr	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Langen (Hessen)	3601	Frankfurt - Heidelberg	×	×
Langen (Hessen)	3688	Frankfurt Süd - Darmstadt Hbf	×	×

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Langenbach	5500	München - Regensburg	✓	×
Langenfeld	5910	Fürth - Würzburg	×	✓
Langenfeld (Rhld.)	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	×	✓
Langenfeld (Rhld.)	2650	Köln M/Deutz - Hamm (Westf)	×	✓
Langenfeld (Rhld.)	2670	Köln - Duisburg	×	×
Langenhagen	1710	Hannover - Celle	×	✓
Langenhagen	1711	H-Hainholz - Bremervörde	×	×
Langensfeld	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	×	✓
Langenzenn	5910	Fürth - Würzburg	×	✓
Langerringen	5304	Augsburg - Buchloe	×	×
Langerwehe	2600	Köln - Aachen (DB-Grenze)	×	✓
Langgöns	3900	Kassel - Frankfurt	×	✓
Langstedt	1040	Neumünster - Flensburg	×	✓
Langwedel	1740	Wunstorf - Bremerhaven	×	✓
Langweid a. Lech	5300	Augsburg - Nördlingen	×	✓
Lauda-Königshofen	4120	Neckarelz - WÜ-Heidingsf. West	✓	×
Laudenbach	3601	Frankfurt - Heidelberg	×	✓
Lauenbrück	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	×	✓
Lauf a.d. Pegnitz	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✓	×
Lauf a.d. Pegnitz	5904	Nürnberg Hbf - Irrenlohe	×	×
Laufach	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✓	×
Laufamholzer Forst	5904	Nürnberg Hbf - Irrenlohe	×	×
Lauffen am Neckar	4900	Bietigheim - Osterburken	×	✓
Laupheim	4500	Ulm - Friedrichshafen	×	×
Leer (Ostfriesland)	2931	Hamm (Westf) - Emden Rbf	✓	×
Legde/Quitze	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	×	×
Lehmen	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	×	✓
Lehrberg	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✓	×
Lehrte	1720	Lehrte - Cuxhaven	×	✓
Lehrte	1730	Hannover - Braunschweig	×	✓
Lehrte	1734	Hannover Hbf - Lehrte	×	×
Lehrte	1750	Wunstorf - Lehrte	×	✓
Lehrte	1775	Lehrte, W 316 - W 828	×	×
Lehrte	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	×	×
Leichlingen (Rhld.)	2730	Gruiten - Köln Neurather Ring	✓	×
Leiferde	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	×	×
Leimen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	×	✓
Leinach	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	×	×
Leinatal	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	×	×
Leinefelde-Worbis	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✓	×
Leinfeld-Echterdingen	4861	Stuttgart - Filderstadt	×	×
Leipheim	5302	Augsburg - Ulm	×	✓
Lembruch	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	×
Lemförde	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	×
Lengerich	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	×	✓
Lennebstadt	2800	Hagen - Haiger	✓	×
Lenting	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	×	×
Leonberg	4810	Zuffenhausen - Calw	✓	×
Leubsdorf	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	×	✓
Leuna	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	×	×
Leuna	6367	Leipzig Hbf - Großkorbetha	×	✓
Leutenbach	4930	Waiblingen - SHA Hessental	×	×
Leutesdorf	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	×	✓

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Lichtenfels	5100	Bamberg - Hof	✓	✗
Lichtentanne	6258	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	✓	✗
Liebschützberg	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗
Lienen	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Limburg a.d. Lahn	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Limburg a.d. Lahn	3710	Wetzlar - Koblenz	✗	✗
Limburgerhof	3280	Homburg - Ludwigshafen	✗	✗
Limburgerhof	3401	Abzw Böhl-Iggelheim - Mannheim	✗	✗
Lindau (Bodensee)	5362	Buchloe - Lindau Hbf	✗	✗
Linden	3900	Kassel - Frankfurt	✗	✗
Lindenberg	3280	Homburg - Ludwigshafen	✗	✓
Lindhorst	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✗	✓
Lingen (Ems)	2931	Hamm (Westf) - Emden Rbf	✓	✗
Lingenfeld	3400	Schifferstadt - Berg	✗	✗
Linkenbach	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Linsburg	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Linsengericht	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Linz am Rhein	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	✗	✓
Lippstadt	1760	Hannover - Soest	✓	✗
Löf	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Löhne	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✓	✗
Löhne	2990	Minden (Westf) - Hamm Rbf	✗	✗
Löhne	2992	Löhne - Rheine	✓	✗
Lohr a. Main	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✗	✗
Loitsche-Heinrichsberg	6402	Magdeburg Hbf - Stendal	✓	✗
Lollar	3900	Kassel - Frankfurt	✗	✗
Lonsee	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	✗	✓
Lonsheim	3560	Worms - Gensingen-Horrweiler	✗	✗
Lorch	3507	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	✗	✓
Lörrach	4400	Basel - Zell	✗	✗
Lossatal	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗
Lotte	2992	Löhne - Rheine	✓	✗
Lottorf	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✓
Löwenberger Land	6088	Bln-Gesund --Neubra-- - Strals	✓	✗
Loxstedt	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Lübberstedt	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Luckau	6135	Bln Südkreuz - Elsterwerda	✓	✗
Luckenwalde	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✓	✗
Lüdersfeld	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✗	✓
Ludwigsau	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Ludwigsau	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Ludwigsburg	4800	Stuttgart - Bretten	✗	✓
Ludwigsburg	4801	Stuttgart - Bietigheim	✗	✗
Ludwigsburg	4931	Backnang - Ludwigsburg	✗	✓
Ludwigsfelde	6126	Saarmund - Bln Eichgestell	✓	✗
Ludwigsfelde	6129	Genshagen Heide - Ludwigsfelde	✗	✗
Ludwigsfelde	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✓	✗
Ludwigshöhe	3522	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	✗	✓
Ludwigslust	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Ludwigsstadt	5010	Hochst.-Markt. - Probstzella	✓	✗
Ludwigsstadt	6383	Leipzig-Leutzsch - Probstzella	✗	✗
Lüneburg	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✓
Lünen	2100	Dortmund - Gronau	✓	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Lupburg	5850	Regensburg - Nürnberg	✗	✗
Lürschau	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✗
Machern	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗
Madlitz-Wilmersdorf	6153	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	✗	✗
Mahlberg	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Mainaschaff	3557	Darmstadt - Aschaffenburg	✓	✗
Mainaschaff	3660	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	✗	✗
Mainbernheim	5910	Fürth - Würzburg	✗	✓
Mainstockheim	5910	Fürth - Würzburg	✗	✓
Maintal	3660	Frankfurt Süd - Aschaffenburg	✓	✗
Maisach	5543	München-Pasing - Mammendorf	✗	✗
Maisach	5581	Olching - Augsburg	✗	✗
Mallersdorf-Pfaffenberg	5500	München - Regensburg	✓	✗
Malsch	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Malsch	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Malsfeld	6340	Halle - Baunat. Gunterhausen	✓	✗
Malterdingen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Mammendorf	5543	München-Pasing - Mammendorf	✗	✗
Mammendorf	5581	Olching - Augsburg	✗	✗
Manching	5382	Ingolstadt - Augsburg-Hochzoll	✗	✗
Manching	5501	München - Treuchtlingen	✗	✓
Manching	5851	Regensburg - Ingolstadt Nord	✓	✗
Marbach am Neckar	4931	Backnang - Ludwigsburg	✓	✗
Marburg	3900	Kassel - Frankfurt	✓	✗
Margetshöchheim	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Markgröningen	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	✗	✗
Markkleeberg	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✗	✓
Markranstädt	6367	Leipzig Hbf - Großkorbetha	✗	✓
Markt Berolzheim	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✓
Markt Bibart	5910	Fürth - Würzburg	✗	✓
Markt Einersheim	5910	Fürth - Würzburg	✗	✓
Markt Schwaben	5600	München Ost - Simbach (Inn)	✓	✗
Markt Schwaben	5601	Markt Schwaben - Mü Flugh Term	✗	✗
Marktbergel	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✓	✗
Marktbreit	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✓
Marktzeuln	5010	Hochst.-Markt. - Probstzella	✗	✗
Marl	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Marl	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	✗
Martinsheim	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✓
Marxen	1280	Buchholz - HH-Allermöhe	✗	✓
Marzling	5500	München - Regensburg	✓	✗
Massen-Niederlausitz	6345	Halle Hbf - Guben	✓	✗
Maulbronn	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	✗	✗
Maulbronn	4800	Stuttgart - Bretten	✓	✗
Meckenbeuren	4500	Ulm - Friedrichshafen	✗	✗
Meerbusch	2610	Köln - Kranenburg (DB-Grenze)	✓	✗
Meinersen	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	✗	✗
Meinheim	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✗
Meißen	6386	Borsdorf (S) - Coswig	✗	✗
Meitingen	5300	Augsburg - Nördlingen	✗	✓
Melchow	6081	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	✓	✗
Melle	2992	Löhne - Rheine	✓	✗
Melsungen	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗



Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Melsungen	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✓	✗
Merching	5581	Olching - Augsburg	✗	✗
Mering	5503	München - Augsburg	✗	✗
Mering	5581	Olching - Augsburg	✗	✗
Merkendorf	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✓
Merseburg	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✓	✗
Merseburg	6356	Merseburg - Halle-Nietleben	✗	✗
Mertingen	5300	Augsburg - Nördlingen	✗	✓
Merzenich	2600	Köln - Aachen (DB-Grenze)	✗	✗
Merzig	3230	Saarbrücken - Karthaus	✗	✓
Messel	3557	Darmstadt - Aschaffenburg	✓	✗
Mettenheim	3522	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	✗	✓
Mettlach	3230	Saarbrücken - Karthaus	✗	✓
Metzingen	4600	Plochingen - Immendingen	✗	✗
Michelau i. OFr.	5100	Bamberg - Hof	✓	✗
Michendorf	6116	Golm - Saarmund	✗	✗
Michendorf	6118	Bln-Charlottenb. - Blankenheim	✓	✗
Michendorf	6122	Michendorf - Seddin	✗	✗
Milower Land	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	✗	✗
Minden	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✗	✓
Minden	2990	Minden (Westf) - Hamm Rbf	✗	✗
Mintraching	5830	Passau - Obertraubling	✗	✓
Mittelhof	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✓	✗
Mittelsinn	3825	Fliesen - Gemünden	✗	✓
Mogendorf	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Möglingen	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	✗	✗
Monheim	5310	Donauwörth - Treuchtlingen	✗	✓
Montabaur	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Moormerland	2931	Hamm (Westf) - Emden Rbf	✓	✗
Moos	5830	Passau - Obertraubling	✗	✓
Moosburg a.d. Isar	5500	München - Regensburg	✓	✗
Moosinning	5601	Markt Schwaben - Mü Flugh Term	✗	✗
Moraas	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✗	✗
Mörfelden-Walldorf	4010	Mannheim - Frankfurt Stadion	✗	✓
Märkisch Luch	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	✗	✗
Mörnsheim	5501	München - Treuchtlingen	✗	✗
Morschen	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Morschen	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✓	✗
Mosbach	4120	Neckarelz - WÜ-Heidingsf. West	✗	✗
Moselkern	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Möser	6110	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	✓	✗
Mötzing	5830	Passau - Obertraubling	✗	✗
Müden (Mosel)	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Mudersbach	2880	Siegen-Weidenau - Betzdorf	✓	✗
Muggensturm	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Mühbrook	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✗
Mühlacker	4200	Karlsruhe - Mühlacker	✗	✓
Mühlacker	4800	Stuttgart - Bretten	✓	✗
Mühdorf a. Inn	5723	Mühdorf - Freilassing	✗	✗
Mühlenbecker Land	6087	Karower Kreuz - Priort	✓	✗
Mühlenberge	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✗	✗
Mühlhausen-Ehingen	4250	Offenburg - Singen	✓	✗
Mühlheim am Main	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✗
Mühlheim am Main	3680	Abzw Ffm Schlachthof - Hanau	✗	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Muhr a. See	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✓
Muldetausee	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✓	✗
Mülheim-Kärlich	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Mülheim	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Münster	3557	Darmstadt - Aschaffenburg	✓	✗
Münzenberg	3900	Kassel - Frankfurt	✗	✓
Müssen	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✗	✗
Nachrodt-Wiblingwerde	2800	Hagen - Haiger	✓	✗
Nackenheim	3522	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	✗	✓
Nassenfels	5501	München - Treuchtlingen	✗	✗
Nauen	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Nauen	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	✗	✗
Nauheim	3530	Mainz-Bischofsheim - Darmstadt	✗	✓
Naumburg (Saale)	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✓
Neckargemünd	4110	Heidelberg - Neckarelz	✗	✗
Neckargemünd	4111	Neckargemünd - Friedrichshall	✓	✗
Neckarsteinach	4111	Neckargemünd - Friedrichshall	✓	✗
Neckarsulm	4900	Bietigheim - Osterburken	✗	✓
Neef	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Neidenfels	3280	Homburg - Ludwigshafen	✗	✓
Nennhausen	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	✗	✗
Nentershausen	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Nersingen	5302	Augsburg - Ulm	✗	✓
Nesse-Apfelstädt	6298	Neudietendorf - Ritschenhausen	✗	✗
Nesse-Apfelstädt	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✓
Neu Gülze	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Neu Wulmstorf	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✗
Neubiberg	5551	München Ost - Deisenhofen	✗	✗
Neubiberg	5552	Mü Frankenwaldstr. - Kreuzstr.	✗	✗
Neu-Eichenberg	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Neu-Eichenberg	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✗	✓
Neuenbrook	1210	Elmshorn - Westerland	✗	✗
Neuendorf	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✗	✗
Neuengönna	6305	Abzw Saaleck - Saalfeld	✓	✗
Neuenstein	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Neuental	3900	Kassel - Frankfurt	✓	✗
Neufahrn b. Freising	5500	München - Regensburg	✓	✗
Neufahrn b. Freising	5557	Neufahrn - Mü Flughafen West	✗	✗
Neufahrn i. NB	5500	München - Regensburg	✓	✗
Neuhaus a.d. Pegnitz	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✓	✗
Neuhof	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Neuhütten	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✓	✗
Neu-Isenburg	3601	Frankfurt - Heidelberg	✗	✗
Neu-Isenburg	3688	Frankfurt Süd - Darmstadt Hbf	✗	✗
Neu-Isenburg	4010	Mannheim - Frankfurt Stadion	✗	✗
Neukieritzsch	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✗	✓
Neukirchen	1210	Elmshorn - Westerland	✗	✗
Neukirchen/Pleiße	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✓	✗
Neulußheim	4020	Mannheim - Rastatt	✗	✓
Neulußheim	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	✗	✗
Neumark	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✗	✗
Neumarkt i.d. OPf.	5850	Regensburg - Nürnberg	✗	✓
Neumünster	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✓

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Neumünster	1043	Neumünster - Bad Oldesloe	✗	✗
Neumünster	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✓
Neunkirchen	3282	Homburg - Neunkirchen	✓	✗
Neunkirchen	3511	Bingen Hbf - Saarbrücken	✓	✗
Neunkirchen a. Sand	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✓	✗
Neusäß	5302	Augsburg - Ulm	✗	✗
Neustadt (Dosse)	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Neustadt (Hessen)	3900	Kassel - Frankfurt	✓	✗
Neustadt (Wied)	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Neustadt a.d. Aisch	5910	Fürth - Würzburg	✗	✓
Neustadt am Rübenberge	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Neustadt an der Weinstraße	3280	Homburg - Ludwigshafen	✗	✓
Neustadt an der Weinstraße	3433	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	✗	✗
Neustadt an der Weinstraße	3436	Neustadt - Bad Dürkheim	✗	✗
Neu-Ulm	5302	Augsburg - Ulm	✗	✓
Neuwied	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	✗	✓
Neuwied	3011	Neuwied - Koblenz Mosel Gbf	✗	✗
Niebüll	1210	Elmshorn - Westerland	✗	✗
Niederau	6248	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	✓	✗
Niederau	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗
Niederaula	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Niedergörsdorf	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✓	✗
Niederheimbach	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Niedernhausen	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Niedernhausen	3610	Frankfurt (tief) - Eschhofen	✗	✗
Niederroßla	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✗
Niedertrebra	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✓
Niederwiesa	6258	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	✗	✗
Niederzimmern	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✗
Niefen-Öschelbronn	4200	Karlsruhe - Mühlacker	✓	✗
Nieheim	1760	Hannover - Soest	✓	✗
Nienburg (Weser)	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Nierstein	3522	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	✗	✓
Nittendorf	5850	Regensburg - Nürnberg	✗	✓
Nobitz	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✓	✗
Nohra	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✗
Nornborn	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Nordendorf	5300	Augsburg - Nördlingen	✗	✓
Nordhausen	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✓	✗
Nordheim	4900	Bietigheim - Osterburken	✗	✓
Nordstemmen	1732	Hannover - Kassel	✗	✓
Nordstemmen	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Nordstemmen	1770	Lehrte - Nordstemmen	✗	✗
Nörten-Hardenberg	1732	Hannover - Kassel	✗	✓
Nörten-Hardenberg	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Northeim	1732	Hannover - Kassel	✗	✓
Northeim	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Nortorf	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✗
Nottensdorf	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✗
Nottuln	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Nufringen	4860	Stuttgart - Horb	✓	✗
Nünchritz	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Nürtingen	4600	Plochingen - Immendingen	✗	✗
Nuthetal	6126	Saarmund - Bln Eichgestell	✗	✗
Nuthe-Urstromtal	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✓	✗
Oberasbach	5902	Nürnberg Hbf - Schnellendorf	✓	✗
Oberaudorf	5702	Rosenheim - Kiefersfelden	✗	✓
Oberboihingen	4600	Plochingen - Immendingen	✗	✗
Oberdachstetten	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✓	✗
Oberderdingen	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	✗	✗
Oberdiebach	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Oberding	5556	Mü-Johannesk. - Mü Flugh. Term	✗	✗
Oberhaching	5505	München - Lenggries	✗	✗
Oberhaching	5551	München Ost - Deisenhofen	✗	✗
Oberhaid	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Oberhaid	5102	Bamberg - Rottendorf	✓	✗
Oberhausen-Rheinhausen	4020	Mannheim - Rastatt	✗	✗
Oberhausen-Rheinhausen	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	✗	✗
Oberhonnefeld-Gierend	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Oberkotzau	5100	Bamberg - Hof	✗	✗
Oberkrämer	6087	Karower Kreuz - Priort	✗	✗
Ober-Mörlen	3900	Kassel - Frankfurt	✗	✓
Obernreit	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✓
Oberpleichfeld	5102	Bamberg - Rottendorf	✗	✗
Oberschleißheim	5500	München - Regensburg	✓	✗
Obersinn	3825	Flieden - Gemünden	✗	✓
Obersulm	4950	Crailsheim - Eppingen	✗	✗
Obertraubling	5500	München - Regensburg	✗	✓
Obertraubling	5830	Passau - Obertraubling	✗	✓
Obertrebra	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✓
Obertshausen	3661	Offenbach - Reinheim	✗	✗
Oberursel (Taunus)	3611	Frankfurt (tief) - Friedberg	✗	✗
Oberwesel	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Ochsenfurt	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✓
Ockfen	3230	Saarbrücken - Karthaus	✗	✗
Oebisfelde-Weferlingen	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	✗	✗
Oebisfelde-Weferlingen	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	✗	✗
Oelde	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✓	✗
Oelde	2990	Minden (Westf) - Hamm Rbf	✗	✗
Oestrich-Winkel	3507	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	✗	✓
Oversee	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✓
Offenburg	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Offenburg	4250	Offenburg - Singen	✗	✗
Offenburg	4263	Abzw Windschlag - Offenburg	✗	✗
Offenburg	4280	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	✗	✗
Offingen	5302	Augsburg - Ulm	✓	✗
Oftersheim	4020	Mannheim - Rastatt	✗	✓
Oftersheim	4060	Mannheim - Schwetzingen	✗	✗
Öhringen	4950	Crailsheim - Eppingen	✗	✗
Ölbronn-Dürrn	4800	Stuttgart - Bretten	✓	✗
Olching	5503	München - Augsburg	✗	✓
Olching	5543	München-Pasing - Mammendorf	✗	✗
Olching	5581	Olching - Augsburg	✗	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Oppenheim	3522	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	✗	✓
Oranienburg	6088	Bln-Gesund -- Neubra-- - Strals	✓	✗
Orlamünde	6305	Abzw Saaleck - Saalfeld	✓	✗
Oschatz	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗
Oßmannstedt	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✓
Ostbevern	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Ostercappeln	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	✗
Osterhofen	5830	Passau - Obertraubling	✗	✓
Osterholz-Scharmbeck	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Osterhorn	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✓
Osternienburger Land	6403	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	✓	✗
Osterrönfeld	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✗
Osterspai	3507	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	✗	✓
Osthofen	3522	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	✗	✓
Ötigheim	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Ötigheim	4020	Mannheim - Rastatt	✗	✓
Ötisheim	4800	Stuttgart - Bretten	✗	✓
Ottenhofen	5601	Markt Schwaben - Mü Flugh Term	✗	✗
Ottensoos	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✗	✗
Otterfing	5505	München - Lenggries	✗	✗
Ottersberg	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Ottersweier	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✗
Ottersweier	4280	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	✗	✗
Otting	5310	Donauwörth - Treuchtlingen	✗	✓
Ottobrunn	5552	Mü Frankenwaldstr. - Kreuzstr.	✗	✗
Ottweiler	3511	Bingen Hbf - Saarbrücken	✗	✗
Otzing	5830	Passau - Obertraubling	✗	✗
Owschlag	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✓
Oyten	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✗
Padenstedt	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✓
Paderborn	1760	Hannover - Soest	✓	✗
Pampow	6441	Dömitz - Wismar	✗	✗
Panketal	6081	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	✓	✗
Papendorf	6446	Bützow - Rostock Hbf	✓	✗
Pappenheim	5501	München - Treuchtlingen	✓	✗
Parsberg	5850	Regensburg - Nürnberg	✗	✓
Partenstein	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✓	✗
Partensteiner Forst	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✗	✗
Passau	5830	Passau - Obertraubling	✗	✓
Passau	5831	(DB-Grenze) - Passau	✗	✓
Paulinenaue	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Pegnitz	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✗	✗
Peine	1730	Hannover - Braunschweig	✗	✓
Penzing	5520	München-Pasing - Buchloe	✗	✗
Perkam	5830	Passau - Obertraubling	✗	✓
Perleberg	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Petersaurach	5902	Nürnberg Hbf - Schnellorf	✓	✗
Petersberg	3310	Pirmasens Nord - Pirmasens Hbf	✗	✗
Petersberg	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Petershausen	5501	München - Treuchtlingen	✗	✗
Petershausen	5544	München-Laim - Petershausen	✗	✗
Pfaffenhofen a.d. Ilm	5501	München - Treuchtlingen	✗	✓
Pfakofen	5500	München - Regensburg	✗	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Pfinztal	4200	Karlsruhe - Mühlacker	✓	✗
Pforzen	5362	Buchloe - Lindau Hbf	✗	✗
Pfungstadt	3601	Frankfurt - Heidelberg	✗	✓
Philippsburg	4020	Mannheim - Rastatt	✗	✗
Philippsburg	4082	Abzw Saalbach - Graben-Neudorf	✗	✗
Picher	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Pirmasens	3310	Pirmasens Nord - Pirmasens Hbf	✗	✗
Pirna	6239	Pirna - Coswig	✗	✗
Pirna	6240	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	✗	✓
Planegg	5540	München - Gauting	✗	✗
Plankstadt	4060	Mannheim - Schwetzingen	✗	✗
Plattenburg	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Plattling	5830	Passau - Obertraubling	✗	✓
Plauen	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✗	✗
Pleinfeld	5320	Treuchtlingen - Nürnberg	✓	✗
Plettenberg	2800	Hagen - Haiger	✓	✗
Plochingen	4600	Plochingen - Immendingen	✗	✗
Plochingen	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	✗	✓
Plochingen	4701	Stuttgart - Plochingen	✗	✗
Pöcking	5504	München - Mittenwald	✗	✗
Pöhl	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✗	✗
Poing	5600	München Ost - Simbach (Inn)	✓	✗
Pölchow	6446	Bützow - Rostock Hbf	✓	✗
Pölling	5723	Mühdorf - Freilassing	✗	✗
Pommelsbrunn	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✓	✗
Pommelsbrunn	5904	Nürnberg Hbf - Irrenlohe	✓	✗
Pommern	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Ponitz	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✓	✗
Porta Westfalica	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✗	✓
Porta Westfalica	2990	Minden (Westf) - Hamm Rbf	✗	✗
Postbauer-Heng	5850	Regensburg - Nürnberg	✗	✓
Pätow-Steegen	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Poxdorf	5900	Nürnberg Hbf - Bamberg	✗	✗
Pressig	5010	Hochst.-Markt. - Probstzella	✓	✗
Prien a. Chiemsee	5703	Rosenheim - Freilassing	✗	✗
Priestewitz	6248	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	✓	✗
Priestewitz	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗
Prisdorf	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✓
Prislich	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Pritzler	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Probstzella	6383	Leipzig-Leutzsch - Probstzella	✓	✗
Prosselsheim	5102	Bamberg - Rottendorf	✗	✗
Prutting	5703	Rosenheim - Freilassing	✗	✗
Puchheim	5520	München-Pasing - Buchloe	✗	✓
Pulheim	2600	Köln - Aachen (DB-Grenze)	✗	✗
Pulheim	2611	Köln-Ehrenfeld - Rheydt	✓	✗
Pulheim	2622	Köln - Düren	✗	✗
Pullach i. Isartal	5506	Mü-Solln - Großhess. Isartalbf	✗	✗
Pullach i. Isartal	5507	München Süd - Wolfratshausen	✗	✗
Pünderich	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✗
Puschendorf	5910	Fürth - Würzburg	✗	✓
Pyrbaum	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	✗	✗
Quarstedt	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✗
Raa-Besenbek	1210	Elmshorn - Westerland	✗	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Rackwitz	6411	Trebnitz - Leipzig Hbf	✗	✓
Radbruch	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✗
Radeberg	6212	Görlitz - Dresden-Neustadt	✗	✗
Radebeul	6248	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	✓	✗
Radebeul	6249	Radebeul-Naundorf - Coswig	✗	✗
Radebeul	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗
Radolfzell am Bodensee	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✗
Radolfzell am Bodensee	4330	Radolfzell - Mengen	✗	✗
Raguhn-Jeßnitz	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✗	✗
Raguhn-Jeßnitz	6411	Trebnitz - Leipzig Hbf	✓	✗
Rain	5830	Passau - Obertraubling	✗	✓
Ramstein-Miesenbach	3280	Homburg - Ludwigshafen	✗	✓
Rangsdorf	6135	Bln Südkreuz - Elsterwerda	✓	✗
Rastatt	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Rastatt	4020	Mannheim - Rastatt	✗	✓
Rathen	6240	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	✗	✓
Rathenow	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	✗	✗
Ratingen	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	✗	✓
Ratingen	2400	Düsseldorf - Hagen	✗	✓
Rattelsdorf	5100	Bamberg - Hof	✗	✗
Raubling	5702	Rosenheim - Kiefersfelden	✗	✓
Rauenberg	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✗
Raunheim	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Raunheim	3520	Mainz - Frankfurt	✗	✓
Ravensburg	4500	Ulm - Friedrichshafen	✗	✗
Rednitzhembach	5320	Treuchtlingen - Nürnberg	✗	✗
Rednitzhembach	5971	Nürnberg - Roth	✗	✗
Redwitz a.d. Rodach	5010	Hochst.-Marktzt. - Probstzella	✓	✗
Rees	2270	Oberhausen - Emmerich Grenze	✗	✗
Reesdorf	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✗
Regis-Breitingen	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✗	✓
Reichenau	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✗
Reichenbach an der Fils	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	✗	✓
Reichenbach im Vogtland	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✗	✗
Reichenschwand	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✓	✗
Reichertshausen	5501	München - Treuchtlingen	✗	✓
Reichertshofen	5501	München - Treuchtlingen	✗	✓
Reil	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✗
Reilingen	4020	Mannheim - Rastatt	✗	✓
Reilingen	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	✗	✗
Reinfeld (Holstein)	1120	Lübeck - Hamburg	✗	✓
Reinhardttsdorf-Schöna	6240	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	✗	✓
Remagen	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Remchingen	4200	Karlsruhe - Mühlacker	✓	✗
Remshalden	4710	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	✗	✗
Renchen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✗
Renchen	4280	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	✗	✗
Rendsburg	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✗
Renningen	4810	Zuffenhausen - Calw	✓	✗
Rheda-Wiedenbrück	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✓	✗
Rheda-Wiedenbrück	2990	Minden (Westf) - Hamm Rbf	✗	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Rheinbreitbach	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	✗	✗
Rheinbrohl	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	✗	✓
Rheine	2931	Hamm (Westf) - Emden Rbf	✓	✗
Rheine	2992	Löhne - Rheine	✓	✗
Rheinstetten	4020	Mannheim - Rastatt	✗	✓
Rhens	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Rickert	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✗
Rieden	5362	Buchloe - Lindau Hbf	✗	✗
Riederich	4600	Plochingen - Immendingen	✗	✗
Riedstadt	4010	Mannheim - Frankfurt Stadion	✗	✓
Riegel am Kaiserstuhl	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Riekofen	5830	Passau - Obertraubling	✗	✓
Rieneck	3825	Fliesen - Gemünden	✗	✗
Riesa	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗
Rimsting	5703	Rosenheim - Freilassing	✗	✗
Ringsheim	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Ritterhude	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Rodalben	3310	Pirmasens Nord - Pirmasens Hbf	✗	✗
Rodenbach	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Rödermark	3661	Offenbach - Reinheim	✗	✗
Rodgau	3661	Offenbach - Reinheim	✗	✗
Rödinghausen	2992	Löhne - Rheine	✓	✗
Rogätz	6402	Magdeburg Hbf - Stendal	✗	✗
Rohrbach	3433	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	✗	✗
Rohrbach	5501	München - Treuchtlingen	✗	✓
Röhrmoos	5501	München - Treuchtlingen	✗	✗
Röhrmoos	5544	München-Laim - Petershausen	✗	✗
Rohrsen	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Römerberg	3400	Schifferstadt - Berg	✗	✗
Rommerskirchen	2611	Köln-Ehrenfeld - Rheydt	✓	✗
Ronnenberg	1760	Hannover - Soest	✗	✓
Ronshausen	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✗
Rosdorf	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Rosdorf	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Rosengarten	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Rosenheim	5510	München - Rosenheim	✗	✓
Rosenheim	5702	Rosenheim - Kiefersfelden	✗	✓
Rosenheim	5703	Rosenheim - Freilassing	✗	✓
Roßtal	5902	Nürnberg Hbf - Schnellendorf	✓	✗
Rotenburg (Wümme)	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Rotenburg a.d. Fulda	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✓	✗
Roth	5320	Treuchtlingen - Nürnberg	✓	✗
Roth	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	✗	✗
Roth	5971	Nürnberg - Roth	✗	✗
Röthenbach a.d. Pegnitz	5904	Nürnberg Hbf - Irrenlohe	✗	✗
Rothenstein	6305	Abzw Saaleck - Saalfeld	✓	✗
Röttenbach	5320	Treuchtlingen - Nürnberg	✓	✗
Rottendorf	5102	Bamberg - Rottendorf	✗	✗
Rottendorf	5209	Rottendorf - Würzburg	✗	✗
Rottendorf	5910	Fürth - Würzburg	✗	✓
Rückersdorf	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✓	✗
Rüdesheim am Rhein	3507	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	✗	✓
Rüdnitz	6081	Bln-Gesund --Ebersw-- - Strals	✓	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Rudolstadt	6305	Abzw Saaleck - Saalfeld	✓	✗
Rümpel	1120	Lübeck - Hamburg	✗	✓
Rüsselsheim	3520	Mainz - Frankfurt	✗	✓
Rüsselsheim	3530	Mainz-Bischofsheim - Darmstadt	✗	✗
Saalfeld/Saale	6305	Abzw Saaleck - Saalfeld	✓	✗
Saalfeld/Saale	6383	Leipzig-Leutzsch - Probstzella	✓	✗
Saargemünd	3230	Saarbrücken - Karthaus	✓	✗
Saarlouis	3230	Saarbrücken - Karthaus	✗	✓
Sachsen b. Ansbach	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✓
Sachsen b. Ansbach	5902	Nürnberg Hbf - Schnellendorf	✓	✗
Sachsenheim	4800	Stuttgart - Bretten	✗	✓
Sachsenwald (Forstgutsbez.)	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✗	✗
Sahms	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✗	✗
Sailauf	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✗	✗
Salach	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	✗	✓
Salmtal	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Salzbergen	2931	Hamm (Westf) - Emden Rbf	✓	✗
Salzkotten	1760	Hannover - Soest	✓	✗
Sandersdorf-Brehna	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✓	✗
Sandersdorf-Brehna	6411	Trebnitz - Leipzig Hbf	✗	✗
Sangerhausen	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✓	✗
Sankt Augustin	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	✗	✓
Sankt Augustin	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✓	✗
Sankt Augustin	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Sankt Goar	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Sankt Goarshausen	3507	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	✗	✓
Sankt Sebastian	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Sankt Sebastian	3011	Neuwied - Koblenz Mosel Gbf	✗	✗
Sarstedt	1732	Hannover - Kassel	✗	✓
Sarstedt	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Sasbach	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✗
Sasbach	4280	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	✗	✗
Sauerlach	5505	München - Lenggries	✗	✗
Schallstadt	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Schallstadt	4312	Gundelfingen - Leutersberg	✗	✗
Scheden	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Scheeßel	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Scheinfeld	5910	Fürth - Würzburg	✗	✓
Schemmerhofen	4500	Ulm - Friedrichshafen	✗	✗
Schernfeld	5501	München - Treuchtlingen	✗	✗
Scheuerfeld	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✓	✗
Schierling	5500	München - Regensburg	✓	✗
Schifferstadt	3400	Schifferstadt - Berg	✗	✓
Schifferstadt	3401	Abzw Böhl-Iggelheim - Mannheim	✗	✓
Schiffweiler	3511	Bingen Hbf - Saarbrücken	✓	✗
Schkeuditz	5919	Eltersdorf - Leipzig Hbf	✗	✗
Schkeuditz	6403	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	✗	✓
Schkopau	6340	Halle - Baunat. Gunterhausen	✗	✓
Schkopau	6356	Merseburg - Halle-Nietleben	✗	✗
Schleswig	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✓
Schliengen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Schlitz	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Schlüchtern	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Schlüchtern	3825	Flieden - Gemünden	✗	✓
Schnabelwaid	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✗	✗
Schoden	3230	Saarbrücken - Karthaus	✓	✗
Schäftlarn	5507	München Süd - Wolfratshausen	✗	✗
Schönburg	6340	Halle - Baunat. Gunterhausen	✗	✗
Schönebeck (Elbe)	6403	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	✗	✓
Schönebeck (Elbe)	6423	Schönebeck - Güsten	✗	✗
Schönefeld	6126	Saarmund - Bln Eichgestell	✓	✗
Schöngesing	5520	München-Pasing - Buchloe	✗	✗
Schönhausen (Elbe)	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	✗	✗
Schönwalde-Glien	6087	Karower Kreuz - Priort	✗	✗
Schöps	6305	Abzw Saaleck - Saalfeld	✓	✗
Schorndorf	4710	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	✗	✗
Schuby	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✓
Schülldorf	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✗
Schülp b. Nortorf	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✗
Schutterwald	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Schwaan	6446	Bützow - Rostock Hbf	✓	✗
Schwabach	5320	Treuchtlingen - Nürnberg	✗	✓
Schwabach	5971	Nürnberg - Roth	✗	✗
Schwabmünchen	5304	Augsburg - Buchloe	✗	✗
Schwaig b. Nürnberg	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✓	✗
Schwaig b. Nürnberg	5904	Nürnberg Hbf - Irrenlohe	✗	✗
Schwaikheim	4930	Waiblingen - SHA Hessental	✗	✗
Schwalmsstadt	3900	Kassel - Frankfurt	✓	✗
Schwandorf	5860	Regensburg - Weiden	✗	✗
Schwanheide	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Schwarzenbek	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✗	✓
Schwarzenbruck	5850	Regensburg - Nürnberg	✗	✓
Schwarzenbruck	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	✗	✗
Schwegenheim	3400	Schifferstadt - Berg	✗	✗
Schweich	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Schweinfurt	5102	Bamberg - Rottendorf	✓	✗
Schwelm	2143	Witten - Schwelm	✗	✗
Schwelm	2550	Aachen - Kassel	✓	✗
Schwerin	6441	Dömitz - Wismar	✓	✗
Schwerte	2113	Dortmund-Hörde - Schwerte	✗	✗
Schwerte	2550	Aachen - Kassel	✗	✓
Schwerte	2840	Schwerte - Holzwickede	✗	✓
Schwetzingen	4020	Mannheim - Rastatt	✗	✓
Schwetzingen	4060	Mannheim - Schwetzingen	✗	✗
Schwetzingen	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	✗	✗
Schwieberdingen	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	✗	✗
Schwielowsee	6116	Golm - Saarmund	✗	✗
Seddiner See	6118	Bln-Charlottenb. - Blankenheim	✗	✗
Seefeld	5541	München-Westkreuz - Herrsching	✗	✗
Seegebiet Mansfelder Land	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✓	✗
Seelze	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✗	✓
Seelze	1750	Wunstorf - Lehrte	✗	✓
Seelze	1751	Wunstorf - Gümmerwald	✗	✗
Seevetal	1255	Maschen Rbf - Hamburg Süd	✗	✗
Seevetal	1280	Buchholz - HH-Allermöhe	✗	✓
Seevetal	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✓

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Seevetal	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	X	✓
Seggebruch	1700	Hannover - Hamm (Westf)	X	✓
Sehlem	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	X	X
Sehlem	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	X	✓
Seinsheim	5321	Treuchtlingen - Würzburg	X	✓
Selk	1040	Neumünster - Flensburg	X	✓
Selters (Taunus)	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	X	X
Senden	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	X	✓
Senftenberg	6253	Großenhain Cottb Bf - Ffo Strw	X	X
Sengenthal	5850	Regensburg - Nürnberg	X	✓
Serrig	3230	Saarbrücken - Karthaus	✓	X
Sersheim	4800	Stuttgart - Bretten	X	✓
Sersheim	4842	Sersheim - Illingen	X	X
Sessenhausen	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	X	X
Seubersdorf i.d. OPf.	5850	Regensburg - Nürnberg	X	✓
Sexau	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	X	X
Sibbesse	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	X	X
Siegburg	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✓	X
Siegburg	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	X	X
Siegen	2800	Hagen - Haiger	✓	X
Siegen	2880	Siegen-Weidenau - Betzdorf	✓	X
Siershahn	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	X	X
Silberstedt	1040	Neumünster - Flensburg	X	✓
Sindelfingen	4860	Stuttgart - Horb	X	X
Singen (Hohentwiel)	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✓	X
Singen (Hohentwiel)	4250	Offenburg - Singen	✓	X
Sinn	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	X	X
Sinntal	3825	Flieden - Gemünden	X	✓
Sinzheim	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	X	X
Sinzheim	4280	Abzw Bashaide - Weil am Rhein	X	X
Sinzig	2630	Köln - Bingen	X	✓
Sinzing	5850	Regensburg - Nürnberg	X	✓
Söchtenau	5703	Rosenheim - Freilassing	X	X
Soest	1760	Hannover - Soest	✓	X
Soest	2930	Soest - Hamm	✓	X
Solnhofen	5501	München - Treuchtlingen	✓	X
Sommerland	1210	Elmshorn - Westerland	X	X
Sommersdorf	6400	Eilsleben - Helmstedt	✓	X
Sonnenwalde	6135	Bln Südkreuz - Elsterwerda	✓	X
Sontra	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	X	✓
Sottrum	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	X	✓
Spangenberg	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	X	X
Spay	2630	Köln - Bingen	X	✓
Speyer	3400	Schifferstadt - Berg	X	X
Springe	1760	Hannover - Soest	X	✓
St. Egidien	6258	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	X	X
St. Ingbert	3250	Saarbrücken - Homburg	X	✓
St. Wendel	3511	Bingen Hbf - Saarbrücken	X	X
Stade	1720	Lehrte - Cuxhaven	X	X
Stadt Wehlen	6240	Schöna Grenze - Dresden-Neust.	X	✓
Stadtallendorf	3900	Kassel - Frankfurt	✓	X
Stadthagen	1700	Hannover - Hamm (Westf)	X	✓
Stahnsdorf	6126	Saarmund - Bln Eichgestell	X	X
Stammham	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	X	X

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Starnberg	5504	München - Mittenwald	X	X
Staufenberg	1732	Hannover - Kassel	X	✓
Staufenberg	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	X	X
Stechow-Ferchesar	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	X	X
Stein	5902	Nürnberg Hbf - Schnellendorf	X	X
Steinach	4250	Offenburg - Singen	X	X
Steinau an der Straße	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	X	✓
Steinbach (Taunus)	3611	Frankfurt (tief) - Friedberg	X	X
Steinbach a. Wald	5010	Hochst.-Markt. - Probstzella	✓	X
Steinen	4400	Basel - Zell	X	X
Steinfeld	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	X	X
Steinheim	1760	Hannover - Soest	✓	X
Steinweiler	3433	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	X	X
Stelle	1280	Buchholz - HH-Allermöhe	X	✓
Stelle	1720	Lehrte - Cuxhaven	X	✓
Stemmen	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	X	✓
Stemshorn	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	X
Stemwede	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	X
Stendal	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	X	X
Stendal	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	X	X
Stendal	6402	Magdeburg Hbf - Stendal	✓	X
Stephanskirchen	5703	Rosenheim - Freilassing	X	✓
Stephansposching	5830	Passau - Obertraubling	X	✓
Sternenfels	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	X	X
Stettfeld	5102	Bamberg - Rottendorf	X	X
Stockheim	5010	Hochst.-Markt. - Probstzella	✓	X
Stockstadt a. Main	3557	Darmstadt - Aschaffenburg	✓	X
Stockstadt am Rhein	4010	Mannheim - Frankfurt Stadion	X	✓
Stolberg (Rhld.)	2600	Köln - Aachen (DB-Grenze)	X	✓
Straßkirchen	5830	Passau - Obertraubling	X	✓
Straubing	5830	Passau - Obertraubling	X	✓
Strohkirchen	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	X
Strullendorf	5900	Nürnberg Hbf - Bamberg	X	✓
Stüdenitz-Schönermark	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	X
Stutensee	4020	Mannheim - Rastatt	X	✓
Sudenburg	1720	Lehrte - Cuxhaven	X	✓
Südermarsch	1210	Elmshorn - Westerland	X	X
Südliches Anhalt	6403	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	✓	X
Sünching	5830	Passau - Obertraubling	X	✓
Süplingen	1900	Braunschweig - Helmstedt	X	✓
Surberg	5703	Rosenheim - Freilassing	✓	X
Süßen	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	X	✓
Syke	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	X
Sylt	1210	Elmshorn - Westerland	X	X
Taben-Rodt	3230	Saarbrücken - Karthaus	X	X
Tamm	4800	Stuttgart - Bretten	X	✓
Tamm	4801	Stuttgart - Bietigheim	X	X
Tangerhütte	6402	Magdeburg Hbf - Stendal	✓	X
Tangermünde	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	X	X
Tangermünde	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	X	X
Tarp	1040	Neumünster - Flensburg	X	✓
Taufkirchen	5551	München Ost - Deisenhofen	X	X
Techelsdorf	1220	Hamburg-Altona - Kiel	X	X

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Tecklenburg	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Teisendorf	5703	Rosenheim - Freilassing	✓	✗
Telgte	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Teltow	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✗	✗
Teningen	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Tessin b. Boizenburg	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Teuschnitz	5010	Hochst.-Markt. - Probstzella	✓	✗
Teutschenthal	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✓	✗
Thaleischweiler-Fröschen	3310	Pirmasens Nord - Pirmasens Hbf	✗	✗
Thalmässing	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	✗	✗
Tharandt	6258	Dre Hbf - Abzw Werda Bogendr.	✗	✗
Thüngersheim	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✗	✓
Timmaspe	1040	Neumünster - Flensburg	✗	✓
Tornesch	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✓
Tostedt	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Traunstein	5703	Rosenheim - Freilassing	✓	✗
Trebbin	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✓	✗
Treben	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✓	✗
Trechtingshausen	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Treis-Karden	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Tremsbüttel	1120	Lübeck - Hamburg	✗	✓
Treuchtlingen	5310	Donauwörth - Treuchtlingen	✗	✓
Treuchtlingen	5320	Treuchtlingen - Nürnberg	✗	✓
Treuchtlingen	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✓
Treuchtlingen	5501	München - Treuchtlingen	✗	✓
Trier	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Troisdorf	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	✗	✓
Troisdorf	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✗	✗
Troisdorf	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Tübingen	4600	Plochingen - Immendingen	✗	✗
Tuntenhausen	5510	München - Rosenheim	✗	✓
Türkenfeld	5520	München-Pasing - Buchloe	✗	✗
Türkheim	5360	Buchloe - Memmingen	✗	✗
Tüßling	5723	Mühdorf - Freilassing	✗	✗
Tutzing	5504	München - Mittenwald	✗	✗
Twistringen	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✓	✗
Übach-Palenberg	2550	Aachen - Kassel	✓	✗
Übersee	5703	Rosenheim - Freilassing	✗	✗
Ubstadt-Weiher	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Uelzen	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✓
Uetze	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	✗	✗
Uffenheim	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✓	✗
Uhingen	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	✗	✓
Uhlstädt-Kirchhasel	6305	Abzw Saaleck - Saalfeld	✓	✗
Ummendorf	6400	Eilsleben - Helmstedt	✓	✗
Unkel	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	✗	✓
Unna	2103	Dortmund - Soest	✗	✓
Unna	2112	Wolver - Dortmund Süd	✗	✗
Unna	2932	Unna - Hamm	✗	✓
Unna	2933	Unna - Unna-Königsborn	✗	✗
Unterföhring	5556	Mü-Johannesk. - Mü Flugh. Term	✗	✓
Unterhaching	5551	München Ost - Deisenhofen	✗	✗
Unterlüß	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✓

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Unterschleißheim	5500	München - Regensburg	✓	✗
Urbach	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Urbar	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	✗	✓
Urbar	2630	Köln - Bingen	✗	✗
Urmitz	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Urmitz	3011	Neuwied - Koblenz Mosel Gbf	✗	✗
Ürzig	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Ustersbach	5302	Augsburg - Ulm	✗	✓
Vachendorf	5703	Rosenheim - Freilassing	✓	✗
Vahlde	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Vaihingen an der Enz	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	✗	✗
Vaihingen an der Enz	4842	Sersheim - Illingen	✗	✗
Vallendar	2324	MH-Speldorf - Niederlahnstein	✗	✓
Vaterstetten	5510	München - Rosenheim	✗	✓
Vaterstetten	5555	M-Berg am Laim - Grafing Bf	✗	✗
Vechelde	1730	Hannover - Braunschweig	✗	✓
Veitsbronn	5910	Fürth - Würzburg	✗	✓
Veitshöchheim	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Veitshöchheim	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✗	✓
Velbert	2723	W-Vohwinkel - Essen-Kupferdreh	✗	✗
Velden	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✓	✗
Vellahn	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Vellmar	1732	Hannover - Kassel	✗	✗
Vellmar	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Vellmar	2550	Aachen - Kassel	✓	✗
Vellmar	3913	Obervellmar - KS-Wilhelmshöhe	✗	✗
Velpeke	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	✗	✗
Verden (Aller)	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Vetschau/Spreewald	6345	Halle Hbf - Guben	✗	✗
Vierkirchen	5501	München - Treuchtlingen	✗	✗
Vierkirchen	5544	München-Laim - Petershausen	✗	✗
Viersen	2520	Mönchengladbach - KR-Oppum	✓	✗
Villingen-Schwenningen	4250	Offenburg - Singen	✗	✗
Vilshofen an der Donau	5830	Passau - Obertraubling	✗	✓
Voerde (Niederrhein)	2270	Oberhausen - Emmerich Grenze	✗	✗
Völklingen	3230	Saarbrücken - Karthaus	✗	✓
Vorra	5903	Nürnberg Hbf - Schirnding	✓	✗
Wabern	3900	Kassel - Frankfurt	✓	✗
Wadgassen	3230	Saarbrücken - Karthaus	✗	✗
Waghäusel	4020	Mannheim - Rastatt	✗	✓
Waghäusel	4080	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	✗	✗
Waiblingen	4710	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	✗	✗
Waiblingen	4713	Stg-Bad Cannstatt - Waiblingen	✗	✗
Waiblingen	4930	Waiblingen - SHA Hessental	✗	✗
Waigolshausen	5102	Bamberg - Rottendorf	✓	✗
Walheim	4900	Bietigheim - Osterburken	✗	✓
Walldorf	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✗
Wallmenroth	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✗	✗
Walluf	3507	Wiesbaden Ost - N'lahnstein	✗	✓
Wandlitz	6087	Karower Kreuz - Priort	✗	✗
Wang	5500	München - Regensburg	✓	✗
Wannweil	4600	Plochingen - Immendingen	✗	✗
Wanzleben-Börde	6110	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	✓	✗

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Warlitz	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Warlow	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✗	✗
Warthausen	4500	Ulm - Friedrichshafen	✗	✗
Wattenbek	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✗
Wedemark	1711	H-Hainholz - Bremervörde	✗	✗
Wefensleben	6400	Eilsleben - Helmstedt	✓	✗
Wegeleben	6344	Halle - Vienenburg	✗	✗
Wehretal	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Wehringen	5304	Augsburg - Buchloe	✗	✗
Weiden i.d. OPf.	5050	Weiden - Oberkotzau	✗	✗
Weidenbach	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✗
Weidenthal	3280	Homburg - Ludwigshafen	✗	✓
Weigenheim	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✗
Weil	5520	München-Pasing - Buchloe	✗	✗
Weil am Rhein	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Weil der Stadt	4810	Zuffenhausen - Calw	✗	✗
Weiler bei Bingen	2630	Köln - Bingen	✗	✗
Weimar	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✓
Weimar (Lahn)	3900	Kassel - Frankfurt	✗	✗
Weinböhma	6248	Dresden-Friedr. - Elsterwerda	✓	✗
Weinböhma	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗
Weinböhma	6386	Borsdorf (S) - Coswig	✗	✗
Weingarten	4500	Ulm - Friedrichshafen	✗	✗
Weingarten (Baden)	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Weinheim	3601	Frankfurt - Heidelberg	✗	✓
Weinsberg	4950	Crailsheim - Eppingen	✗	✗
Weinstadt	4710	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	✗	✗
Weisen	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✗	✗
Weißenburg i. Bay.	5320	Treuchtlingen - Nürnberg	✓	✗
Weißenfels	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✓
Weißenfels	6367	Leipzig Hbf - Großkorbetha	✗	✓
Weißenthurm	2630	Köln - Bingen	✗	✓
Weiterstadt	3530	Mainz-Bischofsheim - Darmstadt	✗	✓
Welver	2930	Soest - Hamm	✓	✗
Wendelstein	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	✗	✗
Wendlingen am Neckar	4600	Plochingen - Immendingen	✗	✓
Wendlingen am Neckar	4610	Wendlingen - Oberlenningen	✗	✗
Werdau	6258	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	✓	✗
Werdau	6362	Lpz Strw 6361/6362 - Hof	✓	✗
Werder (Havel)	6110	Potsd Griebnitzsee - Eilsleben	✓	✗
Werdohl	2800	Hagen - Haiger	✓	✗
Wermisdorf	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗
Wernau (Neckar)	4600	Plochingen - Immendingen	✗	✓
Werneck	5102	Bamberg - Rottendorf	✗	✗
Werther	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✓	✗
Wesel	2270	Oberhausen - Emmerich Grenze	✗	✗
Wesenberg	1120	Lübeck - Hamburg	✗	✓
Wesseling	2630	Köln - Bingen	✗	✗
Weißling	5541	München-Westkreuz - Herrsching	✗	✗
Westendorf	5300	Augsburg - Nördlingen	✗	✓
Westerhorn	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✓
Westerkappeln	2992	Löhne - Rheine	✓	✗
Westerstetten	4700	Stuttgart - Neu-Ulm	✗	✓

Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Westfeld	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Westoverledingen	2931	Hamm (Westf) - Emden Rbf	✓	✗
Wetter (Ruhr)	2801	Hagen - Dortmund	✗	✗
Wettstetten	5934	N Reichswald - Ingolstadt Nord	✗	✗
Wetzlar	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✗	✗
Weyhe	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✗
Wichmar	6305	Abzw Saaleck - Saalfeld	✓	✗
Wiedemar	5919	Eltersdorf - Leipzig Hbf	✗	✗
Wiedemar	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✗	✗
Wiedergeltingen	5360	Buchloe - Memmingen	✗	✗
Wiendorf	6446	Bützow - Rostock Hbf	✓	✗
Wiesenaus	6153	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	✓	✗
Wiesenaue	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Wiesloch	4000	Mannheim --Basel-- - Konstanz	✗	✓
Wiesthal	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✓	✗
Wildau	6142	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	✓	✗
Wildeck	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✗
Willanzheim	5910	Fürth - Würzburg	✗	✗
Willich	2520	Mönchengladbach - KR-Oppum	✓	✗
Wilnsdorf	2800	Hagen - Haiger	✓	✗
Willingen	3230	Saarbrücken - Karthaus	✓	✗
Wimmelburg	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✓	✗
Windeck	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✓	✗
Windelsbach	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✗
Winden	3433	Neustadt - Kapsweyer (DB-Gr.)	✗	✗
Windhagen	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Wingerode	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✓	✗
Winnenden	4930	Waiblingen - SHA Hessental	✗	✗
Winningen	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Winsen (Luhe)	1720	Lehrte - Cuxhaven	✗	✗
Winterbach	4710	Stg-Bad Cannstatt - Nördlingen	✗	✗
Winterhausen	5321	Treuchtlingen - Würzburg	✗	✓
Winzenburg	1732	Hannover - Kassel	✗	✓
Wirges	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Wissen	2651	Köln Messe/Deutz - Gießen	✓	✗
Wistedt	2200	Wanne-Eickel - Hamburg	✗	✓
Witten	2140	Bochum-Langendreer - Witten	✗	✓
Witten	2801	Hagen - Dortmund	✗	✗
Wittenberg	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✓	✗
Wittenberge	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Wittgert	2690	Köln - Frankfurt am M. Stadion	✗	✗
Wittlich	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✓
Witzenhausen	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Witzenhausen	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✗	✓
Wähtersbach	3600	Frankfurt (M) Hbf - Göttingen	✗	✓
Wohltorf	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✗	✗
Wolfpatshausen	5507	München Süd - Wolfpatshausen	✗	✗
Wolfsburg	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	✗	✗
Wolkramshausen	6343	Halle (S) Hbf - Hann Münden	✓	✗
Wöllstadt	3900	Kassel - Frankfurt	✗	✓
Wolmirstedt	6402	Magdeburg Hbf - Stendal	✓	✗
Wolnzach	5501	München - Treuchtlingen	✗	✗
Wolpertswende	4500	Ulm - Friedrichshafen	✗	✗
Wolsdorf	1900	Braunschweig - Helmstedt	✗	✓



Gemeinde	Streckennummer	Ortsdurchfahrt	PL*	LS*
Woltershausen	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Worms	3522	Mainz Hbf - Mannheim Hbf	✗	✓
Wörth	5601	Markt Schwaben - Mü Flugh Term	✗	✗
Wörth am Rhein	3443	Winden - Karlsruhe	✗	✗
Wörthsee	5541	München-Westkreuz - Herrsching	✗	✗
Wrist	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✓
Wülfrath	2723	W-Vohwinkel - Essen-Kupferdreh	✗	✗
Wulfsmoor	1220	Hamburg-Altona - Kiel	✗	✓
Wunstorf	1700	Hannover - Hamm (Westf)	✗	✓
Wunstorf	1740	Wunstorf - Bremerhaven	✗	✓
Wunstorf	1750	Wunstorf - Lehrte	✗	✗
Wunstorf	1751	Wunstorf - Gümmerwald	✗	✗
Wurzen	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗
Wusterhausen/Dosse	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✗	✗
Wustermark	6068	Golm - Priort	✓	✗
Wustermark	6107	Berlin Hbf-Le Bf - Lehrte	✗	✗
Wustermark	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	✗	✗
Wust-Fischbeck	6185	Bln-Spandau - Oebisfelde	✗	✗
Wutha-Farnroda	6340	Halle - Baunat. Guntershausen	✗	✓
Zahna-Elster	6132	Berlin Südkreuz - Halle Hbf	✓	✗
Zapfendorf	5100	Bamberg - Hof	✗	✓
Zeil a. Main	5102	Bamberg - Rottendorf	✓	✗
Zeithain	6363	Leipzig Hbf - Dresden-Neustadt	✓	✗
Zell (Mosel)	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✗
Zellingen	1733	Hannover --Kassel-- - Würzburg	✗	✗
Zellingen	5200	Würzburg - Aschaffenburg	✗	✓
Zeltingen-Rachtig	3010	Koblenz - Perl (DB-Grenze)	✗	✗
Zerbst/Anhalt	6410	Biederitz - Trebnitz	✓	✗
Zerbst/Anhalt	6411	Trebnitz - Leipzig Hbf	✓	✗
Zernitz-Lohm	6100	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	✓	✗
Zeuthen	6142	Berlin Görlitzer Bf - Görlitz	✓	✗
Zielitz	6402	Magdeburg Hbf - Stendal	✓	✗
Ziltendorf	6153	Bln Ostbf - Guben (DB-Grenze)	✗	✗
Zirndorf	5902	Nürnberg Hbf - Schnelldorf	✓	✗
Zörbig	6403	Magdeburg - Leipzig Messe Süd	✓	✗
Zorneding	5510	München - Rosenheim	✗	✓
Zorneding	5555	M-Berg am Laim - Grafing Bf	✗	✗
Zossen	6135	Bln Südkreuz - Elsterwerda	✓	✗
Zusmarshausen	5302	Augsburg - Ulm	✗	✗
Zwickau	6258	Dre Hbf - Abzw Werdau Bogendr.	✓	✗
Zwingenberg	3601	Frankfurt - Heidelberg	✗	✓

Tabelle 09: Prioritätenliste der Lärmsanierung

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
1122	62,40	63,60	1,20	Hohen Viecheln	7	1,20	X
1122	67,00	67,60	0,60	Ventschow	7	1,20	X
1122	70,90	71,70	0,80	Bibow	7	1,20	X
1122	76,30	76,80	0,50	Blankenberg	7	1,20	X
1122	79,20	79,90	0,70	Penzin	7	1,20	X
1122	87,60	88,20	0,60	Warnow-Eickhof	7	1,20	✓
1122	89,50	90,10	0,60	Warnow	7	1,20	X
1122	92,80	93,80	1,00	Zernin	7	1,20	✓
1122	98,10	99,10	1,00	Bützow	7	1,20	X
1503	4,20	4,60	0,40	Berne-Neuenkoop	11	1,20	✓
1503	8,40	9,10	0,70	Berne	11	1,20	X
1503	10,10	10,60	0,50	Berne-Bettingbühren	11	1,20	✓
1503	14,70	16,00	1,30	Elsfleth	11	1,20	✓
1503	16,50	16,80	0,30	Elsfleth-Lienen	11	1,20	✓
1503	19,70	19,90	0,20	Elsfleth-Oberhammelwarden	11	1,20	X
1503	22,20	22,70	0,50	Brake-Kirchhammelwarden	11	1,20	✓
1503	22,80	25,50	2,70	Brake 1	11	1,20	✓
1503	25,50	27,60	2,10	Brake 2	11	1,20	✓
1503	28,30	28,60	0,30	Brake-Schnappe	11	1,20	X
1503	33,20	34,90	1,70	Stadland-Rodenkirchen	11	1,20	✓
1503	38,40	39,40	1,00	Stadland-Kleinensiel	11	1,20	X
1503	42,80	47,50	4,70	Nordenham	11	1,20	X
1570	1,20	2,00	0,80	Ermden	20	1,20	X
1700	80,40	83,20	2,80	Löhne-Melbergen-Gohfeld	14	2,06	X
1700	84,20	86,90	2,70	Löhne 1	14	2,06	X
1700	86,90	88,40	1,50	Löhne 2	14	2,06	X
1700	90,10	93,80	3,70	Hiddenhausen	14	2,06	X
1700	94,10	96,80	2,70	Herford	14	2,06	X
1700	100,00	101,40	1,40	Herford-Stedefreund	14	2,06	X
1700	121,30	122,00	0,70	Gütersloh-Isselhorst/Avenwedde	16	2,06	X
1700	124,70	124,90	0,20	Gütersloh Gehölt	16	2,06	X
1700	125,90	126,30	0,40	Gütersloh 1	16	2,06	X

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
1700	126,30	130,70	4,40	Gütersloh 2	16	2,06	X
1700	133,00	134,40	1,40	Rheda-Wiedenbrück 1	16	3,95	✓
1700	134,80	136,70	1,90	Rheda-Wiedenbrück 2	16	3,95	✓
1700	138,70	139,80	1,10	Herzebrock-Klarholz Höfe	16	3,95	✓
1700	144,80	147,40	2,60	Oelde	16	3,95	✓
1700	153,10	157,00	3,90	Beckum-Neubeckum	16	2,06	X
1700	159,10	159,60	0,50	Ahlen-Hilgenfeld	16	2,06	X
1700	163,20	167,80	4,60	Ahlen	16	2,06	X
1760	73,20	74,70	1,50	Lügde	22	3,95	✓
1760	80,00	80,50	0,50	Schieder-Schwal-Glashütte	22	5,42	✓
1760	82,80	83,00	0,20	Schieder-Schwal-Heinbergsiedl.	22	1,59	X
1760	83,50	83,70	0,20	Schieder-Schwalenberg	22	1,59	X
1760	89,80	91,90	2,10	Steinheim	22	1,59	X
1760	94,00	94,10	0,10	Steinheim-Eichholz	22	1,59	✓
1760	95,10	96,00	0,90	Steinheim-Berghelm	22	1,59	X
1760	98,90	99,70	0,80	Nieheim-Himmighausen	22	5,42	✓
1760	101,10	101,60	0,50	Nieheim-Himmighausen Bf	22	5,42	✓
1760	102,60	103,00	0,40	Steinheim-Grevenhagen	22	1,59	✓
1760	105,50	105,60	0,10	Bad Driburg-Langeland	22	3,95	✓
1760	111,30	112,00	0,70	Altenbeken	22	3,95	✓
1760	117,00	118,50	1,50	Paderborn-Neuenbeken	22	5,42	✓
1760	120,00	120,20	0,20	Paderborn-Bethausen	22	5,42	✓
1760	122,10	122,40	0,30	Paderborn-Nägershof	22	5,42	✓
1760	123,50	124,10	0,60	Paderborn 1	22	5,42	✓
1760	124,60	125,10	0,50	Paderborn 2	22	5,42	✓
1760	125,30	128,20	2,90	Paderborn 3	22	5,42	✓
1760	128,30	129,80	1,50	Paderborn 4	22	5,42	✓
1760	132,60	132,80	0,20	Paderborn-Elser Holz	22	5,42	✓
1760	135,40	135,60	0,20	Salzkotten-Scharmede	23	1,63	X
1760	139,80	142,40	2,60	Salzkotten	23	1,59	X
1760	147,50	149,40	1,90	Geseke	23	1,59	✓
1760	152,80	153,70	0,90	Geseke-Ehringhauser Heide	23	1,59	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
1760	155,40	156,40	1,00	23	1,59	✓
1760	157,30	157,90	0,60	23	1,59	✓
1760	158,20	162,20	4,00	23	1,59	✗
1760	162,80	163,30	0,50	23	1,59	✓
1760	164,50	165,40	0,90	23	1,59	✓
1760	167,80	168,60	0,80	24	1,63	✗
1760	175,00	177,10	2,10	24	1,63	✗
1760	179,50	180,80	1,30	24	1,63	✗
1770	22,00	22,10	0,10	153	1,87	✓
1770	22,90	23,00	0,10	153	1,87	✓
1770	23,60	23,70	0,10	153	1,87	✓
1770	27,70	27,80	0,10	153	1,63	✗
1770	29,60	30,60	1,00	153	1,63	✗
1770	34,50	35,60	1,10	153	1,63	✗
1770	36,40	36,50	0,10	153	1,63	✗
1770	38,50	39,00	0,50	153	1,87	✓
1770	40,10	40,90	0,80	153	1,87	✗
1770	41,30	42,00	0,70	153	1,87	✓
1770	42,50	43,90	1,40	153	1,87	✓
1772	41,20	41,40	0,20	153	1,87	✗
1772	42,40	42,70	0,30	153	1,87	✗
1772	43,20	43,30	0,10	153	1,87	✗
1772	50,10	50,20	0,10	153	3,04	✓
1772	52,20	52,30	0,10	153	3,04	✓
1772	63,50	63,60	0,10	153	1,87	✓
1772	71,40	71,50	0,10	153	3,04	✗
2000	3,10	4,40	1,30	52	3,04	✓
2000	4,80	5,70	0,90	52	3,04	✓
2000	10,60	13,70	3,10	52	3,04	✓
2000	19,10	19,90	0,80	52	3,04	✓
2000	25,80	26,20	0,40	52	3,04	✗
2000	29,30	29,70	0,40	52	3,04	✓
2000	34,30	34,50	0,20	52	3,04	✓
2000	36,00	36,70	0,70	52	3,04	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
2000	40,50	41,90	1,40	52	3,04	✓
2010	0,70	1,70	1,00	32	3,04	✗
2010	2,30	3,00	0,70	32	3,04	✗
2010	4,60	5,60	1,00	32	3,04	✗
2010	8,00	9,00	1,00	32	3,04	✗
2010	9,40	11,00	1,60	32	3,04	✓
2026	0,00	1,20	1,20	18	2,54	✓
2026	8,30	10,00	1,70	18	2,54	✓
2026	13,60	14,20	0,60	18	3,04	✗
2026	16,30	16,40	0,10	18	3,04	✗
2026	16,80	17,20	0,40	18	3,04	✓
2026	17,60	17,90	0,30	18	2,54	✓
2100	11,90	12,30	0,40	52	2,54	✓
2103	203,80	205,40	1,60	24	2,54	✓
2103	207,40	207,80	0,40	24	2,54	✓
2103	211,00	211,80	0,80	24	2,54	✓
2103	217,30	217,90	0,60	24	2,54	✓
2200	103,40	103,60	0,20	176	4,78	✓
2200	104,10	104,20	0,10	176	4,78	✓
2200	107,50	110,70	3,20	176	4,78	✓
2200	122,50	125,20	2,70	150	2,54	✓
2200	126,40	128,80	2,40	150	2,58	✓
2200	132,40	132,60	0,20	150	2,58	✓
2200	134,00	136,50	2,50	150	2,58	✗
2200	137,20	137,50	0,30	150	2,58	✓
2200	138,40	139,10	0,70	150	2,58	✗
2200	141,20	144,30	3,10	150	2,58	✓
2200	144,80	145,20	0,40	150	2,58	✓
2200	148,50	150,50	2,00	151	1,01	✓
2200	151,20	152,60	1,40	151	1,01	✓
2200	152,90	153,70	0,80	151	1,01	✓
2200	154,00	156,30	2,30	151	1,01	✓
2200	157,50	157,60	0,10	151	1,01	✓
2200	159,30	161,00	1,70	151	1,01	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
2200	162,40	162,70	0,30	Lembruch-Busch	151	1,01	✓
2200	166,50	167,50	1,00	Diepholz-Fladder, Hartlage	151	2,58	✓
2200	168,70	171,20	2,50	Diepholz	151	2,58	✗
2200	172,30	173,00	0,70	Diepholz-Sankt Hüfe	151	2,58	✗
2200	176,00	176,40	0,40	Drebber	151	1,01	✓
2200	177,50	179,80	2,30	Drebber-Uthuserdrieber	151	1,01	✓
2200	180,20	180,30	0,10	Barnstorf-Dreeke	152	1,01	✓
2200	184,50	186,80	2,30	Barnstorf / Eydelstedt	152	1,01	✓
2200	189,20	191,50	2,30	Drentwede	152	4,78	✓
2200	192,30	193,60	1,30	Twistringen-Röderade	152	4,78	✓
2200	194,80	194,90	0,10	Twistringen-Bonwede	152	4,78	✓
2200	196,40	199,20	2,80	Twistringen	152	4,78	✓
2200	200,00	200,80	0,80	Twistringen-Lessenah	152	4,78	✓
2200	204,40	205,10	0,70	Bassum	152	1,01	✓
2200	206,10	207,50	1,40	Bassum-Nienhals	152	4,78	✓
2200	209,90	212,20	2,30	Bassum-Branstedt	152	4,78	✓
2312	0,40	0,70	0,30	Duisburg-Wanheimerort Nord	33	4,78	✓
2315	2,80	3,60	0,80	Duisburg-Wanheim	33	4,78	✓
2315	4,60	5,20	0,60	Duisburg-Hüttenheim Nord	33	4,78	✓
2330	5,00	5,40	0,40	Duisburg-Trompet	33	4,78	✓
2330	6,10	6,30	0,20	Moers-Schwarfheim Ost	33	4,78	✓
2330	6,70	7,10	0,40	Moers-Burgfeld	33	4,78	✓
2330	8,30	9,20	0,90	Moers-Asberg	33	4,78	✓
2330	10,80	11,50	0,70	Moers-Meerbeck	33	4,78	✓
2340	2,20	2,60	0,40	Duisburg-Borgschenhof	33	3,12	✓
2340	2,90	4,40	1,50	Duisburg-Rumeln	33	3,12	✓
2340	5,30	6,20	0,90	Duisburg-Trompet	33	3,12	✓
2505	10,10	10,70	0,60	Duisburg-Rheinhausen	33	3,12	✓
2505	11,70	12,40	0,70	Duisburg-Hochemmerich	33	3,12	✓
2510	3,50	5,70	2,20	Viersen-Dülken	160	3,12	✓
2510	6,40	6,80	0,40	Viersen-Schündelenhöfe	160	3,12	✓
2510	9,40	10,00	0,60	Viersen-Boisheim	160	3,12	✓
2510	10,80	11,00	0,20	Nettetal-Sonnendyk	160	3,12	✓
2510	11,30	13,00	1,70	Nettetal-Medgesheide	160	3,12	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
2510	13,00	13,80	0,80	Nettetal-Biehl	160	3,12	✓
2510	15,90	17,80	1,90	Kaldenkirchen	160	3,12	✓
2510	18,70	19,30	0,60	Kaldenkirchen Nord	160	3,12	✓
2520	64,80	67,20	2,40	Mönchengladbach	37	2,51	✗
2520	68,00	68,60	0,60	Mönchengladbach-Lockhütte	37	2,51	✗
2520	68,60	68,90	0,30	Viersen-Heimer Ost	160	2,51	✗
2520	76,70	77,10	0,40	Willich-Hochheide	33	3,12	✓
2520	77,80	78,50	0,70	Willich-Anrath	33	3,12	✓
2520	79,70	79,90	0,20	Tönisvorst Süd Einzelhaus	33	3,12	✓
2525	18,30	20,40	2,10	Erkrath	38	2,51	✓
2525	21,40	22,60	1,20	Erkrath-Hochdahl	38	2,51	✓
2525	22,60	24,60	2,00	Erkrath-Milrath	38	2,51	✓
2525	49,50	50,30	0,80	Schwelm-Brunnen	38	2,51	✓
2550	0,00	0,00	0,00	Herzogenrath-Kohlscheid	42	4,29	✓
2550	14,10	14,30	0,20	Herzogenrath-Straß	42	4,29	✓
2550	15,10	15,90	0,80	Herzogenrath	42	4,29	✓
2550	17,00	18,40	1,40	Herzogenrath	42	4,29	✓
2550	22,70	23,70	1,00	Übach-Palenberg	42	4,29	✓
2550	25,20	25,80	0,60	Übach-Palenberg -Frelenberg	42	4,29	✓
2550	27,30	28,20	0,90	Geilenkirchen-Hühshoven	42	4,29	✓
2550	29,10	30,40	1,30	Geilenkirchen-Süggerath	42	4,29	✓
2550	34,40	35,30	0,90	Geilenkirchen-Lindern	42	4,29	✓
2550	36,40	37,30	0,90	Hückelhoven-Brachelen	43	2,33	✓
2550	40,80	41,70	0,90	Hückelhoven-Baal	43	2,33	✓
2550	44,40	45,00	0,60	Erkelenz-Tenhold	43	2,33	✓
2550	46,30	48,60	2,30	Erkelenz	43	2,33	✓
2550	55,00	57,10	2,10	Mönchengladbach-Wirckrath	37	4,85	✓
2550	58,20	66,20	8,00	Mönchengladbach	37	2,51	✓
2550	70,70	72,40	1,70	Korschenbroich-Kleinenbroich	43	2,33	✗
2550	74,50	76,30	1,80	Kaas-Bürtgen	43	2,33	✓
2550	103,50	104,70	1,20	Haan-Grüten	44	2,33	✓
2550	105,00	105,90	0,90	Haan-Grüten	44	2,33	✓
2550	124,10	124,90	0,80	Schwelm West	38	4,85	✓
2550	125,00	126,60	1,60	Schwelm	38	4,85	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
2550	126,60	127,90	Schweim-Möllenkotten Nord	38	4,85	✓
2550	128,20	129,80	Emnepetal-Blütenberg	38	4,85	✓
2550	130,00	130,80	Emnepetal	38	4,85	✓
2550	292,40	293,30	Warburg	51	2,33	✓
2550	297,60	297,70	Liebenau Ehs	56	1,95	✓
2550	298,80	299,50	Liebenau-Haueda	56	1,95	✓
2550	300,90	302,80	Liebenau	56	1,95	✓
2550	305,50	305,60	Liebenau-Ostheim	56	2,67	✓
2550	306,60	307,10	Liebenau-Lamerden	56	2,67	✓
2550	310,20	310,50	Trendelburg-Eberschütz	56	2,67	✓
2550	312,60	313,40	Hofgeismar-Hümme	56	1,95	✓
2550	316,70	319,30	Hofgeismar	56	1,95	✓
2550	323,70	325,60	Griebenstein	56	1,95	✓
2550	329,00	329,70	Immenhausen	56	1,95	✓
2550	333,40	333,90	Espenau-Mönchehof	56	1,95	✓
2550	336,90	338,30	Vellmar-Obervellmar	56	2,67	✓
2550	338,80	339,50	Vellmar	56	2,67	✓
2610	42,30	44,80	Meerbusch-Osterath	43	2,67	✓
2610	47,10	48,00	Meerbusch-Bösinghoven	43	2,67	✓
2611	3,50	4,30	Köln-Bocklemünd 1	36	2,81	✓
2611	5,60	6,20	Köln-Bocklemünd 2	36	2,81	✓
2611	10,00	12,20	Pulheim	36	2,81	✓
2611	14,60	16,30	Pulheim-Stommeln	36	2,81	✓
2611	19,90	21,30	Rommerskirchen	36	2,81	✓
2611	34,90	35,20	Jüchen-Gubberath	36	2,67	✓
2611	37,50	38,60	Jüchen	36	2,67	✓
2611	40,80	41,80	Jüchen-Hochneukirch	36	2,67	✓
2611	44,20	46,60	Mönchengladb.-Rheydt-Odenkirchen	37	2,81	✓
2611	46,90	48,90	Mönchengladbach-Rheydt	37	2,81	✓
2651	25,60	26,00	Siegburg	232	0,99	✓
2651	26,30	27,20	St.-Augustin-Buisdorf	232	0,99	✓
2651	28,00	28,30	Hennef-Amseilweg, Heidestraße	232	0,99	✓
2651	29,30	29,90	Hennef-Kegelswies, Keplerstraße	232	0,99	✓
2651	30,10	30,60	Hennef westl. des Bhf	232	0,99	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
2651	30,90	31,30	Hennef östl. des Bhf	232	0,99	✓
2651	31,60	32,20	Hennef-Blankenberger-Straße	232	0,99	✓
2651	32,30	32,70	Hennef-An der Blütenstraße	232	0,99	✓
2651	36,40	36,60	Hennef-Auel	232	0,99	✓
2651	37,60	37,70	Hennef-Bülgenauel	232	0,99	✓
2651	39,60	39,70	Eitorf-Happach Ehs	232	0,99	✓
2651	41,40	42,00	Eitorf West	232	0,99	✓
2651	42,30	42,70	Eitorf-Spinnenweg	232	0,99	✓
2651	43,20	43,30	Eitorf-Brückenstr Ehs	232	0,99	✓
2651	43,60	44,20	Eitorf-Garten-, Boge-, Siegstraße	232	0,99	✓
2651	45,20	45,30	Eitorf-Bogestraße Ehs	232	0,99	✓
2651	47,30	48,20	Windeck-Stromberg	232	0,99	✓
2651	49,90	50,00	Windeck-Stromberger Str	232	0,99	✓
2651	52,50	52,60	Windeck-Röckingen	232	0,99	✓
2651	53,10	53,30	Windeck-Hoppengarten	232	0,99	✓
2651	55,90	56,00	Windeck-Dattenfeld	232	0,99	✓
2651	58,80	58,90	Windeck-Mauel	232	0,99	✓
2651	59,60	59,70	Windeck-Rosbach	232	0,99	✓
2651	60,50	60,60	Windeck-Obernauer Straße	232	0,99	✓
2651	61,40	61,60	Windeck-Eulenbruch	232	0,99	✓
2651	64,60	64,80	Windeck-Au	232	0,99	✓
2651	65,60	66,20	Fürthen	231	1,28	✓
2651	66,40	66,60	Windeck-Wiesenkamp, Fürthener Str	232	0,99	✓
2651	66,60	66,80	Fürthen-Johannstraße u.a.	231	1,28	✓
2651	67,30	67,70	Etzbach	231	1,28	✓
2651	68,50	68,60	Wissen-Prizenthaler Straße	231	1,28	✓
2651	69,30	69,40	Wissen-Hufenhardt	231	1,28	✓
2651	70,40	71,50	Wissen	231	1,28	✓
2651	71,90	72,10	Wissen-Schönstein	231	1,28	✓
2651	73,70	73,80	Mittelhof-Kleeblahn	231	1,28	✓
2651	75,10	75,50	Hövels	231	1,28	✓
2651	76,20	76,30	Mittelhof-Austraße	231	1,28	✓
2651	79,50	79,70	Scheuerfeld	231	1,28	✓
2730	0,40	0,70	Haan-Gruiten	44	2,81	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
2730	1,30	1,50	Haan-Elp	44	2,81	✓
2730	2,50	4,50	Haan	44	2,81	✓
2730	5,10	7,20	Solingen-Ohlgs	44	2,81	✓
2730	7,30	7,70	Solingen-Aufderhöhe	44	2,81	✓
2730	8,60	9,90	Solingen-Landwehr	44	2,81	✓
2730	11,30	11,90	Leichlingen-Ziegwebersberg	44	2,81	✓
2730	12,20	14,40	Leichlingen	44	2,81	✓
2800	19,30	20,00	Iserlohn-Genna Süd	46	1,70	✓
2800	20,40	21,70	Iserlohn-Genna	46	1,70	✓
2800	23,60	24,20	Iserlohn-Lasbeck	46	1,70	✓
2800	24,20	25,00	Nachrodt-Wieblingwerde	46	1,70	✓
2800	26,00	27,50	Nachroth-Wiehl-Einsal, Helbe.	46	1,70	✓
2800	28,40	28,70	Altena-Pragpaul	46	1,70	✓
2800	29,20	29,40	Altena-Tiergarten	46	1,70	✓
2800	30,00	31,00	Altena	46	1,70	✓
2800	31,70	32,00	Altena-Breitenhagen	46	1,70	✓
2800	39,40	41,00	Werdohl	46	1,56	✓
2800	41,60	42,60	Werdohl-Ketting	46	1,56	✓
2800	43,50	43,70	Plettenberg-Teindeln	46	1,56	✓
2800	45,20	46,50	Plettenberg-Ohlieburg	46	1,70	✓
2800	47,80	48,80	Plettenberg	46	1,70	✓
2800	52,60	53,30	Plettenberg-Pasel	46	1,70	✓
2800	55,30	55,50	Fimmentrop-Bahnhofstraße	47	1,80	✓
2800	57,00	58,20	Fimmentrop-Lenhausen	47	1,80	✓
2800	59,70	61,30	Fimmentrop	47	1,56	✓
2800	62,70	63,00	Fimmentrop-Bamenohl	47	1,80	✓
2800	66,50	66,90	Lennestadt-Grevenbrück	47	1,80	✓
2800	69,30	70,10	Lennestadt-Maumke	47	1,80	✓
2800	70,60	71,80	Lennestadt-Meggen	47	3,22	✓
2800	73,00	74,70	Lennestadt-Altenhundern	47	1,80	✓
2800	75,10	76,10	Kirchhundem	47	1,80	✓
2800	77,80	78,70	Kirchhundem-Hofolpe	47	1,80	✓
2800	81,60	82,40	Kirchhundem-Benolpe	47	1,80	✓
2800	83,90	85,30	Kirchhundem-Welschen-Ernest	47	1,80	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
2800	89,00	90,30	Kreuztal-Littfeld	48	3,22	✓
2800	91,90	93,80	Kreuztal-Krombach / Eichen	48	3,22	✓
2800	93,80	96,10	Kreuztal	48	3,22	✓
2800	96,10	99,90	Kreuztal-Bottenbach/Dillnhütten	48	3,22	✓
2800	100,40	101,00	Siegen-Geisweid	49	3,22	✓
2800	101,00	102,20	Siegen-Geisweid Süd	49	3,22	✓
2800	102,20	103,50	Siegen-Weidenau 1	49	3,22	✓
2800	103,50	106,20	Siegen-Weidenau 2	49	3,22	✓
2800	106,20	108,00	Siegen Ost	49	3,22	✓
2800	109,80	111,70	Wilnsdorf-Niederliefen	49	3,22	✓
2800	115,00	116,10	Wilnsdorf-Rudersdorf	49	4,39	✗
2880	104,90	105,50	Siegen nordöstlich des Hbf	49	4,39	✗
2880	106,70	106,80	Siegen Morleystraße	49	4,39	✗
2880	111,20	112,00	Siegen-Niederscheiden	49	4,39	✗
2880	113,50	113,60	Kirchen-Mudersbach Ehs	231	1,28	✓
2880	113,90	114,10	Kir.-Mudersb. Bornstr., Brückenstr	231	1,28	✓
2880	114,40	115,20	Kirchen-Mudersbach	231	1,28	✓
2880	116,70	117,00	Kirchen-Brachbach	231	1,28	✓
2880	118,20	118,60	Kirchen-Struth	231	1,28	✓
2880	119,70	120,20	Kirchen-Brühhof	231	1,28	✓
2880	120,50	121,60	Kirchen	231	1,28	✓
2880	122,60	122,80	Betzdorf	231	1,28	✓
2930	114,40	114,70	Soest-Hatrop	24	4,39	✗
2930	116,70	117,40	Welver-Borgeln	24	4,39	✗
2930	122,30	123,40	Welver	24	4,39	✗
2931	144,00	145,30	Drensteinfurt Einzelhäuser	32	3,64	✓
2931	145,50	148,00	Drensteinfurt-Mersch	32	3,64	✓
2931	149,10	151,10	Drensteinfurt	32	3,64	✓
2931	156,20	157,40	Drensteinfurt-Rinkerode	32	3,64	✓
2931	163,80	165,10	Münster-Hiltrup	32	3,64	✓
2931	165,60	166,20	Münster-Lechtenberg	32	3,64	✓
2931	166,70	167,40	Münster Geist Südost	32	3,64	✓
2931	172,00	173,60	Münster	32	3,64	✓
2931	173,80	174,60	Münster-Coerde	32	3,64	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
2931	178,60	178,70	0,10	Münster Bauernhof	32	3,64	✓
2931	179,70	179,80	0,10	Münster-Sprakel Einzelhs.	32	2,02	✓
2931	180,50	180,60	0,10	Münster-Sprakel Einzelhs. südl. A1	32	3,64	✓
2931	181,20	181,30	0,10	Münster Einzelhs.	32	3,64	✓
2931	181,90	182,30	0,40	Greven Einzelhäuser	31	4,40	✓
2931	183,70	185,30	1,60	Greven Süd	31	4,40	✓
2931	185,60	186,60	1,00	Greven Mitte	31	4,40	✓
2931	189,20	190,10	0,90	Greven Nord Einzelhäuser	31	4,40	✓
2931	193,20	193,30	0,10	Emsdetten am Südring	31	1,89	✓
2931	193,70	194,10	0,40	Emsdetten am Stadion	31	1,89	✓
2931	194,30	197,00	2,70	Emsdetten Mitte	31	1,89	✓
2931	198,00	199,20	1,20	Emsdetten Nord Einzelhäuser	31	4,40	✓
2931	200,20	200,30	0,10	Rheine Süd Einzelhs.	31	4,40	✓
2931	201,40	203,60	2,20	Rheine Süd	31	4,40	✓
2931	206,10	206,20	0,10	Rheine Münsterlanddamm Ehs.	31	4,40	✓
2931	207,30	207,80	0,50	Rheine	31	4,40	✓
2931	208,80	211,10	2,30	Rheine	50	2,02	✓
2931	213,00	213,40	0,40	Rheine	50	2,02	✓
2931	214,20	214,40	0,20	Salzbergen-Landersumer Grund	18	1,09	✓
2931	216,30	216,60	0,30	Salzbergen	18	4,39	✓
2931	217,60	218,10	0,50	Salzbergen-Neumehringen	18	1,09	✓
2931	223,80	226,60	2,80	Emsbüren-Leschede	18	4,39	✓
2931	232,00	232,80	0,80	Emsbüren-Elbergen	18	4,39	✓
2931	236,90	239,40	2,50	Lingen 1	18	4,39	✓
2931	240,10	240,60	0,50	Lingen 2	18	4,39	✓
2931	241,30	242,20	0,90	Lingen 3	18	4,39	✓
2931	248,80	250,20	1,40	Geeste	19	1,09	✓
2931	256,40	258,30	1,90	Meppen Helter Damm	19	1,09	✓
2931	258,70	260,90	2,20	Meppen	19	1,09	✓
2931	263,10	263,70	0,60	Meppen-Borken	19	1,09	✓
2931	264,70	265,80	1,10	Meppen-Hemsen	19	1,09	✓
2931	269,40	271,10	1,70	Haren	19	1,09	✓
2931	278,80	279,90	1,10	Lathen	19	1,09	✓
2931	282,00	282,40	0,40	Fresenburg-Melstrup	19	1,09	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
2931	291,40	291,60	0,20	Dörpen	20	1,89	✓
2931	297,80	298,10	0,30	Papenburg-Herbrum	20	1,89	✓
2931	300,10	302,10	2,00	Papenburg-Aschendorf	20	1,89	✓
2931	306,10	306,60	0,50	Papenburg	20	1,89	✓
2931	314,90	317,00	2,10	Westoverledingen-Irhowe	20	1,89	✓
2931	322,20	325,50	3,30	Leer	20	1,89	✓
2931	326,40	326,60	0,20	Leer-Eisinghausen	20	1,89	✓
2931	329,70	329,90	0,20	Moorerland-Uthusen	20	1,89	✓
2931	331,20	332,80	1,60	Moorerland-Neermoor	20	1,89	✓
2931	338,40	339,80	1,40	Moorerland-Oldersum	20	1,89	✓
2970	110,60	112,30	1,70	Altenbeken	51	2,02	✓
2970	113,80	114,40	0,60	Altenbeken-Buke	51	2,02	✓
2970	114,80	115,20	0,40	Altenbeken-Buke Bhf	51	2,02	✓
2970	119,10	119,20	0,10	Altenbeken Neuenheuser Straße	51	2,02	✓
2970	130,00	130,20	0,20	Willebassen-Waldmühle	51	3,86	✓
2970	133,70	134,90	1,20	Willebassen-Borlinghsn.	51	3,86	✓
2970	136,00	136,10	0,10	Warburg Einzelhaus	51	2,02	✓
2970	136,70	137,60	0,90	Warburg-Bonenburg	51	3,86	✓
2970	141,40	141,90	0,50	Warburg-Nörde	51	3,86	✓
2970	143,20	143,90	0,70	Warburg-Menne	51	3,86	✓
2970	146,70	147,00	0,30	Warburg Liegnitzer Straße	51	2,02	✓
2971	109,80	110,50	0,70	Altenbeken	51	3,86	✓
2992	86,90	87,60	0,70	Löhne	14	3,86	✓
2992	89,50	92,10	2,60	Kirchlengern	50	3,86	✓
2992	92,70	93,50	0,80	Bünde-Spradow	50	3,86	✓
2992	93,80	97,00	3,20	Bünde	50	3,86	✓
2992	98,70	99,90	1,20	Bünde-Ahle	50	3,86	✓
2992	102,80	103,70	0,90	Rödinghausen-Bruchmühlen	50	3,79	✓
2992	103,70	105,00	1,30	Melle-Stedtl-Steinbrink	176	1,29	✓
2992	108,80	109,50	0,70	Melle-Eicken	176	1,29	✓
2992	110,60	112,60	2,00	Melle	176	1,29	✓
2992	115,60	116,70	1,10	Melle-Westerhausen	176	1,29	✓
2992	122,10	123,20	1,10	Bissendorf-Wissingen	176	1,29	✓
2992	124,10	124,40	0,30	Bissendorf-Jeggen West	176	3,79	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
2992	125,70	126,20	0,50	Bissendorf-Stockumer Mark	176	3,79	X
2992	142,70	142,90	0,20	Lotte	87	3,79	✓
2992	145,50	146,00	0,50	Lotte/Westerkappeln Gehöfte	87	3,79	X
2992	146,70	149,20	2,50	Westerkappeln-Velppe/Hambühren	87	3,79	X
2992	149,90	150,20	0,30	Westerkappeln West Gehöfte	87	3,79	X
2992	150,60	151,50	0,90	Ibbenbüren Ost Einzelhäuser	87	3,79	X
2992	153,30	155,20	1,90	Ibbenbüren-Laggenbeck	87	3,79	✓
2992	156,10	161,80	5,70	Ibbenbüren	87	3,79	X
2992	163,00	163,70	0,70	Ibbenbüren-Esch	87	3,79	X
2992	167,60	168,80	1,20	Hörstel	87	3,79	X
2992	171,70	172,90	1,20	Rheine-Rodde	50	3,79	X
2992	176,10	176,30	0,20	Rheine Markenweg	50	3,79	X
2992	177,10	177,60	0,50	Rheine-Ennsbrücke	50	3,79	X
2992	178,10	179,80	1,70	Rheine	50	3,79	X
3010	116,30	116,60	0,30	Konz-Löllberg	61	1,29	✓
3010	117,70	119,90	2,20	Konz-Karthaushaus, Konz-West	61	1,29	✓
3230	60,10	60,60	0,50	Serrig 1	61	3,24	✓
3230	60,80	61,70	0,90	Serrig 2	61	3,24	✓
3230	64,20	65,10	0,90	Saarburg	61	3,24	✓
3230	68,90	69,30	0,40	Schoden	61	3,24	✓
3230	71,10	72,50	1,40	Wittingen	61	3,24	✓
3230	76,60	76,80	0,20	Konz-Filzen	61	3,24	✓
3230	78,70	79,70	1,00	Konz	61	3,24	✓
3282	6,00	7,80	1,80	Beobach	67	3,24	✓
3282	9,30	10,00	0,70	Neunkirchen-Wellesweiler	67	3,24	✓
3282	10,80	11,40	0,60	Neunkirchen Ost	67	3,24	✓
3282	11,90	13,60	1,70	Neunkirchen	67	3,24	✓
3511	121,90	122,20	0,30	Neunkirchen	67	3,24	✓
3511	122,80	123,50	0,70	Neunkirchen West	67	3,24	✓
3511	123,50	124,30	0,80	Schiffweiler	67	3,24	✓
3511	124,60	125,10	0,50	Schiffweiler West	67	3,24	✓
3511	127,50	127,90	0,40	Friedrichsthal-Bildstock	67	3,24	✓
3511	128,50	129,80	1,30	Friedrichsthal	67	3,24	✓
3511	130,30	131,80	1,50	Sulzbach-Hühnerfeld	67	3,24	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
3511	132,20	133,50	1,30	Sulzbach	67	3,24	✓
3557	36,20	37,80	1,60	Darmstadt 1	69	3,79	✓
3557	38,20	39,50	1,30	Darmstadt 2	69	3,79	✓
3557	39,90	40,70	0,80	Darmstadt-Kranichstein	69	3,79	✓
3557	45,20	45,50	0,30	Messel	69	3,79	✓
3557	52,40	54,80	2,40	Dieburg	69	3,79	✓
3557	57,40	57,50	0,10	Münster Altheim	69	3,79	✓
3557	59,40	60,00	0,60	Babenhausen-Hergershausen	69	3,79	✓
3557	61,10	61,50	0,40	Babenhausen-Sickenhofen	69	3,79	✓
3557	63,00	64,00	1,00	Babenhausen	69	3,24	✓
3557	70,40	72,00	1,60	Stockstadt	70	3,79	✓
3557	73,00	74,80	1,80	Mainaschaff	70	3,79	✓
3660	12,50	12,70	0,20	Maintal	84	3,79	✓
3660	15,70	17,60	1,90	Hanau-Kesselstadt	84	3,79	✓
3660	17,80	18,80	1,00	Hanau West	84	3,79	✓
3660	21,50	22,70	1,20	Hanau-Großauheim	84	3,79	✓
3660	25,20	26,10	0,90	Großkrotzenburg 1	84	3,79	✓
3660	26,20	26,70	0,50	Großkrotzenburg 2	84	3,79	✓
3660	27,00	27,90	0,90	Kahl	100	3,79	✓
3660	28,20	28,90	0,70	Kahl Süd	100	2,85	X
3660	31,20	32,20	1,00	Karlstein-Dettingen	100	2,85	✓
3660	32,50	32,90	0,40	Karlstein-Dettingen Süd	100	2,85	✓
3660	34,60	35,20	0,60	Kleinstheim-Waldstadt	100	2,85	✓
3660	35,40	36,40	1,00	Kleinstheim	100	2,85	X
3660	36,60	37,40	0,80	Kleinstheim Süd	100	2,85	X
3672	1,40	1,90	0,50	Hanau-Großauheim	84	2,85	✓
3742	4,90	6,00	1,10	Niddatal-Assenheim	84	2,85	X
3742	13,70	14,50	0,80	Nidderau-Heidenbergen	84	2,85	X
3742	16,40	16,70	0,30	Nidderau-Windecken	84	2,85	X
3742	17,60	17,90	0,30	Nidderau-Ostheim	84	2,85	X
3742	22,50	23,20	0,70	Bruchköbel	84	2,85	X
3742	26,70	27,30	0,60	Hanau Nord	84	2,85	✓
3742	27,60	27,80	0,20	Hanau	84	2,85	✓
3900	10,60	10,80	0,20	Baunatal-Dittershausen	81	2,09	✓



Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
3900	13,00	14,50	Baunatal-Guntershausen	81	2,09	✓
3900	16,20	16,70	Edermünde-Grifte	81	2,09	✓
3900	17,60	17,70	Edermünde-Grifte	81	2,09	✓
3900	22,90	23,70	Felsberg-Altenbrunslar	81	2,09	✓
3900	26,30	28,30	Felsberg-Gensungen	81	2,09	✓
3900	33,90	34,90	Wabern	81	2,34	✓
3900	39,20	39,90	Borken (Hessen)-Singlis	81	2,09	✓
3900	42,30	43,50	Borken (Hessen)	81	2,09	✓
3900	45,20	45,70	Borken (HE)-Trockenerfurth	81	2,09	✓
3900	48,50	49,40	Neuental-Zimmersrode	81	2,34	✓
3900	49,90	50,00	Neuental-Zimmersrode	81	2,34	✓
3900	51,30	52,00	Neuental-Waltersbrück	81	2,34	✓
3900	54,50	54,90	Neuental-Schlierbach	81	2,34	✓
3900	56,90	57,30	Schwalmsstadt-Allendorf	81	2,34	✓
3900	60,20	60,30	Schwalmsstadt	81	2,34	✓
3900	60,60	61,40	Schwalmsstadt	81	2,34	✓
3900	61,80	62,30	Schwalmsstadt	81	2,34	✓
3900	63,30	63,40	Schwalmsstadt	81	2,34	✓
3900	66,90	67,70	Schwalmsstadt-Wiera	81	2,34	✓
3900	70,30	70,60	Neustadt (Hessen)	82	1,90	✓
3900	70,70	71,40	Neustadt (Hessen)	82	1,90	✗
3900	71,60	73,10	Neustadt (Hessen)	82	1,90	✓
3900	79,70	79,80	Stadtlendorf-Goldborn	82	1,90	✓
3900	81,10	81,80	Stadtlendorf	82	1,90	✓
3900	82,00	82,20	Stadtlendorf	82	1,90	✓
3900	83,00	83,50	Stadtlendorf	82	1,90	✗
3900	86,40	86,50	Kirchhain-Langenstein	82	1,89	✗
3900	87,80	90,20	Kirchhain	82	1,89	✗
3900	93,50	94,20	Kirchhain-Anzefer	82	1,89	✓
3900	96,40	96,90	Cöbbe-Bürgeln	82	1,89	✓
3900	97,20	97,50	Cöbbe-Bürgeln	82	1,89	✓
3900	99,60	101,50	Cöbbe	82	1,89	✓
3900	103,30	103,50	Marburg	82	1,89	✗
3900	104,00	106,80	Marburg	82	1,89	✗

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
3900	107,10	108,30	Marburg	82	1,89	✓
3900	110,30	110,60	Marburg-Gisselberg	82	1,90	✓
4000	375,40	375,70	Gottmadingen-Bietingen	106	1,90	✓
4000	378,10	378,90	Gottmadingen	106	1,90	✓
4000	383,40	384,90	Singen (Hohenwiel)	106	1,90	✓
4111	-0,80	1,20	Neckargemünd	105	4,40	✗
4111	1,50	1,70	Neckargemünd-Kleingemünd	105	2,18	✓
4111	4,50	6,40	Neckarsteinach	79	1,90	✗
4111	8,00	8,10	Neckarsteinach Ehs	79	1,90	✓
4111	8,60	9,00	Neckarsteinach-Lanzenbach	79	1,90	✓
4111	9,50	10,10	Neckarsteinach-Neckarhausen	79	2,18	✓
4111	10,60	10,70	Neckarsteinach Ehs	79	1,90	✓
4111	12,50	13,60	Hirschhorn	79	1,90	✓
4111	14,00	14,10	Hirschhorn Ehs	79	1,90	✓
4111	18,60	19,30	Eberbach Böser Berg	105	2,18	✗
4111	20,40	21,50	Eberbach bis Scheuerbergtu.	105	2,18	✓
4111	22,20	22,90	Eberbach ab Scheuerbergtu.	105	2,18	✓
4111	25,40	25,60	Eberbach Neckarleiter Lstr.	105	2,18	✓
4111	26,70	28,20	Eberbach-Kröselsbach, -Lindach	105	2,18	✓
4111	28,90	31,00	Zwingenberg	105	4,40	✗
4111	32,90	34,40	Neckargerach	105	4,40	✗
4111	37,40	37,50	Bimau	105	2,18	✓
4111	38,70	38,80	Mosbach Ehs	105	2,18	✓
4111	41,70	42,50	Mosbach-Neckarleit	105	2,18	✓
4111	45,20	45,70	Neckarzimern	105	4,40	✗
4111	46,80	46,90	Neckarzimern-Steinbach	105	4,40	✗
4111	50,40	50,80	Gundelsheim	105	2,18	✓
4111	54,30	55,50	Offenau	105	4,40	✗
4111	56,50	56,60	Offenau Ehs	105	4,40	✗
4111	57,30	57,50	Bad Friedrichshall-Jagstfeld	105	2,18	✓
4120	81,60	82,40	Osterburken	97	2,28	✗
4120	84,60	84,70	Rosenberg-Trieb	77	2,28	✓
4120	85,60	86,50	Rosenberg	77	4,31	✓
4120	88,60	89,10	Rosenberg-Hirschlanden	77	2,28	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
4120	92,80	93,40	0,60	Ahorn-Eubigheim	77	4,40	X
4120	97,60	97,80	0,20	Boxberg-Gräffingen	77	4,40	X
4120	99,50	100,20	0,70	Boxberg-Uffingen	77	4,31	✓
4120	102,80	104,40	1,60	Boxberg	77	4,40	X
4120	105,70	106,30	0,60	Boxberg-Schweigern	77	4,31	✓
4120	108,60	109,50	0,90	Boxberg-Unterschüpf	77	4,31	✓
4120	110,90	111,00	0,10	Lauda-Königsflhn - Sachsensflur	77	4,31	✓
4120	113,30	114,00	0,70	Lauda-Königshofen	77	4,31	✓
4120	115,40	117,30	1,90	Lauda-Königshofen	77	4,31	✓
4120	122,70	123,50	0,80	Grünsfeld	77	4,31	✓
4120	126,00	126,70	0,70	Grünsfeld - Zimmern	77	4,31	✓
4120	130,40	131,10	0,70	Wittighausen	77	2,28	✓
4120	131,40	132,80	1,40	Wittighausen	77	2,28	✓
4130	0,80	2,60	1,80	Bruchsal	91	2,28	✓
4130	4,90	6,40	1,50	Bruchsal-Heidelsheim	91	2,28	✓
4130	7,50	7,80	0,30	Bruchsal-Helmsheim	91	2,28	✓
4130	10,10	11,50	1,40	Gondelsheim	91	2,28	✓
4130	13,10	16,00	2,90	Bretten-Ende 4130	91	2,28	✓
4200	5,20	5,50	0,30	Pfintal-Berghausen	95	0,76	X
4200	7,00	8,00	1,00	Pfintal-Söllingen	95	0,76	X
4200	10,20	10,60	0,40	Pfintal-Kleinsteinbach	95	0,76	X
4200	11,40	12,00	0,60	Remchingen-Singen	95	0,76	X
4200	15,60	16,20	0,60	Königsbach-Stein	95	0,76	✓
4200	16,70	17,60	0,90	Kämpfelbach-Bifflingen	95	2,28	✓
4200	18,70	20,20	1,50	Kämpfelbach-Ersingen	95	2,28	✓
4200	21,80	23,00	1,20	Ispringen	95	2,28	✓
4200	25,40	26,10	0,70	Pforzheim	95	0,76	X
4200	26,90	27,70	0,80	Pforzheim	95	0,76	X
4200	29,20	31,30	2,10	Pforzheim-Eutingen	95	0,76	X
4200	31,60	32,90	1,30	Niefern-Ischelbronn	95	0,76	X
4250	134,90	135,30	0,40	Engen	106	0,76	X
4250	137,70	137,80	0,10	Engen Ehs	106	0,82	X
4250	140,40	142,50	2,10	Mühlhausen-Ehingen	106	0,82	X
4250	147,40	147,70	0,30	Singen (Htw) Schaffhausener Str	106	0,82	X

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
4260	8,00	8,60	0,60	Kehl-Kork	106	0,82	X
4260	10,20	10,60	0,40	Kehl-Neumühl	106	0,82	X
4600	85,40	85,60	0,20	Horb	107	0,82	X
4600	87,50	87,60	0,10	Horb vor Br. L. 410	107	0,82	X
4600	89,40	90,30	0,90	Sulz a. N.	107	0,82	X
4600	93,60	95,10	1,50	Sulz a. N. Zentrum	107	0,82	X
4600	99,10	99,20	0,10	Sulz a. N. Ehs	107	0,82	✓
4600	102,90	104,00	1,10	Oberndorf a. N.	107	0,82	X
4600	107,60	109,00	1,40	Oberndorf a. N.	107	0,82	X
4600	111,40	111,80	0,40	Epfendorf	107	0,82	X
4600	112,40	112,50	0,10	Epfendorf	107	0,82	X
4600	115,20	115,50	0,30	Epfendorf-Talhausen	107	0,82	X
4600	124,00	125,00	1,00	Rotweil	107	0,82	X
4710	2,60	4,60	2,00	Stuttgart Nürnberger Str. - Sommerrain	94	0,82	X
4800	47,30	48,20	0,90	Itzheim-Erlenbach	91	0,82	X
4800	48,90	49,80	0,90	Itzheim	91	0,82	X
4800	52,50	52,70	0,20	Maulbronn West	91	0,82	X
4800	56,10	56,60	0,50	Ilbronn-Dürm	91	0,82	X
4800	59,00	59,90	0,90	Bretten-Ruit	91	0,82	X
4800	61,40	62,50	1,10	Bretten bis Ende 4800	91	0,82	X
4810	2,80	3,90	1,10	Korntal-Münchingen	93	0,82	X
4810	10,60	12,50	1,90	Leonberg-Höfingen	93	0,82	X
4810	13,90	15,10	1,20	Leonberg	93	0,82	X
4810	17,50	18,30	0,80	Renningen-Rutesheim	93	1,52	X
4810	20,10	20,80	0,70	Renningen	93	1,52	X
4860	14,60	15,60	1,00	Stuttgart-Isterfeld/Vaihingen	94	1,52	X
4860	16,30	17,30	1,00	Stuttgart-Rohr	94	1,52	X
4860	25,30	25,60	0,30	Böblingen	94	1,52	X
4860	28,60	28,70	0,10	Böblingen West	94	1,52	✓
4860	30,70	31,00	0,30	Ehningen 1	94	1,52	X
4860	31,50	32,80	1,30	Ehningen 2 (Brücke I)	94	1,52	X
4860	34,40	34,80	0,40	Gärtringen Nord	94	1,52	X
4860	35,20	35,50	0,30	Gärtringen Süd	94	1,52	X
4860	36,80	38,20	1,40	Nufringen	94	1,52	X

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
4860	41,00	42,40	Herrenberg	94	1,52	✓
4860	42,80	43,00	Herrenberg-Haslach Nord	94	1,52	X
4860	45,50	46,00	Gäufelden	94	1,52	✓
4860	50,70	51,00	Bondorf	94	1,52	✓
4860	54,10	54,70	Rottenburg-Ergenzingen	94	1,52	X
4860	58,30	58,70	Eutingen Alter Bahnhof	94	1,52	X
4860	66,50	66,90	Horb	94	1,52	X
4870	2,40	3,60	Sindelfingen	93	0,56	✓
4870	4,50	6,80	Sindelfingen-Maichingen	93	0,56	✓
4870	8,20	9,60	Magstadt	93	0,56	✓
4870	11,90	12,20	Remmingen	93	0,56	✓
4900	73,20	74,10	Neudenu-Herbolzheim	97	0,74	X
4900	74,60	75,70	Neudenu	97	0,56	✓
4900	78,60	79,20	Neudenu-Siglingen	97	0,74	X
4900	80,90	82,20	Wöckmühl-Züttigen	97	0,56	✓
4900	85,20	86,60	Wöckmühl	97	0,56	✓
4900	90,90	92,00	Roigheim	97	0,74	X
4900	94,60	95,50	Adelsheim-Sennfeld	97	0,56	X
4900	96,90	98,90	Adelsheim	97	0,56	X
4900	100,80	102,10	Osterburken b Ende 4900	97	0,74	X
4930	17,90	20,00	Backnang	103	0,74	X
4930	23,60	26,20	Oppenweiler	103	1,07	X
4930	27,90	29,60	Sulzbach (Murr)	103	1,07	X
4930	31,20	31,50	Sulzbach-Schleißweiler	103	1,07	X
4930	32,80	35,60	Murrhardt	103	0,74	X
4930	36,10	37,80	Murrhardt-Almsiedlung-Hausen	103	0,74	X
4930	39,30	40,80	Murrhardt-Fornsbach	103	0,74	X
4930	41,80	41,90	Fichtenberg-Plapphof, Ehs	103	0,74	✓
4930	44,10	45,40	Fichtenberg	103	0,74	X
4930	46,60	46,90	Fichtenberg-Mittelrot	103	0,74	X
4930	50,10	50,20	Gaildorf-Höhenweg	104	1,07	X
4930	52,10	52,20	Gaildorf-Raiffeisenstraße	104	1,07	X
4930	52,50	52,60	Gaildorf-Adebachstraße	104	1,07	X
4930	53,40	53,60	Gaildorf-Im Eppenrain	104	1,07	X

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
4930	53,90	54,00	Gaildorf-Hardt	104	1,07	X
4930	56,50	56,70	Michelbach-Wilhelmsglück	104	1,07	X
4930	57,70	57,80	Michelbach-Klingenweg	104	1,07	✓
4930	58,70	59,00	Michelb.-Rauhenbrötzingen	104	1,07	X
4930	60,70	61,10	Schwäbisch Hall-Hessental	104	1,07	X
4931	4,30	4,80	Burgstetten-Burgstall	104	1,07	X
4931	8,40	8,50	Kirchberg a.d.Murr, Ehs	104	3,20	✓
4931	10,70	11,10	Erdmannhausen	104	3,20	✓
4931	13,70	14,40	Marbach (Neckar)	104	3,20	✓
4950	31,40	31,60	Crailsheim	104	3,20	✓
4950	36,30	36,40	Crailsheim-Maulach	104	3,20	✓
4950	40,90	41,20	Illshofen-Eckartshausen	104	3,20	✓
4950	42,20	42,40	Illshofen-Gaugshausen	104	3,20	✓
4950	44,60	44,70	Vellberg-Großaltdorf	104	3,20	✓
4950	45,20	45,30	Vellberg-Großaltd. Hauptstr.	104	3,20	✓
4950	49,80	49,90	Schwäbisch Hall-Buch	104	3,20	✓
4950	52,20	52,30	Schwäbisch Hall-Sulzdorf	104	3,20	✓
4951	0,30	0,60	Crailsheim Jagsttal	104	3,20	✓
4951	2,90	3,00	Crailsheim-Beuerbach	104	3,20	✓
4951	7,20	7,30	Satteldorf-Birkelbach	104	3,20	✓
4951	7,80	8,40	Satteldorf-Ellrichshausen	104	3,20	✓
4951	9,20	9,30	Satteldorf-Volkershausen	104	3,20	✓
5010	0,00	0,60	Hochstadt a. Main	201	2,75	X
5010	2,60	2,60	Redwitz a.d. Rodach 1	201	2,75	✓
5010	3,30	3,60	Redwitz a.d. Rodach 2	201	2,75	X
5010	4,10	4,50	Redwitz a.d. Rodach 3	201	2,75	✓
5010	7,90	8,00	Küps-Oberlangenstadt 1	201	2,75	✓
5010	8,20	8,50	Küps-Oberlangenstadt 2	201	2,75	✓
5010	8,90	9,40	Küps	201	2,75	✓
5010	10,20	11,10	Küps-Johannisthal	201	2,75	X
5010	12,40	13,00	Kronach-Neuses	201	2,75	✓
5010	14,20	16,40	Kronach 1	201	2,75	X
5010	16,80	17,00	Kronach 2	201	2,75	X
5010	18,80	19,00	Kronach-Knellendorf	201	2,75	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
5010	19,50	20,10	0,60	Kronach-Gundelsdorf 1	201	2,75	✓
5010	20,40	20,50	0,10	Kronach-Gundelsdorf 2	201	2,75	✓
5010	21,60	21,90	0,30	Stockheim-Haßlach	202	1,89	✓
5010	23,00	24,00	1,00	Stockheim	202	1,89	✗
5010	24,70	25,30	0,60	Stockheim-Neukenroth	202	1,89	✓
5010	28,30	29,60	1,30	Pressig	202	1,89	✗
5010	30,40	31,00	0,60	Pressig-Rothkirchen	202	1,89	✗
5010	34,20	34,70	0,50	Pressig-Fortschendorf 1	202	1,89	✗
5010	34,90	35,30	0,40	Pressig-Fortschendorf 2	202	1,89	✗
5010	38,50	38,60	0,10	Steinbach a. Wald-Kohlühle	202	1,89	✗
5010	39,00	39,10	0,10	Steinbach a. Wald-Bastelsmühle	202	1,89	✓
5010	41,50	42,00	0,50	Steinbach a. Wald	202	1,89	✗
5010	45,40	45,50	0,10	Ludwigsstadt-Leinenmühle	202	2,75	✓
5010	46,90	48,00	1,10	Ludwigsstadt	202	2,75	✗
5010	48,60	49,50	0,90	Ludwigsstadt-Oberneuhütendorf	202	1,89	✓
5010	49,90	50,70	0,80	Ludwigsstadt-Lauenstein	202	2,75	✗
5100	24,20	25,10	0,90	Staffelstein 1	201	3,93	✗
5100	25,40	25,90	0,50	Staffelstein 2	201	3,93	✓
5100	26,90	27,50	0,60	Staffelstein-Schöbrunn	201	3,93	✓
5100	28,90	29,00	0,10	Lichtenfels-Reundorf	201	1,89	✓
5100	31,40	34,30	2,90	Lichtenfels	201	1,89	✓
5100	36,00	36,30	0,30	Michelau i. OFr.-Staudenlage	201	3,93	✗
5100	38,80	39,10	0,30	Hochstadt a. Main-Gruben	201	1,89	✗
5102	7,00	8,30	1,30	Oberhaid	203	3,93	✗
5102	8,90	9,60	0,70	Oberhaid-Unterhaid	203	3,93	✗
5102	11,90	12,70	0,80	Oberhaid-Staffelbach	203	3,93	✓
5102	19,40	19,80	0,40	Ebelsbach	203	3,93	✓
5102	23,80	24,30	0,50	Zeil a. Main-Ziegelanger	203	3,93	✓
5102	25,70	26,10	0,40	Zeil a. Main	203	3,93	✓
5102	31,40	32,40	1,00	Haßfurt 1	203	3,93	✗
5102	32,80	34,00	1,20	Haßfurt 2	203	3,93	✗
5102	34,60	35,00	0,40	Haßfurt-Wülflingen	203	3,93	✓
5102	37,20	37,80	0,60	Theres-Ober Theres	203	3,93	✗
5102	39,40	40,00	0,60	Theres-Unter Theres	203	3,93	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
5102	44,90	45,00	0,10	Grettsdorf-Gädheim	203	3,93	✓
5102	48,70	50,10	1,40	Schonungen	203	3,93	✗
5102	50,60	51,30	0,70	Schonungen-Mainberg	203	3,93	✗
5102	53,30	55,60	2,30	Schweinfurt 1	204	0,88	✗
5102	55,90	56,60	0,70	Schweinfurt 2	204	0,88	✗
5102	57,50	57,60	0,10	Schweinfurt 3	204	0,88	✗
5102	67,80	68,60	0,80	Waigolshausen	204	0,88	✗
5200	57,30	58,20	0,90	Partenstein	70	0,88	✗
5200	64,20	65,50	1,30	Wiesthal	70	0,88	✗
5200	66,90	67,30	0,40	Neuhütten	70	0,88	✗
5200	70,50	72,00	1,50	Heigenbrücken	70	0,88	✗
5200	74,90	75,70	0,80	Laufach - Hain	70	0,88	✗
5200	76,50	78,90	2,40	Laufach	70	0,88	✗
5200	79,20	79,40	0,20	Bessenbach	70	0,88	✗
5200	83,40	85,40	2,00	Hörsbach	70	0,88	✗
5200	85,40	87,10	1,70	Goldbach	70	0,88	✗
5200	87,10	88,00	0,90	Aschaffenburg	100	0,88	✗
5200	88,50	88,80	0,30	Aschaffenburg Kolbornstr.	100	1,37	✓
5230	4,80	5,70	0,90	Werneck-Mühlhausen	204	1,37	✓
5230	7,70	8,60	0,90	Arnstein-Gänheim	204	1,37	✗
5230	11,10	12,30	1,20	Arnstein	204	1,37	✓
5230	14,30	14,60	0,30	Arnstein-Reuchelheim	204	1,37	✗
5230	17,90	18,80	0,90	Arnstein-Binsfeld	204	1,37	✓
5230	20,40	21,40	1,00	Thüngen	204	1,37	✓
5230	22,50	23,40	0,90	Karlstadt-Stetten	204	1,37	✗
5230	27,80	29,00	1,20	Eußenheim	204	1,37	✓
5230	32,50	32,80	0,30	Gössenheim	204	1,37	✓
5230	33,90	34,30	0,40	Gössenheim-Sachsenheim	204	1,37	✓
5302	5,80	6,90	1,10	Neusäß	210	0,48	✗
5302	7,00	8,90	1,90	Neusäß-Westheim	210	0,48	✗
5302	10,10	10,80	0,70	Neusäß-Vogelsang	210	0,48	✗
5302	12,10	13,40	1,30	Diedorf	210	1,37	✗
5302	16,40	16,70	0,30	Gessertshausen	210	0,48	✗
5302	27,50	28,30	0,80	Dinkelscherben	210	1,37	✗

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
5302	37,70	38,50	0,80	210	0,48	X
5302	42,50	43,50	1,00	210	0,48	X
5302	52,60	54,60	2,00	210	0,48	X
5320	8,30	9,20	0,90	207	0,89	✓
5320	9,60	9,70	0,10	207	0,89	✓
5320	12,80	13,10	0,30	207	0,48	X
5320	15,50	15,70	0,20	207	0,89	✓
5320	16,80	17,00	0,20	207	0,89	X
5320	17,40	18,80	1,40	207	0,89	✓
5320	23,90	24,50	0,60	207	0,89	X
5320	25,60	25,70	0,10	207	0,89	X
5320	26,40	27,00	0,60	207	0,89	X
5320	27,30	28,90	1,60	207	0,48	X
5320	30,60	30,80	0,20	207	0,89	X
5320	31,90	32,90	1,00	207	0,89	X
5320	35,10	36,20	1,10	207	0,89	✓
5321	56,60	57,20	0,60	208	0,89	X
5321	59,50	60,00	0,50	208	0,89	X
5321	62,60	62,70	0,10	208	0,89	X
5321	63,40	64,50	1,10	208	0,89	✓
5321	66,00	66,40	0,40	208	2,83	✓
5321	69,70	71,20	1,50	208	2,83	✓
5321	73,00	73,40	0,40	208	2,83	✓
5321	79,20	79,90	0,70	208	0,89	✓
5321	82,50	84,00	1,50	208	0,89	X
5321	85,70	85,80	0,10	208	0,89	X
5321	87,00	87,20	0,20	208	0,89	✓
5321	89,50	90,50	1,00	208	0,89	✓
5321	91,70	92,20	0,50	208	2,83	✓
5321	95,70	96,70	1,00	208	2,83	✓
5321	100,20	100,30	0,10	208	0,89	X
5321	102,30	102,90	0,60	208	0,89	X
5381	59,10	59,60	0,50	212	0,53	✓
5381	60,00	62,00	2,00	212	2,83	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
5381	65,10	65,40	0,30	212	2,83	✓
5381	71,60	72,40	0,80	212	2,83	✓
5381	72,80	73,00	0,20	212	2,83	✓
5381	74,80	75,40	0,60	212	2,83	✓
5381	77,20	79,00	1,80	212	2,83	✓
5381	79,40	80,00	0,60	212	2,83	✓
5381	82,70	84,00	1,30	212	2,83	✓
5381	84,60	85,10	0,50	212	2,83	✓
5381	87,20	89,00	1,80	212	2,83	✓
5381	90,60	91,20	0,60	212	2,83	✓
5500	7,10	8,20	1,10	227	3,69	✓
5500	8,50	9,20	0,70	227	3,69	✓
5500	9,90	10,90	1,00	227	3,69	✓
5500	11,80	12,80	1,00	227	3,69	✓
5500	13,40	14,00	0,60	227	3,69	✓
5500	14,50	15,20	0,70	227	3,69	✓
5500	18,80	20,40	1,60	213	2,41	✓
5500	21,10	23,50	2,40	213	2,41	✓
5500	26,10	26,70	0,60	213	0,53	✓
5500	27,00	27,10	0,10	213	0,53	✓
5500	30,00	30,80	0,80	213	0,53	✓
5500	35,70	36,30	0,60	213	0,53	✓
5500	39,50	39,60	0,10	213	0,53	✓
5500	39,80	40,40	0,60	213	0,53	✓
5500	41,10	42,80	1,70	213	0,53	✓
5500	44,60	45,90	1,30	213	0,53	✓
5500	49,80	50,90	1,10	213	0,53	✓
5500	54,40	54,90	0,50	213	0,53	✓
5500	56,40	58,70	2,30	213	0,53	✓
5500	61,20	62,10	0,90	213	2,41	✓
5500	64,10	64,30	0,20	214	2,41	✓
5500	64,90	65,60	0,70	214	2,41	✓
5500	67,90	68,30	0,40	214	2,41	✓
5500	72,10	72,40	0,30	214	0,76	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
5500	73,20	74,50	1,30	Altdorf	2,14	2,41	✓
5500	74,50	76,00	1,50	Landshut Mitte	2,14	0,76	✓
5500	76,60	77,70	1,10	Landshut Nordost	2,14	0,76	✓
5500	79,20	79,80	0,60	Ergolding 1	2,14	2,41	✓
5500	80,10	80,20	0,10	Ergolding 2	2,14	2,41	✓
5500	83,90	84,50	0,60	Essenbach-Mirskofen	2,14	0,76	✗
5500	86,90	86,90	0,00	Essenbach-Pettenkofen	2,14	0,76	✓
5500	90,90	91,40	0,50	Ergoldsbach-Klähm	2,14	2,41	✓
5500	91,70	91,80	0,10	Ergoldsbach-Klähm	2,14	0,76	✗
5500	93,00	93,10	0,10	Ergoldsbach-Siegensdorf 1	2,14	0,76	✗
5500	93,30	93,80	0,50	Ergoldsbach-Siegensdorf 2	2,14	0,76	✗
5500	94,30	95,00	0,70	Ergoldsbach 1	2,14	2,41	✓
5500	95,30	96,00	0,70	Ergoldsbach 2	2,14	2,41	✓
5500	96,20	96,70	0,50	Ergoldsbach-Jellenkofen	2,14	2,41	✓
5500	97,10	97,20	0,10	Ergoldsbach-Iffelkofen	2,14	2,41	✓
5500	99,30	100,40	1,10	Neufahrn i. NB	2,14	0,76	✓
5500	100,50	100,80	0,30	Mallersdorf-Pfaffenbg-Neufahrn	2,14	0,76	✓
5500	102,60	102,60	0,00	Mallersdf-Pfaffenberg-Oberlindhard	2,14	0,76	✓
5500	104,10	104,30	0,20	Mallersdf-Pfaffenberg-Steinain	2,14	0,76	✓
5500	108,50	108,50	0,00	Schierling-Winissau	2,14	1,80	✓
5500	110,50	110,50	0,00	Schierling-Buchhausen	2,14	0,76	✗
5500	113,20	114,10	0,90	Schierling-Unterdeggenbach	2,14	1,80	✗
5500	114,90	115,00	0,10	Prakofen-Mauernhof	2,14	0,76	✓
5500	118,30	118,40	0,10	Hagelstadt-Gut Grüntal	2,14	0,76	✓
5500	120,90	121,60	0,70	Hagelstadt	2,14	0,76	✓
5500	125,30	126,60	1,30	Mintraching-Köfering	2,14	0,76	✓
5501	84,30	85,30	1,00	Ingolstadt Nord	2,15	1,80	✓
5501	89,10	90,30	1,20	Gaimersheim	2,15	1,80	✓
5501	93,50	94,60	1,10	Eitensheim	2,15	1,80	✓
5501	97,30	97,70	0,40	Buxheim-Tauberfeld	2,15	1,80	✓
5501	102,30	102,80	0,50	Adelschlag	2,15	1,80	✗
5501	104,20	104,30	0,10	Adelschlag-Waldhütte	2,15	1,80	✓
5501	107,00	107,80	0,80	Eichstätt	2,15	1,80	✓
5501	110,60	111,20	0,60	Dollstein-Oberreichstätt	2,15	1,80	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
5501	114,50	115,40	0,90	Dollstein-Breitenfurth	2,15	1,80	✓
5501	115,90	116,00	0,10	Dollnstn.-Bubenrothermühle	2,15	1,80	✗
5501	117,60	118,70	1,10	Dollstein	2,15	1,80	✓
5501	120,50	120,80	0,30	Dollstein-Hagenacker	2,15	1,80	✗
5501	125,00	126,00	1,00	Solnhofen	2,15	1,80	✓
5501	130,00	130,80	0,80	Pappenheim	2,15	1,80	✓
5600	9,10	9,90	0,80	Feldkirchen	2,17	2,74	✓
5600	11,80	12,90	1,10	Kirchheim b. Mü.-Heimstetten	2,17	2,74	✓
5600	14,00	14,40	0,40	Pong-Grub	2,17	2,53	✓
5600	16,30	17,00	0,70	Pong 1	2,17	2,53	✓
5600	17,20	17,40	0,20	Pong 2	2,17	2,53	✓
5600	19,20	19,80	0,60	Markt Schwaben 1	2,17	2,74	✓
5600	20,10	20,20	0,10	Markt Schwaben 2	2,17	2,74	✓
5600	20,40	21,70	1,30	Markt Schwaben 3	2,17	2,74	✓
5600	24,30	24,40	0,10	Ottenhofen-Wimpasing	2,17	2,53	✓
5600	26,20	26,30	0,10	Pastetten-Dürnbeg	2,17	2,53	✓
5600	28,60	29,30	0,70	Wörth-Hörlikofen	2,17	2,20	✓
5600	31,90	32,00	0,10	Walpertskirchen 1	2,17	2,53	✓
5600	32,40	32,70	0,30	Walpertskirchen 2	2,17	2,53	✓
5600	34,40	34,60	0,20	Bockhorn-Schwarzhözl	2,17	2,74	✓
5600	36,40	36,50	0,10	Lengdorf-Obergeislbach	2,17	2,74	✓
5600	38,00	38,50	0,50	Lengdorf-Thann	2,17	2,74	✓
5600	41,60	41,70	0,10	Dorfen-Esterndorf	2,17	2,74	✓
5600	46,30	47,40	1,10	Dorfen	2,17	2,74	✓
5600	47,60	47,90	0,30	Dorfen-Kloster Mosen	2,17	2,74	✓
5600	50,90	51,50	0,60	Dorfen-Wasentegernbach	2,17	2,74	✗
5600	53,60	55,10	1,50	Schwindegg 1	2,17	2,53	✓
5600	55,70	55,80	0,10	Schwindegg 2	2,17	2,53	✓
5600	56,20	56,30	0,10	Schwindegg-Wies	2,17	2,53	✓
5600	61,10	61,70	0,60	Heidenstein-Weidenbach 1	2,17	2,74	✓
5600	62,20	62,40	0,20	Heidenstein-Weidenbach 2	2,17	2,74	✓
5600	65,60	66,10	0,50	Amplfing 1	2,17	1,80	✓
5600	66,70	67,60	0,90	Amplfing 2	2,17	2,74	✓
5600	70,80	71,30	0,50	Mettenheim-Hart	2,17	2,53	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
5600	72,20	72,40	0,20	Mühdorf a. Inn-Kütenreuth	217	2,53	✓
5600	72,50	73,70	1,20	Mühdorf a. Inn	217	2,53	✓
5634	3,10	4,50	1,40	Ergolding	233	0,63	✗
5634	6,30	6,40	0,10	Essenbach Bahnhofstraße	233	0,63	✗
5634	9,60	11,50	1,90	Essenbach-Ohu-, Oberahrain	233	0,63	✗
5634	12,90	13,00	0,10	Essenbach-Wattenbacherau	233	0,63	✗
5634	16,90	18,20	1,30	Wörth (Isar)	233	0,63	✗
5634	20,60	21,30	0,70	Niederviehbach-Rothaus	233	0,63	✗
5634	24,50	25,70	1,20	Loiching-Kronwieden	233	0,63	✗
5634	28,70	29,40	0,70	Dingolfing	233	0,63	✗
5703	42,20	42,40	0,20	Grabenstät-Hütt	219	2,20	✓
5703	43,00	44,10	1,10	Grabenstät Gehöfte	219	2,20	✓
5703	45,50	47,00	1,50	Bergen-Bernhaupten	219	2,20	✓
5703	47,40	47,50	0,10	Vachendorf-Schlecht	219	2,20	✓
5703	47,60	47,90	0,30	Vachendorf-Hasperring	219	2,20	✓
5703	48,20	49,00	0,80	Vachendorf	219	2,20	✓
5703	50,70	50,80	0,10	Traunstein-Atdorf	219	2,20	✓
5703	51,30	54,80	3,50	Traunstein	219	2,20	✓
5703	54,80	56,00	1,20	Surberg	219	2,20	✓
5703	56,30	56,40	0,10	Surberg-Hof Jahn	219	2,20	✓
5703	57,30	57,50	0,20	Surberg-Oed	219	2,20	✓
5703	58,40	59,50	1,10	Surberg-Kohlbiel, -Lauter	219	2,20	✓
5703	60,70	62,00	1,30	Surberg-Burghartsöd-, Fuchsrut	219	2,20	✓
5703	63,10	65,00	1,90	Teisendorf-Iglais bis Teisendorf-Wolfhausen	220	1,91	✓
5703	66,30	66,60	0,30	Teisendorf-Mehrung	220	1,91	✓
5703	68,00	68,10	0,10	Teisendorf-Schödling	220	1,91	✓
5703	68,80	69,00	0,20	Teisendorf-Oed	220	1,91	✓
5703	69,30	70,20	0,90	Teisendorf	220	1,91	✓
5703	71,60	71,80	0,20	Teisendorf-Ufering	220	1,91	✓
5703	72,90	74,10	1,20	Teisendorf-Amersberg-, Höraring	220	1,91	✓
5703	75,30	77,00	1,70	Ainring-Sträß-, Id-, Niedersträß-, Winkel	220	1,91	✓
5703	78,00	78,20	0,20	Ainring-Mühreit	220	1,91	✓
5703	79,50	82,70	3,20	Freilassing	220	1,91	✓
5851	5,80	7,60	1,80	Sinzing	222	1,82	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
5851	11,30	11,40	0,10	Pentling, Ehs	222	1,82	✓
5851	12,80	12,90	0,10	Keiheim EHS	222	1,91	✓
5851	13,30	15,10	1,80	Keiheim-Gundelshausen	222	1,91	✓
5851	16,90	17,40	0,50	Bad Abbach-Poikam	222	1,91	✓
5851	18,60	19,10	0,50	Bad Abbach	222	1,91	✓
5851	20,10	20,30	0,20	Bad Abbach-Alkoven	222	1,91	✓
5851	22,70	22,80	0,10	Saal an der Donau, EHS	222	1,82	✓
5851	23,80	25,50	1,70	Saal an der Donau	222	1,82	✓
5851	27,80	27,90	0,10	Keiheim EHS	222	1,91	✗
5851	35,80	35,90	0,10	Abensberg-Kleedorf	222	1,91	✓
5851	36,40	36,90	0,50	Abensberg-Arnhofen	222	1,91	✓
5851	38,70	41,10	2,40	Abensberg	222	1,91	✓
5851	44,90	46,50	1,60	Neustadt (Donau)	222	1,82	✓
5851	51,70	52,20	0,50	Neustadt (Donau)-Schwaig	222	1,82	✓
5851	52,80	55,10	2,30	Münchsmünster	222	1,82	✓
5851	59,90	60,30	0,40	Vohburg (Donau)-Rockolding	222	1,82	✓
5851	62,00	63,20	1,20	Ernsgraden	222	1,91	✗
5851	66,70	66,80	0,10	Manching	222	1,82	✓
5902	4,60	5,70	1,10	Nürnberg-Gebersdorf	224	1,82	✓
5902	7,10	8,70	1,60	Oberasbach-Unterasbach	224	1,69	✓
5902	9,40	9,80	0,40	Oberasbach	224	1,69	✓
5902	10,30	10,60	0,30	Oberasbach-Rehdorf	224	1,69	✓
5902	11,80	12,10	0,30	Zirndorf-Anwanden	224	1,69	✓
5902	13,90	16,60	2,70	Roßtal	224	1,69	✓
5902	19,70	20,60	0,90	Roßtal-Raitersaich	224	1,69	✓
5902	24,90	26,40	1,50	Heilsbronn	224	1,82	✓
5902	32,40	32,90	0,50	Petersaurach-Wicklesreuth	224	1,69	✓
5902	36,50	38,00	1,50	Sachsen b. Ansbach-Milmersdorf	224	1,69	✓
5902	40,60	41,30	0,70	Ansbach Ost	224	1,82	✓
5902	45,20	46,70	1,50	Ansbach West	224	1,82	✓
5902	53,70	53,90	0,20	Leutershausen-Wiedersbach	224	1,82	✓
5902	66,40	66,50	0,10	Dombühl	224	1,82	✓
5902	77,70	78,20	0,50	Schnelldorf	224	1,69	✗
5903	3,40	4,20	0,80	Nürnberg Carlo-Schmidt-Str	225	2,61	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
5903	4,40	5,60	Nürnberg-Jobst-, Erlenstegen	225	2,61	✓
5903	8,70	11,00	Schwaig-Behringersdorf	225	2,61	✓
5903	12,50	15,00	Rückersdorf	225	2,61	✓
5903	15,90	18,30	Lauf r. d. Pegnitz	225	2,61	✓
5903	20,00	20,50	Neunkirchen am Sand	225	2,61	✓
5903	22,90	25,00	Reichenschwand	225	2,61	✓
5903	26,40	27,10	Hersbruck-Altenstettenbach	225	2,61	✓
5903	27,50	29,60	Hersbruck	225	2,61	✓
5903	31,80	33,60	Pommelsbrunn-Hohenstadt	226	0,85	✓
5903	38,60	39,80	Vorra	226	0,85	✓
5903	40,80	41,10	Vorra-Artelshofen	226	0,85	✓
5903	42,80	43,10	Hartenstein-Erzendorf	226	0,85	✓
5903	44,40	44,60	Hartenstn.-Rupprechtstegen	226	0,85	✓
5903	47,30	47,70	Velden	226	0,85	✓
5903	49,60	49,90	Neuhaus (Pegnitz)-Rothenbruck	226	0,85	✓
5903	50,40	51,20	Neuhaus (Pegnitz)	226	0,85	✓
5904	33,70	34,00	Pommelsbrunn	226	0,85	✓
5904	36,40	37,20	Pommelsbrunn-Hartmannshof	226	0,85	✓
5904	38,50	38,80	Weigendorf-Oed	226	0,85	✗
5904	40,40	41,00	Etzeltwang-Lehenhammer, -Lehendorf	226	0,85	✗
5904	42,30	42,60	Etzeltwang	226	0,85	✗
5904	43,90	44,40	Etzeltwang-Ziegelhütten	226	0,85	✗
5904	44,70	45,20	Neukirchen b.Sulzbach-Rosenberg	226	0,85	✗
5904	53,80	54,60	Sulzbach-Rosenberg West	226	0,85	✗
5904	54,90	56,30	Sulzbach-Rosenberg	226	0,85	✗
5904	56,80	58,30	Sulzbach-Rosenberg Ost	226	0,85	✗
6020	1,40	2,00	Berlin-Moabit	123	1,82	✓
6020	2,00	2,60	Berlin-Wedding	123	0,77	✓
6020	2,80	3,70	Berlin-Gesundbrunnen	123	1,82	✓
6020	5,10	5,70	Berlin-Schönhauser Allee	123	0,77	✓
6020	6,00	7,20	Berlin-Wichert-/Grelstraße	123	0,77	✓
6020	8,00	9,30	Berlin-Storkower Straße	123	0,77	✓
6020	11,00	11,60	Berlin-Pettenkoferstraße	123	0,77	✓
6020	12,00	12,10	Berlin-Gürtelstraße	123	1,82	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
6020	34,70	35,20	Berlin-Jungferheide	123	1,82	✓
6067	2,10	4,70	Berlin-Hohenschönhausen	124	0,77	✓
6067	5,40	6,20	Berlin-Malchow	124	0,77	✓
6067	7,30	8,50	Berlin-Blankenburg	124	0,77	✓
6068	62,70	63,90	Golm	167	0,77	✓
6068	65,20	65,80	Potsdam-Bornim Grube	167	2,91	✓
6068	67,30	67,70	Potsdam-Schlänitzsch	167	2,91	✓
6068	68,40	68,80	Marquardt	167	0,77	✓
6068	70,00	70,70	Satzkorn	167	2,91	✓
6068	74,40	76,00	Priort	167	2,91	✓
6080	25,00	26,90	Berlin-Wuhlheide	124	2,91	✓
6080	27,70	28,20	Berlin-Biesdorf Süd	124	2,91	✓
6080	28,80	30,10	Berlin Dankratweg b. Debenzer Straße	124	2,91	✓
6080	30,30	30,50	Berlin-Biesdorf Stadtlandsiedl.	124	2,91	✓
6080	32,60	32,90	Berlin-Biesdorf Nord	124	2,91	✓
6081	2,80	3,10	Berlin-Norwegerstraße	123	2,91	✓
6081	13,50	13,70	Berlin-Karow	124	2,91	✓
6081	14,40	16,00	Berlin-Buch	124	2,91	✓
6081	16,00	18,30	Zepernick	169	2,91	✓
6081	19,10	19,30	Zepernick Donaustraße	169	2,91	✓
6081	19,30	20,60	Bernau-Friedenstal	169	2,91	✓
6081	21,80	24,20	Bernau	169	2,91	✓
6081	28,00	29,10	Rüdnitz	169	2,91	✓
6081	33,00	33,40	Biesenthal	169	2,91	✓
6081	35,60	36,60	Melchow	169	2,91	✗
6081	43,60	46,60	Eberswalde	169	2,91	✗
6081	49,70	50,60	Britz	169	2,91	✓
6081	54,70	55,30	Chorin	169	2,91	✗
6081	69,80	70,70	Angermünde	169	2,91	✓
6087	3,30	3,70	Berlin-Blankenfelde	124	2,91	✗
6087	6,90	7,60	Mühlenbeck	169	2,91	✓
6087	12,30	13,50	Hohen Neuendorf - Bergfelde	170	2,91	✗
6087	14,30	14,80	Hohen Neuendorf Ost	170	3,20	✓
6087	14,90	17,10	Hohen Neuendorf West	170	3,20	✓



Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
6088	16,60	18,80	2,20	Hohen Neuendorf	170	3,20	✓
6088	34,20	35,40	1,20	Nassenheide	170	3,20	✓
6088	39,90	40,90	1,00	Löwenberger Land-Kreuzberg	170	3,20	✓
6088	44,00	44,70	0,70	Löwenberger Land-Löwenberg	170	3,20	✓
6088	48,30	49,70	1,40	Löwenberger Land-Gutengemendorf	170	3,20	✗
6088	51,20	51,60	0,40	Gransee-Buberow	170	3,20	✓
6088	55,60	57,10	1,50	Gransee	170	3,20	✓
6088	60,70	60,90	0,20	Gransee-Altüdersdorf	170	3,20	✓
6088	64,90	65,70	0,80	Dannenväld	170	3,20	✓
6088	76,10	78,80	2,70	Fürstenberg	170	3,20	✓
6088	94,40	94,60	0,20	Neustrelitz-Strelitz Alt	171	3,20	✓
6088	97,50	99,20	1,70	Neustrelitz	171	3,20	✓
6100	10,10	17,40	7,30	Berlin-Spandau-Abrechtshof	123	3,20	✓
6100	18,20	23,70	5,50	Falkensee	136	2,85	✓
6100	26,30	28,30	2,00	Brieselang (Ergänzung LV)	136	2,85	✓
6100	29,60	29,80	0,20	Bredow	136	2,85	✓
6100	34,50	36,80	2,30	Nauen	136	2,85	✓
6100	48,60	49,50	0,90	Paulinenaue	136	2,85	✓
6100	52,20	52,40	0,20	Brädikow-Luchsiedlung	136	3,20	✓
6100	60,10	60,20	0,10	Friesack	136	2,85	✓
6100	75,30	75,90	0,60	Neustadt (Dosse)	136	2,85	✓
6100	83,20	84,30	1,10	Zernitz	136	2,85	✓
6100	87,40	88,80	1,40	Stüdenitz	136	2,85	✓
6100	91,30	92,30	1,00	Breddin	229	0,81	✓
6100	101,60	101,90	0,30	Plattenburg-Glöwen	229	0,81	✓
6100	112,00	113,30	1,30	Bad Wilsnack	229	0,81	✓
6100	126,60	128,90	2,30	Writzenberge	229	0,81	✓
6100	135,60	135,80	0,20	Dergenthin	229	0,81	✓
6100	143,70	145,40	1,70	Karstädt	229	0,81	✓
6100	152,20	152,70	0,50	Reckenzin	229	0,81	✓
6100	154,30	154,80	0,50	Karstädt-Klein Warnow	229	0,81	✓
6100	155,60	155,80	0,20	Werle-Hühnerland	145	2,58	✗
6100	161,60	162,30	0,70	Grabow 1	145	2,85	✓
6100	162,80	163,60	0,80	Grabow 2	145	2,85	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
6100	166,00	166,10	0,10	Grabow Einzelhs.	145	2,85	✓
6100	168,20	171,80	3,60	Ludwigslust	145	2,58	✓
6100	174,30	174,50	0,20	Ludwigslust-Westelsdorf	145	2,58	✓
6100	175,40	175,80	0,40	Ludwigslust-Niendorf	145	2,58	✓
6100	180,10	180,80	0,70	Picher-Jasnitz	145	2,58	✓
6100	183,10	183,20	0,10	Strohkirchen Einzelhs.	145	2,58	✓
6100	184,60	184,80	0,20	Strohkirchen	145	2,58	✓
6100	190,30	190,40	0,10	Hagenow Einzelhs.	145	2,85	✓
6100	191,20	192,10	0,90	Hagenow Land	145	2,85	✓
6100	192,40	192,60	0,20	Hagenow-Heide Nord	145	2,85	✓
6100	197,90	198,30	0,40	Warlitz	145	2,58	✗
6100	200,40	200,80	0,40	Warlitz-Goldenitz	145	2,58	✗
6100	202,50	202,60	0,10	Pritzler	145	2,58	✓
6100	206,30	206,70	0,40	Melkof	145	2,58	✗
6100	209,40	209,60	0,20	Brahstorf-Düssin	145	2,85	✓
6100	210,80	212,30	1,50	Brahstorf	145	2,85	✓
6100	217,30	218,30	1,00	Tessin-Kuhlenfeld	145	2,58	✓
6100	222,40	222,60	0,20	Neu Gülze	145	2,58	✓
6100	224,30	225,50	1,20	Bozenburg	145	2,85	✓
6100	228,50	228,60	0,10	Bozenburg Einzelhs.	145	2,85	✓
6100	231,80	232,60	0,80	Schwanheide	145	2,58	✓
6109	14,40	14,80	0,40	Berlin-Charlottenburg	123	2,58	✓
6109	15,00	15,50	0,50	Berlin-Charlottenburg	123	2,25	✓
6109	15,80	15,90	0,10	Berlin-Charlottenburg	123	2,58	✓
6109	16,50	16,90	0,40	Berlin-Machandelweg	123	2,25	✓
6110	21,90	24,30	2,40	Potsdam-Babelsberg	126	2,25	✓
6110	24,40	25,20	0,80	Potsdam-Stadt 1	126	2,25	✓
6110	26,40	26,60	0,20	Potsdam-Stadt 2	126	1,95	✓
6110	27,40	28,10	0,70	Potsdam-Charlottenhof	126	2,25	✓
6110	28,20	29,50	1,30	Potsdam-Brandenburger Vorstadt	126	2,25	✓
6110	36,00	37,30	1,30	Werder	126	1,95	✓
6110	39,40	40,10	0,70	Werder-Kemnitz	126	1,95	✓
6110	40,60	41,20	0,60	Werder-Kemnitz West	126	1,95	✗
6110	44,30	44,40	0,10	Krillow	126	2,25	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
6110	46,50	47,00	Groß Kreutz	126	2,25	✓
6110	49,80	50,20	Groß Kreutz-Siedlg. am Bhf	126	2,25	✓
6110	52,20	52,60	Groß Kreutz-Jeserig	126	2,25	✓
6110	63,00	64,80	Brandenburg-Wilhelmsdorf	126	2,25	✓
6110	65,40	65,80	Brandenburg Pfefferländer Weg	126	2,25	✓
6110	72,00	73,00	Brandenburg-Kirchmöser-Dorf	126	2,25	✓
6110	74,90	75,20	Brandenburg-Kirchmöser-West	126	2,25	✓
6110	75,20	77,30	Wusterwitz	126	1,95	✗
6110	89,80	92,30	Genthin	127	1,95	✓
6110	98,60	98,80	Bergzow	127	1,95	✗
6110	106,10	106,30	Güsen	127	1,95	✓
6110	115,50	115,70	Burg Nordost	127	1,95	✗
6110	116,50	118,10	Burg	127	1,95	✓
6110	124,00	124,40	Detershagen	127	1,95	✗
6110	124,40	125,90	Möser	127	1,95	✗
6110	130,10	130,70	Gerwisch	127	1,95	✓
6110	151,20	152,20	Niedermoddeleben	127	1,95	✗
6110	159,80	160,30	Ochtmersleben	127	1,95	✗
6110	162,50	163,00	Drackenstedt	127	1,95	✗
6110	167,70	167,80	Ovelgunne	127	1,95	✗
6110	170,80	171,60	Eilsleben	127	1,95	✗
6116	0,00	0,30	Golm	167	1,95	✓
6116	5,00	5,20	Potsdam-Pirschheide	167	1,95	✓
6116	12,10	12,20	Bergholz-Rehbrücke 1	167	1,95	✗
6116	12,90	13,00	Bergholz-Rehbrücke 2	167	1,95	✓
6116	13,90	14,10	Saarmund	167	1,95	✓
6117	2,20	4,20	Langerwisch	167	3,02	✓
6118	3,40	3,50	Berlin-Grünwald	125	3,02	✓
6118	25,10	27,30	Wilhelmshorst	168	3,02	✓
6118	27,80	30,10	Miechendorf	168	3,02	✓
6118	37,90	38,30	Beelitz-Heilstätten	168	3,02	✓
6118	43,20	44,00	Borkheide	168	3,02	✓
6118	48,60	48,80	Neuendorf b. Brück	168	3,02	✗
6118	49,00	49,20	Neuendorf b. Brück	168	3,02	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
6118	51,70	52,40	Brück	168	3,02	✓
6118	52,80	53,00	Brück-Rottstock	168	3,02	✗
6118	54,20	55,00	Brück-Gömmigk	168	3,02	✓
6118	57,90	58,00	Baitz	168	3,02	✓
6118	64,60	66,40	Belzig	168	3,02	✓
6118	70,10	70,50	Borne	168	3,02	✓
6126	11,80	12,20	Ahrensdorf	167	3,02	✓
6126	14,30	14,70	Ludwigsfelde Struvseshof	161	3,02	✓
6126	22,80	23,80	Diedersdorf	167	3,02	✓
6126	26,80	27,30	Blankenfelde	167	3,02	✓
6126	27,60	27,80	Blankenfelde Ost	167	3,02	✓
6126	27,80	28,70	Mahlow	167	3,02	✓
6126	31,70	32,00	Waßmannsdorf	167	3,02	✓
6126	34,60	36,80	Schönfeld	167	3,02	✓
6126	36,80	37,60	Berlin Siedl. Falkenhöhe	125	3,02	✓
6126	40,40	41,90	Berlin-Adlershof	125	3,02	✓
6132	23,60	25,00	Ludwigsfelde	161	2,06	✓
6132	25,30	25,60	Ludwigsfelde Süd	161	2,06	✓
6132	30,00	30,30	Thyrow	161	2,56	✓
6132	34,20	34,80	Trebbin	161	2,56	✓
6132	36,60	36,80	Trebbin-Kleistrow	161	2,56	✓
6132	46,00	46,40	Nuthe-Urstromtal-Woltersdorf	161	2,56	✓
6132	47,80	50,60	Luckenwalde 1	161	2,06	✓
6132	51,00	51,30	Luckenwalde 2	161	2,06	✓
6132	51,90	52,20	Luckenwalde 3	161	2,06	✓
6132	54,70	54,90	Jüterbog-Forst-Zinna	161	2,06	✓
6132	58,40	58,70	Jüterbog-Grüna	161	2,06	✓
6132	62,40	63,20	Jüterbog	161	2,06	✓
6132	67,30	67,50	Niedergörsdorf-Dennewitz	161	2,56	✓
6132	69,00	69,60	Niedergörsdorf	161	2,56	✓
6132	74,90	75,50	Niedergörsdorf-Blönsdorf	161	2,56	✓
6132	77,20	77,30	Niedergörsdorf-Mellnsdorf	161	2,56	✓
6132	78,80	78,90	Zahna-Klebitz	162	1,18	✗
6132	83,80	84,60	Zahna 1	162	1,18	✗

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
6132	84,90	85,10	Zahna 2	162	1,18	X
6132	87,20	88,10	Bülzig	162	2,65	✓
6132	97,90	98,60	Lutherstadt Wittenberg-Pratau	109	3,02	✓
6132	104,20	104,60	Bergwitz 1	162	2,56	✓
6132	108,60	108,70	Bergwitz 2	162	2,56	✓
6132	111,10	111,70	Radis	162	2,65	✓
6132	114,50	115,50	Gräfenhainichen 1	162	2,65	✓
6132	115,80	117,20	Gräfenhainichen 2	162	2,65	✓
6132	121,20	121,90	Burgkernitz 1	162	2,65	✓
6132	122,10	122,30	Burgkernitz 2	162	2,65	✓
6132	125,90	126,30	Burgkernitz-Muldenstein	162	2,65	✓
6132	129,80	133,10	Bitterfeld	162	2,56	✓
6132	133,80	134,20	Holzweißig	142	3,02	✓
6132	137,90	139,30	Roitzsch	162	1,18	X
6132	141,80	142,60	Brehna-Zennwitz	162	2,56	✓
6132	146,60	147,80	Landsberg	162	2,65	✓
6132	148,40	148,50	Landsberg West	162	2,65	✓
6132	151,90	152,10	Hohenturm	162	2,65	✓
6133	113,30	114,00	Schmerkendorf	122	1,18	✓
6133	121,40	121,90	Saxdorf	122	1,18	✓
6133	125,30	125,90	Bad Liebenwä-Neuburxdorf	122	1,18	✓
6133	127,80	127,90	Bad Liebenwerda-Siedlung	122	1,18	✓
6133	135,50	135,80	Zeithain-Jacobsthal	137	1,18	✓
6133	140,60	141,50	Röderau-Bobersen	137	1,18	✓
6135	18,10	19,60	Blankenfelde	167	1,20	✓
6135	20,20	21,80	Dahlewitz	163	1,18	X
6135	23,40	24,60	Rangsdorf 1	163	1,20	✓
6135	25,20	26,10	Rangsdorf 2	163	1,20	✓
6135	29,00	29,50	Zossen-Dabendorf 1	163	1,20	✓
6135	30,10	30,20	Zossen-Dabendorf 2	163	1,20	✓
6135	30,60	31,10	Zossen-Dabendorf 3	163	1,20	✓
6135	32,70	33,30	Zossen	163	1,20	✓
6135	38,50	39,60	Zossen-Wünsdorf 1	163	1,20	✓
6135	40,10	40,70	Zossen-Wünsdorf 2	163	1,20	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
6135	41,10	41,50	Zossen-Wünsdorf Triftstraße	163	1,20	✓
6135	42,00	42,20	Zossen-Neuhof	163	1,20	✓
6135	48,70	48,80	Baruth Teuplitzer Straße	163	1,18	X
6135	51,40	51,70	Baruth Bahnhof Süd	163	1,18	X
6135	54,40	54,50	Baruth-Klein Ziescht	163	1,18	X
6135	55,80	56,10	Baruth-Klasdorf	163	1,18	X
6135	61,70	62,10	Golßen	163	3,05	X
6135	68,10	68,80	Drahnsdorf	163	3,05	X
6135	75,80	76,10	Uckro	163	1,20	✓
6135	81,00	81,30	Heideblick-Gehren	163	3,05	X
6135	82,60	82,90	Heideblick Schwarze Brücke	163	3,05	X
6135	84,80	85,80	Walddrehna	163	1,20	✓
6135	86,90	87,50	Walddrehna-Wehnsdorf	163	1,20	✓
6135	93,30	93,80	Sonnenwalde-Brenitz	163	1,20	✓
6135	98,30	98,40	Doberlug-Kirchhain-Frankena	163	3,05	X
6135	99,90	100,10	Dob.-Kirchh. Frankenaer Str	163	1,18	X
6135	100,60	100,70	Dob.-Kirchh. J.-S.-Bach-Str.	163	3,05	X
6135	101,90	102,10	Dob.-Kirchh. Finsterwalder Str	163	1,18	X
6135	104,10	104,20	Lugau Am Sportplatz	163	3,05	X
6135	108,50	108,90	Rückersdorf	163	1,20	✓
6135	116,30	116,40	Hohenteleisch Ehs	163	3,05	X
6135	119,20	119,30	Hohenteleisch-Dreska	163	3,05	✓
6135	122,10	124,20	Elsterverda	120	1,18	✓
6140	0,20	1,30	Berlin Lichtenberg	124	1,20	✓
6142	4,90	5,50	Berlin-Baumschulenweg	125	1,47	✓
6142	7,30	8,00	Berlin-Schönevide	125	1,47	✓
6142	11,20	11,50	Berlin Siedlung Spreetal	125	1,47	✓
6142	13,50	14,70	Berlin-Bohnsdorf	125	1,47	✓
6142	18,20	18,40	Berlin-Eichwalde	125	1,47	✓
6142	18,50	19,60	Eichwalde	228	0,58	✓
6142	20,90	21,80	Zeuthen	228	0,58	✓
6142	22,50	23,50	Wildau 1	228	0,58	✓
6142	24,20	26,20	Wildau 2	228	0,58	✓
6142	26,40	28,40	Königs Wusterhausen	228	0,58	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
6142	29,00	31,60	Zeesen	228	0,58	X
6142	32,50	32,90	Bestensee 1	164	1,47	✓
6142	33,10	33,30	Bestensee 2	164	1,47	✓
6142	33,60	34,30	Bestensee 3	164	1,47	✓
6142	34,50	34,80	Bestensee-Stüd	164	1,47	✓
6142	35,40	35,70	Bestensee-Vordersiedlung	164	1,47	✓
6142	36,00	36,70	Bestensee-Hintersiedlung	164	1,47	✓
6142	43,70	44,00	Groß Körnis	164	1,47	✓
6142	49,80	51,40	Halbe	164	1,47	✓
6142	52,60	53,20	Halbe-Teutrow	164	1,47	✓
6142	54,50	54,90	Oderin	164	1,25	✓
6142	59,70	60,20	Rietzneuendorf-Friedrichs-Brand	164	1,25	✓
6142	65,20	65,80	Schönwalde 1	164	1,25	✓
6142	67,40	67,50	Schönwalde 2	164	1,25	✓
6142	69,90	70,00	Lübben-Lubolz	164	1,47	✓
6142	73,20	73,60	Lübben 1	164	1,47	✓
6142	74,70	76,40	Lübben 2	164	1,47	✓
6142	76,90	77,10	Lübben 3	164	1,47	✓
6142	84,10	85,60	Lübbenau	164	1,47	✓
6153	2,70	3,70	Berlin-Rummelsburg	125	1,25	X
6153	6,30	7,40	Berlin-Karlshorst	125	1,25	✓
6153	7,80	8,60	Berlin-Wuhleide	125	1,25	✓
6153	10,60	12,00	Berlin-Köpenick (Erg. IV)	125	1,25	X
6153	12,80	16,50	Berlin-Köpenick (Erg. IV)	125	1,25	✓
6153	21,50	23,20	Berlin-Wilhelmshagen	125	1,25	✓
6153	23,20	26,20	Erkner	165	1,25	✓
6153	30,40	30,60	Grünheide-Fangschleuse	165	1,25	X
6153	37,00	37,00	Hangelsberg	165	1,25	✓
6153	37,20	37,30	Hangelsberg	165	1,25	✓
6153	38,20	39,60	Fürstenwalde West	165	1,25	X
6153	47,00	48,80	Fürstenwalde	165	1,25	X
6153	53,90	54,50	Berkenbrück	165	1,25	✓
6153	62,00	62,70	Briesen	165	1,25	✓
6153	66,70	68,10	Jacobsdorf	165	1,25	X

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
6153	70,20	71,60	Pillgram	165	1,25	✓
6153	75,80	76,00	Frankfurt-Rosengarten	166	1,25	✓
6153	79,60	83,60	Frankfurt	166	1,25	✓
6153	83,80	85,00	Frankfurt-Güldenrod-, Talmühle	166	1,25	✓
6153	89,60	92,50	Brieskow-Finkenheerd	166	1,25	✓
6153	93,40	94,40	Wiesenu	166	1,25	✓
6153	98,00	98,30	Ziltendorf	166	1,25	✓
6153	104,30	106,10	Eisenhüttenstadt	166	1,25	✓
6153	121,70	122,20	Neißemünde-Coschen	166	1,25	✓
6153	124,40	124,70	Guben-Bresinchen	166	1,25	✓
6153	125,10	125,40	Guben an der B 112	166	1,25	✓
6153	128,60	130,50	Guben	166	1,25	✓
6179	13,60	13,80	Berlin-Staakener Straße	123	1,99	X
6207	127,20	128,90	Haida	120	1,99	X
6207	128,90	132,10	Bad Liebenwerda-Zaischa	120	1,99	X
6207	133,80	135,10	Bad Liebenwerda	120	1,99	X
6207	135,50	136,30	Bad Liebenwerda	120	1,99	X
6207	139,10	140,00	Wahrenbrück	120	2,83	✓
6207	142,90	143,40	Beiersdorf	120	1,99	X
6207	146,80	147,00	Falkenberg/Elster 1	122	2,83	✓
6207	147,20	148,50	Falkenberg/Elster 2	122	2,83	✓
6207	153,70	153,90	Beyern	122	2,83	✓
6207	156,10	156,80	Zülzdorf-Fermerswalde	122	2,83	✓
6207	168,90	169,10	Annaburg	109	1,99	X
6207	169,40	170,10	Annaburg	109	1,99	X
6207	172,60	172,70	Purzien-Gertrudshof	109	1,99	X
6207	178,30	179,00	Jessen (Elster)	109	1,99	X
6207	179,60	180,40	Jessen (Elster)	109	1,99	X
6207	181,90	182,10	Ruhlsdorf-Rehain	109	1,99	X
6207	186,50	186,90	Listerfelde	109	1,99	X
6207	188,00	190,00	Elster (Elbe)	109	1,99	X
6207	194,80	195,60	Zörnigall-Mühlanger	109	1,99	X
6207	209,70	210,60	Lu. Wittenberg-Apollendorf	109	1,99	X
6207	212,00	213,60	Griebo	109	1,99	X

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
6207	215,90	217,90	2,00	Coswig (Anhalt)	109	1,99	X
6248	10,70	11,00	0,30	Radebeul-Naundorf	116	1,39	✓
6248	12,80	13,10	0,30	Coswig-Neucoswig	116	2,83	✓
6248	13,30	14,70	1,40	Coswig	116	2,83	X
6248	15,30	15,90	0,60	Weinböhlen 1	116	1,39	✓
6248	16,40	18,00	1,60	Weinböhlen 2	116	1,39	X
6248	18,70	19,00	0,30	Niederlau-Gellertberg	116	1,39	✓
6248	20,30	20,60	0,30	Niederlau-Tellerhäuser	116	1,39	✓
6248	25,60	26,30	0,70	Baßlitz-Böhlen	116	2,83	✓
6248	31,50	31,70	0,20	Großenhain 1	116	2,83	✓
6248	32,80	32,90	0,10	Großenhain 2	116	2,83	✓
6248	35,00	35,10	0,10	Wildenhain	116	1,39	X
6248	39,40	39,60	0,20	Zabeltitz	116	1,39	X
6248	43,30	43,70	0,40	Röderaue-Frauenhain	116	1,39	✓
6248	46,40	46,90	0,50	Wainsdorf	120	1,39	✓
6248	47,30	48,60	1,30	Prösen	120	1,39	X
6258	120,10	121,10	1,00	Mosel	135	0,56	✓
6258	121,60	121,70	0,10	Oberrothenbach	135	0,56	X
6258	122,30	122,40	0,10	Oberrothenbach	135	0,56	X
6258	122,60	122,80	0,20	Oberrothenbach	135	0,56	✓
6258	124,90	126,00	1,10	Zwickau-Pöhlitz	135	0,56	✓
6258	127,40	128,10	0,70	Zwickau	135	0,56	✓
6258	132,80	132,90	0,10	Lichtentanne	135	1,39	✓
6258	134,80	135,10	0,30	Werdau-Steimplis	135	0,56	✓
6305	1,10	1,30	0,20	Großheringen	130	0,56	✓
6305	2,70	2,90	0,20	Großheringen-Weichau	130	0,56	✓
6305	4,90	5,70	0,80	Camburg-Stöben	130	0,56	X
6305	7,00	9,30	2,30	Camburg	130	0,56	✓
6305	10,70	11,00	0,30	Camburg-Döbritschen	130	0,56	✓
6305	12,30	12,70	0,40	Wichmar-Würchhausen	130	1,42	X
6305	14,80	15,50	0,70	Dornsdorf-Steudnitz	130	0,56	✓
6305	15,50	16,30	0,80	Dornburg (Saale)	130	0,56	✓
6305	19,00	20,20	1,20	Neuengönnä-Porstendorf	130	1,42	X
6305	22,00	24,50	2,50	Jena-Löbstedt	130	0,56	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
6305	25,60	29,20	3,60	Jena	130	0,56	✓
6305	29,40	30,40	1,00	Jena-Grüne Aue	130	0,56	✓
6305	30,60	31,00	0,40	Jena-Burgau	130	0,56	✓
6305	32,10	32,90	0,80	Jena-Göschwitz	130	0,56	X
6305	34,10	34,30	0,20	Jena-Maua	130	0,56	✓
6305	36,00	37,00	1,00	Rothenstein	131	1,42	✓
6305	38,30	38,70	0,40	Schöps	131	1,42	X
6305	40,30	40,80	0,50	Kahla 1	131	1,42	X
6305	41,20	43,80	2,60	Kahla 2	131	1,42	X
6305	44,70	45,30	0,60	Großseutersdorf	131	1,42	X
6305	46,90	48,60	1,70	Orlamünde-Naschhausen	131	1,42	X
6305	48,70	49,20	0,50	Orlamünde	131	1,42	X
6305	51,20	51,60	0,40	Zeutsch 1	131	1,42	✓
6305	51,80	52,00	0,20	Zeutsch 2	131	0,60	✓
6305	54,00	55,80	1,80	Uhstädt	131	1,42	X
6305	57,20	57,30	0,10	Kirchhasel-Etzelbach	131	1,42	X
6305	62,90	67,50	4,60	Rudolstadt	131	1,42	X
6305	67,90	69,10	1,20	Rudolstadt-Schwarzau	131	1,42	X
6305	71,90	72,50	0,60	Saalfeld-Remschütz	132	0,60	✓
6305	73,60	74,70	1,10	Saalfeld	132	0,60	✓
6325	14,50	14,80	0,30	Kratzeburg	171	0,60	✓
6325	28,70	28,80	0,10	Kargow-Unterhof	171	0,60	✓
6325	29,30	29,80	0,50	Kargow Bahnhof	171	0,60	✓
6325	32,00	34,40	2,40	Waren-Papenberg	171	0,45	X
6325	34,50	35,40	0,90	Waren-Mühlberg	171	0,45	X
6325	36,30	37,00	0,70	Waren-Ellerbruch	171	0,45	X
6325	42,90	43,70	0,80	Grabowhöfe	171	0,60	✓
6325	54,70	55,20	0,50	Vollratsruhe	171	0,45	✓
6325	60,70	61,30	0,60	Langhagen	171	0,60	✓
6325	71,10	71,20	0,10	Lalendorf	171	0,60	✓
6325	81,40	82,00	0,60	Platz	171	0,60	✓
6325	87,20	87,40	0,20	Liessow	171	0,60	✓
6325	100,70	100,70	0,00	Prissanewitz	171	0,45	X
6325	101,10	101,30	0,20	Prissanewitz	171	0,45	X

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
6325	102,50	102,60	0,10	Prisannowitz-Ausbau	171	0,45	X
6325	103,90	104,30	0,40	Kavelstorf	171	0,60	✓
6325	114,60	114,80	0,20	Rostock Park-, Fahnenstraße	171	0,45	X
6325	115,40	115,50	0,10	Rostock Maßmannstraße	171	0,45	X
6325	115,70	115,90	0,20	Rostock südl. Th.-Müntzer-Platz	171	0,45	X
6340	1,20	2,00	0,80	Halle	111	1,73	X
6340	2,50	3,80	1,30	Halle-Silberhöhe	111	1,73	X
6340	5,30	6,30	1,00	Halle-Ammendorf	111	1,73	X
6340	11,30	14,00	2,70	Merseburg	111	1,73	✓
6340	14,20	15,20	1,00	Merseburg	111	1,73	X
6340	213,10	214,10	1,00	Rotenburg (Fulda)-Lispenshausen	102	1,73	X
6340	214,80	217,00	2,20	Rotenburg (Fulda)	102	1,73	X
6340	223,30	224,20	0,90	Alheim-Heinebach	102	0,45	✓
6340	228,00	228,80	0,80	Morschen	102	1,73	X
6340	232,90	233,40	0,50	Malsfeld-Beiseförth	102	1,73	X
6340	234,50	235,20	0,70	Malsfeld	102	1,73	X
6340	237,70	239,70	2,00	Melsungen	102	1,73	X
6340	240,00	240,50	0,50	Melsungen	102	1,73	X
6340	241,80	242,30	0,50	Melsungen-Schwarzenberg	102	1,73	X
6340	243,40	244,30	0,90	Melsungen-Röhrenfurth	102	1,73	X
6340	245,70	245,80	0,10	Körle	102	1,73	X
6340	246,70	247,40	0,70	Körle	102	0,45	✓
6340	251,00	251,60	0,60	Guxhagen	102	0,45	✓
6343	3,70	5,40	1,70	Halle-Rosengarten	111	1,73	X
6343	5,60	7,10	1,50	Halle-Stadt	111	1,73	X
6343	9,50	9,80	0,30	Angersdorf	111	1,73	✓
6343	11,60	12,60	1,00	Zscherben	111	0,85	X
6343	15,30	16,00	0,70	Teutschenthal Ost	111	0,85	X
6343	18,30	19,00	0,70	Teutschenthal	111	0,85	X
6343	19,90	21,30	1,40	Wansleben am See	111	0,85	X
6343	21,70	22,90	1,20	Amsdorf	111	1,73	✓
6343	24,30	25,10	0,80	Röblingen a.S.-Unterröblingen	111	1,73	X
6343	25,50	26,10	0,60	Röblingen am See	111	1,73	X
6343	26,20	26,70	0,50	Röblingen am See	111	0,85	X

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
6343	28,80	29,20	0,40	Erdeborn	112	1,41	X
6343	29,50	29,70	0,20	Erdeborn	112	1,41	X
6343	34,30	34,50	0,20	Eisleben-Helfta	112	1,41	X
6343	36,40	36,80	0,40	Eisleben 1	112	1,41	X
6343	37,10	38,90	1,80	Eisleben 2	112	1,41	X
6343	41,10	41,50	0,40	Wimmelburg-Wolferode	112	1,41	X
6343	46,50	46,60	0,10	Blankenheim-Trennungsbhf.	112	1,41	X
6343	48,10	48,60	0,50	Blankenheim	112	0,85	✓
6343	51,30	51,30	0,00	Emseloh-Forsthaus	112	1,41	X
6343	52,40	52,90	0,50	Riestedt	112	1,41	X
6343	57,90	59,30	1,40	Sangerhausen	112	1,41	X
6343	65,30	66,30	1,00	Wallhausen	112	1,41	X
6343	68,30	68,80	0,50	Wallhausen-Hohlstedt	112	1,41	X
6343	71,40	71,90	0,50	Bennungen	112	0,85	X
6343	74,00	75,90	1,90	Roßla	112	1,41	X
6343	79,30	79,60	0,30	Berga	112	0,85	X
6343	79,80	80,20	0,40	Berga	112	0,85	✓
6343	88,20	89,60	1,40	Heringen/Heime	113	1,41	✓
6343	95,90	96,30	0,40	Nordhausen	113	1,01	X
6343	98,20	98,50	0,30	Nordhausen	113	1,01	X
6343	101,30	102,40	1,10	Werther-Groß Werther	113	1,01	X
6343	102,90	103,30	0,40	Werther-Schäte	113	1,01	X
6343	104,80	105,00	0,20	Wolkramshausen	113	1,01	X
6343	105,20	105,60	0,40	Wolkramshausen	113	1,01	X
6343	106,80	107,30	0,50	Nohra-Wollersleben	113	1,01	X
6343	110,60	113,70	3,10	Wipperdorf	113	1,01	X
6343	115,20	115,80	0,60	Bleicherode-Ost	113	1,41	X
6343	118,80	119,00	0,20	Niedergera	113	1,41	✓
6343	122,30	123,80	1,50	Sollstedt	113	1,01	X
6343	124,70	125,20	0,50	Sollstedt	113	1,01	X
6343	127,60	128,00	0,40	Berterode (bei Worbis)	113	1,41	X
6343	132,80	133,10	0,30	Gernode-Niederorschel	114	2,91	✓
6343	135,20	135,80	0,60	Hausen	114	2,91	✓
6343	139,40	140,80	1,40	Leinefelde	114	3,38	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
6343	142,50	142,80	0,30	Beuren	114	2,91	✓
6343	142,90	143,90	1,00	Beuren	114	2,91	✓
6343	146,00	146,20	0,20	Wingerode	114	3,38	✓
6343	146,40	146,60	0,20	Wingerode	114	3,38	✓
6343	147,00	147,30	0,30	Wingerode	114	3,38	✓
6343	148,60	148,80	0,20	Bodenrode-Westhausen	114	2,91	✓
6343	149,70	150,30	0,60	Bodenrode-Westhausen	114	2,91	✓
6343	152,90	155,60	2,70	Heilbad Heiligenstadt	114	2,91	✓
6343	158,40	158,70	0,30	Uder	114	3,38	✓
6343	159,20	159,40	0,20	Uder	114	3,38	✓
6343	161,10	161,50	0,40	Uder-Schnau	114	3,38	✓
6343	164,80	164,80	0,00	Marth-Eckstieg	114	3,38	✓
6343	166,50	167,00	0,50	Arenshausen	114	2,91	✓
6343	167,20	167,70	0,50	Arenshausen	114	2,91	✓
6343	168,40	168,80	0,40	Hohengandern	114	2,91	✓
6345	52,60	53,20	0,60	Eilenburg-Ost	115	3,38	✓
6345	58,00	58,30	0,30	Doberschütz	115	3,38	✓
6345	62,90	63,80	0,90	Mockrehna	115	3,38	✓
6345	69,80	70,10	0,30	Audenhain-Klitzschen	115	3,38	✓
6345	73,60	74,00	0,40	Torgau-Ober Nauendorf	115	3,38	✗
6345	75,10	77,70	2,60	Torgau	115	3,38	✓
6345	79,80	80,20	0,40	Großtreben-Zwethau-Kreischau	115	3,38	✓
6345	82,10	83,00	0,90	Beitrode	115	3,38	✓
6345	88,40	89,10	0,70	Rehfeld 1	122	1,91	✓
6345	89,90	90,20	0,30	Rehfeld 2	122	1,91	✓
6345	92,20	92,40	0,20	Kölsa 1	122	1,91	✓
6345	92,70	93,20	0,50	Kölsa 2	122	1,91	✓
6345	93,80	95,00	1,20	Falkenberg/Elster	122	3,38	✓
6345	126,80	127,80	1,00	Finsterwalde	122	3,38	✓
6345	129,40	129,50	0,10	Massen	122	1,91	✓
6345	141,40	142,10	0,70	Calau-Gollmitz	122	3,38	✓
6345	147,10	147,30	0,20	Calau-Werchow	122	3,38	✓
6345	149,70	150,10	0,40	Calau	122	3,38	✓
6345	160,10	160,60	0,50	Kolkwitz-Eichow	122	1,91	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*	
	Beginn	Ende					Länge
6345	165,40	165,70	0,30	Kolkwitz-Glinzig	122	1,91	✓
6345	168,40	169,60	1,20	Kolkwitz	122	1,91	✓
6345	170,20	170,90	0,70	Kolkwitz Ost	122	1,91	✓
6360	8,10	10,60	2,50	Taucha	115	1,91	✓
6360	12,80	13,00	0,20	Taucha-Pönitz	115	2,61	✓
6360	15,00	15,90	0,90	Jechwitz	115	1,91	✓
6360	21,60	21,80	0,20	Eilenburg 1	115	1,91	✓
6360	22,20	22,40	0,20	Eilenburg 2	115	1,91	✓
6360	22,60	23,10	0,50	Eilenburg 3	115	1,91	✓
6362	29,90	30,60	0,70	Haselbach	134	2,61	✗
6362	31,80	32,20	0,40	Treben-Plottendorf	134	2,89	✗
6362	32,70	32,90	0,20	Wintersdorf-Treben	134	2,89	✗
6362	34,20	35,00	0,80	Gerstenberg	134	2,61	✗
6362	35,70	35,90	0,20	Altenburg-Untertetzscha	134	2,61	✓
6362	36,30	36,40	0,10	Altenburg-Rasphas Nord	134	2,61	✗
6362	37,20	38,30	1,10	Altenburg-Rasphas/Kauerndf	134	2,61	✓
6362	38,70	39,70	1,00	Altenburg	134	2,61	✗
6362	41,30	41,50	0,20	Nobitz-Mülsa	134	2,61	✓
6362	42,00	42,20	0,20	Nobitz	134	2,61	✓
6362	43,70	43,90	0,20	Altenburg-Paditz	134	2,61	✗
6362	44,10	44,50	0,40	Altenburg-Stünzhain	134	2,61	✓
6362	44,50	44,70	0,20	Altenburg-Ehrenberg	134	2,61	✓
6362	46,10	46,10	0,00	Saara-Mockern	134	2,89	✗
6362	48,10	48,60	0,50	Saara-Lehndorf	134	2,89	✗
6362	50,00	50,20	0,20	Saara-Zehma	134	2,89	✗
6362	53,60	54,60	1,00	Gölnitz 1	134	2,61	✗
6362	54,80	55,20	0,40	Gölnitz 2	134	2,61	✗
6362	56,80	57,20	0,40	Ponitz-Dreußen 1	134	2,89	✗
6362	57,60	57,70	0,10	Ponitz-Dreußen 2	134	2,89	✗
6362	59,80	61,00	1,20	Crimmitschau	135	2,89	✓
6362	61,30	64,10	2,80	Crimmitschau	135	2,89	✗
6362	64,30	64,60	0,30	Crimmitschau	135	2,89	✓
6362	64,60	65,90	1,30	Neukirchen/Pleiße-Naundorf	135	2,89	✗
6362	66,30	66,90	0,60	Neukirchen/Pleiße-Schweinsburg	135	2,89	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
6362	67,30	67,60	0,30	Neukirchen/Pleißer-Kleinheessen	2,89	✓
6362	70,70	70,80	0,10	Werdau	4,10	✓
6362	71,60	71,70	0,10	Werdau	4,10	✓
6362	72,00	72,60	0,60	Werdau	2,89	✗
6362	74,00	74,30	0,30	Werdau-Leubnitz	4,10	✓
6362	74,70	75,10	0,40	Werdau-Leubnitz	4,10	✓
6363	18,00	19,20	1,20	Machern	3,85	✓
6363	21,00	21,60	0,60	Bennewitz-Altenbach	4,10	✓
6363	32,60	32,70	0,10	Kühen-Burkardtschwin am Hp Kühren	4,10	✓
6363	34,80	34,90	0,10	Kühen-Burkardtschwin Ehs	4,10	✓
6363	35,60	35,90	0,30	Falkenhain-Dornreichenbach	4,10	✓
6363	39,30	39,40	0,10	Falkenhain-Dornreichenbach Ehs	4,10	✓
6363	40,20	40,30	0,10	Dahlen-Radegast	4,10	✓
6363	46,40	46,60	0,20	Dahlen-Großböhlen	4,10	✓
6363	48,10	48,30	0,20	Dahlen-Neuböhlen	4,10	✓
6363	50,70	51,00	0,30	Oschätz-Merkwitz	3,85	✓
6363	57,80	58,50	0,70	Liebschützberg-Bornitz	3,85	✓
6363	60,80	61,10	0,30	Riesa-Canitz	3,85	✓
6363	62,70	66,30	3,60	Riesa	3,85	✓
6363	68,20	69,00	0,80	Röderau-Bobersen	3,85	✓
6363	69,80	70,50	0,70	Zeithain	3,85	✓
6363	71,70	73,20	1,50	Glaubitz	4,10	✓
6363	73,50	75,80	2,30	Nünchritz	3,85	✓
6363	77,30	77,50	0,20	Nünchritz-Weißen	3,85	✓
6363	80,10	80,20	0,10	Priestewitz-Neumedessen	3,85	✓
6363	80,80	81,10	0,30	Priestewitz-Medessen	3,85	✓
6363	83,20	83,80	0,60	Priestewitz-Streifen	3,85	✓
6363	84,40	84,80	0,40	Priestewitz	3,85	✓
6363	87,30	87,80	0,50	Priestewitz-Baßlitz	3,85	✓
6363	88,30	88,40	0,10	Priestewitz-Böhlen	3,85	✓
6363	90,70	90,80	0,10	Niederlau-Jesen	3,32	✓
6363	91,90	91,90	0,00	Niederlau-Rottenberge	3,32	✓
6363	93,20	93,60	0,40	Niederlau-Oberau	3,32	✓
6363	94,20	94,50	0,30	Niederlau-Oberau	3,32	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
6363	95,10	96,00	0,90	Niederlau	3,32	✓
6363	96,00	96,20	0,20	Weinböhlen-Niederlau	0,93	✗
6363	96,50	97,40	0,90	Weinböhlen Nord	0,93	✗
6363	98,00	99,20	1,20	Weinböhlen Süd	0,93	✗
6363	99,20	100,80	1,60	Coswig	3,32	✓
6363	101,00	102,70	1,70	Coswig	3,85	✓
6363	102,70	102,90	0,20	Radebeul Stadtgrenze West	0,93	✗
6363	107,70	107,80	0,10	Radebeul 1	3,32	✓
6363	108,10	108,70	0,60	Radebeul 2	0,93	✗
6363	108,90	109,50	0,60	Radebeul 3	0,93	✗
6363	111,20	114,30	3,10	Dresden-Pieschen	3,32	✓
6363	114,50	115,90	1,40	Dresden-Neustadt	3,32	✓
6383	140,40	141,80	1,40	Saalfeld-Köditz	2,03	✓
6383	142,30	143,40	1,10	Saalfeld-Obernitz	2,03	✓
6383	143,50	144,10	0,60	Saalfelder Höhe-Reschwitz	2,03	✓
6383	145,60	146,40	0,80	Kaulsdorf-Bretternitz	0,93	✗
6383	148,00	149,00	1,00	Kaulsdorf	0,93	✗
6383	149,30	150,30	1,00	Kaulsdorf	0,93	✗
6383	151,00	152,10	1,10	Kaulsdorf-Hoheroda	0,93	✗
6383	154,50	154,80	0,30	Probstzella-Unterloquitz	2,03	✓
6383	155,40	156,20	0,80	Probstzella-Unterloquitz	2,03	✓
6383	156,70	157,20	0,50	Probstzella-Unterloquitz	2,03	✓
6383	160,90	161,60	0,70	Marktgölitz	0,93	✗
6383	163,30	165,70	2,40	Probstzella	0,93	✗
6400	0,00	0,90	0,90	Eilsleben	2,03	✓
6400	2,70	2,90	0,20	Ummendorf	2,03	✓
6400	4,70	5,50	0,80	Wefensleben	2,03	✓
6400	8,30	9,00	0,70	Marienborn	2,03	✓
6401	1,40	2,90	1,50	Stendal 1	1,06	✓
6401	3,20	3,70	0,50	Stendal 2	1,06	✓
6401	4,90	6,90	2,00	Stendal 3	1,06	✓
6401	12,80	13,20	0,40	Eichstedt (Altmark) 1	2,03	✓
6401	13,40	13,60	0,20	Eichstedt (Altmark) 2	2,03	✓
6401	17,20	17,90	0,70	Goldbeck 1	1,06	✓



Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
6401	18,50	18,80	Goldbeck 2	144	1,06	✓
6401	20,00	20,00	Goldbeck-Möllendorf	144	1,06	✓
6401	24,40	25,10	Düsedau	144	2,03	✓
6401	28,30	29,70	Osterburg 1	144	1,06	✓
6401	30,90	31,50	Osterburg 2	144	1,06	✓
6401	35,20	35,30	Seehausen (Altmark)-Behrend	144	1,06	✓
6401	39,30	39,50	Seehausen (Altmark) 1	144	1,06	✓
6401	40,00	40,70	Seehausen (Altmark) 2	144	1,06	✓
6401	47,80	48,00	Geestgottberg	144	2,03	✓
6401	52,30	53,50	Wittenberge	229	0,81	✗
6402	14,00	15,30	Wolmirstedt	144	1,06	✓
6402	17,50	18,20	Farsleben	144	1,06	✓
6402	19,50	20,10	Zielitz	144	1,06	✗
6402	20,60	20,90	Loitsche Bahnhof	144	1,06	✓
6402	23,90	24,00	Loitsche	144	1,06	✗
6402	28,10	28,40	Angern	144	1,06	✓
6402	34,40	35,20	Mahlwinkel	144	1,06	✓
6402	38,70	40,00	Tangerhütte 1	144	1,06	✓
6402	40,30	40,60	Tangerhütte 2	144	1,06	✓
6402	48,30	48,40	Demker	144	1,06	✓
6402	49,20	49,40	Demker	144	1,06	✓
6402	57,40	58,20	Stendal Südost	173	1,06	✓
6403	20,40	21,40	Gnadau	140	1,06	✗
6403	24,80	24,90	Barby (Elbe)-Seehof	140	1,06	✓
6403	27,40	27,60	Calbe (S.)-Grizehne	140	1,06	✓
6403	41,40	41,90	Wulfen	140	4,36	✓
6403	48,90	49,10	Köthen	140	4,36	✓
6403	49,60	50,60	Köthen	140	4,36	✓
6403	51,80	52,20	Köthen	140	4,36	✓
6403	55,10	55,40	Arensdorf	140	1,06	✓
6403	57,00	57,10	Prosfigk-Gahrendorf	140	4,36	✓
6403	59,60	59,90	Görzig-Weißandt	140	1,06	✗
6403	60,30	60,70	Görzig-Hedwig	140	1,06	✓
6403	65,90	66,60	Stumsdorf	140	4,36	✓

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
6403	73,70	74,20	Niemberg	140	4,36	✓
6403	78,20	78,50	Braschwitz	140	1,06	✓
6403	80,50	81,20	Peißen	140	4,36	✓
6403	82,00	83,00	Halle (S.) Nordost	140	4,36	✓
6403	83,90	86,00	Halle (S.) Zentrum	140	4,36	✓
6403	86,20	87,50	Halle (S.) Zentrum Süd	140	4,36	✓
6403	87,80	88,50	Halle- Nußweg, Leipz.Chaus.	140	4,36	✓
6410	4,40	5,10	Königsborn	141	1,76	✗
6410	6,00	6,90	Menz	141	1,76	✗
6410	8,00	8,10	Wahlitz	141	1,76	✗
6410	12,40	13,40	Gommern	141	4,36	✓
6410	19,50	20,10	Prödel	141	1,76	✗
6410	22,10	22,50	Lübs	141	1,76	✗
6410	24,00	24,50	Gehden	141	4,36	✓
6410	26,70	27,80	Güterglück	141	1,76	✗
6411	3,90	5,90	Zerbst	141	1,76	✗
6411	8,10	8,40	Jütrichau	141	1,76	✗
6411	15,50	15,70	Rodleben-Tornau	141	1,76	✓
6411	17,10	18,20	Roßlau (Elbe)	141	1,76	✗
6411	20,10	20,50	Dessau Wallwitzhafen	142	1,76	✓
6411	20,80	21,60	Dessau Nord	142	1,76	✗
6411	21,80	25,10	Dessau	142	1,76	✗
6411	26,60	27,40	Dessau Süd	142	1,76	✓
6411	27,70	29,20	Dessau-Haldeburg	142	1,76	✓
6411	34,20	34,80	Marke	142	1,76	✗
6411	37,30	38,70	Raguhn	142	1,76	✗
6411	39,80	40,00	Bobbau	142	1,76	✓
6411	40,40	41,10	Jelßnitz	142	1,76	✗
6411	41,20	42,20	Wolfen	142	1,76	✓
6411	42,60	43,50	Wolfen	142	1,76	✓
6411	45,30	46,30	Greppin	142	1,76	✗
6411	46,50	47,60	Bitterfeld Nord	162	1,76	✓
6411	51,50	51,70	Holzweißig	142	1,76	✗
6414	0,00	0,40	Wiesenburg	168	1,76	✗

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
6414	5,30	5,90	Wiesenburg-Medewitz	168	1,76	X
6414	11,70	11,80	Stackelitz	141	1,76	X
6414	14,40	15,00	Jeber-Bergfrieden	141	1,76	X
6414	19,00	19,20	Thießen	141	1,76	X
6414	19,80	20,30	Thießen	141	1,76	X
6441	63,20	64,30	Schwerin-Görries	172	2,75	✓
6441	64,30	67,70	Schwerin-Weststadt	172	2,75	✓
6441	68,50	69,40	Schwerin-Medewege	172	2,75	✓
6441	76,50	77,30	Lübstorf	172	2,75	✓
6441	77,90	78,20	Lübstorf-Neu Lübstorf	172	2,75	✓
6442	0,00	0,80	Hagenow-Land	145	2,75	✓
6442	1,80	2,10	Hagenow-Glaserhorst	145	2,75	✓
6442	5,20	5,30	Kirch Jesar	172	2,75	✓
6442	9,70	9,80	Hoort	172	2,75	✓
6442	12,40	12,50	Alt Zachun	172	2,75	✓
6442	16,90	17,30	Holthusen	172	2,75	✓
6444	28,20	29,50	Rostock-Dalwitzhof	7	2,75	✓
6446	-0,20	0,70	Bützow	7	2,75	✓
6446	5,30	5,70	Ittelin Nord	7	1,96	✓
6446	10,90	11,00	Kassow Nord	7	1,96	✓
6446	12,60	12,90	Schwaan Süd	7	1,96	✓
6446	13,40	15,10	Schwaan	7	1,96	✓
6446	15,20	15,90	Wiendorf	7	1,96	✓
6446	20,70	20,90	Pölchow alte Ziegelei	7	1,96	✓
6446	21,60	22,30	Pölchow	7	1,96	✓
6446	23,00	23,70	Pölchow Nord	7	1,96	✓
6446	24,00	25,80	Papendorf	7	1,96	✓
6446	27,40	27,60	Papendorf Nord	7	1,96	✓
6448	7,60	8,80	Rostock Brinckmansdorf	7	1,09	X
6448	10,80	11,40	Rostock	7	1,09	X
6899	0,10	0,40	Stendal BfHf West	173	1,09	X
6899	13,50	14,90	Kläden	173	1,09	✓
6899	19,80	20,20	Hohenwulsch	173	1,09	X
6899	25,70	25,90	Meißdorf	173	1,09	X

Streckennummer	Streckenkilometer		Sanierungsbereich	Nr. des Sanierungsabschnitts	Prioritätszahl des Sanierungsabschnitts	HES*
	Beginn	Ende				
6899	31,80	32,10	Brunau	173	1,09	X
6899	34,80	34,90	Brunau-Plathe	173	1,09	X
6899	37,10	37,30	Keikau-Lübbars	173	1,09	X
6899	40,20	40,60	Fleetmark	173	1,09	X
6899	49,40	49,90	Pretzier	173	1,09	X
6899	57,30	59,50	Salzwedel	173	1,09	X
6899	60,30	60,80	Brietz	173	1,09	X
6899	69,20	69,30	Henningen-Hestedt	173	1,09	✓
6899	69,90	70,50	Henningen-Klein Grabenstedt	173	1,09	X
6899	72,00	72,20	Bergen (Dumme)-Nienbergen	174	1,09	X
6899	76,10	76,50	Schnega	174	1,09	X
6899	77,50	78,00	Schnega-Billerbeck	174	1,09	X
6899	80,20	80,30	Schnega-Schäpdingen	174	1,09	X
6899	85,80	86,90	Soltendiek	174	1,69	✓
6899	90,20	90,40	Wieren-Könau	174	1,69	✓
6899	91,80	91,90	Wieren-Drohe	174	1,69	X
6899	93,40	94,20	Wieren	174	1,69	X
6899	97,70	98,70	Wrestedt	174	1,69	X
6899	100,90	101,70	Wrestedt-Niendorf	174	1,69	✓

Tabelle 10: Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohninheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
1000	173,10	173,80	0,70	Flensburg 1	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1000	175,10	175,20	0,10	Flensburg Lecker Chaussee	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1000	177,30	177,40	0,10	Harrislee Bahnhofsweg	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1000	177,60	178,60	1,00	Harrislee	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1040	76,20	76,40	0,20	Neumünster	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	77,30	77,70	0,40	Neumünster	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	78,30	78,50	0,20	Neumünster-Gartenstadt	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	83,70	85,20	1,50	Timmaspe	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	120,10	120,60	0,50	Alt Duvenstedt	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	122,20	122,40	0,20	Owschlag - Owschlag Moor	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	124,50	125,40	0,90	Owschlag	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	125,50	126,50	1,00	Owschlag - Norby	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	132,10	132,40	0,30	Lottorf	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	135,30	135,60	0,30	Busdorf - Wittgenstein	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	136,30	137,50	1,20	Busdorf	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	137,80	138,60	0,80	Schleswig 1	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	138,80	139,00	0,20	Schleswig 2	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	140,60	140,70	0,10	Schuby	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	142,30	142,80	0,50	Schuby	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	147,60	147,70	0,10	Jübek Einzelhaus	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	148,10	148,20	0,10	Jübek Norderbrainweg	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	148,90	149,60	0,70	Jübek	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	149,90	150,00	0,10	Jübek Stellwerksweg Ehs	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	150,40	150,50	0,10	Silberstedt Kamper Weg Ehs	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	152,20	152,30	0,10	Silberstedt Einzelhaus	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	153,00	153,10	0,10	Bollingstedt Einzelhaus	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	154,00	154,10	0,10	Langstedt Einzelhaus	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	155,80	156,10	0,30	Langstedt 1	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	156,50	157,30	0,80	Langstedt 2	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	160,80	162,30	1,50	Tarp 1	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	164,60	164,70	0,10	Oeversee Süderweg Ehs	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	165,10	165,20	0,10	Oeversee Wanderuper Weg Ehs	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	165,90	166,00	0,10	Oeversee Tondernweg Ehs	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	166,50	166,60	0,10	Oeversee Einzelhaus	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	166,70	166,80	0,10	Sankelmark Einzelhaus	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	167,60	168,50	0,90	Sankelmark - Barderup	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1040	170,60	173,10	2,50	Flensburg 2	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1100	0,00	6,50	6,50	Lübeck - Bad Schwartau	3	2740	1.3.17	23.12.17	5	0	-	-	✓
1120	0,00	11,60	11,60	Lübeck gesamt - Lübeck Genin - Lübeck Moisling - Lübeck Niendorf - Reeke - Rosenhagen	1	3600	3.3.14	23.10.14	5	0	-	-	✓
1120	13,60	19,50	5,90	Reinfeld gesamt - Reinfeld-Ost Altenfelde - Reinfeld - Hohenkamp / Hasenkrug	1	2241	26.5.14	16.11.14	5	0	-	-	✓
1120	20,00	28,30	8,30	Bad Oldesloe gesamt - Bad Oldesloe 1 - Bad Oldesloe 2 - Rümpel Einzelgebäude - Rolfshagen	1	305	12.8.13	23.2.14	1	33	1.4.13	11.11.15	✓
1120	29,80	38,70	8,90	Bargtheide gesamt - Tremsbüttel-Kupfermühle-Wulfskuhle, Twiete - Bargtheide 1 - Bargtheide 2 - Wiebüschen-Delingsdorf	1	1209	26.8.13	7.3.14	1	72	1.4.13	11.11.15	✓

\*Status: (1) Abgeschlossen, (2) Im Bau, (3) In Planung, (4) In Bearbeitung, (5) Schalltechnische Untersuchung; \*HES: Haupteisenbahnstrecke

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
1120	39,70	47,00	7,30	Ahrensburg gesamt -Ahrensburg 1 -Ahrensburg 2 -Ahrensburg 3 -Ahrensburg 4 Wulfsdorf, Stellmoor	1	1015	13.9.13	2.9.14	1	171	1.4.13	11.11.15	✓
1120	48,80	53,20	4,40	Hamburg 1120 Teil 1 (Meiendorf/ Rahlstedt/ Wandsbek I)	1	3760	1.1.12	1.1.12	1	9	31.7.13	30.6.15	✓
1120	53,20	64,20	11,00	Hamburg 1120 Teil 2 (Wandsbek II / Hasselbrook/ Eilbek/ Hamm/ St. Georg 1+2) (PK akt auf 02.009)	1	5081	1.1.12	1.1.12	1	11	30.9.13	11.11.15	✓
1220	0,80	3,10	2,30	HH Altona/ Langenfelde	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1220	3,10	5,60	2,50	HH-Stellingen	1	-	-	-	1	106	1.1.05	1.1.05	✓
1220	6,50	10,10	3,60	HH-Eidelstedt (Halstenbeck)	1	-	-	-	1	62	1.1.06	1.1.06	✓
1220	10,60	13,60	3,00	Halstenbek	2	541	9.1.15	30.11.15	5	0	-	-	✓
1220	13,60	18,00	4,40	Pinneberg -Thesdorf	2	2345	9.1.15	30.11.15	5	0	-	-	✓
1220	18,00	20,40	2,40	Prisdorf	2	690	18.5.15	26.3.17	5	0	-	-	✓
1220	20,40	25,50	5,10	Tornesch -Eslingen	3	1497	1.5.16	26.3.17	5	0	-	-	✓
1220	27,10	34,00	6,90	Elmshorn gesamt -Hainholz	3	3572	21.9.15	26.3.17	5	0	-	-	✓
1220	34,00	40,30	6,30	Horst gesamt -Horstheide -Hackelström	3	420	1.5.16	23.12.17	5	0	-	-	✓
1220	41,60	43,00	1,40	Westerhorn - Dauenhof	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1220	43,30	43,80	0,50	Westerhorn - Am Beek	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1220	44,20	44,70	0,50	Osterhorn	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1220	51,70	52,70	1,00	Wrist	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1220	59,60	60,50	0,90	Brokstedt	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1220	60,80	61,00	0,20	Brokstedt2	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1220	65,30	65,60	0,30	Arpsdorf -Hellsiek, Bahnweg	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1220	70,60	71,20	0,60	Neumünster-Padenstedt	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1220	72,50	75,10	2,60	Neumünster	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1234	0,00	0,00	0,00	HH GUB nur passiv 0,8-1,3	1	-	-	-	1	13	1.1.08	1.1.08	✗
1234	0,80	4,40	3,60	HH GUB km 0,8-4,4 Bundesmittel / passiv bis km 16,5	1	1929	1.1.09	1.1.09	1	528	1.1.12	1.1.12	✓
1234	2,55	9,61	7,06	HH fremdfinanziert 100%	1	1423	-	-	1	0	-	-	✓
1234	2,89	0,00	-2,89	HH GUB (Brückenentdröhnung) PK akt auf 02.004	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
1234	3,54	0,00	-3,54	HH GUB (Brückenentdröhnung) PK akt auf 02.004	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
1234	3,54	0,00	-3,54	EÜ Deelwisch Brückenentdröhnung (PK akt auf 02.004)	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
1234	4,44	4,50	0,07	HH GUB Bullenredder Überstandslänge	1	85	1.1.11	1.1.11	1	0	-	-	✓
1234	4,50	4,85	0,35	HH GUB Bullenredder	1	350	1.1.08	1.1.08	1	0	-	-	✓
1234	5,00	5,34	0,34	HH GUB Kollastraße	1	335	1.1.08	1.1.08	1	0	-	-	✓
1234	6,60	6,85	0,25	HH GUB Nedderfeld B 85,71%	1	280	1.1.11	1.1.11	1	0	-	-	✓
1234	7,00	7,25	0,25	HH GUB Salomon-Heine-Weg B 81,6%	1	250	1.1.11	1.1.11	1	0	-	-	✓
1234	7,25	7,73	0,48	HH GUB Latenkamp/Bebelallee B 93,68%	1	475	1.1.11	1.1.11	1	0	-	-	✓
1234	7,58	8,33	0,75	HH GUB Alsterdorfer Str./ Bilsenstr. B 80%	1	750	1.1.11	1.1.11	1	0	-	-	✓
1234	7,68	0,00	-7,68	HH GUB (Brückenentdröhnung) PK akt auf 02.004	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
1234	8,26	8,49	0,23	HH GUB Abschnitte III	1	4730	9.9.13	15.12.13	1	0	-	-	✓
1234	8,70	8,90	0,20	HH GUB Möringbogen	1	230	1.1.11	1.1.11	1	0	-	-	✓
1234	8,80	9,60	0,80	HH GUB Floot/ Sengelmanstraße B 70%	1	590	1.1.11	1.1.11	1	0	-	-	✓
1234	9,13	9,30	0,17	HH Gartenstadt Alsterdorf I	1	315	1.1.11	1.1.11	1	0	-	-	✓
1234	9,54	9,60	0,06	HH Gartenstadt Alsterdorf II	1	315	1.1.11	1.1.11	1	0	-	-	✓
1234	10,10	16,66	6,56	HH GUB Abschnitte IV	1	4730	9.9.13	15.12.13	1	0	-	-	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
1253	9,90	10,40	0,50	HH Harburg Hausbruch	1	-	-	-	1	0	-	-	✗
1280	0,00	2,60	2,60	Buchholz	1	1369	1.1.09	1.1.09	1	83	19.08	1.1.11	✓
1280	2,80	7,20	4,40	Jesteburg	1	2030	1.1.06	1.1.06	1	9	1.1.05	1.1.05	✓
1280	9,90	17,40	7,50	Seevetal Süd	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1280	19,50	20,00	0,50	Stelle	1	3042	1.1.12	1.1.12	1	22	1.1.10	1.1.10	✓
1280	39,50	40,90	1,40	HH Rothenburgsort	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1404	8,10	10,70	2,60	Bremen Mahndorf, Arbergen	1	1287	18.2.14	20.5.14	1	1	1.1.13	1.1.13	✓
1424	0,50	1,50	1,00	Bremen Osterfeuerberg	1	925	1.1.06	1.1.06	1	17	1.1.07	1.1.07	✓
1500	0,00	4,90	4,90	Oldenburg Ost	5	0	-	-	5	0	-	-	✓
1500	4,90	19,40	14,50	Hude	3	799	9.3.15	29.5.15	5	0	-	-	✓
1500	19,40	28,60	9,20	Ganderkesee (Bookholzberg, Kamern, Schierbrok, Hahlbek, Hoykenkamp)	2	3147	9.3.15	19.8.15	5	0	-	-	✓
1500	28,40	36,10	7,70	Delmenhorst	1	6672	11.6.12	1.9.14	1	40	1.2.13	11.11.15	✓
1500	35,50	40,40	4,90	Bremen Mittel-, Huchting, Grolland	1	1691	1.1.10	1.1.10	1	17	16.12.11	11.11.14	✓
1500	40,40	44,10	3,70	Bremen HBF Südwest	1	577	4.3.13	20.12.13	1	17	1.8.13	11.11.15	✓
1503	0,00	1,70	1,70	Hude	3	799	9.3.15	29.5.15	5	0	-	-	✗
1522	0,00	1,20	1,20	Oldenburg West	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1700	0,00	3,60	3,60	Hannover Zentrum West Hainholz	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1700	3,60	5,90	2,30	Hannover Zentrum West Leinhausen	3	723	2.12.16	29.8.17	5	0	-	-	✓
1700	6,80	8,10	1,30	Seelze Letter Knoten	1	1074	1.1.08	1.1.08	1	31	1.1.09	1.1.09	✓
1700	8,10	11,70	3,60	Seelze Rbf	1	238	1.1.07	1.1.07	1	97	1.1.08	1.1.08	✓
1700	14,00	18,00	4,00	Seelze- Gümmer, Dedensen	1	485	1.1.10	1.1.10	1	56	15.12.09	1.1.12	✓
1700	18,00	25,20	7,20	Wunstorf (City Nord Liethe)	1	3965	29.4.11	3.7.12	1	93	9.12.11	30.6.15	✓
1700	25,30	28,90	3,60	Haste (PK akt auf 03.158)	2	1503	5.1.15	26.1.15	1	2	25.11.11	1.1.13	✓
1700	28,90	33,20	4,30	Hohnhorst	2	427	26.1.15	20.2.15	5	0	-	-	✓
1700	33,20	38,90	5,70	Lindhorst / Lüdersfeld (PK akt auf 03.158)	1	1260	1.1.11	1.1.12	1	26	25.11.11	11.11.14	✓
1700	38,90	46,40	7,50	Stadthagen-City, Probsthagen, Enzen	1	2118	1.1.11	1.1.12	1	39	25.11.11	11.11.14	✓
1700	46,40	49,70	3,30	Helpsen- Kirchhorsten	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
1700	48,40	48,80	0,40	Kirchhorsten	1	350	1.1.03	1.1.03	1	0	-	-	✓
1700	49,70	51,50	1,80	Seggebruch (zusammengelegt mit 03.161)	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
1700	51,50	60,10	8,60	Bückerburg/Seegebruch/Helpsen -Helpsen Kirchhorsten -Seggebruch -Bückerburg-Achum -Bückerburg -Bückerburg-Evesen/ Petzen	1	1515	2.1.14	12.12.14	4	0	26.9.14	11.11.16	✓
1700	60,10	63,90	3,80	Minden-Dankersen -Minden 1 -Minden2	3	2047	1.1.16	10.3.18	5	0	-	-	✓
1700	63,90	64,70	0,80	Minden-Dankersen -Minden 1 -Minden2	3	2047	1.1.16	10.3.18	5	0	-	-	✓
1700	64,70	66,50	1,80	Minden-Dankersen -Minden 1 -Minden2	3	2047	1.1.16	10.3.18	5	0	-	-	✓
1700	66,50	69,40	2,90	Porta Westfalica -Neesen -Vennebeck	5	4550	19.5.17	10.11.18	5	0	-	-	✓
1700	69,40	75,70	6,30	Porta Westfalica -Neesen -Vennebeck	5	4550	19.5.17	10.11.18	5	0	-	-	✓
1700	75,70	80,40	4,70	Bad Oeynhaus	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1700	101,40	103,20	1,80	Bielefeld-Brake	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1700	105,50	106,90	1,40	Bielefeld 1	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1700	107,30	110,70	3,40	Bielefeld 2	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1700	111,30	112,30	1,00	Bielefeld 3	5	-	-	-	5	0	-	-	✓

\*Status: (1) Abgeschlossen, (2) Im Bau, (3) In Planung, (4) In Bearbeitung, (5) Schalltechnische Untersuchung; \*HES: Haupteisenbahnstrecke

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohninheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
1700	112,80	115,20	2,40	Bielefeld-Brackwede	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1700	118,10	118,40	0,30	Bielefeld-Südhöfner	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1700	119,00	120,00	1,00	Bielefeld Einzelgehöfte	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1701	6,80	8,10	1,30	Seelze Letter Knoten	1	1074	1.1.08	1.1.08	1	31	1.1.09	1.1.09	✗
1705	6,80	8,10	1,30	Seelze Letter Knoten	1	1074	1.1.08	1.1.08	1	31	1.1.09	1.1.09	✓
1710	12,20	13,50	1,30	Langenhagen	1	1780	1.1.04	1.1.04	1	2	1.1.06	1.1.06	✓
1710	16,70	18,20	1,50	Isernhagen	1	280	1.1.11	1.1.11	1	6	25.9.08	1.1.09	✓
1710	19,70	20,20	0,50	Burgwedel (W/Kleinburgwedel)	1	440	1.1.07	1.1.07	1	1	10.1.08	1.1.09	✓
1710	21,20	32,50	11,30	Burgwedel (W/Kleinburgwedel)	1	440	1.1.07	1.1.07	1	1	10.1.08	1.1.09	✓
1710	33,60	36,90	3,30	Adelheidsdorf (Jägerheide/Großmoor/Jägerburg)	1	-	-	-	1	14	10.1.08	1.1.10	✓
1720	16,10	17,60	1,50	Lehrte (Nord) Lehrte Nordwest	1	1508	1.1.07	1.1.07	1	17	1.1.08	1.1.08	✓
1720	18,30	19,10	0,80	Lehrte (Aligse/ Röddensen)	1	-	1.1.08	1.1.08	1	34	1.1.08	1.1.08	✓
1720	20,30	20,70	0,40	Lehrte (Aligse/ Röddensen)	1	-	1.1.08	1.1.08	1	34	1.1.08	1.1.08	✓
1720	22,50	25,70	3,20	Burgdorf, Otze	1	1980	1.1.08	1.1.08	1	137	26.2.08	1.1.10	✓
1720	27,70	29,50	1,80	Burgdorf, Otze	1	1980	1.1.08	1.1.08	1	137	26.2.08	1.1.10	✓
1720	28,34	28,54	0,20	Otze (PK akt. auf 03.043) BK nur eine Wand da EBA-Nachweis	1	200	1.1.08	1.1.08	1	0	1.1.10	1.1.10	✓
1720	32,30	33,30	1,00	Ehlershausen	1	-	-	-	1	19	26.2.08	1.1.09	✓
1720	34,90	35,40	0,50	Adelheidsdorf (Jägerheide/Großmoor/Jägerburg)	1	-	-	-	1	14	10.1.08	1.1.10	✓
1720	36,20	39,00	2,80	Adelheidsdorf (Jägerheide/Großmoor/Jägerburg)	1	-	-	-	1	14	10.1.08	1.1.10	✓
1720	39,30	51,60	12,30	Celle (Wittekop/ Neustadt/ Kl Helen/ Vorwerk/ Garßen)	1	3726	1.1.08	1.1.08	1	209	23.6.08	1.1.10	✓
1720	60,60	61,90	1,30	Eschede	1	400	1.1.10	1.1.10	1	15	15.2.10	1.1.12	✓
1720	67,60	73,80	6,20	Unterlüß	1	-	-	-	1	18	29.4.10	1.1.12	✓
1720	79,20	88,20	9,00	Suderburg	2	942	5.11.12	26.11.12	4	0	20.11.13	11.11.15	✓
1720	89,60	96,20	6,60	Uelzen Süd	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
1720	96,20	100,50	4,30	Uelzen	1	623	20.5.13	5.7.13	1	3	20.11.13	11.11.15	✓
1720	101,80	104,70	2,90	Emmendorf	1	840	1.1.12	1.1.12	1	11	1.12.12	11.11.14	✓
1720	106,70	111,60	4,90	Bad Bevensen	1	2785	1.1.12	1.1.12	1	98	16.7.10	1.1.13	✓
1720	112,00	113,50	1,50	Bruchtorf/Jelmstorf	1	1204	1.1.12	1.1.12	1	11	16.7.10	1.1.12	✓
1720	114,70	120,30	5,60	Bienenbüttel	1	2775	1.1.10	1.1.10	1	51	1.1.10	1.1.10	✓
1720	125,40	126,50	1,10	Deutsch Evern	1	1266	1.1.07	1.1.07	1	22	1.1.07	1.1.07	✓
1720	126,90	133,00	6,10	Lüneburg	1	1819	1.1.07	1.1.07	1	216	1.1.10	1.1.10	✓
1720	157,80	161,00	3,20	Stelle	1	3042	1.1.12	1.1.12	1	22	1.1.10	1.1.10	✓
1720	162,10	165,90	3,80	Seevetal-Maschen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1720	165,90	181,70	15,80	HH Wilstorf - Harburg	1	1712	1.1.12	1.1.12	1	14	27.2.14	30.6.16	✓
1720	270,50	271,50	1,00	Cuxhaven	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1730	11,30	12,00	0,70	Lehrte Ahlten	1	-	-	-	1	0	1.1.07	1.1.07	✓
1730	25,60	26,80	1,20	Lehrte Hämelerwald	1	895	1.1.05	1.1.05	1	36	1.1.08	1.1.08	✓
1730	30,00	31,20	1,20	Peine (Vöhrum/ Telgte/ Horst/ City)	1	2640	1.1.05	1.1.05	1	183	1.1.07	1.1.07	✓
1730	31,80	33,60	1,80	Peine (Vöhrum/ Telgte/ Horst/ City)	1	2640	1.1.05	1.1.05	1	183	1.1.07	1.1.07	✓
1730	33,50	34,30	0,80	Peine (Vöhrum/ Telgte/ Horst/ City)	1	2640	1.1.05	1.1.05	1	183	1.1.07	1.1.07	✓
1730	34,90	36,20	1,30	Peine (Vöhrum/ Telgte/ Horst/ City)	1	2640	1.1.05	1.1.05	1	183	1.1.07	1.1.07	✓
1730	40,80	41,40	0,60	Wolstorf	1	-	-	-	1	10	1.1.06	1.1.06	✓
1730	43,50	44,50	1,00	Sierße/ Vechede	1	1080	1.1.08	1.1.08	1	24	1.1.11	1.1.11	✓
1730	45,80	47,20	1,40	Sierße/ Vechede	1	1080	1.1.08	1.1.08	1	24	1.1.11	1.1.11	✓
1730	52,10	52,70	0,60	Groß Gleidingen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
1730	53,10	55,40	2,30	Braunschweig Gartenstadt (City/ Timmerlah/ Helmstedter Str.)	1	1150	1.1.10	1.1.10	1	168	1.1.12	1.1.12	✓
1730	55,40	57,00	1,60	Braunschweig - Broitzem	1	1345	1.1.09	1.1.09	1	28	1.1.12	1.1.12	✓
1730	57,10	61,00	3,90	Braunschweig Gartenstadt (City/ Timmerlah/ Helmstedter Str.)	1	1150	1.1.10	1.1.10	1	168	1.1.12	1.1.12	✓
1732	13,10	14,60	1,50	Laatzen-Gleidingen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
1732	15,30	15,50	0,20	Sarstedt - Heisede	1	-	-	-	1	0	1.1.06	1.1.06	✓
1732	17,40	19,60	2,20	Sarstedt	1	-	-	-	1	116	1.1.07	1.1.07	✓
1732	20,10	20,70	0,60	Giften	1	-	-	-	1	4	1.1.06	1.1.06	✓
1732	21,70	22,90	1,20	Barnten	1	1492	1.1.05	1.1.05	1	17	1.1.06	1.1.06	✓
1732	23,50	24,60	1,10	Rössing	1	594	1.1.05	1.1.05	1	6	1.1.06	1.1.06	✓
1732	25,80	27,90	2,10	Nordstemmen	1	-	-	-	1	44	8.5.07	1.1.09	✓
1732	29,50	29,70	0,20	Nordstemmen - Poppenburg	1	-	-	-	1	1	1.1.06	1.1.06	✓
1732	30,80	31,40	0,60	Elze	1	-	-	-	1	14	1.1.06	1.1.06	✓
1732	31,40	34,00	2,60	Elze	1	-	-	-	1	16	1.1.07	1.1.07	✓
1732	38,50	39,90	1,40	Banteln Ost	1	415	1.1.05	1.1.05	1	82	1.1.08	1.1.08	✓
1732	43,00	43,10	0,10	Brüggen- Wegehäuser	1	-	-	-	1	2	1.1.06	1.1.06	✓
1732	43,60	44,50	0,90	Alfeld (Dehnsen/ Godenau/ Limmer)	1	585	1.1.05	1.1.05	1	26	1.1.09	1.1.09	✓
1732	45,50	46,10	0,60	Alfeld (Dehnsen/ Godenau/ Limmer)	1	585	1.1.05	1.1.05	1	26	1.1.09	1.1.09	✓
1732	46,90	47,50	0,60	Alfeld (Dehnsen/ Godenau/ Limmer)	1	585	1.1.05	1.1.05	1	26	1.1.09	1.1.09	✓
1732	49,80	50,70	0,90	Alfeld (City)	1	464	1.1.07	1.1.07	1	30	20.9.06	1.1.08	✓
1732	51,50	52,70	1,20	Alfeld ( Föhrste)	1	1281	1.1.07	1.1.07	1	35	1.1.08	1.1.08	✓
1732	53,40	54,10	0,70	Alfeld (Wispenstein)	1	-	-	-	1	17	1.1.07	1.1.07	✓
1732	57,40	59,10	1,70	Freden	1	464	1.1.07	1.1.07	1	69	1.1.09	1.1.09	✓
1732	60,40	74,50	14,10	Kreiensen -Nord -City -Haiesheim -Olxheim	1	2143	1.1.11	1.1.11	1	86	19.4.12	30.6.14	✓
1732	74,50	80,20	5,70	Einbeck -Salzderhelden -Vogelbeck (PK akt. auf 03.186)	1	230	1.1.11	1.1.11	1	42	14.2.12	30.6.14	✓
1732	80,20	93,70	13,50	Northeim-Edesheim, -Hohnstedt, (PK akt. auf 03.186)	1	988	1.1.11	1.1.11	1	42	20.2.12	30.6.14	✓
1732	141,90	143,80	1,90	Hannoversch Münden Hann. Münden- Hedemünden 1 + 2 Hann. Münden- Laubach, Hann. Münden	1	1444	1.1.12	1.1.13	1	87	25.6.10	1.1.13	✓
1732	143,80	150,00	6,20	Bonaforth - Bonaforth-Ost	1	695	1.1.10	1.1.10	1	6	11.9.09	1.1.11	✓
1732	150,00	155,20	5,20	Staufenberg Speele	1	250	1.1.10	1.1.10	1	21	11.9.09	1.1.12	✓
1732	156,50	157,10	0,60	Fuldata-Ihringshausen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1733	0,00	1,80	1,80	Hannover Zentrum Ost	1	881	2.6.14	26.6.14	5	0	-	-	✓
1733	1,80	2,50	0,70	H - Brehmstr.	1	694	1.1.04	1.1.04	1	25	1.1.04	1.1.04	✓
1733	3,00	3,50	0,50	Hannover Mainzer Str.	1	395	1.1.03	1.1.03	1	49	1.1.05	1.1.05	✓
1733	3,80	4,30	0,50	H - Waldheim	1	427	1.1.04	1.1.04	1	8	1.1.05	1.1.05	✓
1740	21,70	26,50	4,80	Wunstorf (City Nord Liethe)	1	3965	29.4.11	3.7.12	1	93	9.12.11	30.6.15	✓
1740	26,50	44,40	17,90	Neustadt am Rübenberge (Poggenhagen/ Himmelreich/ Eilvese/ Hagen/ Borstel)	1	4308	1.1.11	1.1.12	1	79	15.10.08	1.1.12	✓
1740	44,40	48,00	3,60	Linsburg	1	-	-	-	4	0	15.1.14	11.11.15	✓
1740	48,00	59,00	11,00	Nienburg	1	2996	1.1.12	1.1.13	1	1	28.2.14	11.11.15	✓
1740	59,00	66,90	7,90	Samtgemeinde Heemsen -Drakenburg, -Rohrsen, -Haßbergen	1	1235	13.2.14	11.6.14	4	0	10.12.14	30.6.17	✓
1740	66,90	75,40	8,50	Gandersbergen/ Eystrup	1	722	7.3.14	11.6.14	4	0	10.12.14	30.6.17	✓
1740	75,40	85,00	9,60	Dörverden -Wahnebergen	3	1825	4.1.16	26.9.16	5	0	-	-	✓
1740	85,00	86,40	1,40	Verden-Süd	3	1928	4.1.16	14.1.17	5	0	-	-	✓
1740	86,40	88,20	1,80	Verden-Nord	5	1638	7.9.17	5.12.17	5	0	-	-	✓
1740	88,20	90,70	2,50	Verden - Dauelsen	1	2285	1.1.06	1.1.06	1	23	1.1.05	1.1.05	✓
1740	90,70	92,30	1,60	Verden - Dauelsen Nord	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1740	92,30	96,60	4,30	Langwedel 1	5	4842	29.2.16	1.10.18	5	0	-	-	✓
1740	100,80	103,60	2,80	Achim (Baden/ Bierden/ Uphusen)	1	820	1.1.05	1.1.05	1	58	1.1.07	1.1.07	✓
1740	104,20	107,50	3,30	Achim (Baden/ Bierden/ Uphusen)	1	820	1.1.05	1.1.05	1	58	1.1.07	1.1.07	✓
1740	104,20	107,50	3,30	Achim-Bierden	1	1825	1.1.05	1.1.05	1	0	1.1.06	1.1.06	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohninheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
1740	107,50	109,30	1,80	Achim auf den Triften	1	-	-	-	1	3	1.8.13	11.11.14	✓
1740	109,30	110,00	0,70	Achim (Baden/ Bierden/ Uphusen)	1	820	1.1.05	1.1.05	1	58	1.1.07	1.1.07	✓
1740	109,30	110,00	0,70	Achim-Uphusen	1	1030	1.1.05	1.1.05	1	0	1.1.06	1.1.06	✓
1740	110,50	112,50	2,00	Bremen Mahndorf	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
1740	112,50	117,46	4,96	Bremen Sebaldsbrück	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
1740	119,10	122,10	3,00	Bremen Neustadt/Vahr.	1	2090	1.1.03	1.1.03	1	525	1.1.05	1.1.05	✓
1740	123,90	125,80	1,90	Bremen Walle	1	2019	1.1.08	1.1.08	1	346	1.1.12	1.1.12	✓
1740	125,90	128,90	3,00	Bremen Rbf/ Gröpelingen	1	-	-	-	1	0	1.1.05	1.1.05	✓
1740	129,40	136,40	7,00	Bremen Nord -Oslebshausen, Burg -Burg - Grambke -Burglesum	2	6124	25.5.13	21.8.15	4	0	-	30.6.17	✓
1740	136,40	139,40	3,00	Ritterhude -Ritterhude -Ritterhude-Vierhausen	2	3451	24.1.15	18.5.15	5	0	-	-	✓
1740	139,40	149,10	9,70	Osterholz-Scharmbeck	3	2733	2.1.16	15.9.16	5	0	-	-	✓
1740	149,10	154,00	4,90	Hambbergen	5	487	2.12.16	29.8.17	5	0	-	-	✓
1740	154,00	157,80	3,80	Lübbstedt	5	1156	27.1.17	29.8.17	5	0	-	-	✓
1740	157,80	160,50	2,70	Axstedt	3	0	-	-	5	0	-	-	✓
1740	160,50	166,80	6,30	Stubben, Bokel -Bokel -Stubben	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1740	166,80	172,30	5,50	Lunestedt -Lunestedt 1 -Lunestedt 2	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1740	172,30	180,00	7,70	Loxstedt	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1740	180,00	184,17	4,17	Bremerhaven Süd	1	4417	1.1.10	1.1.10	1	49	15.9.08	1.1.14	✓
1740	184,17	191,50	7,33	Bremerhaven Nord	1	5880	20.5.13	23.12.13	1	226	15.2.10	11.11.14	✓
1745	3,10	8,50	5,40	Verden Ost -Dauelsen Nord -Walle -Walle Einzelhäuser	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1745	12,00	12,70	0,70	Kirchlinteln -Holtum Süd -Holtum Ost -Holtum Wedehof	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1745	12,70	25,40	12,70	Rotenburg (Wü.) Süd -Westerwalsede -Ahausen - Auf dem Adel -Unterstedt	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1750	13,30	14,60	1,30	Seelze Letter Knoten	1	1074	1.1.08	1.1.08	1	31	1.1.09	1.1.09	✓
1750	15,40	16,20	0,80	H - Ahlem	1	8815	1.1.05	1.1.05	1	227	-	-	✓
1750	23,50	23,80	0,30	H Ricklingen "Beeke"	1	362	24.1.13	1.3.13	1	26	30.9.12	11.11.14	✓
1750	33,80	34,70	0,90	H - Misburg	1	-	-	-	1	0	1.1.06	1.1.06	✓
1750	40,80	41,70	0,90	Lehrte (Nord) Lehrte Nordwest	1	1508	1.1.07	1.1.07	1	17	1.1.08	1.1.08	✓
1753	27,00	28,00	1,00	H - Döhren	1	-	-	-	1	41	1.1.06	1.1.06	✓
1754	2,30	2,80	0,50	H - Waldheim	1	99	1.1.03	1.1.03	1	0	1.1.03	1.1.03	✓
1760	1,50	2,30	0,80	H - Waldhausen (westl d Kurve)	1	-	-	-	1	13	1.1.05	1.1.05	✓
1760	9,10	9,40	0,30	Hannover-Bornum	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1760	9,70	11,10	1,40	Ronnenberg-Empelde	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1760	12,50	13,70	1,20	Ronnenberg	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1760	15,30	16,20	0,90	Ronnenberg-Weetzen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1760	21,70	21,90	0,20	Springe-Lüdersen	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1760	23,20	24,40	1,20	Springe-Bennigsen	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1760	29,60	29,90	0,30	Springe-Völkßen	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1760	32,80	36,00	3,20	Springe	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1760	37,10	37,40	0,30	Springe-Domäne Dahle	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1760	41,40	42,10	0,70	Bad Münder	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1760	47,80	48,30	0,50	Hameln-Groß Hilligsfeld	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1760	49,70	51,70	2,00	Hameln-Rohrsen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1760	52,10	53,00	0,90	Hameln 1	5	-	-	-	5	0	-	-	✓



Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
1760	53,00	53,60	0,60	Hameln 2	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
1760	59,30	60,20	0,90	Emmertal-Emmern, -Kirchhosen	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1760	64,50	65,10	0,60	Emmertal-Amelgatzen	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1760	65,70	66,60	0,90	Emmertal-Welsede	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1760	70,00	70,30	0,30	Bad Pyrmont-Löwensen	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1760	70,60	72,10	1,50	Bad Pyrmont	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
1900	3,40	9,10	5,70	Braunschweig Gartenstadt (City/ Timmerlah/ Helmstedter Str.)	1	1150	1.1.10	1.1.10	1	168	1.1.12	1.1.12	✓
1900	5,30	5,50	0,20	Braunschweig, Brodweg	1	-	1.1.07	1.1.07	1	5	1.1.05	1.1.05	✓
1900	13,50	14,50	1,00	Schandelah	1	643	1.1.09	1.1.09	1	45	1.1.11	1.1.11	✓
1900	22,60	24,00	1,40	Königslutter	1	651	1.1.08	1.1.08	1	51	1.1.10	1.1.10	✓
1900	25,00	33,00	8,00	Königslutter - Helmstedt	1	-	-	-	1	0	1.1.07	1.1.07	✓
1900	38,20	38,80	0,60	Helmstedt	1	1170	1.1.07	1.1.07	1	34	1.1.11	1.1.11	✓
1911	62,70	64,50	1,80	Braunschweig Gartenstadt (City/ Timmerlah/ Helmstedter Str.)	1	1150	1.1.10	1.1.10	1	168	1.1.12	1.1.12	✓
2100	1,20	6,40	5,20	Dortmund-Knoten 2 -Dortmund -Kirchderne Ost -Derne -Schönau -Hörde -Aplerbeck -Lindenhorst -Kley West -Lütgendortmund -Dortstfeld -westl. Hbf -Haus Husen-Dortmund (PK akt. auf 05.161)	1	1311	25.5.12	30.6.14	1	30	28.2.13	30.6.15	✓
2100	6,40	7,80	1,40	Dortmund-Knoten 2 -Dortmund -Kirchderne Ost -Derne -Schönau -Hörde -Aplerbeck -Lindenhorst -Kley West -Lütgendortmund -Dortstfeld -westl. Hbf -Haus Husen-Dortmund (PK akt. auf 05.161)	1	1311	25.5.12	30.6.14	1	30	28.2.13	30.6.15	✓
2100	7,80	8,10	0,30	Dortmund-Knoten 2 -Dortmund -Kirchderne Ost -Derne -Schönau -Hörde -Aplerbeck -Lindenhorst -Kley West -Lütgendortmund -Dortstfeld -westl. Hbf -Haus Husen-Dortmund (PK akt. auf 05.161)	1	1311	25.5.12	30.6.14	1	30	28.2.13	30.6.15	✓
2103	168,10	171,20	3,10	Dortmund-Knoten 2 -Dortmund -Kirchderne Ost -Derne -Schönau -Hörde -Aplerbeck -Lindenhorst -Kley West -Lütgendortmund -Dortstfeld -westl. Hbf -Haus Husen-Dortmund (PK akt. auf 05.161)	1	1311	25.5.12	30.6.14	1	30	28.2.13	30.6.15	✓

\*Status: (1) Abgeschlossen, (2) Im Bau, (3) In Planung, (4) In Bearbeitung, (5) Schalltechnische Untersuchung; \*HES: Haupteisenbahnstrecke

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohnheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
2103	171,20	172,40	1,20	Dortmund-Knoten 2 -Dortmund -Kirchderne Ost -Derne -Schönau -Hörde -Aplerbeck -Lindenhorst -Kley West -Lütgendortmund -Dortstfeld -westl. Hbf -Haus Husen-Dortmund (PK akt. auf 05.161)	1	1311	25.5.12	30.6.14	1	30	28.2.13	30.6.15	✓
2103	172,40	175,80	3,40	Dortmund-Knoten 3 -Hörde 2 -Deusen Nord -Kurl -Husen (PK akt. auf 05.161)	1	3125	10.12.12	20.12.14	1	12	11.2.13	30.6.15	✓
2103	175,80	178,10	2,30	Dortmund-Knoten 2 -Dortmund -Kirchderne Ost -Derne -Schönau -Hörde -Aplerbeck -Lindenhorst -Kley West -Lütgendortmund -Dortstfeld -westl. Hbf -Haus Husen-Dortmund (PK akt. auf 05.161)	1	1311	25.5.12	30.6.14	1	30	28.2.13	30.6.15	✓
2103	178,10	180,30	2,20	Dortmund-Knoten 1 -Aplerbeck -Mengede -Aplerbeck	1	6334	5.3.12	10.12.14	1	24	1.12.12	30.6.15	✓
2103	180,90	183,90	3,00	Kamen/Holzwickede Knoten -Holzwickede -Kamen-Methler -Kamen-Methler Ost -Bönen Einzelgehöfte -Bönen Haferkamp, Altfeld (PK akt. auf 05.141)	2	2065	1.3.13	30.6.14	1	99	9.9.13	30.6.15	✓
2103	185,00	197,50	12,50	Unna (Massen/ City/ Mühlhausen/ Lü- nern/ Stockum/ Hemmerde/ Uelzen/ Uelzen West)	2	5721	21.1.11	30.5.15	1	306	1.6.11	30.6.14	✓
2132	2,20	3,90	1,70	Dortmund-Knoten 3 -Hörde 2 -Deusen Nord -Kurl -Husen (PK akt. auf 05.161)	1	3125	10.12.12	20.12.14	1	12	11.2.13	30.6.15	✓
2132	3,90	5,20	1,30	Dortmund-Knoten 2 -Dortmund -Kirchderne Ost -Derne -Schönau -Hörde -Aplerbeck -Lindenhorst -Kley West -Lütgendortmund -Dortstfeld -westl. Hbf -Haus Husen-Dortmund (PK akt. auf 05.161)	1	1311	25.5.12	30.6.14	1	30	28.2.13	30.6.15	✓
2140	1,20	4,00	2,80	Bochum Knoten -Bo Stockumer Straße -Bo Langendreerholz/Kalthardt -Bo Langendreer West -Bo Hamme -Bo Hofstede -Bo Riemke -Bo Nokia -Bo Harpen West -Bo Wiescher Mühle -Bo Langendreer -Bo Wattenscheid -Bo Eppendorf -Bo Wattenscheid Höntrup	2	4588	15.3.13	30.6.15	1	109	15.7.13	11.11.15	✓
2140	4,70	6,10	1,40	Witten-Crengeldanz	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2140	6,30	7,10	0,80	Witten	5	-	-	-	5	0	-	-	✓

\*Status: (1) Abgeschlossen, (2) Im Bau, (3) In Planung, (4) In Bearbeitung, (5) Schalltechnische Untersuchung; \*HES: Haupteisenbahnstrecke

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
2151	54,50	56,40	1,90	Bochum Knoten -Bo Stockumer Straße -Bo Langendreerholz/Kalthardt -Bo Langendreer West -Bo Hamme -Bo Hofstede -Bo Riemke -Bo Nokia -Bo Harpen West -Bo Wiescher Mühle -Bo Langendreer -Bo Wattenscheid -Bo Eppendorf -Bo Wattenscheid Höntrup	2	4588	15.3.13	30.6.15	1	109	15.7.13	11.11.15	✓
2153	16,70	20,70	4,00	Bochum Knoten -Bo Stockumer Straße -Bo Langendreerholz/Kalthardt -Bo Langendreer West -Bo Hamme -Bo Hofstede -Bo Riemke -Bo Nokia -Bo Harpen West -Bo Wiescher Mühle -Bo Langendreer -Bo Wattenscheid -Bo Eppendorf -Bo Wattenscheid Höntrup	2	4588	15.3.13	30.6.15	1	109	15.7.13	11.11.15	✓
2153	24,10	28,20	4,10	Herne/Crange -Herne-Crange Ost; -Herne-Crange; -Herne-Unser Fritz; -Herne-Baukau;	3	2490	1.1.17	30.8.17	5	0	-	-	✓
2153	28,40	32,20	3,80	Gelsenkirchen Knoten -Schalke Nord -Alter Plutoweg -Hohenzollernstraße -Heßler -Horst Süd -West -Buer Nord -Rotthausen -Neustadt -Hbf	5	0	0.1.00	0.1.00	5	0	-	-	✓
2158	146,10	154,30	8,20	Bochum Knoten -Bo Stockumer Straße -Bo Langendreerholz/Kalthardt -Bo Langendreer West -Bo Hamme -Bo Hofstede -Bo Riemke -Bo Nokia -Bo Harpen West -Bo Wiescher Mühle -Bo Langendreer -Bo Wattenscheid -Bo Eppendorf -Bo Wattenscheid Höntrup	2	4588	15.3.13	30.6.15	1	109	15.7.13	11.11.15	✓
2158	154,80	156,80	2,00	Dortmund-Knoten 2 -Dortmund -Kirchderne Ost -Derne -Schönau -Hörde -Aplerbeck -Lindenhorst -Kley West -Lütgendortmund -Dortstfeld -westl. Hbf -Haus Husen-Dortmund (PK akt. auf 05.161)	1	1311	25.5.12	30.6.14	1	30	28.2.13	30.6.15	✓
2158	156,80	160,30	3,50	Dortmund-Knoten 2 -Dortmund -Kirchderne Ost -Derne -Schönau -Hörde -Aplerbeck -Lindenhorst -Kley West -Lütgendortmund -Dortstfeld -westl. Hbf -Haus Husen-Dortmund (PK akt. auf 05.161)	1	1311	25.5.12	30.6.14	1	30	28.2.13	30.6.15	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
2158	160,30	162,00	1,70	Dortmund-Knoten 2 -Dortmund -Kirchderne Ost -Derne -Schönau -Hörde -Aplerbeck -Lindenhorst -Kley West -Lütgendortmund -Dortstfeld -westl. Hbf -Haus Husen-Dortmund (PK akt. auf 05.161)	1	1311	25.5.12	30.6.14	1	30	28.2.13	30.6.15	✓
2158	162,00	163,70	1,70	Dortmund-Knoten 2 -Dortmund -Kirchderne Ost -Derne -Schönau -Hörde -Aplerbeck -Lindenhorst -Kley West -Lütgendortmund -Dortstfeld -westl. Hbf -Haus Husen-Dortmund (PK akt. auf 05.161)	1	1311	25.5.12	30.6.14	1	30	28.2.13	30.6.15	✓
2160	4,10	7,00	2,90	Essen Knoten 3 -Kray; -Karnap; -Dellwig	2	4788	18.3.15	30.9.17	4	0	-	11.11.17	✓
2160	8,50	16,00	7,50	Bochum Knoten -Bo Stockumer Straße -Bo Langendreerholz/Kalthardt -Bo Langendreer West -Bo Hamme -Bo Hofstede -Bo Riemke -Bo Nokia -Bo Harpen West -Bo Wiescher Mühle -Bo Langendreer -Bo Wattenscheid -Bo Eppendorf -Bo Wattenscheid Höntrup	2	4588	15.3.13	30.6.15	1	109	15.7.13	11.11.15	✓
2163	4,30	5,70	1,40	Essen Knoten 1 Hbf -Essen Kray; -Essen Kray Nord; -Essen Schönebeck Ost; -Essen Frohnhausen; -Essen West; -Essen Hbf Westseite; -Essen Hbf Ostseite; -Essen Huttrop;	1	2873	12.1.14	20.12.14	4	0	-	30.6.17	✓
2168	0,00	1,50	1,50	Essen Knoten 1 Hbf -Essen Kray; -Essen Kray Nord; -Essen Schönebeck Ost; -Essen Frohnhausen; -Essen West; -Essen Hbf Westseite; -Essen Hbf Ostseite; -Essen Huttrop;	1	2873	12.1.14	20.12.14	4	0	-	30.6.17	✓
2168	2,20	3,80	1,60	Gelsenkirchen Knoten -Schalke Nord -Alter Plutoweg -Hohenzollernstraße -Heßler -Horst Süd -West -Buer Nord -Rotthausen -Neustadt -Hbf	5	0	0.1.00	0.1.00	5	0	-	-	✓
2200	1,70	2,30	0,60	Herne/Wanne-Eickel -Herne Baukau -Herne Hilgenbrink, V.d.Hofe -Herne Hosterhausen -Wanne-Eickel -Herne Holsterhausen	2	4675	16.12.13	28.11.15	5	0	-	-	✓
2200	2,30	3,60	1,30	Herne/Crange -Herne-Crange Ost; -Herne-Crange; -Herne-Unser Fritz; -Herne-Baukau;	3	2490	1.1.17	30.8.17	5	0	-	-	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
2200	4,30	8,00	3,70	Recklinghausen Knoten 2 -Stuckenbusch Nord -Blumenthal -Suderwich	5	3358	1.1.17	1.8.18	5	0	-	-	✓
2200	8,00	14,60	6,60	Recklinghausen Knoten 1 -Süd -Nord -Speckhorn Süd -Speckhorn Nord	5	4788	1.1.17	1.8.18	5	0	-	-	✓
2200	14,60	14,80	0,20	Oer-Erkenschwick	5	299	1.1.17	1.8.17	5	0	-	-	✓
2200	14,80	22,50	7,70	Marl -Sinsen -Sinsen Einzelgehöfte	5	2069	1.1.17	1.8.17	5	0	-	-	✓
2200	26,00	29,00	3,00	Haltern	1	2528	1.1.05	1.1.05	1	205	1.1.07	1.1.07	✓
2200	29,70	31,30	1,60	Haltern-Sythen	1	2043	1.1.05	1.1.05	1	50	1.1.04	1.1.04	✓
2200	37,30	39,80	2,50	Dülmen	1	-	-	-	1	154	1.1.04	1.1.04	✓
2200	41,10	43,60	2,50	Dülmen Höfe	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2200	44,30	45,90	1,60	Dülmen - Buldern	1	1444	1.1.04	1.1.04	1	31	1.1.05	1.1.05	✓
2200	47,90	48,50	0,60	Dülmen Buldern Einzelhäuser	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2200	49,00	50,80	1,80	Nottuln Appelhülsen	1	300	1.1.04	1.1.04	1	18	1.1.05	1.1.05	✓
2200	53,70	55,80	2,10	Senden- Bösensell	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2200	57,10	58,50	1,40	MS-Albachten	1	-	-	-	1	16	1.1.04	1.1.04	✓
2200	60,30	61,20	0,90	MS-Mecklenbeck	1	757	1.1.06	1.1.06	1	28	1.1.07	1.1.07	✓
2200	62,10	70,50	8,40	Münster	1	2572	1.1.11	1.1.12	1	332	2.12.10	30.6.14	✓
2200	71,90	74,40	2,50	Sudmühle	1	465	1.1.05	1.1.05	1	20	1.1.07	1.1.07	✓
2200	78,50	82,30	3,80	Westbevern	1	-	-	-	1	6	1.1.04	1.1.04	✓
2200	82,30	85,40	3,10	Ostbevern (Nord), Tecklenburg- Oberberge	1	-	-	-	1	4	7.3.11	1.1.12	✓
2200	86,80	88,50	1,70	Ostbevern (Nord), Tecklenburg- Oberberge	1	-	-	-	1	4	7.3.11	1.1.12	✓
2200	90,00	92,00	2,00	Lienen-Kattenvenne	1	-	-	-	1	2	1.1.03	1.1.03	✓
2200	95,00	96,40	1,40	Lengerich -Hohner Mark	1	-	-	-	1	0	1.1.05	1.1.05	✓
2200	97,30	100,10	2,80	Lengerich-Hohne	1	1228	1.1.05	1.1.05	1	91	1.1.05	1.1.05	✓
2200	101,20	103,20	2,00	Ostbevern (Nord), Tecklenburg- Oberberge	1	-	-	-	1	4	7.3.11	1.1.12	✓
2200	110,60	113,00	2,40	Osnabrück (Hörne/ CityI/ CityII)	1	3160	1.1.07	1.1.07	1	89	1.1.09	1.1.09	✓
2200	115,30	118,20	2,90	Osnabrück (Hörne/ CityI/ CityII)	1	3160	1.1.07	1.1.07	1	89	1.1.09	1.1.09	✓
2200	118,80	119,20	0,40	Osnabrück (Hörne/ CityI/ CityII)	1	3160	1.1.07	1.1.07	1	89	1.1.09	1.1.09	✓
2200	119,70	122,20	2,50	Osnabrück Widukindland	1	2595	1.1.07	1.1.07	1	4	1.1.07	1.1.07	✓
2200	231,70	236,10	4,40	Bremen Neustadt/Hemelingen	1	1597	1.1.04	1.1.04	1	62	1.1.05	1.1.05	✓
2200	240,70	242,00	1,30	Bremen Findorf Nord/West	1	1327	1.1.06	1.1.06	1	49	1.1.07	1.1.07	✓
2200	242,60	243,40	0,80	Bremen Findorf Nord/West	1	1327	1.1.06	1.1.06	1	49	1.1.07	1.1.07	✓
2200	246,50	248,10	1,60	Bremen Lehe, Horn	1	2870	1.1.10	1.1.10	1	14	15.2.10	1.1.12	✓
2200	248,20	253,50	5,30	Bremen Oberneuland	1	3308	1.1.12	1.1.13	1	20	1.12.12	11.11.14	✓
2200	262,80	266,70	3,90	Ottersberg	1	186	1.1.12	1.1.12	1	12	1.12.12	11.11.14	✓
2200	266,70	275,60	8,90	Sottrum (Hemelberg/ Fünfhausen/ Hassendorf)	1	837	1.1.11	1.1.12	1	9	1.12.12	30.6.15	✓
2200	275,60	286,30	10,70	Rotenburg ( Wümme)	1	604	17.9.14	14.12.14	4	0	10.12.14	30.6.17	✓
2200	286,30	295,50	9,20	Scheeßel	1	-	-	-	4	0	15.1.14	11.11.15	✓
2200	295,50	300,10	4,60	Lauenbrück	3	1825	5.10.15	5.4.16	5	0	-	-	✓
2200	300,10	302,00	1,90	Vahde-Riepe	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
2200	302,00	303,20	1,20	Stemmen-Dreihausen	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
2200	303,20	316,80	13,60	Tostedt -Königsmoor -Tostedt Dreihausen -Tostedt Ost -Kakendorf	3	355	5.10.15	2.11.15	5	0	-	-	✓
2200	317,50	326,10	8,60	Buchholz	1	1369	1.1.09	1.1.09	1	83	1.9.08	1.1.11	✓
2200	326,90	330,80	3,90	Rosengarten-Klecken	3	410	4.7.16	15.9.16	5	0	-	-	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
2200	330,80	339,80	9,00	Seevetal -Sunderberge -Fleestaedt -Meckelfeld [03.323]	3	4416	29.2.16	15.9.16	5	0	-	-	✓
2200	344,20	351,90	7,70	HH Wilhelmsburg/ Veddel	3	691	2.10.16	23.5.17	5	0	-	-	✓
2201	1,70	2,40	0,70	Herne/Wanne-Eickel -Herne Baukau -Herne Hilgenbrink, V.d.Hofe -Herne Hosterhausen -Wanne-Eickel -Herne Holsterhausen	2	4675	16.12.13	28.11.15	5	0	-	-	✓
2202	22,20	25,10	2,90	Herne/Wanne-Eickel -Herne Baukau -Herne Hilgenbrink, V.d.Hofe -Herne Hosterhausen -Wanne-Eickel -Herne Holsterhausen	2	4675	16.12.13	28.11.15	5	0	-	-	✓
2204	4,20	4,60	0,40	Herne/Crange -Herne-Crange Ost; -Herne-Crange; -Herne-Unser Fritz; -Herne-Baukau;	3	2490	1.1.17	30.8.17	5	0	-	-	✓
2205	1,50	2,30	0,80	Herne/Wanne-Eickel -Herne Baukau -Herne Hilgenbrink, V.d.Hofe -Herne Hosterhausen -Wanne-Eickel -Herne Holsterhausen	2	4675	16.12.13	28.11.15	5	0	-	-	✓
2206	2,20	10,50	8,30	Gelsenkirchen Knoten -Schalke Nord -Alter Plutoweg -Hohenzollernstraße -Heßler -Horst Süd -West -Buer Nord -Rotthausen -Neustadt -Hbf	5	0	0.1.00	0.1.00	5	0	-	-	✓
2206	10,60	11,60	1,00	Essen Knoten 3 -Kray; -Karnap; -Dellwig	2	4788	18.3.15	30.9.17	4	0	-	11.11.17	✓
2206	12,20	16,90	4,70	Bottrop Knoten -Bottrop-Welheim Süd -Bottrop-Lehmkuhle -Bottrop-Gerschede -Bottrop 1 -Bottrop 2 -Bottrop Boy	3	6631	17.2.16	30.6.17	5	0	-	-	✓
2206	16,90	18,60	1,70	Bottrop-Vonderort	1	671	1.1.10	1.1.10	1	188	24.11.11	30.6.14	✓
2223	0,70	2,00	1,30	Recklinghausen Knoten 1 -Süd -Nord -Speckhorn Süd -Speckhorn Nord	5	4788	1.1.17	1.8.18	5	0	-	-	✓
2230	8,10	8,90	0,80	Herne/Wanne-Eickel -Herne Baukau -Herne Hilgenbrink, V.d.Hofe -Herne Hosterhausen -Wanne-Eickel -Herne Holsterhausen	2	4675	16.12.13	28.11.15	5	0	-	-	✗
2231	3,20	4,10	0,90	Herne/Wanne-Eickel -Herne Baukau -Herne Hilgenbrink, V.d.Hofe -Herne Hosterhausen -Wanne-Eickel -Herne Holsterhausen	2	4675	16.12.13	28.11.15	5	0	-	-	✓
2242	0,70	1,10	0,40	Bottrop Knoten -Bottrop-Welheim Süd -Bottrop-Lehmkuhle -Bottrop-Gerschede -Bottrop 1 -Bottrop 2 -Bottrop Boy	3	6631	17.2.16	30.6.17	5	0	-	-	✓
2243	5,90	7,00	1,10	Essen Knoten 3 -Kray; -Karnap; -Dellwig	2	4788	18.3.15	30.9.17	4	0	-	11.11.17	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohninheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
2243	7,40	7,70	0,30	Bottrop Knoten -Bottrop-Welheim Süd -Bottrop-Lehmkühle -Bottrop-Gerschede -Bottrop 1 -Bottrop 2 -Bottrop Boy	3	6631	17.2.16	30.6.17	5	0	-	-	✓
2244	1,10	1,20	0,10	Essen Knoten 3 -Kray; -Karnap; -Dellwig	2	4788	18.3.15	30.9.17	4	0	-	11.11.17	✓
2250	-0,40	1,95	2,35	Oberhausen/ Osterfeld Süd	1	676	1.1.10	1.1.10	1	201	1.1.11	1.1.11	✓
2250	1,90	3,50	1,60	Bottrop-Vonderort	1	671	1.1.10	1.1.10	1	188	24.11.11	30.6.14	✓
2250	3,70	9,00	5,30	Bottrop Knoten -Bottrop-Welheim Süd -Bottrop-Lehmkühle -Bottrop-Gerschede -Bottrop 1 -Bottrop 2 -Bottrop Boy	3	6631	17.2.16	30.6.17	5	0	-	-	✓
2250	28,30	35,50	7,20	Recklinghausen Knoten 2 -Stuckenbusch Nord -Blumenthal -Suderwich	5	3358	1.1.17	1.8.18	5	0	-	-	✓
2250	35,50	37,20	1,70	Castrop Rauxel -Castrop Rauxel Beckum	1	1550	15.9.14	19.12.14	5	0	-	-	✓
2252	2,80	3,10	0,30	Gelsenkirchen Knoten -Schalke Nord -Alter Plutoweg -Hohenzollernstraße -Heßler -Horst Süd -West -Buer Nord -Rotthausen -Neustadt -Hbf	5	0	0.1.00	0.1.00	5	0	-	-	✓
2265	104,90	110,40	5,50	Münster	1	2572	1.1.11	1.1.12	1	332	2.12.10	30.6.14	✓
2291	125,60	132,20	6,60	Essen Knoten 1 Hbf -Essen Kray; -Essen Kray Nord; -Essen Schönebeck Ost; -Essen Frohnhausen; -Essen West; -Essen Hbf Westseite; -Essen Hbf Ostseite; -Essen Hütrop;	1	2873	12.1.14	20.12.14	4	0	-	30.6.17	✓
2291	139,50	141,20	1,70	Bochum Knoten -Bo Stockumer Straße -Bo Langendreerholz/Kalthardt -Bo Langendreer West -Bo Hamme -Bo Hofstede -Bo Riemke -Bo Nokia -Bo Harpen West -Bo Wiescher Mühle -Bo Langendreer -Bo Wattenscheid -Bo Eppendorf -Bo Wattenscheid Höntrup	2	4588	15.3.13	30.6.15	1	109	15.7.13	11.11.15	✓
2320	9,80	10,60	0,80	Duisburg Knoten -Obermeiderich; -Beeckerwerth; -Beeck; -Meiderich; -Obermeiderich;	3	9578	1.1.17	1.8.18	5	0	-	-	✓
2321	1,70	9,80	8,10	Duisburg Knoten Neudorf	2	1970	24.8.12	22.12.13	1	93	4.5.12	30.6.15	✓
2323	0,00	1,70	1,70	Duisburg Knoten Neudorf	2	1970	24.8.12	22.12.13	1	93	4.5.12	30.6.15	✓
2324	5,90	7,40	1,50	DU-Wedau, Bissingheim	1	737	1.1.09	1.1.09	1	28	1.1.11	1.1.11	✓
2324	7,80	8,30	0,50	Duisburg Entenfang	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2324	9,80	10,20	0,40	DU-Maria i.d. Drucht	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2324	11,40	14,40	3,00	Ratingen-Lintorf	1	-	-	-	1	94	1.1.08	1.1.08	✓
2324	17,70	18,90	1,20	Ratingen West	1	370	1.1.05	1.1.05	1	71	1.1.04	1.1.04	✓
2324	19,60	20,70	1,10	D-Rath	1	-	-	-	1	60	1.1.05	1.1.05	✓
2324	20,70	21,70	1,00	Düsseldorf Rath -Rath 2 -Rath 3	5	-	-	-	5	0	-	-	✓

\*Status: (1) Abgeschlossen, (2) Im Bau, (3) In Planung, (4) In Bearbeitung, (5) Schalltechnische Untersuchung; \*HES: Haupteisenbahnstrecke

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohninheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
2324	23,90	25,90	2,00	D-Grafenberg	1	3456	1.1.05	1.1.05	1	57	1.1.04	1.1.04	✓
2324	26,50	28,10	1,60	D-Eller	1	600	1.1.05	1.1.05	1	2	1.1.03	1.1.03	✓
2324	34,60	35,30	0,70	Hilden	1	300	1.1.05	1.1.05	1	25	1.1.05	1.1.05	✓
2324	36,30	37,70	1,40	Hilden-Karnap-Bölthaus-Oerkhaus	1	-	-	-	1	23	1.1.04	1.1.04	✓
2324	38,60	40,70	2,10	Langenfeld-Richrath	1	2066	1.1.06	1.1.06	1	21	1.1.07	1.1.07	✓
2324	40,80	42,20	1,40	Langenfeld-Immigrath	1	1228	1.1.05	1.1.05	1	56	1.1.05	1.1.05	✓
2324	43,00	44,50	1,50	Langenfeld Hapelrath	1	-	-	-	1	2	1.1.10	1.1.10	✓
2324	46,90	49,00	2,10	LEV - Opladen	1	678	1.1.08	1.1.08	1	217	1.1.07	1.1.07	✓
2324	49,30	50,40	1,10	LEV - Fixheide	1	-	-	-	1	13	1.1.04	1.1.04	✓
2324	50,70	51,70	1,00	LEV - Alkenrath	1	696	1.1.08	1.1.08	1	151	1.1.06	1.1.06	✓
2324	52,20	53,80	1,60	LEV - Schlebusch	1	-	-	-	1	155	1.1.05	1.1.05	✓
2324	55,40	55,70	0,30	K-Dünnwald	1	-	-	-	1	24	1.1.05	1.1.05	✓
2324	56,10	58,30	2,20	Köln Höhenhaus	1	3331	1.1.09	1.1.09	1	95	3.5.06	1.1.11	✓
2324	61,10	61,70	0,60	K-Buchforst	1	-	-	-	1	53	3.6.09	1.1.11	✓
2324	62,00	64,60	2,60	K-Kalk (Höhenberg, Vingst)	1	-	-	-	1	105	9.3.04	1.1.10	✓
2324	66,00	69,70	3,70	Gremberg Gbf	1	-	-	-	1	35	1.1.05	1.1.05	✓
2324	69,50	71,00	1,50	K-Porz	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2324	74,00	74,50	0,50	K-Wahn	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2324	77,50	79,10	1,60	Troisdorf - Spich	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2324	81,00	82,90	1,90	Troisdorf	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2324	83,30	83,50	0,20	Troisdorf Siegbrücke	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2324	83,60	85,00	1,40	St.Augustin-Menden	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2324	88,80	90,20	1,40	Bonn-Beuel	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2324	91,20	92,10	0,90	Bonn-Beuel-Limperich	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2324	93,30	95,20	1,90	Bonn-Oberkassel	1	756	1.1.05	1.1.05	1	86	1.1.05	1.1.05	✓
2324	96,30	97,60	1,30	Königswinter-Niederdollend.	1	1675	1.1.05	1.1.05	1	196	1.1.04	1.1.04	✓
2324	98,00	99,80	1,80	Königswinter	1	675	1.1.05	1.1.05	1	520	1.1.05	1.1.05	✓
2324	100,90	104,10	3,20	Bad Honnef	1	-	-	-	1	238	1.1.06	1.1.06	✓
2324	106,70	108,90	2,20	Unkel	1	870	1.1.10	1.1.10	1	179	1.1.06	1.1.06	✓
2324	109,20	110,50	1,30	Erpel	1	-	-	-	1	218	1.1.06	1.1.06	✓
2324	111,20	112,20	1,00	Kasbach-Ohlenberg	1	-	-	-	1	95	1.1.05	1.1.05	✓
2324	112,60	114,90	2,30	Linz	1	-	-	-	1	309	1.1.06	1.1.06	✓
2324	115,60	116,70	1,10	Leubsdorf	1	-	-	-	1	129	1.1.03	1.1.03	✓
2324	117,80	120,90	3,10	Bad Hönningen	1	-	-	-	1	694	1.1.07	1.1.07	✓
2324	122,10	123,50	1,40	Rheinbrol	1	750	1.1.05	1.1.05	1	184	1.1.06	1.1.06	✓
2324	124,50	125,00	0,50	Niederhammerstein	1	-	-	-	1	57	1.1.06	1.1.06	✓
2324	125,40	125,90	0,50	Oberhammerstein	1	-	-	-	1	27	1.1.03	1.1.03	✓
2324	127,80	129,60	1,80	Leutesdorf	1	1339	1.1.05	1.1.05	1	423	1.1.06	1.1.06	✓
2324	131,00	132,20	1,20	Neuwied-Fahr	1	-	-	-	1	77	1.1.04	1.1.04	✓
2324	132,50	133,50	1,00	Neuwied-Irlich	1	-	-	-	1	86	1.1.05	1.1.05	✓
2324	134,00	135,90	1,90	Neuwied	1	498	1.1.08	1.1.08	1	246	1.1.08	1.1.08	✓
2324	137,60	139,20	1,60	Neuwied-Block Heimbach/Engers	1	1451	1.1.05	1.1.05	1	55	1.1.04	1.1.04	✓
2324	140,60	141,80	1,20	Engers	1	1953	1.1.06	1.1.06	1	90	1.1.04	1.1.04	✓
2324	141,80	142,10	0,30	Bendorf	1	563	1.1.05	1.1.05	1	62	1.1.04	1.1.04	✓
2324	143,40	144,40	1,00	Bendorf	1	563	1.1.05	1.1.05	1	62	1.1.04	1.1.04	✓
2324	146,10	148,20	2,10	Vallendar	1	-	-	-	1	496	1.1.05	1.1.05	✓
2324	148,70	149,50	0,80	Urbar	1	-	-	-	1	60	1.1.04	1.1.04	✓
2324	151,00	151,80	0,80	Koblenz-Ehrenbreitstein	1	-	-	-	1	66	1.1.11	1.1.11	✓
2324	151,90	154,00	2,10	Koblenz-Pfaffendorf	1	2211	1.1.06	1.1.06	1	179	1.1.10	1.1.10	✓
2324	154,00	154,70	0,70	Koblenz-Horchheim	1	198	1.1.06	1.1.06	1	38	1.1.06	1.1.06	✓



Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohninheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
2331	14,70	23,90	9,20	Duisburg Knoten -Obermeiderich; -Beeckerwerth; -Beeck; -Meiderich; -Obermeiderich;	3	9578	1.1.17	1.8.18	5	0	-	-	✓
2400	6,00	7,40	1,40	Düsseldorf Rath -Rath 2 -Rath 3	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2400	72,40	72,90	0,50	Hagen Knoten 1	5	5242	1.1.17	11.8.18	5	0	-	-	✓
2400	72,90	75,10	2,20	Hagen Gbf	1	-	-	-	1	5	1.1.05	1.1.05	✓
2423	49,80	56,80	7,00	Hagen Knoten 2	5	3110	1.1.18	1.8.18	5	0	-	-	✓
2505	1,30	1,90	0,60	Krefeld Linn	1	-	-	-	1	13	1.1.08	1.1.08	✓
2505	3,50	4,60	1,10	Krefeld-Uerdingen	1	-	-	-	1	96	1.1.06	1.1.06	✓
2505	48,90	51,00	2,10	Bochum Knoten -Bo Stockumer Straße -Bo Langendreerholz/Kalthardt -Bo Langendreer West -Bo Hamme -Bo Hofstede -Bo Riemke -Bo Nokia -Bo Harpen West -Bo Wiescher Mühle -Bo Langendreer -Bo Wattenscheid -Bo Eppendorf -Bo Wattenscheid Höntrup	2	4588	15.3.13	30.6.15	1	109	15.7.13	11.11.15	✗
2510	0,70	2,50	1,80	Viersen (PK akt. auf 072)	1	2728	1.1.09	1.1.09	1	0	1.1.12	1.1.12	✗
2520	70,40	74,10	3,70	Viersen	1	1630	1.1.09	1.1.09	1	152	14.5.07	1.1.11	✓
2520	81,00	83,20	2,20	Krefeld Forstwald (PK akt. auf 059)	1	1260	1.1.08	1.1.08	1	22	1.1.09	1.1.09	✓
2520	84,10	85,00	0,90	Krefeld-Benrad	1	1332	1.1.08	1.1.08	1	3	1.1.09	1.1.09	✓
2520	85,40	85,80	0,40	Krefeld Lindental	1	-	-	-	1	5	1.1.08	1.1.08	✓
2531	0,80	1,30	0,50	Dormagen (Delrath)/ Neuss (West, Elvekum, Norf/ Erfttal, Selikum, Süd, Weißenberg)	2	9495	5.8.09	30.6.15	1	34	3.8.11	30.6.14	✓
2550	1,90	4,80	2,90	Aachen	1	-	-	-	1	837	16.11.06	1.1.10	✓
2550	4,90	9,90	5,00	Aachen Laurensberg/ Richterich	1	2620	24.8.12	22.12.13	1	32	24.8.12	11.11.14	✓
2550	79,70	80,60	0,90	Dormagen (Delrath)/ Neuss (West, Elvekum, Norf/ Erfttal, Selikum, Süd, Weißenberg)	2	9495	5.8.09	30.6.15	1	34	3.8.11	30.6.14	✓
2550	105,90	124,10	18,20	Wuppertal gesamt	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
2550	136,20	147,00	10,80	Hagen Knoten 3	5	9050	1.1.18	1.8.18	5	0	-	-	✓
2550	150,30	150,50	0,20	Dortmund-Knoten 2 -Dortmund -Kirchderne Ost -Derne -Schönau -Hörde -Aplerbeck -Lindenhorst -Kley West -Lütgendortmund -Dortstfeld -westl. Hbf -Haus Husen-Dortmund (PK akt. auf 05.161)	1	1311	25.5.12	30.6.14	1	30	28.2.13	30.6.15	✓
2550	151,40	153,60	2,20	Schwerte Knoten -Schwerte Westhofen -Schwerte -Schwerter Heide	2	4101	10.12.12	31.3.16	1	245	17.12.12	11.11.14	✓
2552	-0,30	2,70	3,00	Aachen West	1	1447	1.1.09	1.1.09	1	448	26.7.07	1.1.10	✓
2552	3,90	4,20	0,30	Aachen Reinarttzekehl	1	-	-	-	1	1	31.3.09	1.1.10	✓
2600	2,00	4,00	2,00	Köln-Ehrenfeld	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2600	39,60	42,20	2,60	Düren -Derichsweiler	5	4315	1.1.17	1.8.17	5	0	-	-	✓
2600	42,20	43,70	1,50	Düren -Derichsweiler	5	4315	1.1.17	1.8.17	5	0	-	-	✓
2600	45,30	49,30	4,00	Langerwehe -D'horn	5	1300	1.1.17	1.8.17	5	0	-	-	✓

\*Status: (1) Abgeschlossen, (2) Im Bau, (3) In Planung, (4) In Bearbeitung, (5) Schalltechnische Untersuchung; \*HES: Haupteisenbahnstrecke

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
2600	50,40	57,10	6,70	Eschweiler -Weisweiler -Nothberg -Röthgen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2600	60,10	60,40	0,30	Stolberg (Rhld)	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2600	64,40	70,90	6,50	Aachen (PK akt. auf 002)	1	408	1.1.09	1.1.09	1	1056	26.7.07	1.1.10	✓
2608	0,20	1,20	1,00	Köln Zentrum	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2610	1,00	14,90	13,90	Köln (Zentrum Nord, Nippes Süd 1+2, Nippes 1+2+3, Longerich, Heimersdorf, Volkhoven-Weiler, Worringen)	1	2672	1.1.11	1.1.13	1	130	3.8.11	1.1.13	✓
2610	19,10	38,10	19,00	Dormagen (Delrath)/ Neuss (West, Elvekum, Norf/ Erfttal, Selikum, Süd, Weißenberg)	2	9495	5.8.09	30.6.15	1	34	3.8.11	30.6.14	✓
2610	38,10	39,20	1,10	Neuss- Vogelsang	1	-	-	-	1	5	10.11.11	1.1.13	✓
2610	48,80	49,80	1,00	Krefeld Lohbruch	1	-	-	-	1	4	1.1.08	1.1.08	✓
2610	50,30	51,40	1,10	Krefeld-Oppum	1	-	-	-	1	39	1.1.06	1.1.06	✓
2610	53,70	54,90	1,20	Krefeld	1	-	-	-	1	57	1.1.06	1.1.06	✓
2611	25,90	29,40	3,50	Grevenbroich I/II	1	2410	1.1.08	1.1.08	1	140	1.1.07	1.1.07	✗
2611	30,00	32,80	2,80	Grevenbroich I/II	1	2410	1.1.08	1.1.08	1	140	1.1.07	1.1.07	✗
2630	0,60	7,10	6,50	Köln West Knoten (Zentrum/ Eifelort/ Bonntor)	2	4573	2.1.12	10.3.15	1	131	2.10.12	11.11.13	✓
2630	7,90	11,00	3,10	Hürth -Kalscheuren -An der Eisenbahn	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2630	13,50	14,90	1,40	Brühl 2+3 Bauphase (1.Bauphase T.02S514)	1	1660	1.1.04	1.1.04	1	14	1.1.06	1.1.06	✓
2630	19,00	26,00	7,00	Bornheim -Sechtem	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2630	26,00	26,90	0,90	Alfter	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2630	27,40	29,70	2,30	Bonn-Tannenbusch (PK akt. auf 069)	1	346	1.1.08	1.1.08	1	18	1.1.08	1.1.08	✓
2630	30,40	32,10	1,70	Bonn I	1	-	-	-	1	1015	1.1.07	1.1.07	✓
2630	32,20	34,40	2,20	Bonn II	1	-	-	-	1	1015	1.1.07	1.1.07	✓
2630	36,30	40,40	4,10	BN-Bad Godesberg	1	1408	1.1.08	1.1.08	1	602	26.7.06	1.1.08	✓
2630	40,80	43,90	3,10	BN Mehlem (PK akt. auf 069)	1	1698	1.1.08	1.1.08	1	189	1.1.08	1.1.08	✓
2630	43,90	45,40	1,50	Bonn-Mehlem-Rolandwerth	1	1465	1.1.05	1.1.05	1	170	1.1.05	1.1.05	✓
2630	45,40	46,80	1,40	Remagen-Rolandseck, Oberwinter	1	-	-	-	1	223	1.1.04	1.1.04	✓
2630	47,20	48,90	1,70	Remagen-Rolandseck, Oberwinter	1	-	-	-	1	223	1.1.04	1.1.04	✓
2630	52,10	54,20	2,10	Remagen	1	-	-	-	1	200	1.1.05	1.1.05	✓
2630	56,20	58,20	2,00	Sinzig	1	-	-	-	1	55	1.1.03	1.1.03	✓
2630	60,10	63,20	3,10	Bad Breisig	1	1931	1.1.05	1.1.05	1	101	1.1.05	1.1.05	✓
2630	64,10	66,80	2,70	Brohl	1	1054	1.1.05	1.1.05	1	153	1.1.04	1.1.04	✓
2630	69,10	70,80	1,70	Andernach-Namedy	1	926	1.1.05	1.1.05	1	15	1.1.04	1.1.04	✓
2630	72,10	74,10	2,00	Andernach	1	-	-	-	1	239	1.1.06	1.1.06	✓
2630	76,00	79,00	3,00	Weisenthurm	1	950	1.1.04	1.1.04	1	169	1.1.04	1.1.04	✓
2630	80,80	81,80	1,00	Urmitz	1	320	1.1.04	1.1.04	1	50	1.1.03	1.1.03	✓
2630	88,10	88,70	0,60	Koblenz Lützel	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2630	88,70	93,30	4,60	Koblenz	1	-	-	-	1	1137	1.1.04	1.1.04	✓
2630	94,40	94,60	0,20	Koblenz Siechhaustal	1	-	-	-	1	2	12.7.11	1.1.12	✓
2630	96,10	98,00	1,90	Kapellen-Stolzenfels	1	900	1.1.04	1.1.04	1	232	1.1.06	1.1.06	✓
2630	98,80	101,20	2,40	Rhens	1	-	-	-	1	174	1.1.04	1.1.04	✓
2630	100,50	101,20	0,70	Brey	1	-	-	-	1	43	1.1.03	1.1.03	✓
2630	101,90	104,40	2,50	Spay	1	2500	1.1.04	1.1.04	1	122	1.1.05	1.1.05	✓
2630	109,70	112,50	2,80	Boppard	1	656	1.1.06	1.1.06	1	620	1.1.08	1.1.08	✓
2630	114,50	116,30	1,80	Bad Salzig	1	-	-	-	1	390	1.1.06	1.1.06	✓
2630	118,40	119,40	1,00	Boppard-Hirzenach	1	-	-	-	1	128	1.1.03	1.1.03	✓
2630	121,50	122,90	1,40	St Goar- Fellen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2630	124,10	125,80	1,70	St. Goar	1	-	-	-	1	592	1.1.07	1.1.07	✓
2630	126,30	126,90	0,60	Oberwesel-Urbar/ St. Goar Loreley	1	-	-	-	1	0	1.1.02	1.1.02	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
2630	130,50	133,00	2,50	Oberwesel	1	-	-	-	1	494	1.1.05	1.1.05	✓
2630	137,60	139,20	1,60	Bacharach	1	-	-	-	1	246	1.1.06	1.1.06	✓
2630	140,40	141,80	1,40	Oberdiebach	1	-	-	-	1	83	1.1.06	1.1.06	✓
2630	141,80	143,30	1,50	Niederheimbach	1	-	-	-	1	150	1.1.03	1.1.03	✓
2630	145,70	147,40	1,70	Trechtinghausen	1	-	-	-	1	186	1.1.05	1.1.05	✓
2630	151,50	152,40	0,90	Bingerbrück	1	-	-	-	1	12	1.1.03	1.1.03	✓
2641	0,70	3,00	2,30	Köln West Knoten (Zentrum/ Eifeltor/ Bonntor)	2	4573	2.1.12	10.3.15	1	131	2.10.12	11.11.13	✓
2641	3,80	7,30	3,50	Köln rechtsrheinisch -Poll -Gremberg Nord -Stammheim -Poll -Höhenhaus	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2650	4,20	7,00	2,80	Köln Abzw. Höhenhauser Ring/ Neu- rather Weg (Von Gahlen Straße)	1	625	1.1.11	1.1.12	1	164	14.9.11	30.6.14	✓
2650	7,50	7,70	0,20	Köln rechtsrheinisch -Poll -Gremberg Nord -Stammheim -Poll -Höhenhaus	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2650	10,70	11,80	1,10	Leverkusen Mitte	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2650	12,30	16,30	4,00	Leverkusen-Küppersteg	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2650	16,70	17,00	0,30	Leverkusen-Rheindorf Einzelhs	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2650	17,10	17,60	0,50	Langenfeld-Mehlbruch	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2650	19,40	20,20	0,80	Langenfeld	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2650	20,80	22,30	1,50	Langenfeld-Berghausen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2650	25,10	26,40	1,30	D-Garath	1	-	-	-	1	111	1.1.08	1.1.08	✓
2650	27,30	27,70	0,40	D-Garath	1	-	-	-	1	111	1.1.08	1.1.08	✓
2650	29,20	30,20	1,00	D-Benrath	1	-	-	-	1	0	1.1.09	1.1.09	✓
2650	30,20	31,90	1,70	Düsseldorf Hassels Reisholz	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2650	32,90	33,90	1,00	D-Eller	1	-	-	-	1	100	1.1.08	1.1.08	✓
2650	34,50	39,40	4,90	Düsseldorf	1	-	-	-	1	458	31.10.06	1.1.09	✓
2650	53,30	58,60	5,30	Duisburg-Rahm, Großenbaum Buchholz	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2650	59,50	60,10	0,60	Duisburg-Schlenk	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2650	60,60	63,10	2,50	Duisburg	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2650	63,40	67,40	4,00	Duisburg-Duissern	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2650	74,30	77,90	3,60	Essen/Frintrop-Borbeck	1	684	1.1.07	1.1.07	1	212	6.11.02	1.1.09	✓
2650	78,80	86,50	7,70	Essen Knoten 2 -Bergeborbeck Hegestr.; -Altenessen West; -Katernberg	2	4697	31.10.14	30.4.17	4	0	-	11.11.17	✓
2650	86,90	90,00	3,10	Gelsenkirchen Knoten -Schalke Nord -Alter Plutoweg -Hohenzollernstraße -Heßler -Horst Süd -West -Buer Nord -Rotthausen -Neustadt -Hbf	5	0	0.1.00	0.1.00	5	0	-	-	✓
2650	92,00	102,20	10,20	Herne/Wanne-Eickel -Herne Baukau -Herne Hilgenbrink, V.d.Hofe -Herne Hosterhausen -Wanne-Eickel -Herne Holsterhausen	2	4675	16.12.13	28.11.15	5	0	-	-	✓
2650	102,20	106,00	3,80	Castrop Rauxel -Castrop Rauxel Beckum	1	1550	15.9.14	19.12.14	5	0	-	-	✓
2650	109,50	112,50	3,00	Dortmund-Knoten 1 -Aplerbeck -Mengede -Aplerbeck	1	6334	5.3.12	10.12.14	1	24	1.12.12	30.6.15	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohninheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
2650	112,50	128,90	16,40	Dortmund-Knoten 2 -Dortmund -Kirchderne Ost -Derne -Schönau -Hörde -Aplerbeck -Lindenhorst -Kley West -Lütgendortmund -Dortstfeld -westl. Hbf -Haus Husen-Dortmund (PK akt. auf 05.161)	1	1311	25.5.12	30.6.14	1	30	28.2.13	30.6.15	✓
2650	128,90	131,30	2,40	Dortmund-Knoten 3 -Hörde 2 -Deusen Nord -Kurl -Husen (PK akt. auf 05.161)	1	3125	10.12.12	20.12.14	1	12	11.2.13	30.6.15	✓
2650	130,80	142,00	11,20	Kamen/Holzwickede Knoten -Holzwickede -Kamen-Methler -Kamen-Methler Ost -Bönen Einzelgehöfte -Bönen Haferkamp, Altefeld (PK akt. auf 05.141)	2	2065	1.3.13	30.6.14	1	99	9.9.13	30.6.15	✓
2651	3,20	3,80	0,60	K-Vingst	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2653	2,20	3,00	0,80	K-Buchforst	1	-	-	-	1	53	3.6.09	1.1.11	✓
2656	0,50	2,30	1,80	Köln rechtsrheinisch -Poll -Gremberg Nord -Stammheim -Poll -Höhenhaus	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2658	43,30	44,00	0,70	Köln-Mühlheim/ Höhenhausener Ring	1	-	-	-	1	231	1.1.04	1.1.04	✓
2659	44,30	46,60	2,30	Köln Abzw. Höhenhauser Ring/ Neurather Weg (Von Gahlen Straße)	1	625	1.1.11	1.1.12	1	164	14.9.11	30.6.14	✓
2670	4,00	5,00	1,00	Köln-Mühlheim/ Höhenhausener Ring	1	-	-	-	1	231	1.1.04	1.1.04	✓
2670	4,00	5,00	1,00	Köln Höhenhauser Ring	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
2670	9,40	10,20	0,80	LEV-Bayerwerksiedlung	1	-	-	-	1	0	1.1.07	1.1.07	✓
2730	19,40	20,20	0,80	Leverkusen 2730 Knoten -Eisholz -Manfort Süd -Stixchesstr. Süd	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
2730	20,20	20,70	0,50	LEV-Schlebusch	1	-	-	-	1	21	1.1.08	1.1.08	✓
2730	20,70	22,30	1,60	Leverkusen 2730 Knoten -Eisholz -Manfort Süd -Stixchesstr. Süd	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
2730	26,00	26,60	0,60	Köln rechtsrheinisch -Poll -Gremberg Nord -Stammheim -Poll -Höhenhaus	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
2800	6,70	18,50	11,80	Hagen Knoten 1	5	5242	1.1.17	11.8.18	5	0	-	-	✓
2840	155,40	158,00	2,60	Schwerte Knoten -Schwerte Westhofen -Schwerte -Schwerter Heide	2	4101	10.12.12	31.3.16	1	245	17.12.12	11.11.14	✓
2840	158,30	158,80	0,50	Schwerte Knoten -Schwerte Westhofen -Schwerte -Schwerter Heide	2	4101	10.12.12	31.3.16	1	245	17.12.12	11.11.14	✓
2840	161,30	163,00	1,70	Dortmund-Knoten 1 -Aplerbeck -Mengede -Aplerbeck	1	6334	5.3.12	10.12.14	1	24	1.12.12	30.6.15	✓
2931	167,60	171,80	4,20	Münster	1	2572	1.1.11	1.1.12	1	332	2.12.10	30.6.14	✓
2932	190,30	191,40	1,10	Unna (Massen/ City/ Mühlhausen/ Lütern/ Stockum/ Hemmerde/ Uelzen/ Uelzen West)	2	5721	21.1.11	30.5.15	1	306	1.6.11	30.6.14	✓
2932	197,10	198,60	1,50	Bönen	1	1477	1.1.08	1.1.08	1	39	31.7.08	1.1.10	✓
2992	126,20	142,80	16,60	Osnabrück Ost-West (Lüstringen)	1	5842	1.1.12	1.1.13	4	0	20.11.13	11.11.15	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
3010	0,80	3,50	2,70	Koblenz Moselweis (PK akt. auf Hatzenport 07.111)	1	399	1.1.10	1.1.10	1	397	14.5.10	11.11.14	✓
3010	3,70	6,10	2,40	Güls (PK akt auf Hatzenport 07.111)	1	729	1.1.10	1.1.10	1	92	19.7.10	1.1.12	✓
3010	7,80	9,30	1,50	Winnigen	1	-	-	-	1	27	1.1.06	1.1.06	✓
3010	13,30	16,40	3,10	Kobern-Gondorf (PK akt. auf Hatzenport 07.111)	1	-	-	-	1	81	16.8.10	1.1.12	✓
3010	16,70	18,30	1,60	Lehmen	1	-	-	-	1	14	1.1.06	1.1.06	✓
3010	20,00	21,50	1,50	Löf- Kattenes	1	-	-	-	1	8	1.1.06	1.1.06	✓
3010	22,40	23,90	1,50	Löf- City	1	-	-	-	1	31	26.6.09	1.1.13	✓
3010	25,00	26,40	1,40	Hatzenport City	1	170	1.1.10	1.1.10	1	23	16.12.09	1.1.12	✓
3010	28,60	28,70	0,10	Hatzenport Burgfrieden	1	-	-	-	1	3	1.1.06	1.1.06	✓
3010	30,60	31,60	1,00	Moselkern (PK akt auf Bullay 07.082)	1	481	1.1.10	1.1.10	1	22	28.8.09	1.1.11	✓
3010	32,90	34,00	1,10	Müden	1	-	-	-	1	11	1.1.06	1.1.06	✓
3010	36,00	37,20	1,20	Treis- Karden	1	-	-	-	1	34	1.1.06	1.1.06	✓
3010	38,80	39,80	1,00	Pommern	1	-	-	-	1	40	1.1.06	1.1.06	✓
3010	41,75	41,80	0,05	Einzelhaus	1	-	-	-	1	0	1.1.05	1.1.05	✓
3010	44,10	45,20	1,10	Klotten	1	-	-	-	1	103	26.6.09	1.1.11	✓
3010	47,30	48,40	1,10	Cochem	1	-	-	-	1	3	1.1.06	1.1.06	✓
3010	53,30	53,70	0,40	Ediger- Eller	1	-	-	-	1	1	1.1.06	1.1.06	✓
3010	54,70	55,50	0,80	Neef (PK akt auf Bullay 07.082)	1	395	1.1.10	1.1.10	1	15	28.8.09	1.1.11	✓
3010	58,50	59,70	1,20	Bullay	1	342	1.1.10	1.1.10	1	11	28.8.09	1.1.11	✓
3010	66,30	67,10	0,80	Bengel	1	-	-	-	1	6	26.6.09	1.1.10	✓
3010	70,40	71,60	1,20	Ürzig	1	-	-	-	1	0	1.1.10	1.1.10	✓
3010	75,60	77,20	1,60	Wittlich	1	-	-	-	1	12	1.1.07	1.1.07	✓
3010	84,30	85,70	1,40	Salmtal (City/Dörbach)	1	-	-	-	1	3	1.1.07	1.1.07	✓
3010	86,70	87,00	0,30	Salmtal (City/Dörbach)	1	-	-	-	1	3	1.1.07	1.1.07	✓
3010	88,40	89,60	1,20	Sehlem Bf, Hansenhof	1	-	-	-	1	2	1.1.06	1.1.06	✓
3010	91,50	92,30	0,80	Hetzerath	1	-	-	-	1	0	1.1.06	1.1.06	✓
3010	94,70	95,90	1,20	Föhren	1	-	-	-	1	7	1.1.08	1.1.08	✓
3010	99,60	99,90	0,30	Schweich (City/ Am Tunnel)	1	-	-	-	1	2	1.1.07	1.1.07	✓
3010	100,50	100,80	0,30	Schweich (City/ Am Tunnel)	1	-	-	-	1	2	1.1.07	1.1.07	✓
3010	102,00	106,10	4,10	Trier Ehrang (PK akt auf Trier Süd 07.092)	1	2182	1.1.11	1.1.11	1	44	15.1.10	1.1.12	✓
3010	107,70	108,50	0,80	Trier-Pfalzel	1	-	-	-	1	2	30.10.09	1.1.11	✓
3010	109,90	115,20	5,30	Trier Süd	1	230	1.1.10	1.1.10	1	149	30.10.09	1.1.12	✓
3011	13,50	14,10	0,60	Koblenz Moselweis (PK akt. auf Hatzenport 07.111)	1	399	1.1.10	1.1.10	1	397	14.5.10	11.11.14	✓
3230	0,00	5,90	5,90	Saarbrücken Knoten	3	-	1.1.16	26.2.16	5	0	-	-	✓
3230	7,10	9,60	2,50	Völklingen	5	1020	1.5.16	30.4.18	5	0	-	-	✓
3230	15,30	16,40	1,10	Bous	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
3230	19,10	21,00	1,90	Ensdorf	5	1000	1.5.17	30.4.18	5	0	-	-	✓
3230	21,00	25,60	4,60	Saarlouis	3	3397	3.8.16	30.4.17	5	0	-	-	✓
3230	25,60	29,10	3,50	Dillingen	3	187	3.8.16	30.4.17	5	0	-	-	✓
3230	30,20	34,20	4,00	Beckingen	3	480	18.7.16	30.12.16	5	0	-	-	✓
3230	37,50	45,30	7,80	Merzig	3	5143	1.1.16	16.7.16	5	0	-	-	✓
3230	46,00	50,60	4,60	Mettlach	3	249	15.9.16	30.10.16	5	0	-	-	✓
3250	0,10	7,90	7,80	Saarbrücken Knoten	3	-	1.1.16	26.2.16	5	0	-	-	✓
3250	9,30	14,30	5,00	St. Ingbert	3	1620	13.2.16	30.12.16	5	0	-	-	✓
3250	29,40	30,30	0,90	Homburg	3	1670	17.10.16	29.3.17	5	0	-	-	✓
3280	10,40	12,30	1,90	Homburg	3	1670	17.10.16	29.3.17	5	0	-	-	✓
3280	14,60	18,20	3,60	Bruchmühlbach-Miesau	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3280	22,10	34,50	12,40	Landstuhl Knoten -Hauptstuhl -Kindsbach	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
3280	34,80	44,80	10,00	Kaiserslautern	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3280	51,50	54,70	3,20	Hochspeyer	5	-	-	-	5	0	-	-	✓

\*Status: (1) Abgeschlossen, (2) Im Bau, (3) In Planung, (4) In Bearbeitung, (5) Schalltechnische Untersuchung; \*HES: Haupteisenbahnstrecke

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohninheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
3280	59,20	60,20	1,00	Frankenstein	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
3280	60,50	73,30	12,80	Lambrecht Knoten -Frankeneck -Lindenberg Dörrentahl -Weidenthal -Neidenfels	5	2672	1.5.17	30.4.18	5	0	-	-	✓
3280	73,30	78,50	5,20	Neustadt Weinstraße	5	2599	1.5.17	30.4.18	5	0	-	-	✓
3280	85,60	86,10	0,50	Haßloch	1	-	-	-	1	6	10.10.12	30.6.14	✓
3280	89,00	89,90	0,90	Böhl-Iggelheim	2	960	3.8.14	5.4.15	1	0	16.12.14	11.11.16	✓
3280	94,30	94,60	0,30	Schifferstadt	1	-	-	-	1	3	10.10.12	30.6.14	✓
3280	101,10	104,60	3,50	Ludwigshafen -Rheingönheim -Mundenheim	3	1507	1.8.15	10.10.15	5	0	-	-	✓
3400	0,00	2,70	2,70	Schifferstadt	1	-	-	-	1	3	10.10.12	30.6.14	✓
3401	94,30	95,40	1,10	Schifferstadt	1	-	-	-	1	3	10.10.12	30.6.14	✓
3411	1,20	5,10	3,90	Ludwigshafen Knoten (Oggersheim BASF/ Nord/ Edigheim)	1	3561	1.1.11	1.1.12	1	256	16.6.10	30.6.14	✓
3443	16,40	26,80	10,40	Karlsruhe Knoten	1	2373	31.7.14	27.10.15	4	0	-	11.11.16	✓
3507	36,20	38,50	2,30	Wiesbaden Ost	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
3507	38,50	39,80	1,30	WI- Biebrich	1	-	-	-	1	77	1.1.08	1.1.08	✓
3507	42,00	43,40	1,40	Wiesbaden-Schierstein	1	680	1.1.04	1.1.04	1	19	1.1.04	1.1.04	✓
3507	45,00	46,60	1,60	Niederwalluf	1	1249	1.1.06	1.1.06	1	107	1.1.05	1.1.05	✓
3507	47,60	49,90	2,30	Eltville	1	1115	1.1.06	1.1.06	1	113	1.1.05	1.1.05	✓
3507	50,10	51,30	1,20	Erbach	1	980	1.1.06	1.1.06	1	52	1.1.05	1.1.05	✓
3507	52,90	54,20	1,30	Hattenheim	1	-	-	-	1	197	1.1.06	1.1.06	✓
3507	55,50	59,50	4,00	Oestrich-Winkel	1	3603	1.1.06	1.1.06	1	137	1.1.08	1.1.08	✓
3507	60,60	61,80	1,20	Geisenheim	1	-	-	-	1	185	1.1.07	1.1.07	✓
3507	63,60	65,60	2,00	Rüdesheim	1	-	-	-	1	281	1.1.04	1.1.04	✓
3507	69,10	70,80	1,70	Assmannshausen	1	-	-	-	1	395	1.1.05	1.1.05	✓
3507	75,70	80,00	4,30	Lorch/Lorchhausen	1	-	-	-	1	676	1.1.05	1.1.05	✓
3507	83,40	85,00	1,60	Kaub	1	-	-	-	1	339	1.1.04	1.1.04	✓
3507	93,00	97,10	4,10	St. Goarshausen	1	834	14.1.13	30.6.14	1	519	1.10.00	1.1.08	✓
3507	97,70	98,00	0,30	St. Goarshausen/Ehrental	1	-	-	-	1	6	1.1.06	1.1.06	✓
3507	100,10	101,40	1,30	Kestert	1	1303	1.1.06	1.1.06	1	99	1.1.07	1.1.07	✓
3507	104,30	106,60	2,30	Kamp-Bornhofen	1	2417	1.1.10	1.1.10	1	133	1.1.07	1.1.07	✓
3507	108,80	109,50	0,70	Filsen	1	-	-	-	1	83	1.1.04	1.1.04	✓
3507	111,20	112,70	1,50	Osterspai	1	840	1.1.08	1.1.08	1	100	17.5.02	1.1.08	✓
3507	114,20	115,10	0,90	Osterspai Gründling/ Braubach Dinkholder	1	-	-	-	1	5	21.11.11	1.1.12	✓
3507	117,20	119,30	2,10	Braubach	1	1984	1.1.06	1.1.06	1	142	1.1.05	1.1.05	✓
3507	120,10	122,90	2,80	Oberlahnstein	1	-	-	-	1	123	1.1.07	1.1.07	✓
3507	122,90	124,30	1,40	Niederlahnstein	1	990	1.1.08	1.1.08	1	237	1.1.05	1.1.05	✓
3507	124,80	125,70	0,90	Koblenz-Horchheim	1	-	1.1.06	1.1.06	1	46	1.1.06	1.1.06	✓
3510	0,00	1,70	1,70	Bingen	1	-	-	-	1	452	1.1.04	1.1.04	✓
3510	2,90	3,80	0,90	Bingen Kempten	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3510	4,47	5,10	0,63	Bingen-Gaulsheim	1	1017	1.1.07	1.1.07	1	32	1.1.07	1.1.07	✓
3510	8,40	9,80	1,40	Gau-Algesheim	1	418	1.1.06	1.1.06	1	57	1.1.07	1.1.07	✓
3510	10,30	11,00	0,70	Ingelheim	1	-	-	-	1	35	1.1.08	1.1.08	✓
3510	12,30	13,20	0,90	Ingelheim	1	-	-	-	1	35	1.1.08	1.1.08	✓
3510	18,50	20,40	1,90	Heidesheim	1	-	-	-	1	70	1.1.07	1.1.07	✓
3510	20,70	25,30	4,60	Budenheim	1	1132	1.1.06	1.1.06	1	97	1.1.08	1.1.08	✓
3510	26,70	27,30	0,60	Mainz- Mombach	1	448	1.1.08	1.1.08	1	27	26.8.08	1.1.10	✓
3510	28,90	30,30	1,40	Mainz	1	-	-	-	1	1213	1.1.04	1.1.04	✓
3511	134,20	139,90	5,70	Saarbrücken Knoten	3	-	1.1.16	26.2.16	5	0	-	-	✓
3520	3,70	5,90	2,20	Ginsheim Gustavsburg	1	1030	3.4.12	22.11.13	1	12	30.1.13	30.6.14	✓
3520	12,10	14,70	2,60	Rüsselsheim	3	2448	2.2.16	27.1.17	5	0	-	-	✓
3520	14,70	17,40	2,70	Raunheim	2	1711	1.10.14	2.3.15	4	0	24.11.14	11.11.16	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
3520	21,50	26,10	4,60	Kelsterbach	3	3169	2.9.16	27.1.17	5	0	-	-	✓
3520	31,20	34,10	2,90	Frankfurt (M) -Sportfeld -Niederrad	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3522	1,70	3,00	1,30	Mainz Süd	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3522	3,00	4,60	1,60	Mainz Weisenau	1	-	-	-	1	67	1.1.07	1.1.07	✓
3522	6,00	7,90	1,90	Mainz-Laubenheim	1	2675	1.1.07	1.1.07	1	48	1.1.08	1.1.08	✓
3522	9,20	11,10	1,90	Bodenheim	1	1600	1.1.11	1.1.11	1	13	1.1.12	1.1.12	✓
3522	11,60	14,00	2,40	Nackenheim	1	2859	1.1.11	1.1.11	1	72	1.1.08	1.1.08	✓
3522	17,50	19,60	2,10	Nierstein	1	2050	1.1.10	1.1.10	1	70	1.1.10	1.1.10	✓
3522	19,70	21,90	2,20	Oppenheim	1	1497	1.1.11	1.1.11	1	87	1.1.10	1.1.10	✓
3522	22,30	23,00	0,70	Dienheim	1	540	1.1.06	1.1.06	1	1	1.1.07	1.1.07	✓
3522	24,90	25,10	0,20	Ludwigshöhe	1	-	-	-	1	1	1.1.06	1.1.06	✓
3522	27,10	28,20	1,10	Guntersblum	1	725	1.1.06	1.1.06	1	12	1.1.07	1.1.07	✓
3522	30,30	31,40	1,10	Alsheim	3	1240	5.1.17	19.6.17	4	0	-	SSW offen	✓
3522	33,30	34,00	0,70	Mettenheim	1	-	-	-	1	6	1.1.07	1.1.07	✓
3522	37,00	38,30	1,30	Osthofen	1	-	-	-	1	61	1.1.08	1.1.08	✓
3522	42,50	47,60	5,10	Worms	1	1543	1.1.06	1.1.06	1	441	1.1.08	1.1.08	✓
3522	47,00	51,00	4,00	Bobenheim	1	517	1.1.11	1.1.11	1	7	22.6.10	1.1.11	✓
3522	55,00	59,00	4,00	Frankenthal	1	150	3.8.14	6.10.14	1	141	1.1.12	1.1.12	✓
3522	61,30	68,80	7,50	Ludwigshafen Knoten (Oggersheim BASF/ Nord/ Edigheim)	1	3561	1.1.11	1.1.12	1	256	16.6.10	30.6.14	✓
3525	6,40	7,60	1,20	Mainz Kostheim	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3525	7,60	8,40	0,80	Mainz Kostheim 3525	1	292	4.9.14	17.10.14	1	27	7.5.10	1.1.13	✓
3525	10,90	11,10	0,20	Ginsheim Gustavsburg	1	1030	3.4.12	22.11.13	1	12	30.1.13	30.6.14	✓
3525	11,70	13,80	2,10	Bischofsheim	1	1002	25.6.12	25.2.13	1	10	30.1.13	30.6.14	✓
3530	15,50	16,80	1,30	Nauheim	1	1617	1.1.10	1.1.10	1	47	29.10.09	1.1.11	✓
3530	19,00	22,70	3,70	Groß Gerau, Büttelborn	1	1176	1.1.10	1.1.10	1	75	3.2.12	11.11.14	✓
3530	25,00	33,60	8,60	Weiterstadt/ Darmstadt	1	1737	1.1.10	1.1.10	1	20	29.10.09	1.1.11	✓
3570	4,80	5,80	1,00	Lampertheim - Hofheim	5	1734	1.5.17	30.4.18	5	0	-	-	✗
3600	1,90	3,00	1,10	Frankfurt/M. Uniklinik	1	2100	1.1.06	1.1.06	1	17	1.1.05	1.1.05	✓
3600	2,00	7,40	5,40	Frankfurt Süd	1	1401	1.1.09	1.1.09	1	606	30.10.08	1.1.11	✓
3600	25,70	26,00	0,30	Hanau- Wolfgang	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3600	29,70	30,80	1,10	Rodenbach	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3600	33,00	34,00	1,00	Langenselbold	1	-	-	-	1	4	1.1.07	1.1.07	✓
3600	37,90	38,60	0,70	Hasselroth-Niedermittlau	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3600	39,30	41,80	2,50	Gelnhausen Hailer-Meerholz	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3600	43,60	46,10	2,50	Gelnhausen	1	-	-	-	1	3	1.1.07	1.1.07	✓
3600	44,10	45,50	1,40	Linsengericht- Altenhaßlau	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3600	46,80	47,70	0,90	Gelnhausen Haitz	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3600	49,90	51,00	1,10	Biebergemünd- Neuwirtheim	1	-	-	-	1	4	1.1.07	1.1.07	✓
3600	54,50	55,20	0,70	Wächtersbach (City)	1	-	-	-	1	2	1.1.07	1.1.07	✓
3600	56,70	57,30	0,60	Wächtersbach (Neudorf)	1	412	3.3.14	16.5.14	4	0	21.11.14	11.11.16	✓
3600	59,70	63,10	3,40	Bad Soden-Salmünster	1	2836	1.3.14	29.7.14	4	0	19.11.14	11.11.16	✓
3600	67,40	68,80	1,40	Steinau (Straße) City/Po 51,52	1	-	-	-	1	5	1.1.07	1.1.07	✓
3600	69,60	71,00	1,40	Steinau (Straße) City/Po 51,52	1	-	-	-	1	5	1.1.07	1.1.07	✓
3600	84,60	85,20	0,60	Flieden I	1	-	-	-	1	28	1.1.07	1.1.07	✓
3600	92,20	92,60	0,40	Flieden II	1	-	-	-	1	28	1.1.07	1.1.07	✓
3600	96,30	97,10	0,80	Neuhof	3	785	1.8.15	31.10.15	5	0	-	-	✓
3600	101,70	102,60	0,90	Eichenzell- Kerzell	1	-	-	-	1	27	1.1.08	1.1.08	✓
3600	104,00	104,20	0,20	Eichenzell-Löschenrod	1	-	-	-	1	5	1.1.08	1.1.08	✓
3600	113,80	113,90	0,10	Fulda - Lehnerz, Diertrichshof	1	-	-	-	1	4	1.1.07	1.1.07	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
3600	115,10	117,70	2,60	Petersberg -Petersberg Götzenhof -Petersberg Steinau	3	2732	18.7.15	30.11.17	5	0	-	-	✓
3600	118,30	118,60	0,30	FULDA -Bernhards	1	-	-	-	1	0	1.1.06	1.1.06	✓
3600	120,20	120,30	0,10	Petersberg - Marbach	1	-	-	-	1	0	1.1.06	1.1.06	✓
3600	123,20	123,60	0,40	Hünfeld-Kirnhof, Wisenhof	1	-	-	-	1	3	1.1.06	1.1.06	✓
3600	125,10	128,60	3,50	Hünfeld-Nüst	1	-	-	-	1	90	1.1.02	1.1.02	✓
3600	129,40	132,60	3,20	Burghaun	1	2010	1.1.11	1.1.12	1	26	26.6.12	30.6.14	✓
3600	133,70	134,20	0,50	Burghaun (Rothenkirchen)	1	-	-	-	1	16	1.1.07	1.1.07	✓
3600	138,60	140,30	1,70	Haunetal Neukirchen	3	744	15.8.15	17.10.15	5	0	-	-	✓
3600	142,40	142,50	0,10	Haunetal (Meisenbach/Hermanns- spiegel)	1	-	-	-	1	6	1.1.07	1.1.07	✓
3600	143,70	144,20	0,50	Haunetal Odensachsen	1	-	-	-	1	3	1.1.07	1.1.07	✓
3600	145,40	145,90	0,50	Haunetal (Meisenbach/Hermanns- spiegel)	1	-	-	-	1	6	1.1.07	1.1.07	✓
3600	147,70	149,40	1,70	Hauneck- Ober-Unterhaun	1	-	-	-	1	40	1.1.08	1.1.08	✓
3600	149,90	153,40	3,50	Bad Hersfeld 2	3	605	1.10.15	30.11.15	5	0	-	-	✓
3600	153,40	158,00	4,60	Bad Hersfeld-Friedlos	1	-	-	-	1	170	1.1.02	1.1.02	✓
3600	159,70	160,10	0,40	Ludwigsau-Mecklar	1	-	-	-	1	20	1.1.07	1.1.07	✓
3600	164,50	167,10	2,60	Bebra -Süd-City -Nordost-Knoten	3	3338	1.1.17	30.10.18	5	0	-	-	✓
3600	167,10	168,10	1,00	Bebra -Nord -Weiterode-Knoten	3	2595	1.1.17	31.12.18	5	0	-	-	✓
3600	168,10	170,30	2,20	Bebra -Süd-City -Nordost-Knoten	3	3338	1.1.17	30.10.18	5	0	-	-	✓
3600	172,30	173,30	1,00	Bebra (Gilfershausen/Braunhausen/ Asmushausen/Rautenhausen)	1	-	-	-	1	9	1.1.07	1.1.07	✓
3600	174,20	175,60	1,40	Bebra (Gilfershausen/Braunhausen/ Asmushausen/Rautenhausen)	1	-	-	-	1	9	1.1.07	1.1.07	✓
3600	176,90	177,20	0,30	Bebra (Gilfershausen/Braunhausen/ Asmushausen/Rautenhausen)	1	-	-	-	1	9	1.1.07	1.1.07	✓
3600	179,90	180,20	0,30	Cornberg	1	425	1.1.11	1.1.12	1	0	4.5.06	1.1.11	✓
3600	184,40	184,50	0,10	Sontra (Hornel/Wellingerode/UL- fenhof)	1	-	-	-	1	1	1.1.07	1.1.07	✓
3600	184,50	187,60	3,10	Sontra City	3	737	1.10.15	20.12.16	5	0	-	-	✓
3600	187,60	189,90	2,30	Sontra (Hornel/Wellingerode/UL- fenhof)	1	-	-	-	1	1	1.1.07	1.1.07	✓
3600	191,10	191,90	0,80	Sontra Wichmannshausen	1	-	-	-	1	3	1.1.07	1.1.07	✓
3600	193,70	194,20	0,50	Wehretal - Hoheneiche	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3600	196,90	197,20	0,30	Wehretal - Reichensachsen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3600	199,80	201,10	1,30	Eschwege-Niddawitzhausen; -Elt- mannshausen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3600	205,10	205,70	0,60	Eschwege - Albungen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3600	209,10	209,40	0,30	Bad Sooden-All. - Weiden, -Klein- vach	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3600	212,10	213,60	1,50	Bad Sooden-Allendorf	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3600	216,00	216,50	0,50	Bad Sooden-All. - Ellershausen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3600	220,90	221,20	0,30	Witzenhausen-Werleshausen	1	-	-	-	1	1	1.1.06	1.1.06	✓
3600	225,10	225,60	0,50	Neu-Eichenberg, Arnstein	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3600	226,90	227,70	0,80	Eichenberg	1	-	-	-	1	2	1.1.06	1.1.06	✓
3600	230,00	236,80	6,80	Friedland	1	941	1.1.10	1.1.10	1	36	11.9.09	1.1.12	✓
3600	237,60	238,40	0,80	Rosdorf - Obernjesa; Rosdorf	1	6114	1.1.08	1.1.08	1	142	30.6.09	1.1.11	✓
3600	242,40	243,80	1,40	Rosdorf - Obernjesa; Rosdorf	1	6114	1.1.08	1.1.08	1	142	30.6.09	1.1.11	✓
3600	244,70	245,60	0,90	Göttingen Grone	5	660	2.12.16	14.12.17	5	0	-	-	✓
3601	16,10	17,00	0,90	Egelsbach	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3601	18,40	19,00	0,60	Erzhausen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3601	20,50	21,40	0,90	DA-(City/ Wixhausen/ Arheilgen)	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3601	22,30	22,70	0,40	DA-(City/ Wixhausen/ Arheilgen)	1	-	-	-	1	0	-	-	✓



Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
3601	27,60	30,80	3,20	Darmstadt -Arheilgen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3601	33,50	34,50	1,00	Eberstadt	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3601	35,80	36,60	0,80	Pfungstadt	1	860	1.1.11	1.1.12	1	0	1.1.10	1.1.10	✓
3601	40,30	41,00	0,70	Bickenbach	1	-	-	-	1	7	1.1.08	1.1.08	✓
3601	42,10	43,20	1,10	Alsbach (PK akt. auf 06.056)	1	295	14.6.12	27.7.12	1	6	4.10.11	1.1.13	✓
3601	43,60	45,20	1,60	Zwingenberg	3	1420	2.9.15	18.9.15	5	0	-	-	✓
3601	46,00	50,90	4,90	Bensheim	1	1925	7.1.11	28.3.11	1	52	11.2.11	1.1.13	✓
3601	52,70	55,10	2,40	Heppenheim	1	1030	4.5.12	22.6.12	1	98	4.10.11	30.6.14	✓
3601	56,40	57,40	1,00	Laudenbach	1	851	1.6.12	20.7.12	1	21	27.1.12	30.7.14	✓
3601	58,50	60,20	1,70	Hemsbach	1	1075	1.6.12	20.7.12	1	50	25.11.11	30.6.14	✓
3601	60,40	61,10	0,70	Weinheim (Sulzbach/ City/ Lützel- sachsen)	1	1340	1.1.04	1.1.04	1	127	1.1.06	1.1.06	✓
3601	63,00	65,50	2,50	Weinheim (Sulzbach/ City/ Lützel- sachsen)	1	1340	1.1.04	1.1.04	1	127	1.1.06	1.1.06	✓
3601	66,80	67,50	0,70	Weinheim (Sulzbach/ City/ Lützel- sachsen)	1	1340	1.1.04	1.1.04	1	127	1.1.06	1.1.06	✓
3601	69,00	69,40	0,40	Heddesheim	1	-	-	-	1	5	1.1.08	1.1.08	✓
3601	71,70	71,80	0,10	Ladenburg Neuzeilsheim	1	-	-	-	1	5	1.1.08	1.1.08	✓
3601	73,50	74,00	0,50	Ladenburg, Edingen, Neckarhausen	1	2429	1.1.04	1.1.04	1	89	1.1.05	1.1.05	✓
3601	74,30	77,20	2,90	Ladenburg, Edingen, Neckarhausen	1	2429	1.1.04	1.1.04	1	89	1.1.05	1.1.05	✓
3601	77,30	78,80	1,50	Mannheim-Friedrichsfeld	1	1640	1.1.05	1.1.05	1	55	1.1.06	1.1.06	✓
3603	3,10	12,70	9,60	Frankfurt 3603 Knoten -F-Schloßborner Str -F-Griesheim -F-Nied -F-Höchst -F-Sindlingen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3603	14,10	18,90	4,80	Hattersheim Knoten -Hattersheim-Hattersheim -Eddersheim	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3603	20,90	25,00	4,10	Flörsheim Knoten -Flörsheim 1 -Flörsheim 2 -Flörsheim-Falkenberg 1 -Flörsheim-Falkenberg 2	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3603	28,00	28,20	0,20	Hochheim	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3603	29,90	30,10	0,20	Wiesbaden Siedl. Pfandloch	1	-	-	-	1	0	7.5.10	1.1.10	✓
3603	31,10	32,60	1,50	Mainz Kostheim	1	1480	20.7.14	8.12.14	1	62	7.5.10	1.1.13	✓
3603	33,10	35,40	2,30	Mainz Kastel (PK akt auf 06.058)	1	1242	1.1.12	1.1.12	1	69	7.5.10	1.1.12	✓
3603	35,80	36,10	0,30	Wi-MZ- Amöneburg I	1	-	-	-	1	43	1.1.08	1.1.08	✓
3603	36,50	37,10	0,60	Wi-MZ- Amöneburg II	1	-	-	-	1	43	1.1.08	1.1.08	✓
3610	3,80	8,40	4,60	Frankfurt 3610 Knoten -F-Griesheim -F-Nied -FHöchst	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3650	35,50	36,60	1,10	F- Brücke Mörfelder Str. (PK akt. auf 06.084)	1	785	1.1.09	1.1.09	1	41	27.8.08	1.1.11	✓
3660	41,20	43,30	2,10	Aschaffenburg	1	-	-	-	1	200	1.1.02	1.1.02	✓
3688	56,20	57,20	1,00	Frankfurt/M.- Heimatring	1	836	1.1.06	1.1.06	1	0	1.1.04	1.1.04	✓
3688	68,90	69,10	0,20	Langen (Hessen)	1	150	1.1.05	1.1.05	1	0	-	-	✓
3710	100,00	101,00	1,00	Koblenz-Horchheim	1	-	-	-	1	46	1.1.05	1.1.05	✓
3801	1,00	2,80	1,80	Bebra	1	-	-	-	1	0	1.1.07	1.1.07	✓
3805	2,50	3,10	0,60	Bebra -Nord -Weiterode-Knoten	3	2595	1.1.17	31.12.18	5	0	-	-	✓
3825	2,80	3,50	0,70	Flieden (Fuldaische Höfe/ Leimenhof)	1	-	-	-	1	3	1.1.07	1.1.07	✓
3825	4,50	4,70	0,20	Flieden (Fuldaische Höfe/ Leimenhof)	1	-	-	-	1	3	1.1.07	1.1.07	✓
3825	9,30	11,20	1,90	Schlüchtern (Elm/ Vollmerz-Ramholz)	1	-	-	-	1	21	1.1.08	1.1.08	✓
3825	16,50	18,00	1,50	Schlüchtern (Elm/ Vollmerz-Ramholz)	1	-	-	-	1	21	1.1.08	1.1.08	✓
3825	21,00	22,10	1,10	Sterbfritz	1	-	-	-	1	21	1.1.07	1.1.07	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
3825	24,00	24,50	0,50	Sinntal- (Mottgers/ Altengronau/ Jossa)	1	-	-	-	1	3	1.1.07	1.1.07	✓
3825	30,10	31,20	1,10	Sinntal- (Mottgers/ Altengronau/ Jossa)	1	-	-	-	1	3	1.1.07	1.1.07	✓
3825	32,30	32,50	0,20	Sinntal- (Mottgers/ Altengronau/ Jossa)	1	-	-	-	1	3	1.1.07	1.1.07	✓
3825	35,50	36,90	1,40	Obersinn	3	1735	1.10.17	28.5.17	5	0	-	-	✓
3825	38,20	38,80	0,60	Mittelsinn	1	-	-	-	1	4	1.1.07	1.1.07	✓
3825	42,60	43,80	1,20	Burgsinn	1	-	-	-	1	2	1.1.07	1.1.07	✓
3900	142,60	144,20	1,60	Langgöns	3	1584	1.1.17	12.12.17	5	0	-	-	✓
3900	145,90	150,30	4,40	Butzbach gesamt -Butzbach Kirch Göns -Butzbach -Butzbach Niederweisel -Butzbach Ostheim	2	2242	13.1.15	31.12.16	4	0	-	30.6.17	✓
3900	150,30	153,60	3,30	Butzbach gesamt -Butzbach Kirch Göns -Butzbach -Butzbach Niederweisel -Butzbach Ostheim	2	2242	13.1.15	31.12.16	4	0	-	30.6.17	✓
3900	153,60	154,50	0,90	Butzbach gesamt -Butzbach Kirch Göns -Butzbach -Butzbach Niederweisel -Butzbach Ostheim	2	2242	13.1.15	31.12.16	4	0	-	30.6.17	✓
3900	154,50	154,90	0,40	Butzbach gesamt -Butzbach Kirch Göns -Butzbach -Butzbach Niederweisel -Butzbach Ostheim	2	2242	13.1.15	31.12.16	4	0	-	30.6.17	✓
3900	158,00	164,20	6,20	Bad Nauheim -Bad Nauheim Schwalheim	3	2716	17.1.16	15.10.16	5	0	-	-	✓
3900	164,20	166,30	2,10	Friedberg Nord Friedbg -Friedberg Nord -Friedberg (166,6 verkürzt. Da S6-Lärmvorsorge)	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
3900	169,60	170,40	0,80	Friedberg - Bruchenbrücken	1	-	-	-	1	12	1.1.07	1.1.07	✓
3900	172,30	173,70	1,40	Wöllstadt- Niederwöllstadt	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3900	175,80	177,20	1,40	Karben- Okarben	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3900	178,20	178,50	0,30	Karben- Kloppenheim	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3900	181,00	182,20	1,20	Bad Vilbel Dorteweil	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
3900	196,10	198,40	2,30	Frankfurt West - Ffm -Frankfurt West -Frankfurt	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4000	2,80	6,00	3,20	Mannheim Knoten Neckarstadt, West, Käfertal, Neuhermsheim, Hochstädt, Waldhof Süd, Alteichwald	1	1942	9.7.12	13.12.12	1	150	29.6.12	11.11.14	✓
4000	14,60	16,00	1,40	Heidelberg Wieblingen -Heidelberg Wieblingen -Heidelberg	1	-	-	-	4	0	2.4.14	11.11.16	✓
4000	19,50	20,40	0,90	Heidelberg	1	-	-	-	1	90	1.1.07	1.1.07	✓
4000	21,40	22,70	1,30	Heidelberg -Kirchheim	1	-	-	-	1	50	1.1.07	1.1.07	✓
4000	25,40	28,10	2,70	Leimen-St Ilgen	1	1605	1.1.06	1.1.06	1	49	1.1.07	1.1.07	✓
4000	31,30	32,20	0,90	Wiesloch	1	-	-	-	1	2	1.1.06	1.1.06	✓
4000	37,20	37,60	0,40	Malsch- Rot-Malsch	1	-	-	-	1	4	1.1.06	1.1.06	✓
4000	39,20	40,30	1,10	Bad Schönborn (Mingolsheim/Lan- genbrücken)	1	337	1.1.08	1.1.08	1	38	1.1.06	1.1.06	✓
4000	41,80	42,70	0,90	Bad Schönborn (Mingolsheim/Lan- genbrücken)	1	337	1.1.08	1.1.08	1	38	1.1.06	1.1.06	✓
4000	46,20	46,50	0,30	Ubstadt-Weiher	1	452	1.1.04	1.1.04	1	19	1.1.04	1.1.04	✓
4000	50,60	52,10	1,50	Bruchsal	1	-	-	-	1	1	1.1.02	1.1.02	✓
4000	55,20	57,20	2,00	Bruchsal- Untergrombach	1	1155	1.1.08	1.1.08	1	13	1.1.08	1.1.08	✓
4000	59,70	61,20	1,50	Weingarten	1	412	1.1.06	1.1.06	1	20	1.1.08	1.1.08	✓
4000	66,50	67,40	0,90	Karlsruhe Nord-Ost	1	-	-	-	4	0	19.3.14	30.6.15	✓
4000	67,40	69,20	1,80	Karlsruhe -[ Durlach]	1	944	1.1.07	1.1.07	1	293	1.1.12	1.1.12	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
4000	72,20	77,80	5,60	Karlsruhe Knoten	1	2373	31.7.14	27.10.15	4	0	-	11.11.16	✓
4000	73,60	74,70	1,10	Karlsruhe-Weierfeld	1	980	1.1.04	1.1.04	1	45	1.1.05	1.1.05	✓
4000	78,80	79,10	0,30	Ettlingen (City)	1	244	1.1.06	1.1.06	1	29	1.1.06	1.1.06	✓
4000	81,80	82,70	0,90	Ettlingen ( Bruchhausen)	1	626	1.1.06	1.1.06	1	11	1.1.06	1.1.06	✓
4000	87,30	88,70	1,40	Malsch	1	751	1.1.06	1.1.06	1	32	1.1.05	1.1.05	✓
4000	90,90	92,00	1,10	Muggensturm	1	383	1.1.06	1.1.06	1	7	1.1.05	1.1.05	✓
4000	95,30	99,30	4,00	Rastatt gesamt	3	1954	3.8.15	15.8.18	5	0	-	-	✓
4000	96,00	97,00	1,00	Rastatt (nur Brücke)	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
4000	145,50	152,00	6,50	Offenburg	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4000	152,00	155,50	3,50	Hohberg	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4000	155,50	161,20	5,70	Friesenheim	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
4000	161,20	165,50	4,30	Lahr	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4000	165,50	168,80	3,30	Kippenheim	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
4000	168,80	172,00	3,20	Mahlberg	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
4000	172,00	173,70	1,70	Ettenheim	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4000	173,70	175,70	2,00	Ringsheim	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
4000	175,70	179,70	4,00	Herbolzheim	3	1390	1.5.16	30.4.17	5	0	-	-	✓
4000	179,70	184,00	4,30	Kenzingen	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
4000	185,70	185,90	0,20	Riegel	1	-	-	-	1	5	1.1.08	1.1.08	✓
4000	188,50	189,10	0,60	Köndringen - Teningen	1	1136	1.1.07	1.1.07	1	23	1.1.08	1.1.08	✓
4000	191,50	195,20	3,70	Emmendingen	1	5966	1.1.04	1.1.04	1	54	1.1.04	1.1.04	✓
4000	195,10	196,90	1,80	Emmendingen - Kollmarsreuthe	1	-	-	-	1	23	1.1.04	1.1.04	✓
4000	199,10	200,30	1,20	Denzlingen	1	1236	1.1.07	1.1.07	1	61	1.1.08	1.1.08	✓
4000	202,40	203,70	1,30	Gundelfingen	1	780	1.1.08	1.1.08	1	93	1.1.08	1.1.08	✓
4000	204,20	209,00	4,80	Freiburg Zähringen	1	4387	1.1.11	1.1.11	1	518	1.1.11	1.1.11	✓
4000	210,00	212,40	2,40	Freiburg City I (PK akt. auf 08.040)	1	533	1.1.09	1.1.09	1	0	-	-	✓
4000	213,00	213,30	0,30	Freiburg City II (PK auf 08.040)	1	355	1.1.09	1.1.09	1	0	-	-	✓
4000	214,50	215,10	0,60	Schallstadt - Leutersberg	1	-	-	-	1	14	12.1.09	1.1.11	✓
4000	215,60	217,40	1,80	Schallstadt	1	1269	1.1.11	1.1.11	1	18	12.1.09	1.1.12	✓
4000	218,80	219,10	0,30	Scherzingen	1	580	1.1.09	1.1.09	1	40	1.1.08	1.1.08	✓
4000	219,40	220,00	0,60	Norsingen	1	680	1.1.09	1.1.09	1	20	1.1.08	1.1.08	✓
4000	220,90	221,20	0,30	Ehrenkirchen- Offnadingen	1	-	-	-	1	11	1.1.08	1.1.08	✓
4000	222,60	223,60	1,00	Bad Krozingen	1	1659	1.1.05	1.1.05	1	13	1.1.05	1.1.05	✓
4000	225,40	226,00	0,60	Tunsel	1	549	1.1.04	1.1.04	1	11	1.1.04	1.1.04	✓
4000	227,20	227,90	0,70	Eschbach	1	1306	1.1.11	1.1.11	1	18	4.6.09	1.1.12	✓
4000	228,50	229,70	1,20	Heitersheim	1	-	-	-	1	7	3.2.09	1.1.11	✓
4000	230,80	232,90	2,10	Buggingen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
4000	234,20	235,10	0,90	Müllheim	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
4000	235,80	237,80	2,00	Müllheim	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
4000	238,30	240,20	1,90	Auggen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
4000	242,30	243,30	1,00	Neuenburg	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
4000	243,00	243,70	0,70	Schliengen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
4000	245,60	247,50	1,90	Bad Bellingen (Rheinweiler) (Bamlach)	1	3387	1.1.05	1.1.05	1	234	1.1.05	1.1.05	✓
4000	248,40	248,70	0,30	Bad Bellingen (Rheinweiler) (Bamlach)	1	3387	1.1.05	1.1.05	1	234	1.1.05	1.1.05	✓
4000	249,00	250,60	1,60	Bad Bellingen (Rheinweiler) (Bamlach)	1	3387	1.1.05	1.1.05	1	234	1.1.05	1.1.05	✓
4000	252,40	252,70	0,30	Kleinkems	1	1504	1.1.05	1.1.05	1	6	1.1.06	1.1.06	✓
4000	257,70	259,70	2,00	Efringen-Kirchen	1	1704	1.1.06	1.1.06	1	87	1.1.06	1.1.06	✓
4000	259,70	260,50	0,80	Efringen-Kirchen Dünnert	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4000	260,90	262,80	1,90	Eimeldingen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
4000	263,00	269,00	6,00	Weil am Rhein	1	-	-	-	1	56	18.1.09	1.1.11	✓
4010	3,40	4,10	0,70	Mannheim Neuostheim	1	-	-	-	1	0	-	-	✓

\*Status: (1) Abgeschlossen, (2) Im Bau, (3) In Planung, (4) In Bearbeitung, (5) Schalltechnische Untersuchung; \*HES: Haupteisenbahnstrecke

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
4010	6,00	7,50	1,50	Mannheim Knoten Neckarstadt, West, Käfertal, Neuhermsheim, Hochstädt, Waldhof Süd, Alteichwald	1	1942	9.7.12	13.12.12	1	150	29.6.12	11.11.14	✓
4010	9,20	14,00	4,80	Mannheim Nord Knoten -Mannheim Schönau -Mannheim Gartenstadt -Mannheim Waldhof -Mannheim Blumenau Nord	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
4010	16,20	18,80	2,60	Lampertheim	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4010	19,40	26,30	6,90	Bürstadt - Bobstadt	5	738	1.5.17	30.4.18	5	0	-	-	✓
4010	26,30	29,60	3,30	Biblis	3	1257	18.7.18	30.11.18	5	0	-	-	✓
4010	29,60	32,90	3,30	Groß-Rohrheim	3	1218	2.5.16	27.1.17	5	0	-	-	✓
4010	32,90	38,10	5,20	Gernsheim	3	1334	2.8.16	29.4.17	5	0	-	-	✓
4010	38,10	41,30	3,20	Biebesheim	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4010	41,30	43,30	2,00	Stockstadt	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4010	43,30	49,90	6,60	Riedstadt Knoten -Riedstadt-Goddelau -Riedstadt-Wolfskehlen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4010	49,90	54,90	5,00	Groß-Gerau Knoten -Groß-Gerau Dornheim	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4010	54,90	56,50	1,60	Groß Gerau, Zentrum	1	-	-	-	1	13	3.2.12	11.11.14	✓
4010	56,50	62,40	5,90	Groß-Gerau Knoten -Groß-Gerau Dornheim	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4010	62,40	68,00	5,60	Mörfelden Knoten -Mörfelden-Walldorf -Mörfelden-Walldorf	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4011	0,00	5,80	5,80	Mannheim Knoten Neckarstadt, West, Käfertal, Neuhermsheim, Hochstädt, Waldhof Süd, Alteichwald	1	1942	9.7.12	13.12.12	1	150	29.6.12	11.11.14	✓
4020	2,30	8,30	6,00	Mannheim 4020 Knoten Neckerau Nordost Neckerau Süd Neckerau Südost Rheinau Neckerau Nordost	1	3727	5.7.13	20.12.13	1	23	14.11.13	11.11.15	✓
4020	9,80	11,00	1,20	Schwetzingen (Hirschacker/ City)	1	1040	1.1.05	1.1.05	1	209	1.1.05	1.1.05	✓
4020	11,80	13,90	2,10	Schwetzingen (Hirschacker/ City)	1	1040	1.1.05	1.1.05	1	209	1.1.05	1.1.05	✓
4020	14,50	15,20	0,70	Oftersheim	1	1025	1.1.07	1.1.07	1	58	1.1.05	1.1.05	✓
4020	19,90	22,50	2,60	Hockenheim	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
4020	23,80	25,20	1,40	Neulußheim	1	-	-	-	1	0	4.2.13	1.1.14	✓
4020	29,10	30,70	1,60	Waghäusel	1	575	1.1.08	1.1.08	1	44	1.1.09	1.1.09	✓
4020	32,20	32,60	0,40	Waghäusel- Wiesental	3	430	6.7.15	22.12.15	5	0	-	-	✓
4020	37,70	40,40	2,70	Graben-Neudorf	1	438	1.1.08	1.1.08	1	27	1.1.10	1.1.10	✓
4020	45,30	46,50	1,20	Friedrichstal	1	1649	1.1.06	1.1.06	1	95	1.1.05	1.1.05	✓
4020	49,70	52,30	2,60	Blankenloch	1	1746	1.1.04	1.1.04	1	259	1.1.05	1.1.05	✓
4020	52,30	52,80	0,50	Büchig	1	245	1.1.04	1.1.04	1	11	1.1.04	1.1.04	✓
4020	52,90	53,10	0,20	KA-Reitschulchsiedlung	1	369	1.1.05	1.1.05	1	0	-	-	✓
4020	54,10	55,40	1,30	Karlsruhe Hagsfeld	1	-	1.1.02	1.1.02	1	0	-	-	✓
4020	55,90	57,10	1,20	Karlsruhe Knoten	1	2373	31.7.14	27.10.15	4	0	-	11.11.16	✓
4020	67,90	68,00	0,10	Rheinstetten-Forchheim	1	-	-	-	1	20	1.1.08	1.1.08	✓
4020	72,20	75,00	2,80	Durmersheim	1	2695	1.1.11	1.1.11	1	112	12.1.09	1.1.12	✓
4020	76,30	77,90	1,60	Bietigheim	1	927	1.1.10	1.1.10	1	9	12.1.09	1.1.12	✓
4020	78,30	81,00	2,70	Ötigheim	1	577	1.1.10	1.1.10	1	28	12.1.09	1.1.11	✓
4020	81,70	82,10	0,40	Rastatt gesamt	3	1954	3.8.15	15.8.18	5	0	-	-	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
4021	0,00	0,80	0,80	Mannheim 4020 Knoten Neckerau Nordost Neckerau Süd Neckerau Südost Rheinau Neckerau Nordost	1	3727	5.7.13	20.12.13	1	23	14.11.13	11.11.15	✓
4051	2,20	2,50	0,30	Mannheim Knoten Neckarstadt, West, Käfertal, Neuhermsheim, Hochstädt, Waldhof Süd, Alteichwald	1	1942	9.7.12	13.12.12	1	150	29.6.12	11.11.14	✓
4060	78,70	79,50	0,80	Mannheim Knoten Neckarstadt, West, Käfertal, Neuhermsheim, Hochstädt, Waldhof Süd, Alteichwald	1	1942	9.7.12	13.12.12	1	150	29.6.12	11.11.14	✓
4100	18,50	18,90	0,40	Heidelberg -Königstuhl	1	-	-	-	1	26	1.1.07	1.1.07	✓
4110	2,80	7,00	4,20	Heidelberg -Karlstor -Schlierbach	1	780	25.7.13	19.9.14	1	9	30.9.13	11.11.15	✓
4111	57,30	58,30	1,00	Bad Friedrichshall -Bad Friedr.-Heuchlingen -Bad Friedr.-Untergriesheim -Jagstfeld Jagstfeld BRÜCKENENTDRÖHNUNG	3	2934	1.5.17	30.4.18	5	0	-	-	✗
4114	35,50	36,20	0,70	Bad Friedrichshall -Bad Friedr.-Heuchlingen -Bad Friedr.-Untergriesheim -Jagstfeld Jagstfeld BRÜCKENENTDRÖHNUNG	3	2934	1.5.17	30.4.18	5	0	-	-	✗
4120	134,70	138,60	3,90	Kirchheim	3	1590	1.3.16	31.12.17	5	0	-	-	✗
4120	138,60	150,50	11,90	Geroldshausen - Moos/ Reichenberg (Albertshausen, Lindflur)	3	1108	1.3.16	31.12.17	5	0	-	-	✓
4120	140,90	142,00	1,10	Giebelstadt andere Mainseite	1	-	-	-	1	0	-	-	✗
4120	151,60	153,50	1,90	Würzburg Knoten -Heidingsfeld	5	5070	1.6.15	1.12.17	5	0	-	-	✓
4132	8,60	8,90	0,30	Graben Neudorf	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4200	2,40	4,30	1,90	Karlsruhe Grötzingen	2	1256	21.7.14	15.2.15	4	0	-	11.11.16	✓
4200	34,00	39,70	5,70	Mühlacker	1	4337	3.3.14	19.7.14	1	5	19.3.14	11.11.16	✓
4210	2,10	2,80	0,70	Karlsruhe Knoten	1	2373	31.7.14	27.10.15	4	0	-	11.11.16	✓
4214	2,90	3,00	0,10	Karlsruhe Knoten	1	2373	31.7.14	27.10.15	4	0	-	11.11.16	✓
4215	2,90	3,00	0,10	Karlsruhe Knoten	1	2373	31.7.14	27.10.15	4	0	-	11.11.16	✓
4240	0,00	0,80	0,80	Rastatt gesamt	3	1954	3.8.15	15.8.18	5	0	-	-	✗
4242	83,50	85,20	1,70	Rastatt gesamt	3	1954	3.8.15	15.8.18	5	0	-	-	✗
4312	1,70	3,50	1,80	Freiburg Zähringen West	1	-	-	-	1	190	1.1.11	1.1.11	✓
4312	4,60	6,30	1,70	Freiburg Betzenhausen Ost	1	-	-	-	1	156	1.1.11	1.1.11	✓
4312	6,10	6,30	0,20	Freiburg Betzenhausen Süd (passiv 08.147)	1	134	1.1.11	1.1.11	1	0	-	-	✓
4312	6,50	8,00	1,50	Freiburg St. Georgen (PK auf 08.148)	1	1406	1.1.11	1.1.11	1	376	1.1.12	1.1.12	✓
4312	8,00	9,90	1,90	Freiburg Süd- St. Georgen (PK akt. auf 08.148)	1	2330	1.1.08	1.1.08	1	1	1.1.09	1.1.09	✓
4411	1,20	3,50	2,30	Weil am Rhein Haltingen	1	-	-	-	1	146	18.1.09	1.1.12	✗
4600	1,40	4,60	3,20	Wernau (Neckar)	2	318	13.4.15	20.6.15	5	0	-	-	✓
4600	4,60	8,10	3,50	Wendlingen (Neckar)	2	224	20.4.15	5.6.15	5	0	-	-	✓
4700	3,20	4,20	1,00	S- (Bad Cannstatt/ Untertürkheim/ Obertürkheim)	1	-	-	-	1	222	1.1.11	1.1.11	✓
4700	7,00	8,00	1,00	S- (Bad Cannstatt/ Untertürkheim/ Obertürkheim)	1	-	-	-	1	222	1.1.11	1.1.11	✓
4700	8,30	9,40	1,10	S- (Bad Cannstatt/ Untertürkheim/ Obertürkheim)	1	-	-	-	1	222	1.1.11	1.1.11	✓
4700	10,20	11,80	1,60	Esslingen- Mettingen	1	1746	1.1.08	1.1.08	1	215	1.1.11	1.1.11	✓
4700	12,50	14,60	2,10	Esslingen-City	3	720	6.7.16	30.7.16	5	0	-	-	✓

\*Status: (1) Abgeschlossen, (2) Im Bau, (3) In Planung, (4) In Bearbeitung, (5) Schalltechnische Untersuchung; \*HES: Haupteisenbahnstrecke

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
4700	15,60	16,90	1,30	Esslingen- Oberesslingen (PK auf Ess-Mettingen 08.095)	1	420	1.1.08	1.1.08	1	29	1.1.11	1.1.11	✓
4700	17,10	18,40	1,30	Esslingen- Zell (PK auf Ess-Mettingen 08.095)	1	1285	1.1.08	1.1.08	1	103	1.1.10	1.1.10	✓
4700	18,60	19,80	1,20	Altbach	1	825	1.1.08	1.1.08	1	30	1.1.10	1.1.10	✓
4700	21,00	24,40	3,40	Plochingen 1	1	240	1.1.08	1.1.08	1	92	1.1.11	1.1.11	✓
4700	26,40	28,30	1,90	Reichenbach (PK auf Ebersbach 08.060)	1	815	1.1.12	1.1.12	1	16	1.1.12	1.1.12	✓
4700	30,80	32,80	2,00	Ebersbach	1	2177	1.1.11	1.1.13	1	141	24.8.10	1.1.12	✓
4700	35,50	37,20	1,70	Uhingen (PK auf Ebersbach 08.060)	1	1050	1.1.11	1.1.11	1	44	1.1.12	1.1.12	✓
4700	38,50	42,90	4,40	Göppingen Knoten	1	2992	1.1.13	1.1.13	1	84	1.12.08	1.1.13	✓
4700	40,90	42,90	2,00	Göppingen-City nur passiv	1	-	-	-	1	128	3.12.08	1.1.12	✓
4700	45,40	47,50	2,10	Eislingen	1	-	-	-	1	36	4.12.08	1.1.09	✓
4700	48,20	49,40	1,20	Salach	1	780	1.1.12	1.1.13	1	32	2.3.12	30.6.14	✓
4700	49,60	51,20	1,60	Süßen	1	262	1.1.11	1.1.11	1	85	2.12.08	1.1.12	✓
4700	53,50	54,40	0,90	Gingen	1	560	1.1.11	1.1.13	1	15	20.5.11	1.1.13	✓
4700	55,60	57,00	1,40	Kuchen	1	815	1.1.11	1.1.12	1	38	12.5.11	1.1.12	✓
4700	57,90	62,90	5,00	Geislingen	1	2184	1.1.12	1.1.13	1	195	22.11.11	11.11.14	✓
4700	66,20	68,10	1,90	Amstetten	1	715	1.1.10	1.1.10	1	14	29.4.09	1.1.14	✓
4700	70,10	71,50	1,40	Lonsee Urspring	1	700	1.1.11	1.1.11	1	12	29.4.09	1.1.12	✓
4700	72,00	75,40	3,40	Lonsee Halzhausen (PK auf 08.069)	1	1155	1.1.11	1.1.11	1	38	29.4.09	1.1.12	✓
4700	76,50	78,50	2,00	Westerstetten	1	400	1.1.10	1.1.10	1	10	29.4.09	1.1.11	✓
4700	81,30	82,10	0,80	Beimerstetten	1	540	1.1.10	1.1.10	1	5	22.5.09	1.1.11	✓
4700	85,90	91,00	5,10	Ulm Örlingen	1	205	1.1.10	1.1.10	1	1	12.1.10	1.1.12	✓
4700	91,40	94,80	3,40	Ulm -City	1	-	-	-	1	77	12.1.10	1.1.12	✓
4720	-0,40	1,80	2,20	S- (Untertürkheim/ Münster/)	1	715	1.1.08	1.1.08	1	30	1.1.11	1.1.11	✓
4720	2,40	3,20	0,80	Stuttgart Bad Cannstadt	1	884	1.1.08	1.1.08	1	61	1.1.11	1.1.11	✓
4720	3,70	4,30	0,60	Stuttgart Bad Cannstadt Nordost	1	192	1.1.07	1.1.07	1	3	1.1.11	1.1.11	✓
4720	4,60	5,50	0,90	S- (Untertürkheim/ Münster/)	1	715	1.1.08	1.1.08	1	30	1.1.11	1.1.11	✓
4720	7,00	8,30	1,30	Stuttgart Roth (Zazenhausen)	1	-	-	-	1	15	1.1.11	1.1.11	✓
4800	6,00	7,60	1,60	S- Zuffenhausen	1	-	-	-	1	10	1.1.11	1.1.11	✓
4800	9,50	11,60	2,10	Kornwestheim Knoten	1	1197	1.1.12	1.1.12	1	19	1.1.13	1.1.13	✓
4800	10,70	11,20	0,50	Knoten Kornwestheim PASSIV	1	-	-	-	1	2	1.1.12	1.1.12	✓
4800	12,50	12,80	0,30	Kornwestheim [Tambour]	1	-	-	-	1	5	1.1.10	1.1.10	✓
4800	12,80	15,60	2,80	Ludwigsburg I (PK auf Asperg 08.077)	1	1978	1.1.09	1.1.09	1	155	1.1.12	1.1.12	✓
4800	17,00	18,00	1,00	Asperg	1	625	1.1.09	1.1.09	1	146	1.1.12	1.1.12	✓
4800	19,10	20,80	1,70	Tamm	1	1225	1.1.09	1.1.09	1	78	1.1.12	1.1.12	✓
4800	21,70	25,70	4,00	Bietigheim - Bissingen (PK auf Tamm 08.078)	1	1038	1.1.08	1.1.08	1	148	1.1.12	1.1.12	✓
4800	28,70	31,20	2,50	Sachsenheim	1	2053	3.6.13	6.4.14	1	39	20.2.13	30.6.15	✓
4800	33,20	34,50	1,30	Sersheim	1	436	3.6.13	30.6.14	1	13	1.2.13	11.11.14	✓
4800	40,40	41,60	1,20	Illingen	1	1758	18.2.13	24.5.13	1	9	1.2.13	11.11.14	✓
4800	44,40	47,60	3,20	Mühlacker	1	4337	3.3.14	19.7.14	1	5	19.3.14	11.11.16	✓
4810	6,90	8,40	1,50	Ditzingen	2	450	1.5.15	30.4.16	5	0	-	-	✓
4820	10,80	11,10	0,30	Kornwestheim Knoten	1	1197	1.1.12	1.1.12	1	19	1.1.13	1.1.13	✓
4820	10,80	11,10	0,30	Knoten Kornwestheim PASSIV	1	-	-	-	1	2	1.1.12	1.1.12	✓
4820	11,10	13,00	1,90	Kornwestheim [Rbf] nur passiv	1	-	-	-	1	239	1.1.13	1.1.13	✓
4821	0,50	1,60	1,10	Stuttgart Zuffenhausen west	1	720	1.1.08	1.1.08	1	5	1.1.11	1.1.11	✓
4900	24,70	25,80	1,10	Bietigheim - Bissingen	1	970	1.1.08	1.1.08	1	4	1.1.12	1.1.12	✓
4900	27,20	30,90	3,70	Besigheim	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4900	30,90	33,90	3,00	Walheim	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
4900	33,90	37,00	3,10	Kirchheim (Neckar)	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4900	37,00	46,30	9,30	Lauffen (Neckar)	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4900	46,30	47,00	0,70	Nordheim	1	-	-	-	5	0	-	-	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
4900	47,00	56,10	9,10	Heilbronn Knoten -Klingenberg -Nord	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4900	56,10	60,10	4,00	Neckarsulm	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
4900	60,10	69,60	9,50	Bad Friedrichshall -Bad Friedr.-Heuchlingen -Bad Friedr.-Untergriesheim -Jagstfeld Jagstfeld BRÜCKENENTDRÖHNUNG	3	2934	1.5.17	30.4.18	5	0	-	-	✓
4931	22,80	23,10	0,30	Ludwigsburg II	1	530	1.1.09	1.1.09	1	6	1.1.10	1.1.10	✓
5100	0,00	1,39	1,39	Bamberg	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
5100	2,71	3,72	1,01	Hallstadt	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
5100	7,34	8,63	1,29	Breitengüßbach	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5100	13,73	14,89	1,16	Zapfendorf	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5100	16,51	16,69	0,18	Zapfendorf-Unterleiterbach	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5100	19,50	20,51	1,01	Ebensfeld	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5102	1,40	2,11	0,71	Bamberg	5	-	-	-	1	0	-	-	✓
5200	0,40	1,10	0,70	Würzburg	1	-	-	-	1	75	1.1.02	1.1.02	✓
5200	1,10	2,80	1,70	Würzburg	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5200	2,80	5,50	2,70	Zell am Main	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5200	5,50	9,00	3,50	Veitshöchheim	3	1520	1.9.17	31.12.17	5	0	-	-	✓
5200	9,00	14,80	5,80	Thüngersheim Erlabrunn	3	1518	1.9.17	31.12.17	5	0	-	-	✓
5200	14,80	18,20	3,40	Zellingen	3	1150	1.9.17	31.12.17	5	0	-	-	✓
5200	18,20	19,60	1,40	Himmelstadt	3	725	1.9.17	31.12.17	5	0	-	-	✓
5200	19,60	29,50	9,90	Karlstadt /- Gambach	3	1142	1.9.17	31.12.17	5	0	-	-	✓
5300	0,00	4,40	4,40	Augsburg Knoten -Augsburg 1 + 2 -Augsburg Oberhausen 1 + 2 -Augsburg Bärenkeller	2	6666	1.5.14	12.10.17	5	0	-	-	✓
5300	6,60	7,10	0,50	Gersthofen I	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
5300	7,60	8,10	0,50	Gersthofen II	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
5300	10,20	11,40	1,20	Gablingen -Gablingen -Gablingen Siedlung	1	475	12.7.13	1.12.14	5	0	-	-	✓
5300	13,90	14,60	0,70	Langweid am Lech	1	1150	5.8.13	31.12.14	5	0	-	-	✓
5300	17,90	18,80	0,90	Meitingen - Herbertshofen	2	980	20.9.14	24.10.15	5	0	-	-	✓
5300	19,80	21,00	1,20	Meitingen (PK akt auf 09.215)	2	1235	20.9.14	15.11.15	5	0	-	-	✓
5300	23,10	24,30	1,20	Westendorf	1	1465	18.10.13	31.12.14	5	0	-	-	✓
5300	25,40	26,60	1,20	Nordendorf (PK akt auf 09.217)	1	1405	18.10.13	31.12.14	5	0	-	-	✓
5300	33,23	33,49	0,26	Mertingen	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
5300	35,10	36,80	1,70	Asbach-Bäumenheim -Meyfried	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
5300	38,60	40,80	2,20	Donauwörth Knoten	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
5302	1,20	5,50	4,30	Augsburg Knoten -Augsburg 1 + 2 -Augsburg Oberhausen 1 + 2 -Augsburg Bärenkeller	2	6666	1.5.14	12.10.17	5	0	-	-	✓
5302	22,50	23,00	0,50	Ustersbach Mödishofen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5302	60,90	67,17	6,27	Leipheim Günzburg	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
5302	70,80	85,00	14,20	Neu Ulm -Burlafingen -Nersingen -Nersingen-Unterfahlheim	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
5310	0,00	2,80	2,80	Donauwörth Knoten	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
5310	7,20	11,40	4,20	Kaisheim Harburg (Schwb)-Mündling	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
5310	13,70	18,20	4,50	Fünfstetten -Biberhof -Nußbühl	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
5310	19,20	22,40	3,20	Otting	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
5310	22,40	23,40	1,00	Monheim-Weilheim -Süd	3	-	-	-	5	0	-	-	✓

\*Status: (1) Abgeschlossen, (2) Im Bau, (3) In Planung, (4) In Bearbeitung, (5) Schalltechnische Untersuchung; \*HES: Haupteisenbahnstrecke

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohninheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
5310	25,50	30,30	4,80	Gundelsheim Möhren -Gundelsheim -Möhren bei Treuchtlingen (PK akt. auf 09.065)	1	711	1.10.13	1.12.14	5	0	-	-	✓
5310	31,40	31,50	0,10	Treuchtlingen Haag	1	-	-	-	1	2	1.1.10	1.1.10	✓
5310	32,10	32,20	0,10	Haag bei Treutlingen OT Dickmühle	1	-	-	-	1	0	1.1.10	1.1.10	✓
5310	32,80	34,60	1,80	Treuchtlingen 5310	1	523	1.1.12	1.1.12	1	65	1.1.12	1.1.12	✓
5320	0,00	1,50	1,50	Treuchtlingen 5320 (PK akt. auf 09.252)	1	447	1.1.12	1.1.12	1	26	1.1.11	1.1.11	✓
5320	2,50	2,70	0,20	Treuchtlingen Graben	1	-	-	-	1	1	1.1.10	1.1.10	✓
5320	47,40	48,40	1,00	Schwabach-Limbach	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5321	0,00	1,33	1,33	Treuchtlingen 5321	1	-	-	-	1	74	1.1.11	1.1.11	✓
5321	3,60	4,10	0,50	Treuchtlingen Wettelsheim	1	-	-	-	1	0	1.1.05	1.1.05	✓
5321	7,60	8,50	0,90	Markt Berolzheim	1	-	-	-	1	1	1.1.06	1.1.06	✓
5321	11,30	11,70	0,40	Dittenheim (Ehlheim/ Windsfeld)	1	-	-	-	1	4	1.1.06	1.1.06	✓
5321	15,20	15,40	0,20	Dittenheim (Ehlheim/ Windsfeld)	1	-	-	-	1	4	1.1.06	1.1.06	✓
5321	19,30	19,80	0,50	Gunzenhausen (Aha/ City/ Laubenzedel)	1	-	-	-	1	27	1.1.07	1.1.07	✓
5321	21,20	21,80	0,60	Gunzenhausen - Unterwurbach	1	459	1.1.09	1.1.09	1	4	1.1.10	1.1.10	✓
5321	22,20	25,10	2,90	Gunzenhausen (Aha/ City/ Laubenzedel)	1	-	-	-	1	27	1.1.07	1.1.07	✓
5321	27,20	27,50	0,30	Gunzenhausen (Aha/ City/ Laubenzedel)	1	-	-	-	1	27	1.1.07	1.1.07	✓
5321	28,70	30,40	1,70	Muhr a. See	1	1960	1.1.11	1.1.11	1	4	1.1.10	1.1.10	✓
5321	35,40	36,10	0,70	Merkendorf (Triesdorf/ Willendorf)	1	-	-	-	1	19	1.1.08	1.1.08	✓
5321	36,30	36,60	0,30	Merkendorf (Triesdorf/ Willendorf)	1	-	-	-	1	19	1.1.08	1.1.08	✓
5321	41,80	42,60	0,80	Ansbach (Winterschneidbach/ Gösseldorf/ Wolfahrtswinden)	1	-	-	-	1	15	1.1.07	1.1.07	✓
5321	43,20	43,70	0,50	Ansbach (Winterschneidbach/ Gösseldorf/ Wolfahrtswinden)	1	-	-	-	1	15	1.1.07	1.1.07	✓
5321	43,80	44,30	0,50	Ansbach (Winterschneidbach/ Gösseldorf/ Wolfahrtswinden)	1	-	-	-	1	15	1.1.07	1.1.07	✓
5321	44,60	45,10	0,50	Sachsen b Ansbach Ratzenwinden	1	-	-	-	1	1	1.1.07	1.1.07	✓
5321	46,50	46,80	0,30	Steinbach	1	-	-	-	1	8	1.1.06	1.1.06	✓
5321	48,60	53,50	4,90	Ansbach	1	-	-	-	1	473	1.1.08	1.1.08	✓
5321	55,10	55,30	0,20	Ansbach Wasserzell	1	-	-	-	1	0	1.1.08	1.1.08	✓
5321	104,00	107,50	3,50	Martinsheim - Gnötzheim	1	-	-	-	1	6	1.1.11	1.1.11	✓
5321	107,50	109,10	1,60	Seinsheim - Holzmühle, Winkelhof, Barthsmühle	1	-	-	-	1	0	1.1.10	1.1.10	✓
5321	109,10	112,90	3,80	Obernbreit	3	890	1.5.16	31.12.17	4	0	6.11.08	SSW offen	✓
5321	112,90	116,10	3,20	Marktbreit	3	1040	1.5.16	31.12.17	5	0	-	-	✓
5321	116,10	117,40	1,30	Frickenhausen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5321	117,40	120,80	3,40	Ochsenfurt (Goßmannsdorf)	3	2680	1.5.16	31.12.17	5	0	-	-	✓
5321	120,80	121,20	0,40	Ochsenfurt - Nordwest	1	-	-	-	1	8	1.1.11	1.1.11	✓
5321	121,20	123,90	2,70	Ochsenfurt (Goßmannsdorf)	3	2680	1.5.16	31.12.17	5	0	-	-	✓
5321	123,90	131,50	7,60	Winterhausen	3	930	1.10.15	31.12.16	5	0	-	-	✓
5321	131,50	136,00	4,50	Würzburg Knoten -Heidingsfeld	5	5070	1.6.15	1.12.17	5	0	-	-	✓
5321	136,00	138,80	2,80	Würzburg -Süd	3	4146	1.6.15	1.12.17	5	0	-	-	✓
5381	53,90	54,80	0,90	Donauwörth Knoten	3	-	-	-	5	0	-	-	✗
5500	128,40	138,10	9,70	Regensburg Ost Knoten (Ost, Niedertraubling, Obertraubling)	2	4848	9.9.13	31.12.15	4	0	-	offen	✓
5500	132,90	134,00	1,10	Regensburg Burgweinting	1	-	-	-	1	1	1.10.07	1.1.09	✓
5501	10,10	13,10	3,00	M- Allach Knoten (Allach, Allach Nord, Everbuschstraße, Allach)	1	-	-	-	1	10	28.6.11	1.1.12	✓
5501	39,80	40,20	0,40	Reichertshausen-Oberpaindorf	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5501	40,80	41,40	0,60	Reichertshausen-Paindorf	1	-	-	-	1	0	-	-	✓



Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
5501	41,90	43,10	1,20	Reichertshausen-Grafring	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5501	45,10	45,60	0,50	Ilmmünster	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5501	45,80	47,40	1,60	Hettenhausen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5501	48,40	49,10	0,70	Reisgang- Hettenhausen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5501	49,40	51,40	2,00	Pfaffenhofen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5501	52,40	52,50	0,10	Pfaffenhofen-Förnbach	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5501	54,10	54,50	0,40	Pfaffenhofen-Uttenhofen	1	-	-	-	1	11	1.7.08	1.1.09	✓
5501	60,70	60,90	0,20	Wolnzach Ilmbrücke	1	-	-	-	1	2	1.5.09	1.1.09	✓
5501	62,30	63,60	1,30	Rohrbach-Fahlenbach	1	-	-	-	1	7	1.7.08	1.1.09	✓
5501	66,10	66,90	0,80	Reichertshofen-Hög Süd	1	-	-	-	1	0	1.1.08	1.1.08	✓
5501	68,20	68,70	0,50	Reichertshofen-Winden	1	-	-	-	1	2	1.1.06	1.1.06	✓
5501	70,00	71,80	1,80	Reichertshofen Stadt	1	-	-	-	1	10	1.1.08	1.1.10	✓
5501	72,00	73,40	1,40	Reichertshofen	1	-	-	-	1	4	1.7.08	1.1.10	✓
5501	76,60	77,00	0,40	Manching-Oberstimm	1	-	-	-	1	0	1.1.06	1.1.06	✓
5501	78,50	81,40	2,90	Ingolstadt-Unsernherrn	1	-	-	-	1	0	1.1.07	1.1.07	✓
5501	128,20	128,30	0,10	Pappenheim Altmühl- u. Wegbrücke I+II	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5501	133,20	133,30	0,10	Pappenheim Altmühl- u. Wegbrücke I+II	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5501	135,30	135,40	0,10	Treuchtlingen Möhrnbachbrücke (PK akt auf 09.252)	1	371	-	-	1	0	-	-	✓
5501	135,40	136,80	1,40	Treuchtlingen 5501	1	1106	1.1.12	1.1.12	1	30	1.1.11	1.1.11	✓
5503	2,90	6,10	3,20	München West	3	2059	8.6.16	27.12.17	1	46	-	SSW offen	✓
5503	6,10	9,50	3,40	München-Pasing Knoten	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5503	9,50	13,40	3,90	München West	3	2059	8.6.16	27.12.17	1	46	-	SSW offen	✓
5503	13,40	18,00	4,60	Gröbenzell Knoten	2	8515	7.9.12	31.12.15	1	12	31.3.13	11.11.15	✓
5503	18,00	18,90	0,90	Olching	1	882	1.1.06	1.1.06	1	31	1.1.06	1.1.06	✓
5510	0,00	4,70	4,70	München Landberger Straße	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5510	4,70	6,10	1,40	M- (Sendling Haidhausen)	1	-	-	-	1	47	1.1.12	1.1.12	✓
5510	6,02	0,00	-6,02	M-Untergiesing EÜ Stadtbach BRÜCKENENTDRÖHNUNG besohlte Schwellen	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
5510	6,10	9,00	2,90	M-Untergiesing	2	1880	8.1.13	1.6.15	5	0	-	-	✓
5510	6,19	0,00	-6,19	M-Untergiesing EÜ Braunauer Isarbrücke BRÜCKENENTDRÖHNUNG elastische Schienenbefestigung	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
5510	7,23	0,00	-7,23	M-Untergiesing EÜ Pilgerheimer Str EÜ Giesinger Bergstr BRÜCKENENTDRÖHNUNG Unterschottermatten	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
5510	7,43	0,00	-7,43	M-Untergiesing EÜ Pilgerheimer Str EÜ Giesinger Bergstr BRÜCKENENTDRÖHNUNG Unterschottermatten	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
5510	9,00	9,30	0,30	M- (Sendling Haidhausen)	1	-	-	-	1	47	1.1.12	1.1.12	✓
5510	12,10	22,30	10,20	München Ost Knoten (M-Baumkirchen, M-Trudering, Gronsdorf, Haar)	1	6540	24.9.12	31.10.14	1	51	30.9.12	11.11.15	✓
5510	22,30	25,70	3,40	Vaterstetten- Baldham	1	6133	1.1.06	1.1.06	1	28	1.1.06	1.1.06	✓
5510	27,30	31,00	3,70	Zorneding	1	764	1.1.12	1.1.13	1	23	18.1.13	30.6.15	✓
5510	29,80	30,90	1,10	Kirchseon Eglharting	1	-	-	-	1	10	1.1.07	1.1.07	✓
5510	31,00	34,60	3,60	Kirchseon	1	-	-	-	1	0	1.1.07	1.1.07	✓
5510	37,20	38,10	0,90	Grafring	1	-	-	-	1	64	1.1.08	1.1.08	✓
5510	38,60	39,00	0,40	Grafring (Schammach/ Oberelkhofen)	1	-	-	-	1	43	1.1.07	1.1.07	✓
5510	40,00	41,90	1,90	Grafring (Schammach/ Oberelkhofen)	1	-	-	-	1	43	1.1.07	1.1.07	✓

\*Status: (1) Abgeschlossen, (2) Im Bau, (3) In Planung, (4) In Bearbeitung, (5) Schalltechnische Untersuchung; \*HES: Haupteisenbahnstrecke

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
5510	44,80	48,40	3,60	Aßling	1	-	-	-	1	17	1.1.07	1.1.07	✓
5510	48,40	53,30	4,90	Tuntenhausen (Ostermünchen)	3	1095	10.5.16	10.10.17	1	0	-	11.11.15	✓
5510	53,30	53,50	0,20	Tuntenhausen ( Haus)	1	-	-	-	1	1	1.1.06	1.1.06	✓
5510	54,60	57,90	3,30	Großkarolinenfeld/Einzelhäuser	1	-	-	-	1	2	1.1.07	1.1.07	✓
5510	57,90	59,70	1,80	Großkarolinenfeld	2	2001	4.3.13	1.6.15	1	13	30.9.13	30.6.15	✓
5510	60,70	61,20	0,50	Rosenheim Wernhardsberg	1	230	1.1.12	1.1.12	1	5	17.1.11	1.1.12	✓
5510	61,60	63,50	1,90	Rosenheim (PK akt. auf 09.090)	1	3014	1.1.11	1.1.13	1	28	17.1.11	11.11.14	✓
5520	9,92	11,33	1,41	München-Aubing	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5520	15,40	16,11	0,71	Puchheim	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5520	17,89	17,98	0,08	Eichenau	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5520	18,37	18,54	0,17	Emmering-Roggenstein	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5520	20,00	20,17	0,16	Emmering	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5520	20,44	20,52	0,08	Emmering	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5520	22,94	23,28	0,34	Fürstenfeldbruck	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5520	24,05	24,15	0,10	Fürstenfeldbruck Kloster	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5520	25,41	26,21	0,79	Fürstenfeldbruck-Buchenau	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5523	2,06	3,20	1,14	München-Obermenzing	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
5523	3,27	5,76	2,50	München-Untermenzing	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5523	5,80	8,40	2,60	M- Allach Knoten (Allach, Allach Nord, Everbuschstraße, Allach)	1	-	-	-	1	10	28.6.11	1.1.12	✓
5524	2,70	3,30	0,60	München-Pasing Knoten	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5543	13,90	17,20	3,30	Gröbenzell Knoten	2	8515	7.9.12	31.12.15	1	12	31.3.13	11.11.15	✓
5551	1,10	1,70	0,60	München-Giesing	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5551	2,30	2,90	0,60	München-Giesing Südost	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5551	3,60	3,90	0,30	München Frankenwaldstr.	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5555	2,30	9,70	7,40	München Ost Knoten (M-Baumkirchen, M-Trudering, Gronsdorf, Haar)	1	6540	24.9.12	31.10.14	1	51	30.9.12	11.11.15	✓
5556	8,71	9,02	0,30	Unterföhring Süd	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5556	9,80	10,13	0,32	Unterföhring	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5556	10,38	10,85	0,48	Unterföhring	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5556	13,04	13,37	0,34	Ismaning-Schinder	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5556	16,39	16,69	0,31	Ismaning Grünfleckstraße	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5556	17,40	17,50	0,10	Ismaning-Carlshof	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5560	6,80	7,20	0,40	Gröbenzell Knoten	2	8515	7.9.12	31.12.15	1	12	31.3.13	11.11.15	✗
5560	7,20	12,20	5,00	Geiselbullach	1	-	-	-	1	1	1.1.10	1.1.10	✓
5560	12,20	12,50	0,30	M- Eversbuschstraße	1	-	-	-	1	8	1.1.11	1.1.11	✓
5560	12,50	13,20	0,70	M- Allach Knoten (Allach, Allach Nord, Everbuschstraße, Allach)	1	-	-	-	1	10	28.6.11	1.1.12	✓
5560	19,70	20,00	0,30	M- Lerchenauer Straße	1	-	-	-	1	7	1.1.10	1.1.10	✓
5560	24,90	25,30	0,40	M- (Freimann)	1	426	1.1.10	1.1.10	1	8	1.1.10	1.1.10	✓
5560	25,30	26,10	0,80	Unterföhring Isarbrücke	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5560	26,10	26,50	0,40	M- ( Nordost)	1	-	-	-	1	0	1.1.05	1.1.05	✗
5560	27,50	29,00	1,50	M-Johanneskirchen	1	-	-	-	1	166	1.1.05	1.1.05	✓
5560	29,20	29,80	0,60	M-Englschalking	1	-	-	-	1	0	1.1.04	1.1.04	✓
5560	30,00	31,10	1,10	M-Daglfing-Denning	1	-	-	-	1	10	1.1.05	1.1.05	✓
5560	32,30	34,10	1,80	München-Trudering NW	1	-	-	-	1	33	1.1.09	1.1.09	✓
5560	34,10	35,00	0,90	München Ost Knoten (M-Baumkirchen, M-Trudering, Gronsdorf, Haar)	1	6540	24.9.12	31.10.14	1	51	30.9.12	11.11.15	✓
5561	1,70	3,60	1,90	Gröbenzell Knoten	2	8515	7.9.12	31.12.15	1	12	31.3.13	11.11.15	✗
5563	0,90	2,90	2,00	M- Allach Knoten (Allach, Allach Nord, Everbuschstraße, Allach)	1	-	-	-	1	10	28.6.11	1.1.12	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
5600	0,00	1,50	1,50	München Ost	1	-	-	-	1	67	1.1.11	1.1.11	✓
5600	0,00	1,52	1,52	München-Haidhausen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5600	2,30	3,20	0,90	München Ost Knoten (M-Baumkirchen, M-Trudering, Gronsdorf, Haar)	1	6540	24.9.12	31.10.14	1	51	30.9.12	11.11.15	✓
5600	5,73	5,96	0,24	München-Riem	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5600	6,19	6,58	0,39	München-Riem	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5600	6,80	7,02	0,21	München-Riem	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
5700	0,00	2,10	2,10	Rosenheim (PK akt. auf 09.090)	1	3014	1.1.11	1.1.13	1	28	17.1.11	11.11.14	✗
5702	0,20	2,00	1,80	Rosenheim Südost	1	-	-	-	1	7	1.1.08	1.1.08	✓
5702	2,20	2,50	0,30	Happinger-Au-Straße	1	-	-	-	1	8	1.1.11	1.1.11	✓
5702	2,70	3,90	1,20	Rosenheim Happing	3	540	1.1.17	10.10.17	5	0	-	-	✓
5702	4,90	6,30	1,40	Raubling (Pfraundorf)	1	380	1.1.04	1.1.04	1	35	1.1.05	1.1.05	✓
5702	6,50	8,40	1,90	Raubling (City/ Kirchdorf)	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5702	8,60	9,50	0,90	Raubling (City/ Kirchdorf)	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5702	9,90	10,20	0,30	Raubling-Reischenhart	1	-	-	-	1	1	1.1.07	1.1.07	✓
5702	10,20	11,50	1,30	Raubling (Reischenhart) Sonnen	1	-	-	-	1	0	1.1.10	1.1.10	✓
5702	12,60	14,20	1,60	Brannenburg	1	-	-	-	1	22	1.1.12	1.1.12	✓
5702	14,20	14,80	0,60	Flintsbach Förchenbachweg	1	-	-	-	1	0	1.1.09	1.1.09	✓
5702	14,90	16,50	1,60	Flintsbach	1	714	1.1.11	1.1.11	1	60	1.1.12	1.1.12	✓
5702	17,20	19,00	1,80	Fischbach Flinzsbach Lückenschluss	1	-	-	-	1	19	1.1.12	1.1.12	✓
5702	19,00	19,50	0,50	Flintsbach-Einöden	1	-	-	-	1	14	1.1.08	1.1.08	✓
5702	19,50	20,80	1,30	Flintsbach Einzelhäuser	1	-	-	-	1	6	1.1.11	1.1.11	✓
5702	20,80	22,90	2,10	Oberaudorf Wehrfleck u. Talweg	1	-	-	-	1	3	1.1.10	1.1.10	✓
5702	22,90	24,20	1,30	Niederaudorf (PK akt. auf Oberaudorf 9.241)	1	526	1.1.10	1.1.10	1	16	1.1.10	1.1.10	✓
5702	24,20	26,00	1,80	Oberaudorf	1	1942	1.1.10	1.1.10	1	69	1.1.12	1.1.12	✓
5702	26,60	26,70	0,10	Kiefersfelden-Mühlbach	1	-	-	-	1	9	1.1.08	1.1.08	✓
5702	26,70	31,90	5,20	Kiefersfelden	1	861	1.1.12	1.1.13	1	10	5.5.12	1.1.13	✓
5703	1,40	2,10	0,70	Rosenheim Ost	1	600	1.1.12	1.1.13	5	0	-	-	✓
5703	2,40	4,70	2,30	Stephanskirchen (Hofleiten, Landl, Sims/ City)	1	-	-	-	1	12	1.1.07	1.1.07	✓
5703	5,50	6,80	1,30	Stephanskirchen (Hofleiten, Landl, Sims/ City)	1	-	-	-	1	12	1.1.07	1.1.07	✓
5703	7,00	7,80	0,80	Stephanskirchen Baierbach	1	-	-	-	1	6	1.1.08	1.1.08	✓
5830	0,00	3,90	3,90	Passau 1	1	-	-	-	1	0	1.1.05	1.1.05	✓
5830	4,10	6,10	2,00	Passau 2	1	-	-	-	1	150	1.1.05	1.1.05	✓
5830	6,40	8,50	2,10	Passau Schalding (PK akt. auf 09.013)	1	350	1.1.08	1.1.08	1	7	1.1.08	1.1.08	✓
5830	11,60	12,80	1,20	Seestetten	3	584	1.5.16	31.12.17	5	0	-	-	✓
5830	13,00	13,50	0,50	Ratzing	1	-	-	-	1	7	1.1.07	1.1.07	✓
5830	14,30	15,80	1,50	Sandbach	3	1241	1.5.16	31.12.17	5	0	-	-	✓
5830	16,30	17,20	0,90	Vilshofen-, Hattenham, Hausbach	1	-	-	-	1	6	1.5.09	1.1.10	✓
5830	18,50	19,00	0,50	Altfalter/ Vilshofen	1	-	-	-	1	4	1.5.09	1.1.10	✓
5830	19,40	23,30	3,90	Vilshofen	3	3805	1.5.16	31.12.18	5	0	-	-	✓
5830	25,30	28,60	3,30	Pleinting	3	3294	1.4.16	31.12.18	5	0	-	-	✓
5830	31,10	32,00	0,90	Girching	1	-	-	-	1	15	1.1.07	1.1.07	✓
5830	35,80	38,20	2,40	Osterhofen	3	850	1.1.17	10.10.17	5	0	-	-	✓
5830	42,80	44,20	1,40	Langenisarhofen	1	-	-	-	1	22	1.3.06	1.1.08	✓
5830	46,90	47,00	0,10	Kühmoos	1	-	-	-	1	2	1.1.07	1.1.07	✓
5830	48,10	48,30	0,20	Aholming - Thannet	1	-	-	-	1	0	1.1.08	1.1.08	✓
5830	48,70	48,80	0,10	Plattling Häusermühle, Baumschule	1	-	-	-	1	2	1.1.08	1.1.08	✓
5830	49,80	50,40	0,60	Plattling (Häusermühle)	1	-	-	-	1	5	1.1.08	1.1.08	✓
5830	50,70	53,50	2,80	Plattling	3	2702	1.1.17	10.10.17	5	0	-	-	✓
5830	54,50	54,90	0,40	Stephansposching Freundorf Süd	1	-	-	-	1	0	1.1.08	1.1.08	✓

\*Status: (1) Abgeschlossen, (2) Im Bau, (3) In Planung, (4) In Bearbeitung, (5) Schalltechnische Untersuchung; \*HES: Haupteisenbahnstrecke

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohninheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
5830	56,00	56,30	0,30	Stephansposching Schaidhamm	1	-	-	-	1	0	1.1.08	1.1.08	✓
5830	57,70	58,20	0,50	Stephansposching	1	-	-	-	1	2	1.1.06	1.1.06	✓
5830	58,90	59,10	0,20	Stephansposching Rottersdorfer Str.	1	-	-	-	1	0	1.1.08	1.1.08	✓
5830	63,80	65,60	1,80	Straßkirchen	3	807	1.1.17	10.10.17	5	0	-	-	✓
5830	70,40	70,60	0,20	Amselfing	1	-	-	-	1	1	1.1.07	1.1.07	✓
5830	75,30	78,30	3,00	Straubing	3	2695	1.5.16	31.12.18	5	0	-	-	✓
5830	85,70	86,60	0,90	Radldorf	1	-	-	-	1	11	1.1.08	1.1.08	✓
5830	91,90	92,00	0,10	Sünching am Hart	1	-	-	-	1	2	1.10.07	1.1.08	✓
5830	92,80	93,50	0,70	Sünching	1	678	1.1.11	1.1.11	1	6	14.8.09	1.1.11	✓
5830	95,30	95,90	0,60	Oberehring/ Taimering	1	-	-	-	1	5	1.1.08	1.1.08	✓
5830	97,60	98,00	0,40	Oberehring/ Taimering	1	-	-	-	1	5	1.1.08	1.1.08	✓
5830	100,40	101,30	0,90	Moosham/ Gut Aukofen/ Mangolding	1	-	-	-	1	13	1.1.07	1.1.07	✓
5830	103,50	103,70	0,20	Moosham/ Gut Aukofen/ Mangolding	1	-	-	-	1	13	1.1.07	1.1.07	✓
5830	104,90	105,90	1,00	Moosham/ Gut Aukofen/ Mangolding	1	-	-	-	1	13	1.1.07	1.1.07	✓
5830	107,10	109,80	2,70	Regensburg Ost Knoten (Ost, Niedertraubling, Obertraubling)	2	4848	9.9.13	31.12.15	4	0	-	offen	✓
5831	79,60	81,20	1,60	Passau, Schienenschmier.	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5831	79,60	81,20	1,60	Passau 3	1	-	-	-	1	0	1.1.05	1.1.05	✓
5850	0,00	5,10	5,10	Regensburg West Knoten [Prüfening, Großprüfening, Schloßstraße] Passiver Bereich fertig 5850 km 0,0-3,2, Rest unter 09.189	2	2127	1.1.15	31.12.17	1	205	1.1.07	1.1.11	✓
5850	3,20	5,10	1,90	Regensburg West Knoten NUR PASSIV	1	-	-	-	4	0	-	offen	✗
5850	5,26	5,67	0,41	Regensburg ( Marienhöhe)	1	-	-	-	1	0	1.1.08	1.1.08	✓
5850	5,70	7,00	1,30	Regensburg Marienhöhe Einzelhäuser	1	-	-	-	4	0	-	offen	✓
5850	9,30	11,10	1,80	Nittendorf ( Etterzhausen/ Undorf)	1	-	-	-	1	62	1.1.07	1.1.07	✓
5850	12,20	12,90	0,70	Nittendorf ( Etterzhausen/ Undorf)	1	-	-	-	1	62	1.1.07	1.1.07	✓
5850	15,50	15,80	0,30	Deurling - Waldetzenberg	1	-	-	-	1	6	1.1.04	1.1.04	✓
5850	17,30	17,50	0,20	Laaber (Edlhausen/ Kronbügel/ Endorf)	1	-	-	-	1	37	1.1.04	1.1.04	✓
5850	19,30	20,20	0,90	Laaber (Edlhausen/ Kronbügel/ Endorf)	1	-	-	-	1	37	1.1.04	1.1.04	✓
5850	20,70	21,10	0,40	Laaber (Edlhausen/ Kronbügel/ Endorf)	1	-	-	-	1	37	1.1.04	1.1.04	✓
5850	24,20	24,80	0,60	Beratzhausen (Neuhöfel)	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
5850	25,60	27,10	1,50	Beratzhausen (City/ Mausheim)	1	268	1.1.08	1.1.08	1	40	1.1.07	1.1.07	✓
5850	30,40	30,60	0,20	Beratzhausen (City/ Mausheim)	1	268	1.1.08	1.1.08	1	40	1.1.07	1.1.07	✓
5850	35,60	37,90	2,30	Parsberg	1	-	-	-	1	15	1.1.04	1.1.04	✓
5850	41,60	42,10	0,50	Seubersdorf (Krappenhofen/ City) (PK akt. auf 09.239)	1	392	1.1.08	1.1.08	1	0	1.1.07	1.1.07	✓
5850	43,70	44,60	0,90	Seubersdorf (Krappenhofen/ City) (PK akt. auf 09.239)	1	392	1.1.08	1.1.08	1	0	1.1.07	1.1.07	✓
5850	46,81	47,68	0,87	Seubersdorf (Batzhausen)	1	853	1.1.09	1.1.09	1	5	1.1.07	1.1.07	✓
5850	49,10	49,50	0,40	Deining (Bahnhof/ Kleinalfalterbach)	1	369	1.1.08	1.1.08	1	3	1.1.05	1.1.05	✓
5850	54,20	54,60	0,40	Deining (Bahnhof/ Kleinalfalterbach)	1	369	1.1.08	1.1.08	1	3	1.1.05	1.1.05	✓
5850	58,80	59,90	1,10	Sengenthal	1	649	1.1.09	1.1.09	1	4	1.1.05	1.1.05	✓
5850	63,40	66,90	3,50	Neumarkt Woffenbach	1	891	1.1.09	1.1.09	1	12	1.1.08	1.1.08	✓
5850	67,60	68,30	0,70	Neumarkt - Pölling	1	485	1.1.09	1.1.09	1	9	1.1.08	1.1.08	✓
5850	71,80	74,10	2,30	Postbauer-Heng	1	1281	1.1.08	1.1.08	1	15	1.1.08	1.1.08	✓
5850	75,50	76,30	0,80	Burgthann Steinbach	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
5850	76,60	77,10	0,50	Burgthann (City/ Bachmühle/ Oberferrieden)	1	1990	1.1.08	1.1.08	1	42	1.1.08	1.1.08	✓
5850	77,30	78,10	0,80	Burgthann (City/ Bachmühle/ Oberferrieden)	1	1990	1.1.08	1.1.08	1	42	1.1.08	1.1.08	✓
5850	78,70	80,20	1,50	Burgthann Rübleinshof	1	-	-	-	1	44	1.1.06	1.1.06	✓
5850	81,30	82,20	0,90	Burgthann (City/ Bachmühle/ Oberferrieden)	1	1990	1.1.08	1.1.08	1	42	1.1.08	1.1.08	✓
5850	83,00	84,10	1,10	Ochenbruck (PK akt. auf 09.004)	1	1097	1.1.09	1.1.09	1	3	1.1.08	1.1.08	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
5850	86,40	88,10	1,70	Feucht	1	2202	1.1.13	1.1.13	1	109	1.1.12	1.1.12	✓
5851	3,80	5,20	1,40	Regensburg West Knoten [Prüfening, Großprüfening, Schloßstraße] Passiver Bereich fertig 5850 km 0,0-3,2, Rest unter 09.189	2	2127	1.1.15	31.12.17	1	205	1.1.07	1.1.11	✓
5860	0,00	2,20	2,20	Regensburg Ost Knoten (Ost, Niedertraubling, Obertraubling)	2	4848	9.9.13	31.12.15	4	0	-	offen	✓
5860	2,20	7,50	5,30	Regensburg Knoten	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5861	0,40	1,30	0,90	Regensburg Ost Knoten (Ost, Niedertraubling, Obertraubling)	2	4848	9.9.13	31.12.15	4	0	-	offen	✓
5900	0,40	1,40	1,00	Nürnberg I	1	-	-	-	1	-	-	-	✓
5900	0,40	1,40	1,00	Nürnberg I	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	2,10	5,90	3,80	Nürnberg II	1	-	-	-	1	-	-	-	✓
5900	2,10	4,70	2,60	Nürnberg II	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	4,90	5,90	1,00	Nürnberg III	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	5,90	7,60	1,70	Fürth 1	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	7,60	8,30	0,70	Fürth II	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	8,80	10,90	2,10	Fürth III	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	11,30	12,10	0,80	Fürth - Stadelhof	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	12,10	16,60	4,50	Fürth -Stadeln -Herboldshof	3	932	1.9.17	31.12.17	5	0	-	-	✓
5900	16,60	16,80	0,20	Nürnberg - Kleingründlach	3	247	1.4.18	31.12.18	5	0	-	-	✓
5900	16,80	18,30	1,50	Fürth -Stadeln -Herboldshof	3	932	1.9.17	31.12.17	5	0	-	-	✓
5900	18,33	18,97	0,64	Erlangen-Eltersdorf	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
5900	19,88	21,18	1,29	Erlangen	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
5900	21,63	22,65	1,02	Erlangen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	23,28	24,52	1,25	Erlangen	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	25,54	26,64	1,10	Bubenreuth	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	26,90	27,53	0,63	Bubenreuth	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	30,76	31,79	1,03	Baiersdorf	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	36,59	36,84	0,26	Forchheim	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	38,18	40,59	2,41	Forchheim	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	45,18	45,42	0,23	Eggolsheim-Neuses	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	48,17	49,01	0,84	Altendorf	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	50,35	51,83	1,48	Hirschaid	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	53,75	55,07	1,32	Strullendorf	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5900	59,32	62,37	3,05	Bamberg	5	-	-	-	1	0	-	-	✓
5910	0,00	0,60	0,60	Fürth I	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5910	1,20	2,40	1,20	Fürth II	1	-	-	-	1	19	1.1.10	1.1.10	✓
5910	2,40	3,30	0,90	Fürth Unterfürberg	1	803	1.1.11	1.1.11	1	6	1.1.10	1.1.10	✓
5910	4,80	6,60	1,80	Fürth Burgfarrnbach (PK auf 09.117)	1	900	1.1.10	1.1.10	1	11	1.1.08	1.1.08	✓
5910	8,20	10,10	1,90	Veitsbronn (Siegeldorf)	1	1418	1.1.10	1.1.10	1	35	1.1.11	1.1.11	✓
5910	10,60	11,20	0,60	Veitsbronn Retzelfembach	1	-	-	-	1	4	1.1.05	1.1.05	✓
5910	13,00	13,50	0,50	Puschendorf	1	-	-	-	1	6	1.1.04	1.1.04	✓
5910	14,70	15,20	0,50	Langenzenn - Kirchwembach	1	-	-	-	1	4	1.1.05	1.1.05	✓
5910	18,00	18,90	0,90	Hagenbüchbach	1	-	-	-	1	20	1.1.05	1.1.05	✓
5910	19,81	20,23	0,42	Elgersdorf Einzelgehöfte	1	-	-	-	1	2	1.1.07	1.1.07	✓
5910	22,80	24,30	1,50	Emskirchen	1	-	-	-	1	3	1.1.07	1.1.07	✓
5910	29,90	30,00	0,10	Unterstrahlbach	1	-	-	-	1	2	1.1.05	1.1.05	✓
5910	31,30	34,10	2,80	Neustadt(Aisch)	1	1932	1.1.12	30.11.13	1	6	1.1.10	1.1.10	✓
5910	36,10	36,50	0,40	Diebach	1	-	-	-	1	0	1.1.05	1.1.05	✓
5910	40,00	40,20	0,20	Langenfeld (I/II) Scheinfeld-Oberlaimbach	1	-	-	-	1	8	1.1.04	1.1.04	✓

\*Status: (1) Abgeschlossen, (2) Im Bau, (3) In Planung, (4) In Bearbeitung, (5) Schalltechnische Untersuchung; \*HES: Haupteisenbahnstrecke

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohninheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
5910	40,80	41,90	1,10	Langenfeld (I/II) Scheinfeld-Oberlaimbach	1	-	-	-	1	8	1.1.04	1.1.04	✓
5910	44,50	44,90	0,40	Langenfeld (I/II) Scheinfeld-Oberlaimbach	1	-	-	-	1	8	1.1.04	1.1.04	✓
5910	47,20	48,50	1,30	Markt Bibart (City/ Altmannshausen)	1	-	-	-	1	4	1.1.05	1.1.05	✓
5910	50,40	50,60	0,20	Markt Bibart (City/ Altmannshausen)	1	-	-	-	1	4	1.1.05	1.1.05	✓
5910	56,10	56,40	0,30	Hellmitzheim/ Markt Einersheim	1	-	-	-	1	4	1.1.05	1.1.05	✓
5910	59,50	59,90	0,40	Hellmitzheim/ Markt Einersheim	1	-	-	-	1	4	1.1.05	1.1.05	✓
5910	61,70	62,90	1,20	Iphofen	1	-	-	-	1	5	1.1.05	1.1.05	✓
5910	63,70	63,90	0,20	Mainbernheim Aussiedlerhof Brunnenvasenweg	1	-	-	-	1	2	1.1.06	1.1.06	✓
5910	65,50	66,30	0,80	Mainbernheim	1	-	-	-	1	10	1.1.05	1.1.05	✓
5910	68,80	69,30	0,50	Kitzingen Sickershausen	1	833	1.1.10	1.1.10	1	0	1.1.08	1.1.08	✓
5910	70,70	73,20	2,50	Kitzingen (PK auf 9.129)	1	500	1.1.11	1.1.11	1	30	1.1.12	1.1.12	✓
5910	75,50	75,80	0,30	Buchbrunn- Mainstockheim	1	-	-	-	1	1	1.1.08	1.1.08	✓
5910	80,30	80,70	0,40	Dettelbach (City/ Effeldorf)	1	-	-	-	1	12	1.1.05	1.1.05	✓
5910	81,20	81,70	0,50	Dettelbach (City/ Effeldorf)	1	-	-	-	1	12	1.1.05	1.1.05	✓
5910	86,00	87,40	1,40	Rottendorf	1	-	-	-	1	18	1.1.05	1.1.05	✓
5910	90,80	94,60	3,80	Würzburg	1	-	-	-	1	274	1.1.06	1.1.06	✓
5922	1,30	1,60	0,30	Nürnberg MarthasträÙe	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5943	1,70	2,30	0,60	Westzufahrt Nürnberg Knoten Rbf 1 (Nürnberg Werderau/ Schweinau)	3	5165	2.1.12	10.10.17	1	131	2.5.11	30.6.15	✓
5950	0,00	4,90	4,90	Westzufahrt Nürnberg Knoten Rbf 1 (Nürnberg Werderau/ Schweinau)	3	5165	2.1.12	10.10.17	1	131	2.5.11	30.6.15	✓
5950	4,90	7,80	2,90	Westzufahrt Nürnberg Knoten Rbf 2 (Klein-, Groß Reuth/ Leyh)	3	986	1.12.17	31.12.18	5	0	-	-	✓
5951	1,20	2,30	1,10	Westzufahrt Nürnberg Knoten Rbf 1 (Nürnberg Werderau/ Schweinau)	3	5165	2.1.12	10.10.17	1	131	2.5.11	30.6.15	✓
5954	1,20	2,30	1,10	Westzufahrt Nürnberg Knoten Rbf 1 (Nürnberg Werderau/ Schweinau)	3	5165	2.1.12	10.10.17	1	131	2.5.11	30.6.15	✗
5960	0,40	1,40	1,00	Westzufahrt Nürnberg Knoten Rbf 1 (Nürnberg Werderau/ Schweinau)	3	5165	2.1.12	10.10.17	1	131	2.5.11	30.6.15	✓
5962	1,40	3,70	2,30	Nürnberg Langwasser west	1	-	-	-	1	163	1.1.10	1.1.10	✓
5962	1,50	2,00	0,50	Nürnberg Zollhaus	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
5963	5,40	5,70	0,30	Nürnberg Blindenanstalt	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
6020	16,20	17,30	1,10	Berlin-Sonnenallee 6020	1	-	1.1.09	1.1.09	1	0	-	-	✓
6021	0,50	1,00	0,50	Berlin-Sonnenallee 6021	1	-	1.1.09	1.1.09	1	0	-	-	✓
6081	3,70	8,80	5,10	Berlin Pankow/ Blankenburg	3	4312	-	-	5	0	-	-	✓
6081	8,80	10,50	1,70	Berlin Karow	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
6081	10,50	12,40	1,90	Berlin Karow	1	-	-	-	1	15	18.7.07	1.1.08	✓
6088	18,80	20,30	1,50	Birkenwerder	1	-	-	-	1	36	1.1.05	1.1.05	✓
6088	21,50	23,00	1,50	Borgsdorf	1	-	-	-	1	88	1.1.04	1.1.04	✓
6088	25,20	25,80	0,60	Lehnitz	1	-	-	-	1	27	1.1.04	1.1.04	✓
6088	26,00	27,70	1,70	Oranienburg	1	-	-	-	1	93	1.1.06	1.1.06	✓
6088	27,70	29,70	2,00	Oranienburg	1	-	-	-	1	22	1.1.07	1.1.07	✓
6100	247,70	250,80	3,10	Schwarzenbek	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
6100	266,20	266,40	0,20	Reinbek	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
6100	268,10	280,80	12,70	HH Bergedorf, Billwerder, Moorfleet	3	270	2.10.16	23.5.17	5	0	-	-	✓
6100	288,50	291,80	3,30	HH-Dammtor - Abzw. Rainweg	1	-	1.1.05	1.1.05	1	383	1.1.05	1.1.05	✓
6109	1,00	10,30	9,30	Berlin-Stadtbahn (ohne 002/ 005)	1	-	1.1.04	1.1.04	1	505	6.12.02	1.1.08	✓
6109	7,00	7,60	0,60	Berlin-Hansviertel	1	-	-	-	1	352	1.1.03	1.1.03	✓
6109	11,30	12,40	1,10	Berlin-Charlottenburg Lärmvorsorge	1	-	-	-	1	0	1.1.03	1.1.03	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
6110	135,70	137,40	1,70	Magdeburg Knoten Ost -Magdeburg Herrenkrug -Magdeburg Nordfront -Magdeburg Neue Neustadt -Magdeburg Eichenweiler -Magdeburg Bf.Rothensee -Magdeburg Buckau -Magdeburg Hopfengarten	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
6110	137,90	141,30	3,40	Magdeburg-Neustadt	1	-	-	-	1	69	1.1.07	1.1.07	✓
6110	143,40	146,70	3,30	Magdeburg-Diesdorf	1	488	1.1.07	1.1.07	1	0	10.1.05	1.1.08	✓
6118	21,80	25,80	4,00	Berlin-Nikolassee - Berlin Wannsee	1	-	-	-	1	251	1.1.03	1.1.03	✓
6126	38,30	38,60	0,30	Berlin Wegedornsiedlung	1	-	-	-	1	13	1.1.03	1.1.03	✓
6126	39,10	39,50	0,40	Berlin-Siedl. Sachsenberg	1	-	-	-	1	41	1.1.03	1.1.03	✓
6126	42,50	43,50	1,00	B- Siedl. Wendenheide	1	-	-	-	1	31	1.1.06	1.1.06	✓
6135	38,40	39,20	0,80	Wünsdorf Zossen	1	-	-	-	5	0	-	-	✓
6207	68,60	70,60	2,00	Hoyerswerda- (Neustadt/ City)	1	-	-	-	1	176	1.1.05	1.1.05	✗
6207	72,30	72,90	0,60	Hoyerswerda- (Neustadt/ City)	1	-	-	-	1	176	1.1.05	1.1.05	✗
6207	75,40	82,90	7,50	Schwarzcollm, Lauta	1	1891	1.1.07	1.1.07	1	23	30.8.05	1.1.08	✗
6207	86,70	88,00	1,30	Hosena	1	-	-	-	1	20	1.1.07	1.1.07	✗
6207	88,50	98,70	10,20	Peickwitz/ Schwarzbach/ Ruhland	1	-	-	-	1	13	1.1.06	1.1.06	✗
6207	105,80	107,50	1,70	Lauchhammer (Süd/ City)	1	-	-	-	1	37	1.1.05	1.1.05	✗
6207	108,50	110,20	1,70	Lauchhammer (Süd/ City)	1	-	-	-	1	37	1.1.05	1.1.05	✗
6207	115,40	121,00	5,60	Plessa, Kahla	1	-	-	-	1	20	1.1.05	1.1.05	✗
6207	124,60	126,80	2,20	Elsterwerda- Biehla	1	-	-	-	1	28	1.1.06	1.1.06	✗
6207	197,90	198,40	0,50	Lutherst. Wittenberg Elstervorstadt	1	-	-	-	1	3	13.12.06	1.1.08	✗
6207	198,90	199,30	0,40	Lutherst. Wittenberg (Wendel/ City/ Piesteritz)	1	-	-	-	1	30	1.1.07	1.1.07	✗
6207	200,70	201,60	0,90	Lutherst. Wittenberg (Wendel/ City/ Piesteritz)	1	-	-	-	1	30	1.1.07	1.1.07	✗
6207	203,30	207,10	3,80	Lutherst. Wittenberg (Wendel/ City/ Piesteritz)	1	-	-	-	1	30	1.1.07	1.1.07	✗
6240	11,80	11,90	0,10	Reinhardtsdorf- Schöna (Gelobtbachmühle- City)	1	-	-	-	1	13	1.1.04	1.1.04	✓
6240	13,40	14,30	0,90	Reinhardtsdorf- Schöna (Gelobtbachmühle- City)	1	-	-	-	1	13	1.1.04	1.1.04	✓
6240	15,00	17,50	2,50	Hirschmühle	1	-	-	-	1	4	1.1.04	1.1.04	✓
6240	19,90	21,30	1,40	Bad Schandau (Krippen/ City)	1	-	-	-	1	177	1.1.04	1.1.04	✓
6240	22,50	23,70	1,20	Bad Schandau (Krippen/ City)	1	-	-	-	1	177	1.1.04	1.1.04	✓
6240	25,70	30,10	4,40	Königstein	1	-	-	-	1	309	1.1.04	1.1.04	✓
6240	31,30	31,70	0,40	Struppen Strand	1	-	-	-	1	19	1.1.04	1.1.04	✓
6240	32,10	35,20	3,10	Rathen	1	-	-	-	1	88	1.1.04	1.1.04	✓
6240	35,90	36,70	0,80	Wehlen	1	-	-	-	1	0	1.1.05	1.1.05	✓
6240	36,70	37,60	0,90	Wehlen	1	-	-	-	1	100	1.1.04	1.1.04	✓
6240	38,70	41,90	3,20	Obervogelgesang	1	-	-	-	1	85	1.1.04	1.1.04	✓
6240	43,20	46,30	3,10	Pirna	1	-	-	-	1	215	1.1.04	1.1.04	✓
6240	49,50	51,00	1,50	Heidenau	1	-	-	-	1	306	1.1.04	1.1.04	✓
6240	54,20	55,30	1,10	Dresden Niedersiedlitz	1	940	1.1.12	1.1.13	1	1	1.1.13	1.1.13	✓
6240	55,80	55,90	0,10	Dresden Dobritz	1	-	-	-	1	11	1.1.10	1.1.10	✓
6240	58,50	62,10	3,60	Dresden Hbf - Dresden Strehlen	1	-	-	-	1	35	1.1.03	1.1.03	✓
6248	1,60	2,60	1,00	Dresden (Cotta/ Kemnitz/ Stetzs, Cossebaude/ Niederwartha)	1	-	-	-	1	385	1.1.04	1.1.04	✓
6248	2,80	3,70	0,90	Dresden (Cotta/ Kemnitz/ Stetzs, Cossebaude/ Niederwartha)	1	-	-	-	1	385	1.1.04	1.1.04	✓
6248	3,80	7,20	3,40	Dresden (Cotta/ Kemnitz/ Stetzs, Cossebaude/ Niederwartha)	1	-	-	-	1	385	1.1.04	1.1.04	✓
6248	8,10	8,90	0,80	Dresden (Cotta/ Kemnitz/ Stetzs, Cossebaude/ Niederwartha)	1	-	-	-	1	385	1.1.04	1.1.04	✓
6305	0,90	1,10	0,20	Bad Kösen Kleinerhingen	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
6340	9,30	10,10	0,80	Schkopau	1	-	-	-	1	6	1.1.05	1.1.05	✓
6340	23,50	24,50	1,00	Großkorbetha	5	-	-	-	5	0	-	-	✓

\*Status: (1) Abgeschlossen, (2) Im Bau, (3) In Planung, (4) In Bearbeitung, (5) Schalltechnische Untersuchung; \*HES: Haupteisenbahnstrecke

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohninheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
6340	27,00	27,30	0,30	Schkortleben	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6340	28,10	28,20	0,10	Schkortleben Kriechau	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6340	29,50	30,70	1,20	Biurgwerben	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6340	31,70	32,70	1,00	Weißenfels	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6340	32,80	35,10	2,30	Weißenfels Beudlitz	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6340	36,90	37,90	1,00	Leißling	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6340	44,50	46,10	1,60	Naumburg (S)	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6340	47,40	48,10	0,70	Naumburg (S) Altenburg	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6340	49,30	49,40	0,10	Naumburg (S) Fischhaus	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6340	51,20	54,80	3,60	Bad Kösen-Lengefeld	1	-	-	-	1	77	10.4.02	1.1.08	✓
6340	55,10	55,60	0,50	Bad Kösen- Saaleck	1	-	-	-	1	14	1.1.06	1.1.06	✓
6340	57,80	58,50	0,70	Großheringen	1	-	-	-	1	14	1.1.07	1.1.07	✓
6340	60,40	61,90	1,50	Bad Sulza	1	-	-	-	1	32	1.1.08	1.1.08	✓
6340	62,90	63,30	0,40	Niedertrebra (Darnstedt)	1	-	-	-	1	3	1.1.07	1.1.07	✓
6340	65,00	66,20	1,20	Niedertrebra (City)	1	765	1.1.11	1.1.11	1	4	1.1.11	1.1.11	✓
6340	67,30	67,70	0,40	Flurstedt	1	-	-	-	1	4	1.1.07	1.1.07	✓
6340	70,40	73,60	3,20	Apolda	1	1056	1.1.11	1.1.11	1	21	30.10.09	1.1.12	✓
6340	74,70	75,00	0,30	Oberroßla	1	-	-	-	1	4	1.1.07	1.1.07	✓
6340	78,00	79,30	1,30	Oßmannstedt	1	-	-	-	1	13	1.1.07	1.1.07	✓
6340	84,60	87,80	3,20	Weimar (City)	1	-	-	-	1	30	1.1.08	1.1.08	✓
6340	90,00	90,60	0,60	Weimar ( Tröbsdorf)	1	-	-	-	1	4	6.6.12	30.6.14	✓
6340	94,10	95,00	0,90	Hopfgarten	1	-	-	-	1	8	1.1.07	1.1.07	✓
6340	100,50	101,10	0,60	Vieselbach	1	-	-	-	1	1	1.1.07	1.1.07	✓
6340	102,70	103,30	0,60	Azmansdorf (NBS)	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
6340	105,20	105,80	0,60	Erfurt Neuschmidtstedt	1	-	-	-	1	0	-	-	✗
6340	113,60	114,20	0,60	Erfurt Bischleben	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6340	116,90	117,40	0,50	Ingersleben- Marienthal	1	-	-	-	1	1	1.1.08	1.1.08	✓
6340	118,80	119,40	0,60	Ingersleben	1	-	-	-	1	3	1.1.07	1.1.07	✓
6340	120,20	121,30	1,10	Neudietendorf	1	-	-	-	1	9	1.1.07	1.1.07	✓
6340	125,20	125,50	0,30	Wandersleben	1	-	-	-	1	2	1.1.07	1.1.07	✓
6340	137,30	138,20	0,90	Gotha West	1	610	1.1.08	1.1.08	1	10	1.1.08	1.1.08	✓
6340	139,20	140,30	1,10	Gotha Sundhausen	1	1601	1.1.08	1.1.08	1	0	1.1.08	1.1.08	✓
6340	146,80	147,00	0,20	Fröttstadt	1	-	-	-	1	0	1.1.07	1.1.07	✓
6340	150,50	151,40	0,90	Mechterstädt (City)	1	649	1.1.13	1.1.13	1	36	11.12.12	30.6.14	✓
6340	152,30	152,40	0,10	Mechterstädt Einzelhäuser	1	-	-	-	1	2	1.1.07	1.1.07	✓
6340	153,60	154,00	0,40	Hörselberg (Sattelstädt)	1	-	-	-	1	12	12.12.11	30.6.14	✓
6340	155,20	155,60	0,40	Hörselberg Kälberfeld	1	-	-	-	1	14	1.1.09	1.1.09	✓
6340	156,80	157,80	1,00	Wutha Farnroda-Schönau	1	-	-	-	1	10	1.1.08	1.1.08	✓
6340	159,90	161,40	1,50	Wutha City	1	1329	5.11.12	31.10.14	1	12	25.5.12	30.6.14	✓
6340	162,10	168,70	6,60	Eisenach (City)	1	-	-	-	1	239	1.1.10	1.1.10	✓
6340	174,00	174,10	0,10	Eisenach Hörschel	1	-	-	-	1	18	1.1.08	1.1.08	✓
6340	178,10	180,10	2,00	Herleshausen (City/ Wommen)	1	-	-	-	1	35	1.1.08	1.1.08	✓
6340	182,00	182,20	0,20	Herleshausen (City/ Wommen)	1	-	-	-	1	35	1.1.08	1.1.08	✓
6340	184,30	185,20	0,90	Gerstungen (Neustädt)	1	-	-	-	1	13	1.1.08	1.1.08	✓
6340	187,90	189,90	2,00	Gerstungen (City)	1	-	-	-	1	11	1.1.09	1.1.09	✓
6340	189,90	190,80	0,90	Gerstungen Untersuhl	1	-	-	-	1	12	1.1.10	1.1.10	✓
6340	207,30	211,60	4,30	Bebra -Nord -Weiterode-Knoten	3	2595	1.1.17	31.12.18	5	0	-	-	✓
6340	210,70	210,90	0,20	Bebra -Süd-City -Nordost-Knoten	3	3338	1.1.17	30.10.18	5	0	-	-	✓
6343	170,12	170,84	0,72	Neu-Eichenberg	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6343	174,89	176,33	1,44	Witzenhausen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6343	176,70	176,93	0,24	Witzenhausen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓



Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohninheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
6343	177,80	178,30	0,50	Witzenhausen Einzelhäuser	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6343	179,28	179,39	0,12	Witzenhausen-Freudenthal	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6343	180,79	181,71	0,92	Witzenhausen-Gertenbach	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6343	182,20	193,90	11,70	Hannoversch Münden Hann. Münden-Hedemünden 1 + 2 Hann. Münden- Laubach, Hann. Münden	1	1444	1.1.12	1.1.13	1	87	25.6.10	1.1.13	✓
6361	7,40	8,20	0,80	Leipzig Siedlung Tabaksmühle	1	-	-	-	1	0	1.1.06	1.1.06	✓
6362	5,10	10,10	5,00	Markkleeberg	1	-	-	-	1	297	26.8.05	1.1.09	✓
6362	10,10	11,80	1,70	Böhlen- Großdeuben	1	-	-	-	1	37	25.9.03	1.1.08	✓
6362	14,10	15,70	1,60	Böhlen	3	685	-	-	5	0	-	-	✓
6362	20,00	22,70	2,70	Neukieritzsch -Neukieritzsch 1 + 2	3	898	-	-	5	0	-	-	✓
6362	25,00	26,70	1,70	Deutzen -Röthigen	3	1242	-	-	5	0	-	-	✓
6362	28,30	29,00	0,70	Regis - Breitingen	3	504	-	-	5	0	-	-	✓
6363	10,00	10,40	0,40	Leipzig Althen	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6363	103,90	107,00	3,10	Radebeul	1	-	-	-	1	112	1.1.07	1.1.07	✓
6367	1,40	13,00	11,60	Leipzig 6367 -Leipzig-Leutsch -Bienitz-Rückmatsdorf -Miltiz 1+2	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6367	14,70	19,50	4,80	Markranstädt gesamt -Markranstädt 1+2 -Großlehna	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6367	21,80	22,20	0,40	Kötzschau Rampitz	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6367	24,80	26,30	1,50	Bad Dürrenberg 1	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6367	26,70	26,80	0,10	Bad Dürrenberg 2	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6367	30,10	31,70	1,60	Wengelsdorf	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6369	7,90	10,70	2,80	Leipzig Mockau - Thekla	1	-	-	-	1	128	22.12.03	1.1.08	✓
6369	12,50	15,20	2,70	Leipzig Schönefeld	1	-	-	-	1	165	1.1.09	1.1.09	✓
6371	2,20	3,40	1,20	Leipzig Crottendorf	1	-	-	-	1	101	1.1.08	1.1.08	✓
6375	3,30	5,40	2,10	Leipzig Reudnitz, Stötteritz	1	-	-	-	1	62	1.1.07	1.1.07	✓
6380	2,00	2,30	0,30	Leipzig Möckern	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6400	15,70	17,70	2,00	Helmstedt	1	1170	1.1.07	1.1.07	1	34	1.1.11	1.1.11	✓
6402	0,50	3,80	3,30	Magdeburg Knoten Ost -Magdeburg Herrenkrug -Magdeburg Nordfront -Magdeburg Neue Neustadt -Magdeburg Eichenweiler -Magdeburg Bf.Rothensee -Magdeburg Buckau -Magdeburg Hopfengarten	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
6402	3,80	5,40	1,60	Magdeburg Knoten Ost -Magdeburg Herrenkrug -Magdeburg Nordfront -Magdeburg Neue Neustadt -Magdeburg Eichenweiler -Magdeburg Bf.Rothensee -Magdeburg Buckau -Magdeburg Hopfengarten	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
6402	5,40	6,70	1,30	Magdeburg Knoten Ost -Magdeburg Herrenkrug -Magdeburg Nordfront -Magdeburg Neue Neustadt -Magdeburg Eichenweiler -Magdeburg Bf.Rothensee -Magdeburg Buckau -Magdeburg Hopfengarten	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
6402	6,70	7,10	0,40	Magdeburg Knoten Ost -Magdeburg Herrenkrug -Magdeburg Nordfront -Magdeburg Neue Neustadt -Magdeburg Eichenweiler -Magdeburg Bf.Rothensee -Magdeburg Buckau -Magdeburg Hopfengarten	3	-	-	-	5	0	-	-	✓

Streckennummer	Streckenkilometer			Ortsdurchfahrt	Schallschutzwand				Wohneinheit				HES*
	Beginn	Ende	Gesamt		Status*	Länge in m	Beginn	Ende	Status*	Anzahl	Beginn	Ende	
6403	0,00	4,00	4,00	Magdeburg Knoten Ost -Magdeburg Herrenkrug -Magdeburg Nordfront -Magdeburg Neue Neustadt -Magdeburg Eichenweiler -Magdeburg Bf.Rothensee -Magdeburg Buckau -Magdeburg Hopfengarten	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
6403	4,00	5,20	1,20	Magdeburg Knoten Ost -Magdeburg Herrenkrug -Magdeburg Nordfront -Magdeburg Neue Neustadt -Magdeburg Eichenweiler -Magdeburg Bf.Rothensee -Magdeburg Buckau -Magdeburg Hopfengarten	3	-	-	-	5	0	-	-	✓
6403	5,40	9,70	4,30	Magdeburg Südost	1	-	-	-	1	35	1.1.07	1.1.07	✓
6403	11,80	12,00	0,20	Schönebeck (Elbe) I	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6403	12,50	12,80	0,30	Schönebeck (Elbe) II	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6403	13,10	13,70	0,60	Schönebeck (Elbe) III	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6403	14,50	16,40	1,90	Schönebeck (Elbe) IV	5	-	-	-	5	0	-	-	✓
6403	16,60	18,50	1,90	Schönebeck (E) Felgeleben	2	2304	30.6.15	23.12.15	5	0	-	-	✓
6403	104,90	105,60	0,70	Schkeuditz I	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
6403	106,70	106,90	0,20	Schkeuditz II	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
6403	111,70	114,00	2,30	Leipzig Wahren	1	-	-	-	1	22	1.1.08	1.1.08	✓
6403	114,90	117,40	2,50	Wiederitzsch	1	-	-	-	1	75	1.1.08	1.1.08	✓
6411	58,60	58,70	0,10	Delitzsch	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
6411	59,10	61,90	2,80	Delitzsch-Döbernitz	1	-	-	-	1	27	1.1.03	1.1.03	✓
6411	62,40	62,50	0,10	Döbernitz - Zscheben	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
6411	64,80	66,20	1,40	Zschortau 1 + 2	3	1232	4.4.16	1.7.16	5	0	-	-	✓
6411	69,60	70,90	1,30	Rackwitz	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
6411	71,00	71,20	0,20	Podelwitz	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
6411	71,80	71,90	0,10	Podelwitz Süd	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
6411	74,20	74,80	0,60	Wiederitzsch- Neuwiederitzsch	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
6411	78,30	78,80	0,50	Leipzig Eutritzsch	1	-	-	-	1	0	-	-	✓
6899	103,30	104,60	1,30	Uelzen	5	-	-	-	5	0	-	-	✗
770	29,70	31,20	1,50	SBB Lottstetten	1	-	-	-	1	0	-	-	✗

Tabelle 11: Ergebnisse der Lärmkartierung Stufe II

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub> (>75)			Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub> (65-70)			Flächen für L <sub>DEN</sub> (>65)		Wohnungen für L <sub>DEN</sub> (>75)		Schulen für L <sub>DEN</sub> (>75)		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub> (>75)		LKZ							
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>55)	(>65)	(>55)	(>65)	(>55)	(>65)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>							
Abtsdorf	1.362	50	0	0	280	20	0	0	0	111	0	0	0	0	0	125	150						
Achern	24.947	2.470	910	310	3.610	2.040	740	230	50	10	14	3	1	2.091	212	3	14	0	0	1	0	18.360	30.010
Achim	30.040	6.270	2.450	700	8.200	5.310	1.880	530	230	90	17	4	1	4.258	474	60	13	1	1	1	0	51.165	80.565
Achstetten	4.130	10	10	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	100	75
Adelheidsdorf	2.491	450	170	50	470	400	130	40	30	10	18	5	1	656	76	9	1	0	0	0	0	3.810	6.310
Adelschlag	2.766	320	170	60	270	280	140	60	20	20	8	2	0	360	65	9	3	0	0	0	0	3.695	5.970
Adendorf	10.163	0	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Adenstedt	1.034	10	0	0	80	0	0	0	0	0	3	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	25	0
Agathenburg	1.152	40	40	30	40	40	40	20	10	0	1	0	0	174	54	1	0	0	0	0	0	1.210	1.375
Ahlen	53.516	9.710	3.080	630	12.040	8.390	2.070	480	140	50	18	4	1	6.559	417	28	52	7	0	3	0	60.135	101.900
Ahnatal	8.004	10	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0
Ahmling	2.297	80	60	30	120	80	60	30	10	10	5	1	0	146	37	2	0	0	0	0	0	1.460	2.410
Ahrensfelde	13.114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ainring	9.918	490	230	80	590	430	200	60	40	20	7	2	0	507	94	17	0	0	0	0	0	5.430	8.295
Altenhofen	3.382	40	40	20	190	40	40	20	10	0	6	2	0	73	12	0	0	0	0	0	0	825	1.375
Albershausen	4.335	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Albertshofen	1.968	20	0	0	280	10	0	0	0	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	50	75
Albig	1.651	30	20	10	40	30	20	10	0	0	0	0	0	96	15	0	0	0	0	0	0	525	650
Aleshelm	987	10	0	0	10	10	0	0	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	25	75
Alf	889	150	40	10	200	130	20	0	0	0	1	0	0	262	0	0	0	0	0	0	0	800	1.225
Alfeld (Leine)	20.340	3.640	2.070	580	3.650	3.470	1.690	490	230	170	21	7	2	7.006	1.068	214	11	1	0	0	0	41.710	66.170
Alfter	22.895	120	90	40	120	110	80	40	40	20	2	1	0	337	103	22	0	0	0	0	0	2.695	4.045
Altheim	5.097	150	70	40	570	120	60	30	30	10	6	2	0	619	151	37	0	0	0	0	0	2.270	3.160
Alken	653	200	100	10	210	190	70	0	0	0	1	0	0	500	11	0	0	0	0	0	0	1.375	2.300
Allensbach	7.132	370	280	210	450	330	240	170	40	10	2	1	0	972	335	9	0	0	0	0	0	8.185	9.660
Alleringersleben	438	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Allersberg	8.103	70	20	0	80	20	0	0	0	0	5	1	0	56	0	0	0	0	0	0	0	325	150
Allmannshofen	827	10	0	0	20	10	0	0	0	0	4	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	25	75
Almstedt	947	60	10	10	220	40	10	0	10	10	3	1	0	154	16	5	0	0	0	0	0	610	960
Alsbach-Hähnlein	9.187	1.180	270	90	1.640	950	210	80	40	40	4	1	0	1.406	146	39	6	0	0	0	0	8.100	13.290
Alsheim	2.602	300	160	90	1.060	250	150	80	50	20	4	1	0	888	236	35	3	0	0	0	0	4.905	6.895
Alt Duvenstedt	1.894	220	80	40	500	160	70	30	20	10	5	1	0	701	107	17	0	0	0	0	0	2.260	3.360

Gemeinde	Einwohner		Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
Altbach	5.874	1.110	300	40	20	1.060	1.560	930	160	30	10	2	1	0	1.381	159	7	4	0	0	0	0	17.170	27.110
Altdorf	11.201	320	120	60	20	840	180	110	40	0	0	2	0	0	265	32	0	0	0	0	0	0	2.800	3.425
Altleisheim	3.201	60	20	20	10	320	40	10	20	10	10	3	1	0	59	10	1	0	0	0	0	0	985	1.310
Altena	18.768	770	580	390	100	1.190	740	560	330	60	70	4	1	0	2.152	640	92	3	0	0	0	0	15.240	21.845
Altenbeken	9.341	450	200	60	10	470	410	170	40	10	10	4	1	0	463	46	2	0	0	0	0	0	3.810	6.435
Altenberga	754	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altenburg	35.447	1.100	440	200	130	2.330	850	370	180	120	90	5	1	0	2.102	457	111	0	0	0	0	0	13.685	19.640
Altendorf	1.984	510	210	80	50	410	470	170	70	50	30	4	1	0	590	100	19	0	0	0	0	0	5.505	8.930
Altenmoor	278	20	10	10	10	30	20	10	10	10	0	1	0	0	113	17	0	0	0	0	0	0	685	675
Altenstadt a.d. Waldnaab	4.925	20	20	30	0	20	20	30	0	0	0	0	0	0	60	25	0	0	0	0	0	0	575	525
Althegenberg	1.871	410	120	50	30	700	280	90	50	20	10	4	1	0	432	54	7	0	0	0	0	0	3.335	4.860
Altlußheim	5.233	20	40	70	30	100	20	50	60	10	10	5	2	1	62	41	1	0	0	0	0	0	2.010	2.360
Altrich	1.545	140	50	20	10	340	110	40	10	10	0	6	1	0	296	17	0	0	0	0	0	0	1.150	1.725
Altrip	7.685	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alzenau	18.777	10	10	10	0	40	10	10	10	0	0	1	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	225	375
Alzey	17.732	30	30	10	0	60	20	20	10	0	0	0	0	0	63	6	0	0	0	0	0	0	425	575
Amesdorf	778	20	10	0	0	50	20	0	0	0	0	0	0	0	55	0	0	0	0	0	0	0	125	150
Amsdorf	496	80	60	40	20	110	70	50	30	20	10	1	0	0	444	145	27	0	0	0	0	0	2.020	2.435
Amstetten	3.919	510	290	90	60	520	470	210	110	40	0	3	1	0	511	80	0	2	1	0	0	0	5.625	8.975
Andernach	29.589	5.340	4.190	800	320	4.210	5.600	3.280	620	270	200	13	5	1	4.732	588	106	0	0	0	0	0	66.875	106.125
Angermünde	14.492	510	130	80	30	1.040	400	120	70	20	10	8	2	1	1.427	208	17	5	0	0	1	0	4.035	6.485
Angern	1.269	20	20	10	10	10	20	20	10	10	10	4	1	0	153	57	13	0	0	0	0	0	760	1.110
Angersdorf	1.162	260	70	20	10	390	200	50	10	10	10	3	1	0	516	28	3	0	0	0	0	0	1.860	2.835
Ansbach	40.420	7.500	2.930	710	380	9.460	6.420	2.030	570	320	210	19	5	1	8.104	910	179	34	3	0	7	0	63.270	97.210
Anzing	3.583	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Apfelstädt	1.374	380	70	30	10	630	270	60	20	10	10	4	1	0	929	59	5	0	0	0	0	0	2.285	3.660
Apolda	23.179	1.300	390	220	100	2.930	950	330	170	80	40	4	1	0	2.528	442	57	4	1	0	0	0	11.975	17.265
Appenweier	9.794	2.220	540	210	70	2.800	1.930	380	170	50	10	13	3	1	1.349	123	1	6	1	0	0	0	13.710	23.635
Armsheim	2.598	10	10	10	0	20	10	10	10	0	0	0	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	225	375
Arnsdorf	4.707	50	30	20	10	80	40	30	20	10	0	2	0	0	162	46	0	0	0	0	0	0	775	1.250
Arnstadt	25.090	60	40	20	10	80	50	30	20	10	0	1	0	0	113	25	0	0	0	0	0	0	875	1.325
Arpsdorf	257	20	10	10	10	30	10	10	10	10	10	3	1	0	117	37	4	0	0	0	0	0	685	910
Asbach-Bäumenheim	4.284	730	210	110	100	1.710	520	160	100	100	60	3	1	0	852	193	56	0	0	0	0	0	8.605	11.760
Aschaffenburg	68.722	7.810	1.830	790	470	12.730	6.020	1.400	740	390	170	6	1	0	5.819	770	115	14	0	0	0	3	57.330	89.645

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>			Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>			Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ			
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
Ascheberg	14.947	10	10	0	0	10	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	100	75	
Aschheim	7.454	50	20	20	10	120	40	20	10	0	1	0	0	0	0	0	700	1.125	
Asendorf	1.840	80	0	0	0	170	40	0	0	0	0	0	0	0	0	200	300		
Asperg	13.024	2.210	1.650	520	140	2.250	2.170	1.380	370	100	3	1	0	2.100	327	28	0	28.670	43.800
Alßlar	13.675	570	170	110	60	1.920	450	160	100	50	4	1	0	1.243	261	42	0	6.165	9.180
Äßling	4.304	730	270	50	40	840	720	160	50	30	10	3	1	798	66	6	0	5.435	9.260
Attendorf	24.780	10	0	0	0	20	10	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	25	75
Atting	1.642	10	0	0	0	60	0	0	0	0	5	2	0	1	0	0	0	25	0
Auggen	2.477	850	240	70	30	730	770	160	40	20	7	2	0	568	43	3	1	5.585	9.235
Aulendorf	9.858	90	50	10	10	90	60	10	10	10	1	0	0	183	15	2	0	1.160	975
Aumühle	3.023	300	100	40	10	600	250	80	30	10	1	0	0	212	25	4	0	2.435	3.935
Axstedt	1.134	360	140	80	40	380	300	120	70	30	6	1	0	1.159	234	29	6	4.170	6.270
Aying	4.400	70	20	10	0	100	50	10	10	0	1	0	0	62	5	0	0	450	675
Ayl	1.421	20	10	0	0	110	10	0	0	0	1	0	0	20	0	0	0	125	75
Baar-Ebenhausen	4.844	1.660	320	90	30	2.250	1.060	210	70	20	6	1	0	2.030	118	8	8	8.460	12.560
Babenhäusen	16.062	1.070	310	160	160	2.840	770	250	150	140	13	3	1	2.575	551	94	10	11.620	16.225
Bacharach	1.990	190	100	50	50	220	200	80	50	50	4	2	0	326	135	75	0	5.845	7.910
Backnang	35.415	400	180	110	20	590	270	130	50	10	2	1	0	572	106	3	7	4.335	4.750
Bad Bellingen	3.865	730	900	650	140	380	840	840	530	110	7	2	1	1.213	412	24	3	20.450	29.480
Bad Bevensen	8.620	2.010	1.360	470	140	1.780	1.920	1.130	340	120	13	3	1	2.367	424	67	10	26.670	39.965
Bad Breisig	8.836	1.850	940	320	170	1.000	1.930	740	260	150	7	3	1	1.430	253	46	0	21.510	34.750
Bad Camberg	14.182	100	50	10	0	160	60	20	0	10	5	1	0	216	13	1	0	1.010	1.235
Bad Driburg	19.100	120	40	10	10	160	90	30	10	10	4	1	0	247	20	2	0	1.160	1.760
Bad Dürkheim	18.848	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Bad Dürrenberg	11.009	1.010	180	80	40	2.390	780	140	70	30	4	1	0	1.734	177	28	4	6.355	10.120
Bad Endorf	7.826	1.660	580	250	120	1.840	1.410	430	230	100	8	2	0	1.760	303	36	0	15.285	23.465
Bad Essen	15.706	50	10	0	0	140	30	10	0	0	2	0	0	81	0	0	0	200	350
Bad Friedrichshall	18.837	620	120	20	20	2.240	350	70	20	10	3	1	0	715	32	11	8	3.570	4.695
Bad Gandersheim	10.469	120	10	0	0	390	80	10	0	0	8	1	0	193	0	0	0	375	725
Bad Hersfeld	29.971	3.140	1.090	480	120	3.870	2.780	880	410	110	10	3	1	3.762	507	51	4	25.945	43.360
Bad Homburg v.d. Höhe	51.887	420	220	170	40	640	280	200	100	0	1	0	0	867	213	0	5	5.525	6.350
Bad Honnef	25.085	2.910	1.710	580	150	2.830	2.680	1.410	490	100	8	3	1	3.223	479	49	30	32.315	50.720
Bad Hönningen	5.738	1.780	1.170	420	300	1.020	1.880	920	390	280	4	1	0	1.806	499	182	0	34.645	49.885
Bad Kösen	5.161	230	40	10	0	320	210	10	10	0	12	3	1	103	0	0	5	1.000	1.875

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>				
Bad Kreuznach	43.485	240	200	90	20	0	250	200	90	20	0	0	0	0	0	0	533	106	0	2	0	0	0	1	1	0	3.575	2.975	
Bad Kreuznach	16.728	2.390	1.110	410	110	40	3.280	2.050	900	330	80	30	0	0	0	0	2.085	281	17	8	1	1	13	1	0	22.390	35.130		
Bad Münster am Dröster	17.668	80	50	20	10	10	190	70	40	20	10	10	10	10	10	0	219	38	5	0	0	0	0	0	0	1.260	1.910		
Bad Münster am Stein-Ebernburg	3.852	30	10	10	0	0	30	10	10	0	0	0	0	0	0	0	41	4	0	0	0	0	0	0	0	275	200		
Bad Nauheim	31.084	5.150	1.380	330	170	110	7.080	4.310	1.010	300	140	80	0	0	0	0	3.401	285	51	5	0	0	0	16	0	33.185	55.830		
Bad Nendorf	10.460	10	10	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	225	200		
Bad Oeynhausen	48.516	4.250	2.280	1.010	400	250	5.830	3.900	1.990	840	380	170	0	0	0	0	6.639	1.333	196	11	1	0	28	1	0	53.850	82.645		
Bad Oldesloe	24.204	980	340	200	60	30	2.320	740	270	170	40	20	4	1	0	0	1.641	287	25	6	0	0	0	0	0	9.330	13.420		
Bad Sassendorf	11.619	450	190	110	40	20	1.390	370	170	90	30	20	6	1	0	0	1.350	279	32	1	0	0	11	0	0	5.145	7.770		
Bad Schandau	2.882	620	400	170	60	130	450	650	350	120	60	120	6	3	1	0	1.950	505	182	0	0	0	0	0	0	11.105	16.420		
Bad Schönborn	12.483	2.480	690	210	130	30	3.610	2.100	520	190	110	30	6	1	0	0	1.486	152	13	2	0	0	1	0	0	17.055	28.980		
Bad Soden-Salmünster	13.575	2.280	1.540	440	170	120	1.730	2.390	1.280	350	150	100	13	3	1	0	2.974	469	75	2	1	0	9	0	0	28.845	46.525		
Bad Soden-Allendorf	8.487	2.490	1.160	290	160	100	1.940	2.400	930	250	170	70	19	7	2	0	7.480	956	173	25	0	0	48	0	0	23.950	39.995		
Bad Staffelstein	10.499	730	240	100	60	30	1.730	530	180	90	50	20	7	2	0	0	1.170	174	25	2	0	0	1	0	0	6.705	9.545		
Bad Sulza	2.976	460	150	80	60	40	840	350	120	70	60	30	3	1	0	0	1.183	250	57	3	0	0	25	11	3	5.365	7.630		
Bad Vilbel	31.634	6.090	2.450	680	310	120	8.260	5.480	1.840	560	290	60	9	2	1	0	4.625	528	56	5	3	0	0	0	0	50.645	82.285		
Bad Waldsee	19.867	10	10	10	10	0	10	10	10	10	0	0	1	0	0	0	22	6	0	0	0	0	0	0	0	400	375		
Bad Wilsnack	2.671	310	110	60	30	20	640	230	90	50	20	20	16	4	1	0	1.530	285	47	0	0	0	0	0	0	3.395	4.795		
Bad Zwischenahn	27.437	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Baden-Baden	54.494	2.030	250	100	30	10	5.580	1.360	160	70	30	10	15	3	1	0	1.041	52	2	2	0	0	0	0	0	8.985	14.410		
Bahrenfleth	615	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0		
Balenfurt	7.158	50	20	10	10	0	60	30	10	10	0	0	1	0	0	0	61	7	0	0	0	0	0	0	0	575	525		
Baierbrunn	2.888	320	160	110	40	20	520	230	120	80	20	10	1	0	0	0	395	92	8	0	0	0	0	0	0	4.595	5.385		
Baiersdorf	7.259	2.240	560	110	50	50	2.280	2.000	350	90	40	40	6	2	0	0	1.769	116	28	6	1	0	0	0	0	13.350	23.090		
Baindt	4.836	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bamberg	69.827	4.360	1.250	600	380	250	10.000	3.370	1.060	530	320	220	10	3	1	0	4.379	780	158	57	0	0	0	0	0	40.925	61.820		
Banteln	1.573	610	530	180	80	50	160	680	440	160	70	40	6	2	1	0	1.524	314	45	1	1	0	0	0	0	10.450	16.215		
Barby (Elbe)	4.170	0	10	10	10	10	10	0	10	10	10	10	3	1	0	0	7	7	3	0	0	0	0	0	0	635	835		
Bardowick	6.295	1.460	890	260	90	40	1.210	1.430	660	200	70	30	10	4	1	0	2.763	390	39	2	0	0	0	0	0	16.190	24.980		
Bargeheide	15.136	800	280	160	40	50	2.240	570	230	130	30	40	3	1	0	0	1.254	226	43	0	0	0	0	0	0	8.100	11.340		
Barleben	9.114	10	10	10	10	0	10	10	10	10	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	225	375		
Bamitz	823	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Barnstorf	5.888	1.100	230	90	40	10	1.630	810	190	60	40	10	9	2	0	0	3.222	278	15	7	0	0	0	0	0	6.560	10.710		
Baruth/Mark	4.213	240	60	30	20	20	580	190	40	30	10	20	19	5	1	0	1.242	171	48	7	0	0	0	0	0	2.295	3.295		

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>			Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>			Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ											
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>								
Bassum	15.899	1.260	410	130	80	40	2.280	980	310	110	70	30	18	4	1	4.207	528	87	16	0	0	11	1	0	10.290	15.655	
Baudenbach	1.198	70	50	10	0	0	80	70	50	0	0	0	4	1	0	111	4	0	0	0	0	0	0	0	675	1.150	
Baunatal	27.681	340	220	200	80	20	700	310	230	180	60	20	5	2	0	563	190	7	0	0	0	0	0	0	6.920	10.320	
Bebra	13.907	2.480	2.780	1.700	460	190	1.860	2.640	2.680	1.460	380	150	28	9	2	7.471	2.301	180	18	5	1	0	0	0	61.290	92.050	
Bechtheim	1.818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beckedorf	1.539	20	10	0	0	0	120	10	10	0	0	0	4	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	125	200	
Beckingen	15.403	390	250	100	80	30	640	370	190	100	70	20	3	1	0	437	106	14	9	0	0	0	0	0	6.280	9.095	
Beckum	36.764	2.230	750	340	160	90	3.490	1.770	610	300	150	60	9	2	1	2.597	425	61	16	0	0	3	0	0	20.590	31.385	
Beimerstetten	2.499	640	180	20	10	10	1.000	530	100	20	10	10	6	1	0	377	12	2	1	0	0	0	0	0	3.635	6.110	
Bellingen	265	0	10	0	0	0	10	0	10	0	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	75	125	
Beln	13.717	2.400	600	260	160	140	3.870	1.880	500	240	140	110	11	3	1	4.417	680	165	5	0	0	0	0	0	20.190	31.110	
Bemflingen	3.347	50	20	10	10	0	60	30	20	10	0	0	1	0	0	86	13	0	0	0	0	0	0	0	575	650	
Bendestorf	2.365	10	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	
Bendorf	17.130	2.220	490	150	100	50	3.890	1.670	410	130	100	40	4	1	0	2.782	271	46	9	0	0	11	0	0	14.150	23.415	
Bengel	861	270	50	10	20	10	370	200	40	20	20	10	3	1	0	623	60	13	0	0	0	0	0	0	1.785	3.110	
Benitz	354	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	
Bennwitz	5.165	730	200	60	20	10	1.140	570	150	40	20	10	6	1	0	1.527	111	10	0	0	0	0	0	0	4.685	7.610	
Benningen am Neckar	5.697	170	110	60	30	10	280	150	90	40	20	10	1	0	0	282	65	7	2	0	0	0	0	0	2.785	3.710	
Bensheim	39.583	11.100	7.330	1.410	510	300	5.670	11.790	5.500	1.050	440	220	13	3	1	9.948	1.063	142	13	3	0	0	0	0	117.075	192.270	
Bentwisch	2.557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beratzhausen	5.483	1.180	570	150	70	40	870	1.150	430	120	50	40	15	4	1	1.787	223	34	4	0	0	0	0	0	11.365	18.465	
Bergen	4.872	220	150	60	30	20	280	210	130	60	30	10	3	1	0	371	76	10	0	0	0	0	0	0	3.470	5.235	
Bergheimfeld	5.108	20	10	10	10	10	90	20	10	10	10	10	5	1	0	24	9	1	0	0	0	0	0	0	685	985	
Bergheim	3.433	40	30	10	10	0	50	30	20	10	10	0	2	0	0	130	22	0	0	0	0	0	0	0	625	875	
Berkenbrück	1.023	310	80	30	10	10	360	240	60	20	10	10	5	1	0	822	64	8	0	0	0	0	0	0	2.185	3.435	
Bernersheim vor der Höhe	394	10	10	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	225	200	
Bernau a. Chiemsee	7.102	1.520	560	170	80	20	1.880	1.310	450	120	60	20	6	1	0	1.528	186	21	3	0	0	0	0	0	12.045	19.520	
Bernau bei Berlin	36.154	1.480	310	140	50	20	3.080	1.140	270	110	40	10	7	2	0	1.420	135	10	0	0	0	1	0	0	9.170	15.060	
Bernterode (bei Worbis)	1.309	260	40	20	10	10	570	180	20	20	10	10	2	1	0	264	18	2	0	0	0	0	0	0	1.635	2.485	
Besigheim	11.681	1.350	520	180	90	70	1.740	1.070	360	150	70	50	3	1	0	1.747	254	49	12	0	0	0	0	0	12.920	18.275	
Besitz	474	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bessenbach	5.850	30	10	10	10	10	70	30	10	10	10	10	1	0	0	18	4	3	0	0	0	0	0	0	710	1.060	
Betzdorf	10.135	640	180	120	80	80	1.380	480	160	100	80	60	1	0	0	1.091	271	78	0	0	0	0	0	0	7.930	11.010	
Bezbach	18.248	930	320	60	20	10	1.480	730	210	50	10	10	3	1	0	692	38	2	2	0	0	0	0	0	6.085	9.510	

Gemeinde	Einwohner		Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ			
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(> 75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(> 70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>	
Beymarnburg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Bibrach an der Riß	20	30	40	10	0	20	30	40	10	0	0	0	0	0	85	40	0	0	0	0	950	900
Biberbach	20	10	0	0	0	80	10	10	0	0	0	0	0	1	15	0	0	0	0	0	125	200
Bibertal	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Biblis	2.500	1.100	290	110	90	1.620	2.420	820	230	90	80	6	2	0	3.015	350	67	1	0	0	22.390	36.930
Bickenbach	2.330	920	70	20	10	1.470	2.310	560	40	10	10	6	2	0	2.207	59	5	1	0	0	14.210	25.560
Biebergmünd	730	410	60	10	10	400	750	310	40	0	10	4	1	0	892	42	1	1	0	0	6.085	10.510
Biebesheim am Rhein	1.520	310	80	40	20	2.430	1.230	230	80	30	10	5	1	0	1.101	70	7	1	0	0	8.345	14.485
Biederitz	850	360	120	50	10	1.250	660	230	90	20	10	6	1	0	2.252	277	9	3	1	0	7.460	10.160
Bienenbüttel	1.350	830	280	100	50	1.150	1.320	670	220	80	30	18	5	1	3.229	520	53	1	0	0	16.150	24.855
Biesenthal	350	100	70	30	20	820	260	90	60	30	20	6	1	0	1.134	220	39	0	0	0	3.545	5.420
Biesenhofen	4.129	20	10	10	10	50	10	10	10	10	0	1	0	0	34	7	0	0	0	0	685	600
Bietighcim	6.025	620	170	60	10	1.200	300	130	20	10	10	3	0	0	374	30	2	0	0	0	4.010	4.760
Bietighcim-Bissingen	42.791	7.040	3.080	700	260	10.520	6.050	2.340	530	200	30	11	3	1	6.117	539	22	18	1	0	55.300	89.330
Bingen am Rhein	24.134	2.690	790	260	170	2.110	2.470	580	230	170	80	12	4	1	3.098	406	83	0	0	0	21.735	36.105
Binzen	2.872	20	10	0	0	90	10	10	0	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	125	200
Birkenweiler	7.774	250	110	50	20	470	190	100	40	10	10	1	0	0	200	31	4	0	0	0	2.685	3.910
Bischofsheim	12.535	5.320	2.660	450	260	2.960	5.350	1.870	390	220	140	7	3	1	4.151	402	73	1	0	0	47.585	79.615
Bischofsweirda	12.235	90	60	50	20	120	70	60	30	10	0	1	0	0	262	77	1	0	0	0	1.910	2.025
Bissendorf	14.295	850	270	110	60	1.930	630	220	100	50	40	12	3	1	2.452	372	70	3	0	0	7.615	11.590
Bitterfeld-Wolfen	45.968	1.700	670	330	170	4.990	1.220	530	270	150	40	9	2	1	3.891	764	114	0	0	0	18.715	25.115
Bitzen	809	10	10	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	100	75
Blankenfelde-Mahlow	25.818	2.190	630	310	140	4.420	1.740	550	250	120	30	11	2	1	2.710	396	33	2	0	0	17.565	27.930
Blankenheim	1.387	20	20	10	10	50	20	20	10	10	10	2	1	0	130	58	19	0	0	0	760	1.110
Bliedersdorf	1.714	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	25	0
Blomesche Wildnis	706	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	25	0
Bobbau	1.606	70	20	10	10	210	40	20	10	10	0	1	0	0	268	31	0	0	0	0	625	950
Bobenheim-Roxheim	9.941	830	150	40	40	3.630	600	100	40	50	10	5	2	0	1.022	89	13	2	0	0	4.920	7.885
Bobingen	16.451	270	130	20	10	460	190	70	10	10	0	1	0	0	282	12	0	0	0	0	2.075	2.700
Böblingen	46.198	680	190	120	80	940	480	160	90	100	30	3	1	0	785	186	56	6	0	0	8.105	10.355
Bodenheim	7.111	480	190	110	60	1.910	390	180	90	50	30	2	0	0	877	197	36	0	0	0	6.090	8.805
Bodenrode-Westhausen	1.173	210	110	40	20	330	190	90	40	10	10	3	1	0	530	74	3	0	0	0	2.460	3.785
Böhlen	6.899	750	430	170	80	1.540	640	370	130	50	10	6	1	0	1.369	241	11	0	0	0	9.145	13.135
Böhl-Eggelheim	10.552	260	100	60	40	990	190	90	60	40	40	4	1	0	640	178	63	5	0	0	4.150	5.740



Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>					Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>					Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ					
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(> 75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(> 70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>			
Bohnte	13.024	1.320	670	300	170	90	1.680	1.250	540	280	140	70	18	5	1	4.969	1.075	173	42	10	2	0	0	17.390	26.345
Böhhäuser	336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boizenburg/Elbe	10.627	1.480	350	140	60	50	2.190	1.150	270	120	60	40	12	3	1	2.596	299	54	13	0	0	0	0	10.425	16.690
Bokel	646	20	10	0	0	0	20	10	10	0	0	0	1	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	125	200
Bokel	660	50	20	10	10	10	50	40	20	10	10	10	2	0	0	248	71	16	0	0	0	0	0	835	1.260
Bokel	2.537	440	130	30	10	10	520	350	90	20	10	10	6	1	0	1.153	60	7	5	0	0	0	0	2.885	4.635
Bollingstedt	1.507	20	10	10	10	10	40	10	10	10	10	10	2	0	0	72	20	1	0	0	0	0	0	685	910
Bondorf	5.853	110	20	20	10	0	260	70	20	10	10	0	1	0	0	151	15	0	0	0	0	0	0	850	1.175
Bönen	18.630	2.730	670	190	50	20	5.350	2.070	500	150	30	20	11	2	0	2.180	151	11	9	0	0	0	0	15.620	25.695
Boppard	15.884	1.240	2.030	880	370	390	790	1.390	1.990	700	370	310	13	6	1	2.570	855	202	0	0	0	0	0	45.940	65.485
Bordesholm	7.462	200	160	90	60	10	260	190	120	70	30	0	2	0	0	617	180	1	0	0	0	0	0	4.135	4.825
Borken (Hessen)	12.914	1.030	270	130	70	60	2.170	830	240	110	70	50	14	3	1	3.034	487	111	18	0	0	0	0	9.010	14.275
Bornheim	48.544	4.720	1.280	490	280	220	6.080	3.800	1.060	400	250	180	14	3	1	2.302	321	71	18	3	0	0	0	38.145	59.955
Bornich	1.036	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0
Borsdorf	8.224	640	240	80	50	10	1.060	520	190	70	40	10	3	1	0	575	73	1	0	0	0	0	0	5.535	8.710
Borsfleth	823	20	20	10	10	10	20	20	20	10	10	10	1	0	0	92	15	1	0	0	0	0	0	760	1.110
Borstel	129	40	10	0	0	0	70	30	0	0	0	0	3	1	0	146	0	0	0	0	0	0	0	175	225
Böttersen		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bous	7.252	650	300	150	20	10	1.340	510	280	110	10	10	1	1	0	566	88	5	9	0	0	0	0	6.360	9.785
Bovenden	13.395	580	240	30	20	10	510	590	160	20	20	10	8	2	1	981	53	9	2	0	0	0	0	4.235	7.535
Brachbach	2.382	50	20	10	10	0	110	40	20	10	10	0	1	0	0	74	11	0	2	0	0	0	0	575	950
Brahlstorf	738	290	100	40	20	20	240	260	80	30	20	10	7	2	0	1.258	164	32	0	0	0	0	0	2.845	4.235
Bramstedt	1.864	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brande-Hörnerkirchen	1.617	30	10	0	0	0	30	20	10	0	0	0	1	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	150	275
Brandenburg an der Havel	72.264	160	60	30	40	10	420	110	40	50	20	0	6	1	0	388	95	6	0	0	0	0	0	2.185	2.650
Brannenburg	5.730	1.070	420	140	60	30	1.250	980	360	110	50	20	5	1	0	1.080	133	17	0	0	0	0	0	9.405	15.520
Braschwitz	1.257	220	90	40	20	10	320	180	80	30	20	10	4	1	0	568	86	12	0	0	0	0	0	2.335	3.635
Braubach	3.048	480	560	250	130	140	410	510	520	230	110	120	3	2	1	727	238	63	0	0	0	0	0	14.440	20.545
Brechen	6.645	120	30	10	0	0	200	50	10	0	0	0	5	1	0	221	2	0	0	0	0	0	0	650	500
Breddin	971	180	80	50	20	20	250	160	70	40	20	20	13	4	1	1.278	281	45	6	2	0	0	0	2.545	3.845
Breese	1.594	90	50	20	10	10	150	80	40	10	10	10	8	2	0	356	37	4	0	0	0	0	0	1.285	1.810
Brehna	2.908	330	80	50	30	30	810	230	80	40	20	20	6	1	0	1.187	223	54	0	0	0	0	0	3.355	4.495
Breitenburg	1.031	20	10	0	0	0	50	10	0	0	0	0	0	0	0	24	0	0	0	0	0	0	0	125	75
Breitengüßbach	4.643	770	190	100	40	30	1.500	560	160	80	30	20	3	1	0	877	123	19	0	0	0	0	0	6.080	8.895

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ		
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
Breitscheid	2.227	10	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	25	0
Bretten	28.439	3.560	1.160	360	180	6.420	2.700	860	300	150	90	11	3	1	5.785	704	132	19	6	0	28.630	42.415
Bretzfeld	12.101	40	10	10	0	50	20	10	0	0	0	0	0	66	2	0	0	0	0	0	300	275
Brey	1.577	500	170	50	30	460	460	140	40	30	60	2	1	0	368	57	26	0	0	0	5.235	8.435
Brieselang	10.823	480	200	60	10	870	370	140	30	10	0	10	2	1	382	33	1	0	0	0	3.885	5.275
Briesen (Mark)	2.212	330	90	40	20	600	240	70	30	10	20	9	2	1	1.148	142	33	10	10	1	2.870	4.045
Brieskow-Finkenheerd	2.476	400	170	90	40	920	340	140	90	30	10	3	1	0	1.425	269	10	0	0	0	4.360	6.860
Brigachtal	5.181	70	70	40	20	80	70	40	20	0	0	1	0	0	234	64	0	0	0	0	1.550	1.375
Britz	2.201	280	100	50	40	850	200	90	60	30	10	5	1	0	816	153	6	2	0	0	3.035	4.660
Brodensbach	625	150	90	0	0	90	160	50	0	0	0	1	0	0	440	0	0	0	0	0	1.050	1.825
Brohl-Lützing	2.554	220	430	210	130	100	260	430	170	120	120	2	1	0	503	210	61	0	0	0	12.315	16.720
Brokstedt	2.164	320	140	70	40	790	250	120	60	30	10	4	1	0	896	179	26	0	0	0	3.945	5.410
Bronkow	654	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bröthen	277	0	0	0	0	10	0	0	0	10	10	2	0	0	2	2	2	0	0	0	260	535
Bruchmühlbach-Miesau	7.341	750	230	150	60	1.760	540	200	130	50	30	8	2	0	1.744	338	46	0	0	0	7.565	10.880
Bruchsal	43.184	9.020	2.200	840	380	13.650	6.940	1.700	670	320	120	22	6	2	7.739	850	109	34	1	0	60.880	95.945
Bruck	1.159	20	0	0	0	60	10	0	0	0	0	3	1	0	8	0	0	0	0	0	50	75
Bruckberg	4.984	330	100	40	20	530	200	70	40	10	0	7	2	0	361	46	1	0	0	0	2.685	3.300
Brügge	1.049	10	10	10	10	10	10	10	10	10	0	0	0	0	9	4	0	0	0	0	400	600
Brüggen	933	460	90	10	10	290	410	60	10	10	0	6	2	0	669	11	0	0	0	0	2.125	4.225
Brühl	44.259	2.570	450	230	120	3.820	2.070	350	210	110	70	9	2	1	3.269	408	83	12	0	0	17.115	28.220
Brühl	14.213	120	0	0	0	670	20	0	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	0	0	300	150
Brunn	1.375	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brunstorf	638	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bubenreuth	4.508	1.820	310	70	40	1.770	1.440	210	70	30	30	3	1	0	1.030	60	16	3	0	0	9.490	16.255
Buchbrunn	1.040	230	80	10	10	320	200	60	10	10	10	2	1	0	270	8	3	1	0	0	1.735	2.960
Büchen	5.611	1.180	410	100	10	1.870	960	320	50	10	0	4	1	0	739	46	0	4	0	0	7.450	12.300
Büchenbach	5.072	450	140	40	10	580	340	100	30	10	10	2	1	0	470	27	2	0	0	0	3.110	4.860
Buchholz in der Nordheide	38.517	4.990	2.810	1.140	370	5.960	4.520	2.250	850	270	100	19	5	1	6.497	1.129	96	15	2	0	57.915	86.075
Buchloe	12.113	760	250	60	30	1.520	470	140	50	20	0	4	1	0	711	57	3	0	0	0	5.310	6.600
Buckeburg	20.534	3.580	1.540	370	150	3.500	3.360	1.200	320	110	80	18	5	1	2.825	296	42	10	0	0	30.090	50.755
Büdsdorf	10.137	640	40	20	10	2.830	330	20	10	10	10	2	0	0	763	17	2	0	0	0	2.585	3.435
Budenheim	8.488	3.350	1.010	310	140	3.250	2.810	780	280	120	80	6	1	0	2.271	252	43	0	0	0	24.875	40.905
Buggingen	3.936	1.100	470	90	50	990	970	360	80	30	20	8	2	0	806	69	7	2	0	0	8.795	14.470

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>							Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>							Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )				Wohnungen für L <sub>DEN</sub>				Schulen für L <sub>DEN</sub>				Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>				LKZ	
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(> 75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(> 70)	(> 55)	(> 65)	(> 75)	(> 55)	(> 65)	(> 75)	(> 55)	(> 65)	(> 75)	(> 55)	(> 65)	(> 75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>							
Bühl	29.479	3.240	1.480	450	190	10	3.900	2.880	1.160	360	130	10	8	2	0	2.839	334	1	14	2	0	0	0	0	0	28.410	45.635						
Bulley	1.503	340	250	130	70	20	320	340	220	110	50	20	1	1	0	1.128	301	29	0	0	0	0	0	0	0	6.095	8.970						
Bünde	44.733	2.640	670	380	260	170	7.610	1.900	580	350	240	130	11	2	1	5.869	1.144	238	0	0	0	0	0	0	0	25.345	37.055						
Burg	24.362	190	60	30	10	10	400	130	50	20	10	0	3	1	0	533	65	6	0	0	0	0	0	0	0	1.735	2.175						
Burgau	9.254	230	20	10	10	10	940	130	20	10	10	10	2	1	0	182	5	1	0	0	0	0	0	0	0	1.285	1.935						
Burgbernhelm	2.949	220	120	50	20	10	330	230	90	40	10	10	8	2	0	433	66	9	1	0	0	0	0	0	0	2.685	4.085						
Burgdorf	29.951	4.540	1.280	460	170	60	8.110	3.530	930	380	140	50	21	5	1	3.085	325	28	5	1	0	0	0	0	0	31.235	49.450						
Burgen	768	220	140	10	0	0	190	240	90	10	0	0	4	0	0	482	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1.725	3.100						
Burghaun	6.431	780	660	290	100	40	430	810	600	250	80	30	19	6	1	2.421	544	40	0	0	0	0	0	0	0	13.315	20.680						
Burgkennitz	810	150	60	30	20	10	300	120	40	30	10	10	6	1	0	535	107	17	0	0	0	0	0	0	0	1.810	2.460						
Burgsinn	2.546	760	440	80	20	20	630	780	320	60	20	10	11	4	1	1.090	113	16	6	2	0	0	0	0	0	7.070	11.660						
Burgthann	11.228	1.850	980	330	140	70	2.230	1.630	810	260	110	50	10	3	1	3.010	472	58	2	0	0	0	0	0	0	20.370	30.925						
Burgwedel	20.432	1.550	330	70	30	40	2.640	1.190	260	50	30	40	23	6	1	2.966	186	57	8	0	0	0	0	0	0	8.790	14.965						
Burgwerben	1.023	130	60	50	40	10	270	100	60	50	20	10	1	0	0	139	42	1	1	1	0	0	0	0	0	2.360	3.135						
Bürstadt	15.630	4.950	1.980	530	130	40	5.000	4.500	1.550	420	60	30	12	3	1	4.536	407	19	3	0	0	0	0	0	0	37.165	62.755						
Busdorf	2.030	270	100	50	30	20	620	220	90	50	30	10	2	1	0	721	139	16	0	0	0	0	0	0	0	3.095	4.635						
Büttelborn	13.564	2.820	820	200	70	50	2.540	2.590	560	150	60	40	11	2	0	2.377	182	27	2	0	0	0	0	0	0	18.225	31.640						
Buttenheim	3.337	30	10	0	0	0	90	20	0	0	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	150						
Butzbach	24.967	4.390	1.350	390	230	260	5.200	3.770	1.020	350	210	220	16	4	1	4.182	546	162	4	1	0	0	0	0	0	36.760	58.695						
Buxheim	3.562	540	140	40	10	10	730	440	90	40	10	0	6	2	0	472	31	1	0	0	0	0	0	0	0	3.335	5.350						
Buxtehude	39.542	780	480	290	120	30	1.240	610	390	210	50	20	5	1	0	1.657	423	22	9	1	0	0	0	0	0	12.055	14.870						
Calau	8.666	240	100	50	30	10	500	190	70	40	20	10	10	2	1	836	139	14	0	0	0	0	0	0	0	2.760	3.760						
Calbe (Saale)	10.139	80	30	10	10	20	170	60	20	10	10	20	10	3	1	258	65	32	0	0	0	0	0	0	0	1.245	1.720						
Calberlah	5.114	310	80	20	10	10	1.040	220	70	10	10	10	3	1	0	552	20	2	13	0	0	0	0	0	0	2.060	3.235						
Castrop-Rauel	75.762	1.250	320	130	80	40	2.850	930	250	130	70	30	7	2	0	2.165	298	47	5	0	0	0	0	0	0	9.590	14.880						
Celle	70.446	9.670	3.460	670	190	100	10.950	8.670	2.370	490	160	80	33	9	2	6.998	476	49	22	1	0	1	0	0	0	64.425	109.305						
Chorin	2.430	150	70	30	20	20	300	120	60	30	20	20	14	3	1	683	146	44	0	0	0	0	0	0	0	2.145	3.245						
Cochem	4.940	530	180	70	60	90	560	460	150	70	60	70	2	0	0	1.239	277	113	0	0	0	0	0	0	0	6.940	10.070						
Colbe	7.080	1.140	390	170	70	40	1.480	990	320	150	60	30	4	2	0	1.865	279	39	5	0	0	0	0	0	0	10.165	16.330						
Cornberg	1.549	180	240	110	50	20	100	200	220	90	40	10	4	2	0	1.164	320	24	19	7	0	0	0	0	0	5.020	7.035						
Coswig	21.600	6.410	1.870	660	90	20	6.580	4.840	1.280	510	60	10	6	1	0	6.223	522	14	3	0	0	0	0	0	0	40.395	62.885						
Cottbus	101.671	750	350	160	90	10	2.150	530	340	90	70	10	2	0	0	1.762	323	13	3	0	0	0	0	0	0	8.335	11.685						
Cremlingen	12.816	980	230	80	50	20	1.960	740	160	80	30	10	14	3	1	565	54	5	1	0	0	0	0	0	0	6.570	9.935						
Crimmitschau	21.164	1.020	380	250	180	80	3.330	740	350	220	170	50	4	1	0	2.388	628	101	0	0	0	0	0	0	0	13.755	19.150						

Gemeinde	Einwohner		Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>			Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>			Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ								
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(> 75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(> 70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>						
Cröchern	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0						
Dachau	3.500	1.070	330	20	10	7.380	2.310	770	120	10	10	5	1	0	2.742	192	1	7	0	0	0	0	21.510	29.585	
Dahlen	250	120	50	20	10	240	220	110	30	10	10	8	2	1	786	114	15	0	0	0	0	0	2.760	4.085	
Dahlen	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dahmetal	10	10	10	0	0	10	10	10	0	0	0	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	225	200	
Dallgow-Döberitz	1.560	390	160	70	20	3.130	900	250	130	40	20	10	3	1	2.760	302	23	1	0	0	0	0	10.570	13.670	
Dannorf	1.238	30	20	10	0	390	70	20	10	0	0	5	1	0	59	5	0	0	0	0	0	0	950	950	
Danneverk	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dattenberg	1.605	70	10	10	10	260	50	10	10	10	20	0	0	0	40	12	7	0	0	0	0	0	1.070	1.520	
Dreesen	663	50	20	10	10	80	20	10	10	0	0	1	0	0	96	3	0	0	0	0	0	0	575	450	
Dehltz (Saale)	544	10	0	0	0	30	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0
Deidesheim	3.746	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Denning	4.314	100	90	70	30	100	100	90	60	20	10	12	3	1	249	91	10	0	0	0	0	0	2.845	3.685	
Deisenhofer Forst	3	0	0	10	10	0	0	10	10	10	10	2	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	560	835	
Deitzau	6.470	1.400	160	10	0	2.820	890	60	10	0	0	2	0	0	712	3	0	2	0	0	0	0	4.825	7.600	
Delingsdorf	2.167	270	120	50	40	780	200	90	50	30	10	3	1	0	610	112	10	0	0	0	0	0	3.160	4.485	
Deitzsch	26.532	1.710	430	150	30	3.950	1.150	310	90	40	50	10	3	1	2.003	195	52	1	0	0	0	0	11.720	16.525	
Delmenhorst	74.512	2.200	600	300	230	5.910	1.490	490	280	230	30	5	1	0	2.538	469	84	25	6	3	2	0	20.895	28.305	
Demker	364	60	20	10	10	110	50	20	10	10	10	3	1	0	321	58	9	0	0	0	0	0	860	1.335	
Denkendorf	10.509	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Denkendorf	4.413	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Demheritz	1.433	30	10	10	0	100	30	10	10	0	0	1	0	0	90	3	0	0	0	0	0	0	275	525	
Denzlingen	13.520	2.230	1.390	390	150	2.030	2.140	1.120	330	160	20	7	2	0	1.944	275	30	3	2	0	0	0	25.320	40.045	
Dembach	1.000	130	10	0	0	200	30	0	0	0	0	2	0	0	241	0	0	0	0	0	0	0	400	225	
Dembach (Westerwald)	2.342	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dersenow	476	100	50	20	10	140	90	40	20	10	10	9	2	0	444	45	3	0	0	0	0	0	1.310	2.060	
Dessau-Roßlau	87.764	1.020	610	260	200	2.650	790	500	260	130	40	14	3	1	3.104	771	127	0	0	0	0	4	16.215	20.890	
Detfelbach	6.957	100	20	20	10	90	90	20	20	10	10	9	2	1	242	51	12	0	0	0	0	0	1.085	1.810	
Deuerling	2.074	210	180	40	10	210	210	150	30	10	10	1	1	0	316	35	2	0	0	0	0	0	2.810	4.510	
Deutsch Evern	3.709	1.150	680	220	70	1.120	1.080	530	160	50	10	8	2	0	2.253	312	12	1	0	0	0	0	12.470	18.960	
Deutzen	1.904	210	60	90	50	530	160	60	70	50	10	2	0	0	358	116	5	0	0	0	0	0	3.235	4.610	
Dickel	508	10	0	0	0	20	10	0	0	0	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	25	75	0
Dieblich	2.344	640	200	10	0	510	570	130	0	0	0	3	0	0	1.068	7	0	3	0	0	0	0	3.225	5.900	
Dieburg	15.238	1.130	440	280	150	3.450	760	420	240	130	90	7	2	0	2.618	665	137	0	0	0	1	0	15.110	20.865	

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ			
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>		
Diedorf	9.910	820	210	80	40	2.100	510	160	70	50	30	6	1	842	118	34	0	0	0	6.625	9.105
Diekhöfen	6.732	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	2	1	8	0	0	0	0	0	25	75
Dienheim	2.139	190	60	10	10	670	160	50	10	10	0	3	1	290	10	0	7	0	0	1.225	2.225
Diepholz	16.541	2.350	590	270	90	3.530	1.830	470	230	80	50	19	5	6.489	805	119	24	0	10	17.070	26.975
Dierdorf	5.845	10	0	0	10	10	0	0	10	0	0	4	1	5	1	1	0	0	0	460	400
Dietzenbach	33.224	280	290	260	30	360	330	200	200	10	0	1	0	594	197	3	0	0	0	6.910	8.700
Dillenburg	23.637	650	320	230	130	1.610	550	320	190	140	60	4	1	1.877	578	112	18	0	1	11.515	16.460
Dillingen/ Saar	20.954	1.050	380	140	30	3.670	750	290	110	20	20	3	1	824	89	8	9	0	0	8.270	12.245
Dinkelscherben	6.520	460	100	30	20	1.220	290	80	20	20	10	10	2	527	36	3	4	1	0	2.885	4.285
Dinslaken	69.687	9.220	3.850	1.230	650	13.680	7.820	2.890	990	540	160	8	2	7.988	1.119	135	55	4	0	85.285	129.210
Dittenheim	1.711	100	30	20	10	160	90	30	10	10	0	9	3	126	13	0	0	0	0	900	1.450
Ditzingen	24.535	820	290	180	70	2.020	640	260	150	50	10	2	0	821	149	3	1	0	0	7.960	12.110
Doberlug-Kirchhain	9.225	120	20	10	10	240	90	20	10	10	10	7	2	381	29	2	0	0	0	1.010	1.635
Döhla	4.067	30	10	0	0	30	10	0	0	0	0	1	0	18	0	0	0	0	0	150	75
Dohna	6.215	10	0	0	0	240	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	25	0
Dollern	1.803	60	50	40	10	90	60	50	20	10	0	1	0	233	60	0	0	0	0	1.200	1.650
Dollstein	2.761	810	550	200	110	470	900	420	160	100	80	14	5	1.587	347	84	5	0	0	13.175	19.530
Donauschöningen	21.128	140	60	40	10	160	70	40	10	0	0	2	0	358	60	0	1	0	0	1.475	1.200
Donauwörth	18.166	2.220	570	160	80	3.320	1.770	440	140	60	20	11	3	2.325	193	17	20	0	8	13.745	23.195
Donseders	988	10	10	10	0	10	10	10	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	225	200
Dontzdorf	10.824	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dormagen	62.924	5.470	1.820	590	230	7.910	4.730	1.400	540	140	30	11	3	3.826	397	16	41	2	0	39.765	66.505
Dornbock	355	40	10	0	0	140	30	10	0	0	0	4	1	131	0	0	0	0	0	175	350
Dornburg-Camburg	5.674	650	290	170	140	1.120	540	240	150	130	60	8	3	2.169	622	121	0	0	0	10.455	14.460
Dornstadt	8.393	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dörscheid	407	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dorsten	77.308	50	20	20	0	60	30	20	0	0	0	0	0	82	13	0	0	0	0	525	475
Dörverden	9.177	1.610	920	190	70	1.280	1.620	670	150	70	50	24	7	1.142	126	23	1	0	0	16.085	26.275
Drackenstein	404	10	20	10	10	50	10	20	10	10	10	3	1	23	12	3	0	0	0	735	1.035
Drahnsdorf	633	140	40	30	10	230	110	40	20	10	10	9	2	753	118	13	0	0	0	1.460	2.210
Drakenburg	1.732	460	610	210	70	250	540	540	160	60	20	6	1	565	125	11	1	1	1	10.355	15.570
Drebrer	2.913	290	100	50	20	500	230	80	40	20	10	8	3	1.420	217	26	0	0	0	2.710	4.185
Dreitz	1.230	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Dreieich	40.336	1.280	320	50	10	1.860	970	260	20	10	10	4	1	894	27	1	1	0	0	6.660	11.410

Gemeinde	Einwohner		Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )				Wohnungen für L <sub>DEN</sub>				Schulen für L <sub>DEN</sub>				Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>				LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(> 75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(> 70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>			
Dreieben	586	20	20	10	10	30	10	20	10	10	10	5	2	0	78	34	12	0	0	0	0	0	0	0	760	1.035		
Drensteinfurt	15.314	1.250	490	280	160	3.240	960	420	250	140	60	20	5	1	4.162	962	155	10	0	0	0	0	0	15.440	21.835			
Drientweide	1.038	90	30	10	10	210	170	70	30	10	10	7	2	0	1.287	183	28	5	3	0	0	0	0	1.960	3.210			
Drosa	604	20	10	10	10	90	20	10	10	10	10	3	1	0	98	7	2	0	0	0	0	0	0	685	985			
Druxbeige	408	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Dülmen	46.817	2.290	720	310	130	6.540	1.710	620	270	100	50	18	4	1	4.516	637	79	71	4	0	18	0	0	19.095	29.100			
Durbach	3.819	10	0	0	0	60	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0			
Düren	92.906	4.000	1.960	560	220	8.170	3.370	1.530	420	190	80	12	3	1	3.760	486	61	31	0	0	0	0	0	38.670	58.505			
Dürmersheim	12.158	980	340	130	30	2.030	560	230	70	10	10	4	1	0	651	70	3	4	2	0	0	0	0	7.410	8.835			
Dürraingn	1.671	110	40	10	10	190	100	20	10	10	10	3	1	0	91	8	1	0	0	0	0	0	0	1.135	1.710			
Ebelsbach	3.814	440	100	20	10	1.000	360	70	10	10	10	3	1	0	442	24	7	0	0	0	0	0	0	2.535	4.285			
Ebensfeld	5.682	380	140	70	30	830	280	120	60	20	10	6	1	0	648	106	11	0	0	0	0	0	0	3.920	5.410			
Eberbach	15.058	200	130	80	40	440	150	130	60	20	10	2	0	0	409	101	4	4	0	0	0	0	0	3.435	4.560			
Ebernhahn	1.179	20	10	10	0	30	10	10	0	0	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	250	200			
Ebersbach an der Fils	15.330	2.880	1.630	500	350	2.840	2.850	1.210	430	310	220	8	1	0	2.618	519	128	6	0	0	0	0	0	39.080	57.820			
Ebersberg	11.366	260	140	100	60	400	210	130	70	90	10	1	0	0	356	113	31	0	0	0	0	0	0	5.820	6.760			
Eberstedt	219	10	0	0	0	30	10	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	25	75			
Eberswalde	41.175	1.040	270	80	30	3.390	780	210	70	20	30	13	3	1	1.748	156	31	2	0	0	0	9	3	6.930	11.080			
Ebringen	2.746	490	200	10	0	600	440	140	10	0	0	1	0	0	311	2	0	1	0	0	0	0	0	2.850	5.225			
Eching	13.104	1.300	420	150	60	2.900	790	320	100	50	10	5	1	0	1.029	116	12	1	1	0	0	0	0	10.105	13.110			
Edemissen	12.395	70	30	10	10	210	50	20	10	10	10	6	2	0	194	23	0	0	0	0	0	0	0	960	1.335			
Edenkoben	6.613	30	20	10	10	20	20	10	0	0	0	0	0	0	50	10	0	0	0	0	0	0	0	525	275			
Edermünde	7.274	290	140	80	20	610	240	130	70	20	20	4	2	0	816	170	27	0	0	0	0	0	0	3.645	5.720			
Edesheim	2.231	20	10	10	10	20	10	10	10	0	0	1	0	0	41	5	0	0	0	0	0	0	0	425	375			
Ediger-Eller	1.050	60	30	20	10	90	50	30	20	0	10	1	0	0	204	41	3	0	0	0	0	0	0	1.060	1.410			
Edingen-Neckarhausen	14.293	2.100	1.950	600	170	1.690	2.250	1.670	470	90	40	7	2	0	2.366	392	20	1	0	0	0	0	0	31.650	49.240			
Efringen-Kirchen	8.247	1.840	1.270	390	160	940	1.930	980	310	140	70	14	4	1	1.723	291	43	5	0	0	0	0	0	24.400	37.470			
Egelsbach	10.679	1.770	390	130	40	2.120	1.470	290	100	20	0	4	1	0	1.001	67	0	1	0	0	0	0	0	9.675	16.850			
Egenhofen	3.231	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	75			
Eggebek	2.561	490	150	60	20	960	380	120	50	20	10	4	1	0	1.168	126	14	0	0	0	0	0	0	3.710	5.985			
Eggsolshcim	6.391	540	170	60	20	890	440	150	40	20	10	8	2	0	680	70	9	0	0	0	0	0	0	4.245	6.635			
Eglhartinger Forst	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Ehndorf	623	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Ehningen	8.005	540	250	140	90	1.230	440	210	130	80	50	3	1	0	1.021	270	58	0	0	0	0	0	0	8.370	11.550			

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ		
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(> 75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(> 70)	(> 55)	(> 65)	(> 75)	(> 55)	(> 65)	(> 75)	(> 55)	(> 65)	(> 75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>					
Ehrenkirchen	7.221	800	760	220	50	20	310	930	620	150	40	20	7	2	0	823	127	9	1	1	0	0	0	0	0	0	11.845	18.870
Ehringshausen	9.303	480	150	100	70	30	1.560	360	140	100	50	30	5	1	0	1.273	295	44	0	0	0	0	0	0	0	0	5.580	8.255
Eibstadt	2.807	1.030	90	10	0	0	1.020	800	50	10	0	0	3	0	0	956	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	3.375	6.800
Eichenau	11.893	360	80	30	10	0	1.020	190	50	10	0	0	1	0	0	240	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.050	2.225
Eichenzell	11.254	660	870	300	70	60	240	790	760	240	60	50	8	3	1	1.453	315	41	0	0	0	0	0	0	0	0	14.710	22.525
Eichstätt	13.835	100	30	10	10	0	180	70	20	10	10	0	6	2	0	76	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	775	1.175
Eichwalde	6.113	150	110	30	10	0	260	120	90	30	10	0	0	0	0	132	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.750	2.775
Eilsleben	2.170	840	410	80	50	30	610	810	280	70	40	20	6	1	0	731	74	13	2	1	0	0	0	0	0	0	7.830	12.320
Eime	2.783	30	0	0	0	0	310	10	0	0	0	0	2	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	75
Eimeldingen	2.467	930	770	300	90	30	320	1.010	660	230	70	20	3	1	0	923	179	12	2	0	0	0	0	0	0	0	14.205	22.045
Einbeck	26.724	740	570	210	30	30	980	720	530	160	30	30	15	5	1	916	152	15	1	0	0	0	0	0	0	0	10.055	16.430
Eisenach	42.847	4.790	1.260	830	560	400	8.920	3.450	1.110	790	510	270	15	3	1	8.449	1.913	427	20	0	0	0	0	0	0	0	52.000	73.420
Eisenhüttenstadt	31.689	250	170	80	20	20	270	230	150	50	20	10	5	1	0	524	109	14	0	0	0	0	0	0	0	0	3.770	5.235
Eisleben	24.586	570	260	150	70	40	1.550	450	250	120	70	30	7	2	0	1.579	369	54	0	0	0	0	0	0	0	0	7.515	11.105
Eisingen/ Fils	20.208	5.630	1.790	350	70	40	6.600	4.730	1.370	220	40	40	4	1	0	3.702	208	15	5	0	0	0	0	0	0	0	34.140	58.590
Eitensheim	2.728	700	530	130	60	70	760	700	400	90	60	50	5	1	0	1.097	190	50	8	0	0	0	0	0	0	0	10.220	14.725
Eitorf	19.488	530	220	160	90	60	940	400	200	140	70	40	3	1	0	1.313	374	72	7	0	0	0	0	0	0	0	8.110	10.765
Ellenhausen	276	10	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0
Ellerdorf	528	140	20	10	10	10	290	90	10	10	10	10	5	1	0	397	15	7	0	0	0	0	0	0	0	0	1.060	1.510
Ellhofen	3.335	30	10	0	0	0	40	10	10	0	0	0	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	200
Ellingen	3.643	240	70	20	10	10	580	170	60	10	10	10	7	2	0	310	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1.810	2.735
Elmenhorst	2.494	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Elmshorn	48.444	4.000	1.210	680	360	140	10.660	2.740	1.010	570	270	80	5	1	0	4.216	774	88	13	1	0	0	0	0	0	0	37.515	51.705
Eltmann	5.232	10	10	10	10	10	110	10	10	10	10	0	3	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	660	600
Eltville am Rhein	17.508	5.460	2.590	840	390	250	3.120	5.490	1.990	750	320	220	12	3	1	5.205	803	134	4	2	2	2	15	9	0	0	56.900	93.195
Elz	7.981	150	30	0	0	0	240	50	0	0	0	0	3	1	0	227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	600	375
Elze	9.087	1.990	630	120	40	30	1.760	1.850	460	80	30	30	7	2	1	1.158	69	10	11	5	2	0	0	0	0	0	12.680	22.630
Emden	51.292	580	220	120	60	10	1.090	320	130	90	10	0	6	1	0	1.004	181	4	2	0	0	0	0	0	0	0	5.910	5.825
Emkendorf	1.444	100	70	50	20	20	140	90	70	40	20	20	6	1	0	616	192	37	0	0	0	0	0	0	0	0	2.270	3.320
Emmelsbüll-Horsbüll	964	20	10	10	0	0	30	10	10	0	0	0	3	1	0	148	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	200
Emmendingen	26.697	7.160	2.630	950	370	230	7.920	5.990	2.200	750	370	130	11	3	1	5.271	717	104	19	5	0	0	0	0	0	0	61.955	97.905
Emmendorf	723	210	210	80	30	20	90	250	160	70	30	20	8	3	1	252	60	9	0	0	0	0	0	0	0	0	4.145	6.395
Emmerich am Rhein	29.652	6.090	1.970	1.000	520	320	10.000	4.480	1.700	860	430	240	27	6	2	14.271	2.639	456	79	8	2	6	0	0	0	0	59.920	87.015
Emmering	6.215	160	80	50	30	10	780	120	70	30	20	10	3	1	0	167	38	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2.410	3.060

Gemeinde	Einwohner		Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
Emsbüren	9.856	540	260	140	50	20	1350	390	220	110	30	16	3	1	2.510	491	45	2	0	0	0	0	6.445	8.585
Emsdetten	35.604	670	370	200	120	30	890	480	250	160	60	2	1	0	1.815	444	34	0	0	0	0	0	9.830	10.875
Emseloh	577	30	10	10	10	0	70	20	10	10	0	2	0	0	66	4	0	0	0	0	0	0	450	675
Emskirchen	6.076	1.020	440	120	30	10	1.110	920	350	100	20	15	4	1	1.579	141	8	4	0	0	0	0	8.135	13.785
Engelbrechtsche Wildnis	933	60	10	10	10	10	220	20	10	10	10	2	0	0	139	30	13	0	0	0	0	0	785	985
Engen	10.188	520	260	130	80	20	930	420	180	120	50	7	2	0	1.383	297	19	0	0	0	0	0	6.795	8.935
Ennepetal	30.778	640	250	160	80	40	850	520	190	130	60	2	0	0	648	146	19	2	0	0	0	0	7.915	10.830
Ennigerloh	19.949	20	10	0	0	0	180	30	0	0	0	4	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	125	225
Ensdorf	6.623	1.560	550	370	130	50	2.170	1.260	510	310	90	4	1	0	1.365	283	24	5	0	0	0	0	16.225	24.515
Eppeleim	14.706	60	20	0	0	0	540	50	0	0	0	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	300	375
Eppenod	715	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eppstein	13.254	280	170	40	10	10	430	190	130	10	10	4	1	0	539	46	4	0	0	0	4	0	2.910	3.450
Erbach	13.217	100	60	40	10	0	130	70	40	10	0	2	1	0	246	50	0	0	0	0	0	0	1.375	1.200
Erdeborn	1.021	60	10	10	10	10	210	30	10	10	10	3	1	0	194	35	6	0	0	0	0	0	785	1.060
Erding	34.410	500	420	140	10	0	700	480	280	30	0	1	0	0	578	100	0	1	0	0	0	0	6.325	7.625
Eresing	1.807	10	0	0	0	0	10	10	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	25	75
Erfurt	203.830	3.030	1.350	360	130	30	5.160	2.440	1.090	240	100	14	3	1	2.361	244	11	1	0	0	0	0	25.255	38.995
Egersheim	1.105	140	50	20	10	10	130	120	40	10	10	6	2	0	207	23	5	0	0	0	0	0	1.410	2.110
Egolding	11.720	240	50	20	10	10	720	140	40	10	20	4	1	0	230	26	6	0	0	0	0	0	1.660	2.485
Ergoldsbach	7.448	1.140	570	220	110	60	1.670	930	450	170	80	7	2	0	1.699	308	48	5	4	1	0	0	13.360	18.305
Erkelenz	44.583	300	160	120	60	80	660	240	140	90	100	3	1	0	938	337	107	0	0	0	0	0	6.580	7.995
Erkner	11.641	1.580	620	330	140	60	2.860	1.310	510	280	110	6	2	0	2.238	427	45	7	0	0	0	0	16.735	24.815
Erkrath	46.084	1.780	900	370	230	10	3.260	1.400	670	320	110	4	1	0	1.599	292	4	9	0	0	0	0	20.110	27.260
Erlabrunn	1.625	770	210	0	0	0	420	760	90	0	0	3	0	0	666	0	0	0	0	0	0	0	3.500	6.825
Erlensee	12.945	10	10	10	10	0	20	10	10	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	225	200
Erlenstegeger Forst	86	40	20	10	0	0	30	30	20	10	0	1	0	0	28	2	0	0	0	0	0	0	375	650
Emsgeden	1.501	290	110	50	20	10	420	250	90	50	10	1	0	0	299	41	3	0	0	0	0	0	2.785	4.410
Erpel	2.574	700	580	290	190	140	420	730	500	270	170	2	1	0	839	273	62	0	0	0	0	0	16.690	23.995
Erwitte	15.771	140	40	20	20	10	250	120	30	20	10	4	1	0	498	92	20	0	0	0	0	0	1.510	2.385
Erzhäusen	7.409	1.230	190	60	20	10	2.250	930	140	50	10	2	0	0	679	34	1	0	0	0	0	0	5.860	10.135
Eschbach	2.375	690	800	260	60	20	280	780	710	190	30	4	1	0	870	154	5	1	1	0	0	0	12.545	19.035
Eschborn	20.789	290	200	200	60	10	450	220	190	160	10	1	0	0	487	168	0	0	0	0	0	0	6.035	7.050
Eschede	3.754	930	390	120	50	40	910	860	290	100	40	22	6	1	611	78	13	3	0	0	0	0	8.665	13.655
Eschwege	20.018	1.510	540	190	110	90	1.620	1.380	440	170	100	14	5	1	3.812	587	129	0	0	0	0	0	14.465	23.245





Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEn</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEn</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEn</sub>			Schulen für L <sub>DEn</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEn</sub>			LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEn</sub>	für L <sub>Night</sub>				
Flörheim am Main	20.220	1.150	370	210	130	50	2.430	700	280	180	110	20	7	1	0	1.281	257	32	2	0	0	0	11.850	14.995					
Flurstadt	265	40	30	10	10	10	70	40	20	10	10	10	2	0	0	216	31	4	0	0	0	0	885	1.260					
Föhren-Barl	294	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Föhren	2.729	380	160	60	50	40	910	280	120	60	50	30	3	1	0	726	142	34	0	0	0	4.815	6.705						
Forchheim	30.452	3.650	950	360	110	100	6.950	2.740	810	280	110	80	10	3	1	3.339	363	64	20	8	4	25.275	40.530						
Forst	7.686	10	10	10	0	0	200	10	10	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	0	0	225	200					
Forst Hain i. Spessart	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Forst Kleinschwarzenlohe	189	10	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	25	75						
FossthoF	22	10	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	25	75						
Frankeneck	828	40	60	60	10	0	50	40	70	60	10	0	0	0	0	166	69	0	0	0	0	1.475	2.450						
Frankenstein	1.016	90	60	40	20	40	100	90	60	40	20	30	3	1	0	286	111	40	0	0	0	2.565	3.505						
Frankenthal (Pfalz)	46.874	2.680	830	450	250	160	8.700	1.990	710	430	210	130	7	2	0	2.068	403	75	0	0	0	27.085	40.080						
Frankfurt (Oder)	60.625	3.600	790	340	140	40	8.530	2.550	670	280	90	30	15	4	1	4.857	503	36	14	0	9	22.665	35.355						
Frauenprießnitz	992	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Fraureuth	5.501	90	40	10	10	0	350	60	30	10	10	0	2	0	0	187	8	0	0	0	0	825	1.225						
Frechen	49.752	1.220	360	170	110	30	2.300	840	270	160	70	30	3	1	0	772	125	11	0	0	0	10.580	14.980						
Freden (Leine)	3.075	920	550	170	90	120	780	870	460	160	80	110	10	4	1	2.181	444	139	1	0	0	13.245	20.285						
Freiberg am Neckar	15.782	350	200	110	70	20	630	280	160	90	50	10	1	0	0	599	153	14	0	0	0	5.495	7.110						
Freienortla	340	30	0	0	0	0	120	20	0	0	0	0	1	0	0	60	0	0	0	0	0	75	150						
Freilassing	15.889	2.270	760	340	140	70	4.510	1.730	630	290	110	50	3	1	0	1.912	289	35	1	0	0	19.895	29.950						
Freising	45.118	2.050	810	410	170	60	3.910	1.400	660	270	130	20	13	3	1	2.019	352	32	3	0	0	20.860	27.020						
Freital	39.200	900	420	200	80	20	1.980	690	330	120	60	10	2	1	0	1.459	262	11	4	0	0	9.820	13.060						
Frelstedt	847	160	20	10	10	10	300	120	20	10	10	10	3	1	0	104	7	5	0	0	0	1.110	1.860						
Frickenhäuser a. Main	1.257	550	80	20	0	10	410	480	50	10	0	10	3	1	0	661	12	0	3	0	0	2.485	4.710						
Friedberg	29.054	90	40	0	0	0	260	50	20	0	0	0	1	0	0	129	0	0	0	0	0	525	625						
Friedberg (Hessen)	27.922	1.850	820	300	110	50	3.200	1.670	640	260	80	40	8	2	0	2.460	351	36	2	0	0	17.750	28.115						
Friedersdorf	1.921	10	10	10	0	0	30	10	10	10	0	0	1	0	0	28	1	0	0	0	0	225	375						
Friedland	11.151	2.140	1.140	280	110	110	1.680	2.070	960	220	100	90	22	7	2	1.016	131	30	1	0	0	22.185	36.415						
Friedrichsdorf	24.546	230	110	90	40	10	280	180	100	50	20	10	1	0	0	479	131	3	0	0	0	3.485	4.235						
Friedrichshafen	58.726	650	430	240	20	20	720	440	290	70	20	10	1	0	0	1.173	235	12	0	0	0	8.720	8.910						
Friedrich-Wilhelm-Lübke-Koog	163	10	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	1	0	0	89	0	0	0	0	0	25	75						
Friesack	2.639	40	20	10	10	10	60	30	10	10	10	10	13	3	1	162	34	18	0	0	0	810	1.060						
Friesenheim	12.700	540	130	50	20	10	1.500	370	130	30	10	10	12	4	1	318	26	2	2	0	0	3.560	5.460						
Fronhausen	4.035	500	130	70	40	30	770	400	110	60	30	20	6	2	0	1.272	207	35	4	0	0	4.580	6.720						

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>					Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>					Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ		
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
Fronreute	4.527	10	10	10	10	0	10	10	10	10	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	400	375
Fröttstädt	403	50	30	10	10	20	130	40	20	10	10	20	1	210	48	26	0	0	0	0	1.170	1.570
Fulda	64.177	10.340	7.240	1.760	400	190	7.610	10.640	6.070	1.320	320	160	22	11.151	1.306	102	21	1	0	114.090	190.935	
Fuldabrück	8.664	320	90	10	0	0	830	280	70	10	0	0	5	468	2	0	0	0	0	1.600	3.150	
Fuldatal	11.785	2.030	890	240	60	40	1.960	1.880	730	180	50	40	11	3.623	359	41	4	0	0	16.840	28.740	
Fünfstetten	1.339	110	20	10	10	10	280	80	20	10	10	10	6	133	16	2	0	0	0	985	1.560	
Fürstenfeldbruck	34.069	1.610	610	310	130	40	2.710	1.140	440	220	80	10	4	1.284	223	15	7	0	0	15.790	20.010	
Fürstenwalde/Spree	32.576	1.890	480	230	140	70	5.750	1.320	390	210	120	50	20	3.309	508	83	4	0	0	15.470	22.700	
Fürthen	1.214	130	70	30	10	10	220	110	60	20	10	0	0	284	42	1	0	0	0	1.660	2.150	
Gablingen	4.686	240	70	30	10	10	390	170	50	30	10	10	4	228	26	2	0	0	0	1.935	2.960	
Gaimersheim	11.127	1.440	750	230	100	70	1.710	1.290	570	150	100	50	6	1.778	297	62	19	0	0	15.670	23.225	
Gallmeisgarten	786	230	160	60	30	20	150	240	120	40	20	20	8	491	93	17	0	0	0	3.570	5.070	
Ganderkesee	30.896	880	350	170	90	30	2.310	670	290	150	70	20	7	2.506	468	48	6	0	0	9.305	13.470	
Gandesbergen	457	150	80	20	10	10	130	140	70	10	10	0	5	115	8	0	0	0	0	1.660	2.325	
Garbsen	61.818	30	0	0	0	0	260	0	0	0	0	0	2	10	0	0	0	0	0	75	0	
Gardelegen	12.892	1.180	230	110	40	20	2.540	790	180	90	30	10	16	2.440	238	18	0	0	9	7.270	10.735	
Gärtingen	12.076	220	110	50	30	10	720	160	90	40	20	10	1	327	64	7	0	0	0	2.785	3.785	
Gau-Algesheim	6.534	1.100	350	200	140	110	1.720	910	280	190	130	80	5	799	185	44	0	0	0	13.185	19.055	
Gäufelden	9.332	190	90	50	20	10	370	150	80	30	20	10	2	370	72	6	0	0	0	2.385	3.410	
Gauting	19.792	820	450	240	110	20	1.270	610	350	160	40	10	3	1.216	267	8	4	0	0	10.870	12.960	
Gehrden	192	50	10	10	10	0	80	20	10	10	0	0	2	350	13	0	0	0	0	500	450	
Gellenkirchen	28.083	580	300	160	100	40	1.200	460	240	130	80	20	5	1.652	409	48	0	0	0	8.490	11.145	
Geisenheim	11.595	1.800	1.220	470	200	330	1.610	1.690	1.100	400	170	290	5	2.243	551	180	0	0	0	31.605	46.240	
Geislingen an der Steige	26.972	4.480	3.200	1.330	310	220	4.100	4.280	2.820	1.020	250	180	9	5.132	1.000	118	19	9	2	62.970	96.405	
Gelnhausen	21.496	6.270	2.820	570	160	50	5.020	5.980	2.200	440	130	30	18	6.174	481	26	7	1	0	48.050	83.905	
Geltendorf	5.586	90	40	20	20	20	120	60	40	10	20	10	1	102	26	9	0	0	0	1.645	1.885	
Gemmingheim	3.878	1.020	170	20	0	0	1.610	620	100	0	0	0	2	1.227	18	0	5	0	0	4.075	5.900	
Gemünden a. Main	10.717	1.960	2.110	1.360	560	410	1.500	2.060	2.060	1.130	490	320	29	4.844	1.717	300	18	6	0	58.185	81.920	
Gensingen	3.667	10	10	10	0	0	10	10	10	0	0	0	0	7	5	0	0	0	0	225	200	
Georgensmünd	6.650	1.180	540	180	80	40	1.560	1.020	450	140	70	20	7	1.666	280	28	3	3	0	11.690	17.920	
Gera	99.987	490	300	150	50	10	750	380	240	50	20	0	1	953	186	3	0	0	0	6.485	7.175	
Gerbrunn	6.444	220	90	50	10	0	650	160	90	40	0	0	1	159	20	0	0	0	0	2.025	3.025	
Germering	37.283	850	500	260	70	0	1.320	590	370	150	10	0	1	819	151	0	3	0	0	10.350	11.900	
Germersheim	20.706	60	20	20	0	0	80	50	20	10	0	0	0	69	13	0	0	0	0	550	800	

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>				
Gernshelm	3.800	1.430	350	140	80	2.600	3.550	1.060	290	110	80	10	2	1	3.706	358	51	4	0	0	0	0	0	29.130	49.905				
Gerstenberg	60	30	20	10	10	160	50	30	20	10	10	1	0	0	182	44	4	0	0	0	0	0	0	1.060	1.635				
Gersthofen	20.564	290	150	60	30	1.020	240	120	50	30	20	4	1	0	350	72	17	0	0	0	0	0	0	3.905	5.470				
Gerstungen	6.077	730	310	200	120	1.360	580	260	180	100	30	9	2	1	2.505	628	63	10	4	1	0	0	0	9.790	13.930				
Gerterode	401	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Gerwisch	2.638	110	60	20	10	310	90	40	20	10	0	1	0	0	363	51	8	0	0	0	0	0	0	1.410	1.750				
Geseke	20.713	1.270	480	180	50	3.210	1.030	400	140	40	60	12	3	1	3.010	414	87	1	0	0	0	0	0	11.460	17.935				
Gessertshausen	4.247	370	30	10	0	890	190	20	10	0	0	3	1	0	396	7	0	0	0	0	0	0	0	1.275	1.850				
Gewalsberg	31.651	3.200	1.130	410	230	4.620	2.660	760	370	230	110	6	1	0	3.321	515	109	5	0	0	0	0	0	30.045	43.635				
Gierlesben	1.064	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0				
Giesen	9.814	210	60	40	30	610	140	50	40	20	10	2	0	0	415	83	5	4	0	0	0	0	0	2.260	3.135				
Giëßen	76.090	5.930	1.670	650	420	12.340	4.600	1.390	580	430	250	10	2	1	7.440	1.162	288	74	20	6	70	0	0	51.925	79.450				
Gifhorn	41.616	350	90	20	10	930	260	80	20	10	10	4	1	0	540	38	11	0	0	0	0	0	0	2.235	3.835				
Güliching	17.331	840	430	250	160	1.050	620	310	220	40	0	2	0	0	835	201	2	4	0	0	0	0	0	11.510	13.275				
Gimbsheim	2.909	10	0	0	0	20	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	75				
Gingen an der Fils	4.394	1.490	680	250	90	1.440	1.300	540	190	60	10	3	1	0	1.173	159	4	1	0	0	0	0	0	13.785	21.485				
Ginsheim-Gustavsburg	15.978	1.960	690	280	80	1.360	1.600	570	220	50	10	4	1	0	2.070	251	12	2	0	0	0	0	0	15.495	24.410				
Girod	1.227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Gladbeck	75.520	3.800	850	300	170	10.810	2.830	690	250	150	30	7	2	1	3.807	365	24	36	3	0	8	0	0	23.640	38.530				
Glaubitz	2.035	120	80	90	40	270	100	90	80	20	10	2	0	0	621	252	26	0	0	0	0	0	0	3.245	4.035				
Glauchau	24.684	470	240	120	60	1.280	390	190	110	50	10	4	1	0	1.080	218	11	0	0	0	0	0	0	5.785	8.660				
Glückstadt	11.542	500	230	200	120	1.320	380	210	160	90	10	1	0	0	1.219	375	22	0	0	0	0	0	0	8.095	10.610				
Gnadau	523	140	50	20	10	210	100	40	20	10	10	2	0	0	567	71	15	0	0	0	0	0	0	1.410	2.135				
Goldbach	9.715	1.340	320	160	70	2.790	1.050	240	140	50	10	2	0	0	1.106	136	7	0	0	0	0	0	0	9.495	14.760				
Golhofen	814	60	10	10	10	230	30	10	10	10	0	5	2	0	67	2	0	0	0	0	0	0	0	525	750				
Golmsdorf	672	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Golßen	2.627	90	30	10	10	230	70	20	10	10	10	8	2	0	346	48	27	0	0	0	0	0	0	1.010	1.485				
Gommern	11.249	300	120	50	30	800	200	80	40	20	10	16	4	1	1.050	182	31	0	0	0	0	0	0	3.320	3.960				
Gondelsheim	3.323	620	240	120	80	1.140	470	190	120	60	40	4	1	0	1.393	308	68	6	0	0	0	0	0	7.810	10.590				
Göppingen	57.068	6.170	2.440	750	240	9.360	5.390	1.860	590	210	240	7	1	0	5.136	655	142	16	1	0	9	4	0	54.580	86.165				
Görgeshausen	806	30	0	0	0	60	0	0	0	0	0	1	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0				
Görzig	1.241	10	10	10	10	10	10	10	10	10	20	1	0	0	140	89	54	0	0	0	0	0	0	920	1.220				
Goslar	41.455	160	110	50	80	200	110	60	80	0	0	1	0	0	385	119	0	1	0	0	0	0	0	3.250	2.975				
Gössenheim	1.263	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0				

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ		
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
Gößnitz	3.823	150	70	50	30	640	130	60	50	30	30	1	0	475	148	40	0	0	0	0	2.830	4.205
Gotha	45.736	1.660	580	280	180	4.890	1.200	480	250	140	80	10	2	2.959	577	91	6	0	0	0	17.490	25.005
Götschel	5.572	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gottradingen	10.264	380	210	90	30	650	310	150	40	20	10	2	1	745	131	9	0	0	0	0	4.435	5.660
Graal-Müritz	4.262	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grabau	288	20	10	0	10	20	20	0	0	10	10	1	0	7	1	1	0	0	0	0	560	685
Graben-Neudorf	11.621	3.720	2.850	860	260	2.720	3.810	2.360	610	200	60	15	5	3.698	570	38	3	1	0	0	48.315	75.110
Grabenstädt	4.276	180	30	10	10	330	120	20	10	10	10	6	1	121	5	1	0	0	0	0	1.235	1.860
Grabow	5.846	1.460	460	180	80	2.240	1.110	370	160	70	50	10	2	3.779	531	92	16	0	0	0	12.310	18.875
Grabsleben	1.055	60	10	0	0	130	50	10	0	0	0	1	0	136	0	0	0	0	0	0	225	500
Grafelfing	12.809	590	350	150	30	1.110	430	260	60	10	0	1	0	711	109	0	6	0	1	0	6.500	7.750
Gräfenhainichen	7.550	500	200	80	30	1.600	360	160	60	30	20	6	1	1.427	210	35	0	0	0	0	4.795	7.045
Grafhorst	1.000	10	0	0	0	100	0	0	0	0	0	3	1	3	0	0	0	0	0	0	25	0
Grafing b. München	12.761	1.120	810	430	170	2.360	980	680	350	160	50	10	3	1.441	373	52	1	0	0	0	19.825	27.125
Grafraath	3.624	160	80	50	30	240	120	70	40	30	10	1	0	240	66	9	0	0	0	0	2.670	3.460
Grasbrunn	6.289	510	100	30	10	1.290	360	70	30	10	0	1	0	391	19	0	0	0	0	0	2.575	4.325
Grassau	6.388	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	3	1	7	4	0	0	0	0	0	660	910
Grebenstein	5.991	360	140	70	40	840	290	130	60	40	20	9	2	1.241	261	49	11	0	0	0	4.305	6.370
Greding	7.061	70	10	0	0	90	10	0	0	0	0	5	1	36	0	0	0	0	0	0	250	75
Greifenstein	7.092	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25	75
Greven	35.887	440	270	180	70	650	350	220	110	30	0	5	1	1.274	331	9	2	0	0	0	6.860	7.975
Grevenbroich	64.039	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gröbenzell	19.379	4.260	1.430	490	230	5.950	3.300	980	370	210	70	3	1	3.477	449	69	22	5	0	0	34.905	50.370
Großheim	1.222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gronau (Leine)	5.244	20	0	0	0	240	0	0	0	0	10	7	2	10	1	1	0	0	0	0	310	310
Groß Kreuz (Havel)	8.248	240	70	20	10	580	160	50	20	10	10	9	2	836	87	17	0	0	0	0	1.810	2.710
Groß Rodensleben	1.066	10	0	0	0	50	0	0	0	0	0	2	0	14	0	0	0	0	0	0	25	0
Großrätgen	4.887	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0
Großbadegast	650	0	10	0	0	10	10	10	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	75	200
Großbeeren	7.397	160	40	20	10	470	110	30	20	0	0	16	4	116	12	0	0	0	0	0	1.125	1.550
Großbottlingen	4.139	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großensee	211	20	0	0	0	80	10	0	0	0	0	2	0	48	0	0	0	0	0	0	50	75
Großseutersdorf	294	60	30	20	20	120	50	20	20	20	10	1	0	279	93	20	0	0	0	0	1.235	1.735
Groß-Gerau	23.239	6.180	2.180	460	160	6.860	5.540	1.620	350	150	80	21	7	5.139	404	55	6	0	0	0	42.950	73.780

Gemeinde	Einwohner		Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ		
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
Großabersdorf	4.203	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	25	0
Großarthau	3.179	110	50	40	20	150	80	40	30	10	0	2	1	0	249	63	2	0	0	1.760	1.850
Großheiningen	687	170	90	40	20	190	150	70	30	10	3	1	0	0	678	133	23	0	0	2.470	3.510
Großholbach	979	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großkarolinenfeld	7.011	2.210	870	310	170	1.830	2.020	670	260	150	70	13	3	1	2.408	368	57	0	0	21.240	33.620
Großkorbetha	1.923	260	70	20	10	460	200	50	10	10	3	1	0	0	193	9	1	4	0	1.860	2.835
Großkrotzenburg	7.347	1.090	320	130	90	2.600	680	240	140	60	20	2	1	0	778	118	16	1	0	9.365	12.520
Großmaischeld	2.349	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großmehring	6.560	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Großpaschleben	836	10	10	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	100	75
Großspürschütz	402	90	20	10	0	110	80	20	10	0	1	0	0	0	231	1	0	0	0	500	1.025
Groß-Rohrheim	3.749	1.700	810	200	110	880	1.710	610	170	110	70	8	2	0	2.044	270	61	0	0	17.090	28.070
Groß-Umstadt	21.373	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gründau	14.663	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grünheide (Mark)	7.885	520	160	70	40	880	410	130	60	40	20	18	4	1	1.786	279	51	0	0	4.855	7.270
Gübs	326	10	0	0	0	40	10	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	25	75
Gückingen	1.079	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gundelfingen	11.591	3.910	1.780	630	280	3.450	3.610	1.410	530	230	80	4	1	0	3.265	492	52	3	1	38.760	61.630
Gundremmingen	1.528	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0
Guntersblum	3.754	290	130	70	20	980	240	120	60	10	10	3	1	0	655	117	8	0	0	3.185	4.885
Günzburg	19.556	880	310	60	40	1.390	710	210	50	30	30	7	2	1	967	88	24	16	0	7.015	10.430
Gunzenhausen	16.176	2.170	640	140	40	3.230	1.780	490	110	30	10	17	5	1	2.832	192	18	19	0	12.935	22.385
Güsten	3.827	50	10	20	10	50	40	10	20	10	10	1	0	0	159	32	1	0	0	885	1.310
Güstrow	30.151	300	120	60	70	610	240	90	60	60	10	2	0	0	599	145	13	0	0	4.145	5.635
Güterglück	696	90	30	10	10	160	60	20	10	10	10	5	1	0	407	56	13	0	0	1.010	1.410
Gütersloh	96.320	9.740	4.310	1.480	620	13.810	8.640	3.430	1.190	550	130	17	4	1	7.833	1.108	108	68	6	92.005	144.905
Gutsbezirk Reinhardswald	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gutsbezirk Spessart	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Guxhagen	5.296	1.250	290	60	20	1.680	950	230	40	20	10	10	2	0	2.804	141	19	18	0	6.920	11.460
Haan	29.156	2.810	1.170	410	160	5.170	2.260	820	320	110	30	7	2	0	2.436	318	21	12	8	25.025	36.205
Haar	19.202	4.800	2.340	640	340	4.450	4.250	1.830	490	290	160	7	2	0	4.190	604	109	8	0	48.700	74.810
Habighorst	782	10	10	0	10	10	10	10	10	0	10	5	2	0	3	1	0	0	0	535	685
Hagelstadt	1.985	260	80	60	30	650	140	90	50	30	10	4	1	0	356	76	5	2	0	2.785	4.035
Hagen am Teutoburger Wald	14.099	260	90	40	20	550	200	70	40	20	10	3	1	0	488	75	11	0	0	2.435	3.835

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ			
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>		
Hagenbüschach	1.250	360	220	80	40	230	350	190	70	40	20	4	1	0	623	120	22	0	0	5.030	7.745
Hagenow	11.854	560	180	100	70	740	460	150	80	80	50	7	2	0	1.106	259	74	6	0	7.045	10.075
Haiger	19.350	1.200	480	180	100	2.200	1.070	380	180	80	30	9	2	1	2.759	427	47	0	0	11.640	18.655
Halberstadt	38.169	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Haldenwang	1.852	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hallberemoos	9.042	50	10	0	0	90	20	10	0	0	0	6	1	0	29	0	0	0	0	200	275
Hallendorf	3.974	10	0	0	0	70	10	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	25	75
Hallstadt	8.559	1.430	310	110	50	3.990	990	250	90	30	10	7	2	0	1.322	100	1	0	0	8.410	13.110
Haltern am See	37.961	2.790	890	380	190	6.180	2.230	740	350	140	60	16	4	1	4.390	650	70	14	1	23.545	37.110
Hamberge	1.453	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hambrogen	5.485	570	130	30	20	840	440	80	20	20	10	8	2	1	1.288	93	18	0	0	3.645	5.410
Hämelhausen	582	10	0	0	0	20	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	25	75
Hameln	57.906	570	290	200	130	1.330	460	260	190	80	30	4	1	0	1.387	408	44	13	7	9.415	12.755
Hämerten	209	20	10	10	10	80	10	10	10	10	10	4	1	0	122	29	3	0	0	685	910
Hamm	181.741	9.870	3.830	1.390	450	18.500	8.050	3.040	1.090	320	120	36	9	2	11.381	1.459	125	61	6	83.070	128.370
Hamm (Sieg)	3.298	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hamm am Rhein	2.213	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hammerstein	358	60	60	90	60	40	70	80	90	40	30	2	1	0	125	74	14	0	0	3.815	4.950
Hämminkeln	27.774	1.470	440	190	80	2.100	1.070	380	140	60	40	16	4	1	3.827	516	64	10	0	11.790	17.815
Hanau	88.358	12.360	3.940	1.010	370	16.750	10.640	2.900	810	300	90	23	6	2	9.863	833	71	12	2	82.930	139.765
Handewitt	10.816	190	100	60	30	520	150	100	50	30	20	3	1	0	670	170	27	0	0	3.020	4.545
Hann. Münden	24.505	3.160	1.150	440	220	4.460	2.770	980	370	200	100	20	7	2	5.763	882	140	51	0	29.255	47.100
Harbarnsen	617	20	10	0	0	120	10	10	0	0	0	2	0	0	34	0	0	0	0	125	200
Harbke	1.738	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Harburg (Schwaben)	5.495	10	10	10	0	20	10	10	10	0	0	5	1	0	9	2	0	0	0	225	375
Harmstorf	908	10	0	0	0	20	10	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	25	75
Harsleben	2.246	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Harsum	11.862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hartenstein	1.384	90	90	10	10	120	90	60	10	10	0	2	0	0	185	11	0	0	0	1.200	1.825
Hasbergen	11.149	2.170	480	220	130	3.120	1.700	390	200	100	90	6	2	0	3.919	558	123	2	0	16.650	26.165
Haselbach	850	80	50	40	10	170	60	50	30	10	10	1	0	0	202	58	5	0	0	1.510	2.135
Hasenkrug	356	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	2	1	0	24	12	1	0	0	660	910
Haslach im Kinzigtal	6.992	20	10	10	10	60	20	10	10	10	0	0	0	0	34	15	0	0	0	425	675
Halßbergen	1.547	640	420	100	30	300	660	330	80	20	10	6	2	0	459	50	3	1	1	6.785	11.235

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>	
Hassel(Weser)	1.860	70	20	10	10	90	70	10	10	10	10	6	2	1	38	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	885	1.360	
Hasselroth	7.329	960	250	70	30	1.530	850	190	60	20	10	7	3	1	823	58	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5.935	10.560	
Hassendorf	1.158	320	90	20	10	350	250	60	20	10	10	4	1	0	217	15	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.160	3.510	
Halfurt	13.311	250	70	30	20	720	210	60	30	20	10	3	1	0	391	57	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2.135	3.610	
Halfloch	20.441	650	170	60	40	2.540	430	130	70	20	30	7	2	0	950	125	24	9	0	0	0	0	0	0	0	0	5.130	7.455	
Halßmoor	282	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Haste	2.772	970	820	240	110	360	1.070	660	200	90	40	7	2	0	897	159	17	1	1	0	0	0	0	0	0	0	14.800	23.040	
Hatten	13.932	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Hattenhofen	1.382	440	110	40	30	630	310	80	40	20	10	3	1	0	478	50	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3.210	4.785	
Hattersheim am Main	25.493	1.480	360	200	90	5.890	760	290	160	50	10	6	1	0	995	135	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	10.735	13.560	
Hattingen	55.817	90	50	30	10	110	80	30	20	10	0	1	0	0	124	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.150	1.550	
Hätzenport	660	100	70	40	30	190	80	70	40	30	60	2	1	0	490	219	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.620	4.710	
Hauneck	3.281	550	1.030	450	80	340	660	980	360	60	40	11	4	1	1.800	469	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17.425	26.090	
Haunetal	3.062	290	410	210	60	110	330	400	170	50	20	19	8	2	1.269	370	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8.255	12.195	
Hauptstuhl	1.245	290	120	80	60	550	230	110	80	50	20	3	1	0	787	216	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.455	6.245	
Hebertshausen	5.211	350	80	30	10	760	220	40	20	10	0	5	1	0	329	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.025	2.725	
Heddesheim	11.597	640	50	20	20	1.050	470	40	20	10	20	3	1	0	311	16	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.095	5.220	
Heemsen	1.699	90	0	0	0	190	50	0	0	0	0	1	0	0	25	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	225	375	
Heeren	579	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Heideblick	4.059	310	110	60	20	470	270	100	50	20	20	20	5	1	1.834	306	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.220	5.220	
Heideland	579	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	
Heidenau	16.379	6.520	1.300	420	190	6.390	4.970	940	380	120	60	6	1	0	3.223	253	24	6	0	0	0	0	0	0	0	0	36.445	60.235	
Heidesheim am Rhein	7.202	1.730	910	430	220	2.410	1.530	780	380	190	140	10	2	0	1.416	331	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24.795	36.490	
Heidgraben	2.390	190	40	10	0	570	110	20	0	0	0	1	0	0	88	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	900	1.075		
Heigenbrücken	2.232	250	200	160	70	270	230	200	140	60	30	2	1	0	631	225	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6.130	8.955	
Heilbad Heiligenstadt	16.765	590	290	180	90	1.120	490	260	170	60	60	2	1	0	1.376	376	78	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9.295	13.110	
Heilbärscheid	663	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Heiligenhaus	26.818	20	10	10	0	30	10	10	10	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	375	
Heiligenroth	1.428	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Heilsbrunn	9.070	560	200	70	30	1.370	380	140	60	20	10	8	2	0	646	85	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.560	6.410	
Hetersheim	6.067	830	490	200	40	920	810	410	150	20	10	3	1	0	724	110	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.210	14.585	
Heimstedt	24.108	3.350	1.040	270	70	4.300	2.880	750	220	60	30	8	2	0	2.574	200	22	4	1	0	0	0	0	0	0	0	22.075	37.105	
Heimstedt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Helpsen	2.010	600	480	140	50	360	610	410	100	40	10	5	2	0	1.376	196	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.985	12.660	





Gemeinde	Einwohner		Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ		
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
Hochdorf	4702	70	20	0	0	80	60	10	0	0	0	1	0	0	34	0	0	0	0	325	575
Hochheim am Main	16.874	440	70	40	20	910	360	50	30	20	10	6	2	1	494	51	8	2	0	2.735	4.610
Hochspeyer	4.552	970	710	370	190	970	930	640	310	160	80	3	1	0	1.123	316	52	0	0	18.560	26.480
Hochstadt a. Main	1.704	160	60	30	10	390	130	50	20	10	20	2	1	0	227	39	14	1	0	1.920	2.795
Hockenheim	21.108	5.100	2.040	410	60	4.930	4.580	1.420	270	30	0	9	2	1	3.179	190	0	12	0	34.225	57.500
Hof	46.779	130	10	10	0	190	20	10	0	0	0	1	0	0	227	61	0	0	0	525	275
Hofgeismar	15.846	670	200	100	40	1.960	510	170	90	40	50	9	2	1	1.764	310	91	45	0	6.685	9.975
Hofheim am Taunus	38.265	530	310	190	80	730	420	260	120	30	0	5	1	0	1.088	263	6	0	0	7.685	9.175
Hofkirchen	3.598	30	10	0	0	50	20	0	0	0	0	2	0	0	18	0	0	0	0	150	150
Hohberg	7.784	930	400	140	30	1.610	750	360	100	20	10	10	3	1	614	69	3	2	0	7.860	12.635
Hohen Neuendorf	24.139	480	230	130	50	790	400	200	100	30	10	3	1	0	486	97	2	0	0	5.685	8.235
Hohenbrunn	8.919	210	110	80	20	330	160	90	60	0	0	1	0	0	126	19	0	0	0	2.700	3.375
Hohenfelde	916	40	10	10	10	70	40	10	10	10	10	2	1	0	132	7	3	0	0	735	1.135
Hohengandern	558	10	0	0	0	50	10	0	0	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	25	75
Hohengöhrn	426	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Höhenkirchen-Siegersbrunn	9.684	510	340	320	0	850	420	260	240	0	0	1	0	0	164	36	0	0	0	7.825	10.600
Hohenturm	1.629	220	80	30	10	430	160	70	30	10	10	4	1	0	598	75	6	0	0	1.960	3.135
Hohnhorst	2.170	620	350	80	50	550	620	270	70	40	20	7	2	1	447	56	5	0	0	6.570	10.770
Holste	1.350	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Holzkirchen	15.329	330	180	30	10	590	260	110	10	10	0	1	0	0	290	29	0	0	0	2.725	3.725
Holzwickede	17.264	2.900	870	280	50	3.120	2.540	670	220	30	10	5	1	0	2.549	203	4	5	0	18.410	32.260
Homburg	43.569	2.950	790	210	90	5.910	2.190	590	160	90	90	10	3	1	2.139	205	54	31	1	20.360	31.415
Hopfgarten	625	140	60	30	10	250	110	50	20	10	10	3	1	0	585	96	12	0	0	1.610	2.335
Horb am Neckar	25.721	370	100	70	40	660	280	100	60	40	30	3	1	0	768	173	45	9	3	4.290	6.230
Horneburg	5.492	290	160	110	60	560	220	130	90	30	10	1	0	0	756	214	5	2	1	4.610	5.835
Hörselberg-Heinich	6.469	230	120	70	30	250	190	110	60	30	10	5	1	0	1.087	252	28	0	0	3.395	4.835
Hörselgau	1.210	130	20	10	0	400	80	20	10	0	0	4	1	0	317	8	0	0	0	600	1.025
Horst (Holstein)	5.235	330	180	80	50	760	260	150	70	40	20	8	2	0	1.235	272	47	0	0	4.830	6.570
Hörstel	19.893	870	330	170	60	2.020	600	280	120	40	20	6	1	0	2.374	401	32	5	0	8.345	11.620
Hörsbäch	13.385	1.890	770	280	150	2.730	1.610	630	220	150	50	4	1	0	2.238	357	60	1	0	18.965	28.725
Hottendorf	267	90	20	10	0	120	70	10	0	0	0	5	1	0	359	1	0	0	0	500	650
Hövels	636	110	30	10	10	120	100	20	10	10	10	1	0	0	238	12	2	0	0	1.060	1.710
Hückelhoven	39.201	830	260	170	50	1.680	510	230	110	30	10	5	1	0	1.386	227	2	0	0	7.285	9.610
Hüde	1.081	140	60	40	20	190	120	50	30	20	10	5	1	0	708	170	25	0	0	1.910	2.810

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ				
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>			
Hude (Oldenburg)	15.785	580	290	160	70	20	1.350	490	260	130	50	20	9	2	1	2.260	501	38	2	0	0	0	0	0	7.370	10.945
Hümmerich	769	20	10	0	0	0	20	10	0	0	0	0	1	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	125	75
Hünfeld	16.047	1.920	930	330	120	30	2.510	1.780	790	270	100	30	22	7	2	3.518	495	31	0	0	0	0	0	0	18.780	31.130
Hünfelden	9.918	30	20	10	10	0	50	20	0	10	10	0	4	1	0	77	2	0	0	0	0	0	0	0	525	550
Hünstetten	10.153	30	10	0	0	0	40	20	0	0	0	0	1	0	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	150	150
Hünxe	13.645	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hürth	57.501	900	220	40	40	10	1.550	700	140	40	30	10	7	2	1	1.207	72	6	5	0	0	0	0	0	5.360	8.685
Hüsbj	776	20	10	10	10	10	40	20	10	10	10	0	0	0	0	50	7	1	0	0	0	0	0	0	685	675
Hüselitz	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Husum	22.216	90	50	20	10	0	120	60	30	10	0	0	0	0	0	199	27	0	5	0	0	0	0	0	1.025	1.000
Hütschenhausen	3.863	10	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0
Ibbenbüren	51.477	3.450	1.190	560	330	230	7.650	2.540	1.000	480	290	160	15	4	1	7.675	1.480	304	71	12	0	1	0	0	36.305	51.435
Icking	3.679	110	70	30	10	0	210	90	50	20	10	0	2	0	0	165	29	0	0	0	0	0	0	0	1.350	1.875
Idstein	23.076	240	100	40	10	10	370	140	60	10	10	0	6	1	0	463	45	1	0	0	0	0	0	0	2.285	2.200
Igling	2.395	180	90	40	10	10	330	140	60	30	10	0	3	1	0	183	30	1	1	0	0	0	0	0	2.060	2.550
Illingen	7.174	1.920	900	210	80	20	1.310	1.900	560	160	60	10	9	2	1	2.070	195	9	4	3	0	0	0	0	16.095	25.710
Ilmmünster	2.120	450	80	40	40	20	710	290	60	30	30	10	3	1	0	545	69	12	3	0	0	0	0	0	3.445	4.435
Ivesheim	8.311	10	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0
Inmendingen	5.837	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0
Innenhausen	7.022	90	30	20	10	10	280	80	20	10	10	2	2	0	0	230	41	13	0	0	0	0	0	0	1.135	1.735
Ingelheim am Rhein	24.050	2.870	620	140	100	30	5.060	2.170	440	130	90	20	12	2	1	1.957	137	13	0	0	0	0	0	0	16.105	26.695
Ingersleben	1.020	480	260	50	10	10	250	500	160	40	10	10	3	1	0	208	16	1	1	0	0	0	0	0	4.210	6.985
Insel	729	50	10	10	10	0	150	30	10	10	0	0	7	2	0	207	2	0	0	0	0	0	0	0	500	525
Insheim	2.125	30	30	10	10	0	30	30	10	10	0	0	0	0	0	83	15	0	0	0	0	0	0	0	600	525
Iphofen	4.381	530	150	70	20	20	790	450	130	60	20	20	15	4	1	895	117	16	0	0	0	0	0	0	4.195	7.120
Ippesheim	1.098	100	40	20	10	10	120	90	30	20	10	10	4	1	0	177	28	6	0	0	0	0	0	0	1.235	1.935
Irbach	1.146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Iserbüttel	6.119	190	30	10	0	0	1.050	130	20	10	0	0	4	1	0	305	8	0	0	0	0	0	0	0	825	1.400
Iserlohn	95.232	520	260	190	230	140	1.070	470	220	200	220	90	4	1	0	1.132	464	112	0	0	0	0	0	0	13.290	17.515
Isernhagen	22.882	810	90	30	20	30	1.390	600	70	20	20	30	6	1	0	1.230	73	30	1	0	0	0	0	0	4.205	7.105
Ismaning	15.221	90	40	20	10	0	240	60	30	10	10	0	4	1	0	171	25	0	0	0	0	0	0	0	950	1.225
Ispringen	5.963	830	380	200	140	30	1.140	700	320	170	110	20	1	0	0	1.288	291	19	2	0	0	0	0	0	10.655	15.320
Isselburg	11.236	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Itzehoe	32.583	260	170	100	40	10	460	220	150	80	20	10	1	0	0	621	145	4	0	0	0	0	0	0	4.135	5.685

Gemeinde	Einwohner		Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>					Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>					Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
Jacobsdorf	1.935	290	90	40	30	20	550	200	80	40	20	12	3	1	1.211	204	42	0	0	0	2.945	4.270
Jägel	952	50	10	10	10	10	210	40	10	10	10	3	1	0	91	7	1	0	0	0	760	1.135
Jävenitz	1.119	310	80	30	20	10	460	240	50	30	10	4	1	0	1.089	102	10	1	0	0	2.360	3.485
Jelmstorf	834	50	50	60	60	40	120	50	50	70	50	7	2	0	304	186	40	0	0	0	3.340	4.280
Jena	104.449	9.100	2.230	930	650	540	20.710	6.700	1.780	850	540	12	3	1	9.495	1.489	378	53	24	6	76.515	112.855
Jengen	2.349	10	10	10	10	0	10	10	10	10	0	2	0	0	12	8	0	0	0	0	400	600
Jerrishoe	975	30	10	10	10	10	60	20	10	10	10	2	0	0	104	15	2	0	0	0	710	985
Jeßnitz (Anhalt)	3.553	110	70	60	20	10	180	90	80	40	20	2	0	0	614	198	23	0	0	0	2.160	3.135
Jesenburg	7.416	1.250	450	120	50	20	1.760	1.040	320	90	40	7	1	0	2.725	268	27	0	0	0	9.395	14.895
Jettigen-Scheppach	6.669	740	420	90	20	10	1.090	660	300	60	10	9	2	1	949	77	7	15	0	0	6.735	10.285
Jübek	2.610	310	120	60	40	20	700	240	110	50	30	5	1	0	1.101	208	36	0	0	0	3.645	5.345
Jüchen	22.685	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jühnde	1.087	10	10	10	0	10	50	10	10	10	0	3	1	0	6	5	4	0	0	0	485	685
Jüterbog	12.740	500	200	110	40	50	900	390	170	80	30	17	4	1	1.821	393	91	0	0	0	6.125	8.365
Jütrichau	483	20	20	10	10	10	50	20	10	10	10	4	1	0	237	92	27	0	0	0	760	985
Kaarst	41.841	700	360	180	80	20	1.100	570	280	160	50	6	1	0	945	192	11	2	0	0	8.620	12.010
Kabalskeal	9.025	930	150	40	10	10	2.440	570	110	20	10	15	3	1	1.308	53	1	1	0	0	4.385	6.555
Kahl a. Main	7.285	1.000	260	120	70	40	2.340	680	190	100	60	2	1	0	1.205	176	28	9	0	0	8.215	11.505
Kahla	7.255	910	480	310	170	130	2.030	780	420	270	150	2	1	0	2.319	690	142	13	0	0	16.105	22.300
Kaiserlautern	99.275	7.670	1.790	660	220	30	13.460	5.750	1.410	540	120	17	4	1	4.599	395	9	0	0	0	45.480	73.520
Kaisheim	4.318	10	10	0	10	10	30	10	10	0	10	4	1	0	3	2	1	0	0	0	535	735
Kakenstorf	1.414	80	90	90	50	10	160	60	110	80	40	3	1	0	27	13	1	0	0	0	3.135	4.435
Kaltenengers	2.103	400	10	10	10	10	1.360	220	20	10	10	3	1	0	388	12	2	0	0	0	1.635	2.610
Kamen	44.803	4.730	1.590	540	250	60	7.050	3.350	1.190	420	180	14	4	1	3.534	414	28	14	1	1	36.435	52.330
Kamp-Bornhofen	1.631	200	510	410	150	140	90	250	520	360	140	4	3	1	654	325	64	0	0	0	15.715	21.545
Kämpfelbach	6.185	1.120	360	230	130	60	1.900	830	330	200	110	2	1	0	1.862	400	51	5	0	0	12.210	17.255
Kanzem	641	150	40	10	10	10	330	110	10	10	10	1	0	0	323	23	17	0	0	0	1.235	1.660
Kappel-Grafenhausen	4.866	10	0	0	0	0	50	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0
Karben	21.756	1.780	560	210	130	100	2.480	1.460	440	210	110	6	1	0	1.163	177	39	0	0	0	16.150	24.770
Karlsdorf-Neuthard	9.864	400	150	40	10	10	1.320	260	140	20	10	5	1	0	690	49	7	2	0	0	3.060	4.585
Karlsfeld	18.223	970	220	10	10	0	1.940	620	100	10	10	3	1	0	572	6	0	1	0	0	4.375	6.300
Karlskron	4.740	40	20	10	10	0	60	40	20	10	10	1	0	0	134	23	0	0	0	0	550	950
Karlstadt	14.919	3.640	2.190	490	190	100	2.320	3.680	1.640	380	150	28	9	3	5.236	610	79	30	1	0	37.575	60.605
Karlstain a. Main	8.120	1.100	270	170	110	50	2.360	700	220	160	90	3	1	0	1.213	230	36	4	1	0	10.125	13.755

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>			Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ			
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>		
Karstädt	6.512	480	120	60	70	860	320	90	70	60	20	30	7	2	2.899	411	107	0	0	0	3.980	5.470
Kasbach-Ohlenberg	1.391	100	70	70	50	120	90	70	60	60	60	1	1	0	135	70	26	0	0	0	4.345	5.810
Kastel-Staadt	412	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	25	75
Käthen	137	30	10	10	10	50	20	10	10	10	10	2	1	0	156	29	16	0	0	0	710	985
Kaub	894	100	180	130	70	80	110	190	110	70	170	5	3	1	315	182	86	0	0	0	9.130	11.970
Kaufbeuren	41.881	1.020	620	270	30	1.550	800	450	80	10	0	3	1	0	982	162	1	0	0	0	11.360	13.250
Kaufring	9.880	300	140	30	10	620	220	90	20	10	0	1	0	0	283	17	0	3	0	0	2.350	3.350
Kaufungen	12.621	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kaulsdorf	2.804	860	370	150	50	780	810	260	120	40	40	7	2	1	2.109	347	56	0	0	0	8.715	13.565
Kellinghusen	7.893	10	30	20	10	40	10	30	20	10	10	2	0	0	74	32	4	0	0	0	935	1.335
Kelsterbach	13.363	1.880	910	350	180	4.410	1.660	630	310	150	20	10	3	1	1.708	284	19	2	0	0	20.090	29.745
Kemberg	5.288	50	20	10	10	180	30	20	10	10	10	5	1	0	257	58	28	0	0	0	835	1.185
Kemmern	2.597	420	40	0	0	840	280	30	0	10	10	2	0	0	355	2	2	0	0	0	1.610	3.010
Kenzingen	9.196	2.400	1.240	390	180	2.000	2.290	960	350	110	40	8	3	1	2.212	309	21	5	1	1	24.625	39.015
Kernen im Remstal	15.314	50	20	10	10	60	30	10	10	0	0	0	0	0	48	7	0	0	0	0	575	525
Kerpen	64.669	6.670	2.440	660	170	8.980	5.670	1.810	430	120	30	21	5	1	4.327	371	18	41	3	0	47.500	76.305
Kessin	1.478	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kestert	651	50	220	150	90	40	50	250	140	70	70	3	2	0	293	159	39	0	0	0	7.305	9.695
Ketsch	12.747	50	0	0	0	230	20	0	0	0	0	3	1	0	38	0	0	0	0	0	125	150
Kettig	3.325	10	0	0	0	180	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	25	75
Kiebitzreihe	2.215	50	30	20	10	160	40	20	20	10	10	2	0	0	152	36	3	0	0	0	1.035	1.435
Kiedrich	3.955	20	0	0	0	70	20	0	0	0	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	50	150
Kiefersfelden	6.805	1.710	850	310	50	1.670	1.500	780	240	40	40	6	2	0	2.081	309	40	6	0	0	16.440	27.340
Kinderbeuern	1.078	10	0	0	0	120	10	0	0	0	0	2	1	0	15	0	0	0	0	0	25	75
Kinding	2.498	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	25	0
Kindsbach	2.407	950	290	100	50	910	770	230	70	30	20	4	1	0	662	71	8	0	0	0	7.195	11.170
Kinheim	790	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	1	0	0	25	14	1	0	0	0	660	910
Kipfenberg	5.654	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kippenheim	5.135	190	30	10	10	900	130	20	10	10	10	5	2	0	112	8	1	0	0	0	1.260	1.935
Kirchen (Sieg)	8.781	350	160	110	90	550	310	140	110	70	10	2	0	0	833	242	16	0	0	2	5.545	7.885
Kirchentellinsfurt	5.551	50	30	30	20	50	50	30	20	10	0	0	0	0	97	33	0	0	0	0	1.075	1.325
Kirchhain	16.233	1.960	520	240	170	3.570	1.560	470	230	150	130	15	4	1	5.139	932	247	38	0	0	18.675	29.005
Kirchheim	3.702	40	10	10	0	90	30	10	10	0	0	3	0	0	125	19	0	0	0	0	300	525
Kirchheim am Neckar	5.230	610	170	140	120	1.640	380	150	150	90	50	1	0	0	1.062	306	60	0	0	0	8.470	10.925

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>				
Kirchheim b. München	12.240	800	240	140	30	10	1.660	540	180	100	30	10	2	1	0	0	598	83	3	0	0	0	0	6.335	9.035				
Kirchheim unter Teck	39.786	260	110	140	50	10	370	190	120	120	10	0	1	0	0	461	153	2	0	0	0	0	4.360	5.250					
Kirchhundem	12.336	560	470	290	120	80	670	540	460	260	110	70	9	2	1	2.084	668	104	0	0	0	0	12.730	18.995					
Kirchlengern	16.195	870	250	120	80	50	2.290	630	200	110	70	40	5	1	0	1.868	329	58	14	0	0	0	8.250	11.965					
Kirchseon	9.469	2.970	1.510	530	140	50	3.010	2.670	1.140	420	100	30	7	2	1	2.553	349	21	9	0	0	0	29.125	44.805					
Kirkel	10.081	620	200	70	30	10	1.320	510	160	60	20	10	7	2	1	476	47	0	0	0	0	0	4.710	7.635					
Kirweiler (Platz)	2.069	20	30	30	20	0	20	40	20	20	0	0	1	0	0	148	72	0	0	0	0	0	1.000	900					
Kissing	11.114	440	130	50	10	10	1.360	330	100	50	10	10	5	1	0	407	40	2	0	0	0	0	3.135	5.135					
Kitzingen	20.845	4.140	2.070	860	370	150	4.780	3.900	1.790	740	320	110	11	3	1	5.959	1.079	114	17	5	0	0	47.000	75.185					
Klanxhüll	952	90	60	50	20	10	110	70	50	20	10	10	4	2	0	482	148	13	0	0	0	0	1.910	2.035					
Klein Nordende	3.018	20	20	10	10	0	30	20	20	10	10	0	3	1	0	22	3	0	0	0	0	0	500	800					
Klein Offenseth-Sparrieshoop	2.849	60	20	10	10	10	70	40	20	10	10	10	1	0	0	115	10	2	0	0	0	0	860	1.260					
Klein Rodensleben		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Kleinbittersdorf	12.409	60	10	0	0	0	60	10	0	0	0	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	225	75					
Kleinutersdorf	379	50	0	0	0	0	140	30	0	0	0	0	1	0	0	101	0	0	0	0	0	0	125	225					
Kleinmaischeid	1.356	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	25	0					
Kleinosheim	8.130	1.540	390	170	120	50	3.210	1.010	310	150	110	20	5	1	0	1.606	234	35	1	0	0	0	12.300	17.170					
Klein-Winterheim	3.536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Klipphausen	6.134	20	10	0	0	0	30	10	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	125	75					
Kloster Neuendorf	492	130	10	0	0	0	230	90	10	0	0	0	3	1	0	452	0	0	0	0	0	0	400	800					
Klotten	1.329	400	150	50	50	140	270	370	100	50	50	130	4	1	0	1.066	317	188	0	0	0	0	7.265	10.055					
Knittlingen	7.604	100	30	10	10	10	160	80	20	10	10	10	1	0	0	161	7	2	0	0	0	0	1.035	1.560					
Knöringen	469	10	10	10	10	0	10	10	10	10	0	0	0	0	0	17	9	0	0	0	0	0	400	375					
Knüllwald	4.661	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Kobem-Gondorf	3.245	480	150	130	110	110	720	360	140	140	100	90	2	1	0	1.539	541	172	0	0	0	0	8.735	11.940					
Köfering	2.347	710	230	70	30	20	970	520	170	50	30	10	1	0	0	549	76	8	0	0	0	0	5.420	7.885					
Kolkwitz	9.664	280	150	90	40	10	590	240	130	70	30	10	9	2	1	1.415	330	18	0	0	0	0	3.910	5.635					
Köngen	9.648	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Königs Wusterhausen	33.762	40	20	20	10	0	50	40	20	10	10	0	0	0	0	95	18	0	9	0	0	0	675	950					
Königsbach-Stein	9.762	300	100	50	40	10	1.040	220	90	50	30	10	2	0	0	549	102	11	5	0	0	0	3.085	4.635					
Königsborn	568	100	80	50	20	10	150	90	60	40	20	10	1	0	0	676	199	21	0	0	0	0	2.085	2.885					
Königsfluter am Elm	15.909	1.380	280	110	50	20	3.370	970	210	90	40	10	18	5	1	868	76	5	8	3	0	0	8.320	12.685					
Königsmoor	673	120	100	70	20	10	130	120	100	50	20	10	4	1	0	91	25	1	0	0	0	0	2.535	3.785					
Königstein/Sächs. Schw.	2.341	190	180	160	120	140	280	190	180	130	130	110	6	3	1	514	271	90	1	1	0	0	9.565	12.285					

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ					
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	>55	>65	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>		
Königswinter	40.868	1.690	860	280	120	130	1.680	1.360	640	240	110	13	4	1	2.765	458	111	13	4	0	1	19.655	28.285
Konstanz	83.644	1.160	670	400	260	130	1.760	850	460	340	210	2	1	0	1.530	458	72	6	1	0	0	20.855	23.420
Konz	17.893	1.600	560	260	140	100	2.620	1.270	470	230	120	5	2	1	2.265	410	77	0	0	0	0	16.500	23.985
Körseltz	493	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Körle	2.912	470	170	70	40	20	1.110	380	140	60	30	9	2	0	1.324	209	34	0	0	0	0	4.545	6.945
Kornthal-Wünchingen	18.561	690	260	150	30	10	1.310	490	220	110	20	1	0	0	588	93	0	0	0	0	0	6.335	8.800
Kornwestheim	31.098	4.480	2.250	1.120	340	240	6.540	3.650	2.010	750	290	6	2	1	3.313	664	92	6	2	1	0	54.265	76.490
Korschenbroich	33.116	690	270	130	50	30	1.330	480	190	90	40	3	1	0	537	89	10	13	4	0	0	7.030	8.760
Köthen (Anhalt)	28.576	1.500	360	170	70	20	3.080	1.100	280	160	50	15	4	1	2.108	253	15	6	3	1	0	10.320	16.295
Kottgeisering	1.575	180	80	50	20	10	320	140	70	30	20	3	1	0	253	50	2	0	0	0	0	2.285	3.210
Kötzschau	1.950	100	60	20	20	10	250	80	50	20	10	4	1	0	470	97	21	0	0	0	0	1.560	2.335
Kraichtal	14.883	10	0	0	0	0	10	10	0	0	0	4	1	0	5	0	0	0	0	0	0	25	75
Krailling	7.589	360	120	70	30	10	640	200	100	50	10	0	0	0	427	68	2	3	0	0	0	3.460	3.850
Kreienzen	6.990	1.070	1.030	420	140	70	1.120	1.080	960	330	120	32	11	3	3.800	865	97	4	2	2	0	19.920	30.435
Kremmin	245	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krempdorf	266	20	10	10	10	0	60	10	10	10	10	2	0	0	75	19	0	0	0	0	0	425	600
Kremppe	2.334	90	70	30	10	10	160	80	60	20	10	1	0	0	248	52	2	0	0	0	0	1.560	2.235
Kremppeheide	2.515	220	140	80	50	30	370	190	120	70	50	1	0	0	714	209	35	0	0	0	0	4.255	5.585
Krempfermoor	528	80	50	40	20	10	100	70	50	40	10	1	0	0	320	105	1	0	0	0	0	1.685	2.075
Kreuztal	31.081	2.540	740	420	180	110	6.180	1.960	640	380	150	9	2	1	4.490	794	121	28	2	0	0	23.160	35.515
Kriffel	10.742	390	230	120	30	10	540	310	170	70	10	1	0	0	511	99	3	1	0	0	0	4.985	6.210
Kritzmoor	3.217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krogaspe	472	40	10	10	10	10	120	30	10	10	10	5	1	0	182	39	9	0	0	0	0	735	1.060
Kromsdorf	1.558	190	30	10	10	10	410	130	20	10	10	4	1	0	370	13	1	0	0	0	0	1.260	1.625
Kronach	17.437	1.190	450	200	100	30	1.900	970	340	180	70	9	2	1	1.714	328	42	5	0	0	0	11.380	16.870
Kronau	5.574	60	0	0	0	0	830	20	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	150	150
Kronshagen	12.080	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krostitz	3.883	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Króv	2.258	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Krunkel	666	20	0	0	0	0	40	0	0	0	0	1	0	0	17	0	0	0	0	0	0	50	0
Kuchen	5.613	1.990	1.230	210	50	20	1.360	2.070	890	130	40	4	1	0	1.669	126	7	1	1	0	0	18.220	30.135
Künzell	16.343	380	10	0	0	0	810	250	0	0	0	0	0	0	204	0	0	0	0	0	0	1.025	1.875
Künzing	3.124	490	340	90	30	20	280	540	250	70	40	9	2	0	804	109	17	3	0	0	0	5.945	9.610
Küps	8.004	800	290	110	50	30	1.200	660	210	100	50	5	1	0	1.055	163	31	5	0	0	0	7.205	11.070

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>	
Kusterdingen	8.172	0	10	10	0	0	310	110	20	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	200	200	
Kützenhausen	2.493	160	40	0	0	0	1.010	970	700	310	90	40	11	3	1	1.658	395	34	1	0	0	0	0	0	0	0	700	1.075	
Laaber	5.161	1.010	760	400	110	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16.450	24.715	
Ladbergen	6.378	20	10	10	0	0	30	10	10	10	0	0	1	0	0	2.377	297	11	12	2	0	0	0	0	0	0	250	375	
Ladenburg	11.523	2.800	1.650	520	100	30	3.280	2.510	1.400	450	30	30	8	2	0	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28.405	45.805	
Lahnau	8.235	20	10	0	0	0	190	20	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	125	275	
Lahnstein	17.980	5.170	3.320	1.090	490	310	3.390	5.160	2.750	920	430	250	7	3	1	4.908	885	143	0	0	0	0	0	0	0	0	68.085	106.600	
Lahr/Schwarzalld	43.721	5.110	1.510	610	250	120	5.040	4.320	1.210	540	200	100	10	3	1	3.944	503	62	10	0	0	0	0	0	0	0	39.220	64.575	
Lambrecht (Pfalz)	3.859	760	350	190	100	70	1.320	620	300	160	90	50	2	1	0	1.637	391	71	5	2	0	0	0	0	0	0	10.470	14.775	
Lamerdingen	1.792	20	10	10	10	0	40	20	10	10	10	0	2	1	0	77	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	425	675	
Lampertheim	31.199	5.690	1.470	330	150	30	5.980	4.990	1.030	270	110	20	7	2	0	3.795	243	11	2	0	0	0	0	0	0	0	32.780	58.120	
Lamspringe	3.035	80	30	0	0	10	350	70	20	0	0	10	4	1	0	163	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0	685	1.085	
Landau in der Pfalz	42.994	70	60	10	10	0	70	60	10	10	0	0	1	0	0	144	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	925	750	
Landsberg	8.303	480	140	50	30	10	1.050	340	110	40	20	10	7	2	0	1.425	165	19	1	0	0	0	0	0	0	0	3.660	5.385	
Landshut	62.735	1.850	440	150	80	30	4.350	990	350	120	60	20	5	1	0	1.568	192	22	11	2	0	0	0	0	0	0	11.980	15.870	
Landstuhl	8.599	620	250	160	100	60	970	500	200	150	90	40	4	1	0	762	198	34	0	0	0	0	0	0	0	0	8.735	12.140	
Landwehr	525	100	20	0	0	0	90	80	20	0	0	0	5	1	0	410	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	400	850	
Langen	18.502	270	100	20	0	0	370	230	70	10	0	0	2	0	0	351	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.675	2.775	
Langen (Hessen)	35.430	5.080	1.190	500	240	30	7.300	4.060	880	460	140	20	5	1	0	3.207	345	13	2	0	0	0	0	0	0	0	32.855	53.270	
Langenbach	3.910	1.080	290	50	20	10	1.200	720	170	30	10	10	5	1	0	946	51	4	6	5	0	0	0	0	0	0	6.110	8.585	
Langenbogen	2.529	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Langenfeld	1.035	480	180	50	20	10	260	470	130	40	10	10	6	2	1	675	65	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3.785	6.385	
Langenfeld (Rhld.)	59.038	10.550	2.980	1.090	410	150	20.380	7.940	2.140	820	310	90	20	4	1	9.523	1.032	89	76	3	0	10	0	0	0	0	73.425	110.415	
Langenhagen	51.982	5.160	1.410	450	100	40	7.480	4.150	1.100	320	70	30	9	2	0	4.875	390	26	6	0	0	0	0	0	0	0	31.890	52.980	
Langensalzwedel	172	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Langensalbold	13.358	10	10	10	20	20	0	10	10	10	20	10	5	1	0	15	14	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1.095	1.135	
Langensalzbach	2.925	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Langenzenn	10.419	140	70	20	20	10	130	130	60	20	20	10	4	1	0	159	28	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1.735	2.835	
Langerringen	3.795	40	20	10	10	0	70	30	20	10	10	0	2	1	0	148	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	550	875	
Langenwehe	14.172	2.460	940	450	190	70	3.370	2.070	780	410	140	40	7	2	0	1.964	334	31	11	2	0	0	0	0	0	0	23.970	36.840	
Langgöns	11.925	2.040	780	320	150	60	2.030	1.810	650	270	130	50	5	1	0	2.685	417	46	1	0	0	0	0	0	0	0	19.135	30.900	
Langstedt	1.032	140	40	20	10	10	270	100	30	10	10	10	3	1	0	451	50	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1.335	1.835	
Langwedel	14.628	4.670	2.300	650	310	160	2.600	4.600	1.670	540	260	110	16	4	1	3.015	412	56	6	0	0	0	0	0	0	0	46.635	74.085	
Langweid a. Lech	7.362	930	250	130	80	30	1.730	670	200	110	70	30	5	1	0	888	143	19	2	0	0	0	0	0	0	0	8.005	11.955	



Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ			
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	>55	>65	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
Laucha	549	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	25	75
Lauda-Königshofen	14.684	80	40	50	30	260	60	40	20	30	2	0	0	306	137	37	0	0	0	2.430	3.030
Laudenbach	6.026	2.000	1.360	400	130	1.000	2.080	1.150	260	130	4	1	0	1.948	305	53	1	0	0	25.335	39.930
Lauenbrück	2.182	770	600	190	60	450	800	460	140	50	12	3	1	661	106	6	2	1	0	10.370	15.635
Lauenhagen	1.425	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lauf a.d. Pegnitz	26.090	820	380	280	110	1.640	600	350	240	50	3	1	0	1.236	310	15	1	0	0	10.845	14.510
Laufach	5.276	1.800	1.730	430	110	890	1.960	1.470	310	90	9	3	1	3.271	466	45	0	0	0	26.335	42.075
Laufmühlener Forst	703	60	40	40	20	100	40	30	40	0	0	0	0	63	23	0	0	0	0	1.300	1.375
Lauffen am Neckar	10.837	990	410	180	110	2.810	810	300	160	100	7	2	1	1.944	433	123	1	0	0	12.845	17.665
Laupheim	19.725	10	10	10	10	20	10	10	10	0	2	0	0	27	12	0	0	0	0	400	375
Leer (Ostfriesland)	34.288	690	370	230	150	1.070	470	270	160	90	4	1	0	2.086	595	78	5	0	0	11.560	12.345
Legde/Quitzebel	672	0	0	10	10	10	0	10	10	10	6	2	0	3	3	2	0	0	0	560	710
Lehmen	1.370	110	70	50	40	160	90	60	40	50	2	1	0	499	232	103	2	0	0	3.945	5.110
Lehrberg	3.119	960	340	40	20	460	970	200	30	10	12	3	1	1.393	62	12	3	0	0	6.320	10.835
Lehrte	43.339	7.770	5.270	1.270	390	6.920	7.700	4.220	930	360	57	17	4	8.430	1.073	144	21	4	1	88.410	140.455
Leichlingen (Rhld.)	27.476	2.150	900	340	120	4.470	1.680	700	260	100	4	1	0	1.866	271	30	4	0	0	20.035	29.390
Leiferde	4.361	80	40	20	10	270	70	40	20	10	8	2	0	213	36	6	0	0	0	1.185	1.910
Leimen	27.145	2.890	1.100	600	100	4.500	2.410	1.020	430	70	3	1	0	2.303	344	6	4	0	0	25.245	40.235
Leinach	3.179	70	20	10	0	110	50	20	10	0	3	0	0	62	4	0	0	0	0	450	800
Leinatal	3.784	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leinfelde-Worbis	19.761	820	230	120	50	1.070	670	210	90	40	5	1	0	1.407	206	23	0	0	0	6.930	10.745
Leinfelden-Echterdingen	37.074	260	150	60	40	320	190	70	50	20	1	0	0	379	77	10	2	0	0	3.745	3.625
Leipheim	6.653	400	120	60	30	920	260	110	60	20	5	2	0	390	61	6	1	1	0	3.435	5.135
Leißling	1.512	340	140	90	40	400	300	110	90	30	3	1	0	243	51	2	2	0	0	3.985	6.185
Lembruch	1.076	210	80	30	10	260	180	60	20	10	5	1	0	1.060	139	31	0	0	0	1.935	2.985
Lemförde	2.875	580	170	80	30	1.030	440	150	70	30	3	1	0	1.452	209	34	16	0	0	4.770	7.695
Lengerich	22.315	1.670	690	290	140	2.070	1.500	540	280	110	13	3	1	4.107	684	65	7	0	0	16.725	26.615
Lennestadt	27.238	1.450	640	400	260	2.420	1.230	600	390	220	7	2	1	3.319	953	215	18	3	1	22.915	33.460
Lenting	4.734	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leonberg	45.236	1.240	760	380	140	2.170	1.110	690	280	110	5	2	0	2.055	456	48	6	2	1	17.560	25.565
Leubsdorf	1.644	130	110	190	100	140	120	130	170	100	2	1	0	263	162	37	0	0	0	7.615	9.920
Leuna	14.552	360	20	0	0	1.030	240	10	0	0	4	1	0	129	0	0	1	0	0	1.050	1.925
Leutenbach	10.823	120	80	20	10	170	100	40	10	10	1	0	0	181	16	0	0	0	0	1.325	1.650
Leutesdorf	1.788	250	730	340	150	90	330	720	270	140	4	2	1	778	302	68	0	0	0	16.615	23.070

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>				
Lichtenfels	20.655	790	190	120	90	20	320	520	160	130	50	20	7	2	1	1.016	190	17	4	0	0	0	0	6.995	9.970				
Lichtenanne	6.848	60	20	10	10	10	170	90	60	30	10	10	5	1	0	119	27	10	0	0	0	0	0	860	1.335				
Liebschützberg	3.298	100	70	30	10	10	170	90	60	30	10	10	5	1	0	520	113	16	0	0	0	0	0	1.585	2.485				
Lienen	8.613	430	180	70	30	30	550	350	160	50	20	20	7	2	0	1.813	278	57	0	0	0	0	0	4.605	6.570				
Limburg a.d. Lahn	33.423	640	220	110	30	40	1.000	300	140	80	10	40	7	2	0	1.341	221	42	0	0	0	0	8	6.190	6.865				
Limburgerhof	10.817	1.550	490	260	90	20	3.340	1.090	420	230	30	10	3	1	0	1.087	160	6	0	0	0	0	0	12.895	18.435				
Lindau (Bodensee)	24.681	70	70	50	10	10	100	70	60	20	10	0	0	0	0	236	86	8	0	0	0	0	0	1.760	1.850				
Linden	12.159	1.570	610	240	80	20	2.590	1.310	540	210	50	10	6	1	0	1.121	143	6	1	0	0	0	0	13.420	21.685				
Lindenberg	1.098	50	60	30	20	20	40	50	60	30	20	20	1	0	0	160	60	20	0	0	0	0	0	1.820	2.720				
Lindewerra	251	20	0	0	0	0	70	10	0	0	0	0	1	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	50	75				
Lindhorst	4.488	1.450	680	160	100	60	1.270	1.400	510	140	90	40	5	1	0	2.497	312	57	4	0	0	0	0	14.035	22.590				
Lindig	261	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Lingen (Ems)	51.459	1.190	540	280	160	110	3.210	920	420	220	140	70	8	2	1	2.998	710	143	19	3	0	0	0	16.185	21.320				
Lingenfeld	5.431	130	70	50	10	10	200	100	50	30	10	0	2	0	0	263	57	2	0	0	0	0	0	1.910	2.125				
Linkenbach	471	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Linsburg	947	50	50	30	20	20	70	50	50	30	20	10	7	3	1	41	14	3	0	0	0	0	0	1.745	2.285				
Linsengericht	9.853	850	290	20	10	0	1.060	800	210	10	10	0	2	1	0	675	8	0	1	0	0	0	0	4.725	9.025				
Linz am Rhein	5.842	950	550	380	200	190	880	870	520	350	170	170	2	1	0	1.089	368	91	0	0	0	0	0	19.690	28.245				
Lipstadt	66.948	2.640	890	510	240	160	8.840	2.010	790	470	240	90	14	3	1	5.053	1.031	179	34	9	1	10	0	28.010	41.365				
Löf	1.491	370	200	140	110	130	380	330	180	130	110	100	2	1	0	1.223	487	165	0	0	0	0	0	9.480	12.575				
Löhnen	3.186	10	10	0	0	0	10	10	10	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	100	200				
Löhne	40.313	4.870	2.570	1.190	610	330	5.250	4.520	2.200	1.030	530	260	16	4	1	5.489	1.216	189	18	4	0	6	0	65.580	99.410				
Lohr a. Main	15.863	1.770	590	210	120	50	1.400	1.600	430	190	100	40	15	4	1	2.390	324	42	2	1	0	1	0	14.875	24.190				
Loitsche	661	20	10	10	10	10	20	20	10	10	10	10	3	1	0	61	11	7	0	0	0	0	0	685	985				
Lollar	9.874	2.090	440	230	110	70	3.450	1.630	360	200	90	60	7	2	1	3.595	480	79	17	0	0	0	0	15.145	24.110				
Lonsee	4.698	1.060	710	250	90	60	800	1.050	590	190	70	50	8	3	1	1.007	185	28	2	0	0	0	0	14.235	21.700				
Lonsheim	573	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Lorch	3.830	300	240	170	130	390	300	290	230	160	130	360	8	5	1	928	517	295	0	0	0	0	0	17.090	21.935				
Lörrach	48.190	500	380	310	120	10	620	410	340	240	10	0	1	0	0	951	312	0	8	3	0	0	0	10.335	11.750				
Lostau	1.939	0	10	10	0	0	0	10	10	10	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	200	375				
Lotte	13.720	970	150	40	10	10	2.100	650	110	30	10	10	4	1	0	1.831	69	2	3	0	0	0	0	4.485	7.310				
Lottorf	212	60	20	10	10	10	80	50	20	10	10	10	3	1	0	296	55	11	0	0	0	0	0	860	1.335				
Löwenberger Land	8.093	120	70	40	20	20	290	100	60	40	20	10	9	2	0	720	192	33	0	0	0	0	0	2.195	2.960				
Loxstedt	16.152	1.140	370	150	80	40	1.940	860	290	130	60	30	12	3	1	2.744	400	58	0	0	0	0	0	9.940	14.630				

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ			
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>		
Lübbertstedt	740	50	30	20	20	10	10	10	10	10	5	1	0	236	87	14	0	0	0	1.210	1.860
Lübs	376	60	20	10	10	10	10	10	10	10	3	1	0	361	49	9	0	0	0	860	1.260
Luckau	10.231	150	60	40	20	20	180	130	50	30	6	1	0	698	149	31	0	0	0	2.195	2.970
Luckenwalde	20.637	1.950	520	200	90	20	5.130	1.220	410	150	5	1	0	4.834	523	18	6	0	19	13.370	18.785
Lüdersdorf	5.140	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lüdersfeld	1.098	100	60	20	10	10	230	80	50	20	4	1	0	262	34	6	0	0	0	1.385	2.110
Ludwigsau	5.729	470	700	330	120	90	240	530	670	270	13	5	1	1.863	572	91	1	0	0	14.990	21.720
Ludwigsburg	87.460	7.970	2.230	490	150	70	11.440	6.280	1.470	370	6	2	0	5.943	381	34	30	6	2	47.095	75.975
Ludwigsfelde	23.992	1.940	530	210	90	50	4.280	1.390	400	190	21	5	1	3.203	387	48	0	0	0	14.325	21.030
Ludwigshöhe	528	70	30	20	10	0	220	60	30	20	1	0	0	204	30	0	0	0	0	825	1.400
Ludwigslust	12.336	1.680	490	230	120	80	3.080	1.290	380	210	15	4	1	3.761	612	111	6	0	23	14.930	22.520
Ludwigsstadt	3.578	500	280	80	30	30	480	460	220	70	9	3	1	971	142	27	4	1	0	5.655	8.805
Lüneburg	72.800	10.040	3.840	1.110	420	200	13.020	8.420	2.790	880	18	5	1	10.783	1.190	133	41	7	0	80.325	125.360
Lünen	87.783	430	210	140	70	10	690	290	150	110	2	0	0	661	166	8	0	0	0	5.885	6.735
Lunestedt	2.500	700	240	110	50	30	830	580	200	90	9	2	1	2.367	390	59	5	0	0	6.580	9.945
Lupburg	2.335	160	40	10	0	0	450	120	30	10	6	2	0	153	1	0	0	0	0	825	1.450
Lürschau	1.168	30	10	0	0	0	50	30	10	0	2	1	0	77	0	0	0	0	0	150	350
Machern	6.723	1.110	330	130	50	20	1.780	880	250	90	6	2	0	1.990	230	23	0	0	0	8.270	12.820
Madlitz-Wilmersdorf	722	10	0	0	0	0	10	10	0	0	5	1	0	2	0	0	0	0	0	25	75
Mahlberg	4.662	1.510	390	100	10	10	1.530	1.250	290	70	7	2	0	868	42	0	2	0	0	8.385	14.760
Mahlwinkel	558	40	20	20	10	10	100	40	20	20	6	1	0	582	172	33	0	0	0	935	1.435
Mainaschaff	8.332	3.170	840	410	190	140	2.900	2.540	670	370	4	1	0	2.366	360	67	15	5	0	26.315	40.600
Mainbernheim	2.343	340	60	20	20	20	830	270	50	20	7	2	0	392	35	13	1	0	0	2.420	4.070
Mainhausen	9.049	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mainstockheim	1.868	220	150	90	30	20	250	210	150	80	6	2	1	433	113	9	0	0	0	3.845	5.835
Maintal	37.790	6.680	1.300	130	50	20	10.680	5.760	900	120	11	3	1	3.375	80	8	5	0	0	29.470	58.070
Maisach	12.867	2.180	650	360	150	20	3.550	1.610	530	310	10	2	1	2.041	318	12	2	0	0	17.970	26.460
Mallersdorf-Pfaffenberg	6.476	130	50	10	10	10	190	100	40	10	7	2	0	170	21	8	0	0	0	1.260	1.960
Malsch	14.518	1.700	570	160	80	40	2.230	1.510	490	140	11	3	1	1.203	124	15	1	0	0	12.965	22.630
Malsch	3.438	20	20	10	10	10	20	20	10	10	2	0	0	20	9	4	0	0	0	760	985
Malsfeld	4.149	60	30	20	10	10	130	50	20	20	1	0	0	212	52	10	0	0	0	1.060	1.510
Malderingen	3.015	60	30	10	10	10	310	60	50	20	2	1	0	63	11	1	0	0	0	1.410	1.960
Mammendorf	4.557	520	150	40	10	20	1.090	350	110	30	6	2	0	528	40	8	2	0	0	3.620	5.060
Manching	11.326	1.050	390	110	30	10	1.070	910	250	70	8	2	1	919	69	0	8	7	0	7.710	11.400





Gemeinde	Einwohner		Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )				Wohnungen für L <sub>DEN</sub>				Schulen für L <sub>DEN</sub>				Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>				LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(> 75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(> 70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>			
Möhrendorf	4.432	0	0	0	0	150	10	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25	75			
Molfsee	4.751	0	0	0	0	110	110	50	20	10	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Monheim	4.898	120	50	20	10	110	110	50	20	10	10	2	0	0	121	13	0	0	0	0	0	0	0	1.360	2.335			
Monheim am Rhein	43.065	0	0	0	0	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Montabaur	12.447	240	40	10	10	310	70	10	20	10	20	2	0	0	379	41	21	0	0	0	0	0	0	1.720	1.845			
Moormerland	22.456	510	200	80	30	800	280	110	40	20	10	11	3	1	1.515	202	16	11	1	0	0	0	0	4.560	4.935			
Moos	2.157	260	150	60	40	130	280	120	50	40	10	7	2	0	411	88	10	2	0	0	0	0	0	3.745	5.685			
Moosach	1.428	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	25	75			
Moosburg ad. Isar	17.487	1.460	500	230	160	2.850	900	360	200	90	10	5	1	0	1.380	240	17	4	0	0	0	0	0	14.115	17.085			
Moosinning	5.477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Moosas	467	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mörfelden-Walldorf	33.867	11.060	2.980	800	410	12.500	9.330	2.210	670	390	170	10	2	1	7.188	674	116	4	1	0	0	0	73.675	123.370				
Möringen	726	30	10	10	10	110	20	10	10	10	10	3	1	0	124	34	16	0	0	0	0	0	0	710	985			
Moritz	311	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mörnsheim	1.609	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Morschen	3.681	540	80	20	10	950	360	60	20	10	10	11	2	0	1.263	48	8	0	0	0	0	0	0	2.635	4.335			
Morsleben	323	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mosbach	24.585	70	20	10	0	110	40	10	10	0	0	0	0	0	92	4	0	3	0	0	0	0	0	450	600			
Mosellern	609	60	50	50	40	130	60	50	40	50	50	1	1	0	319	186	82	0	0	0	0	0	0	3.670	4.450			
Möser	2.636	110	70	50	20	200	90	60	40	10	0	0	0	0	459	113	0	0	0	0	0	0	1.775	2.350				
Mötzing	1.456	10	10	0	0	130	10	0	0	0	0	6	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	100	75				
Müden (Alter)	5.623	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Müden (Mösel)	649	120	60	40	40	150	100	50	40	40	60	2	1	0	550	245	111	0	0	0	0	0	3.770	4.835				
Mudersbach	6.190	410	210	100	40	930	350	180	80	30	10	1	0	0	694	120	2	0	0	0	0	0	4.810	7.260				
Muggensturm	6.178	2.020	1.010	200	50	1.740	1.970	810	160	40	10	4	2	0	1.572	118	2	1	0	0	0	0	16.260	28.910				
Mühlbrook	530	20	10	10	10	50	10	10	10	10	0	1	0	0	62	11	0	0	0	0	0	0	425	600				
Mühlacker	25.512	1.870	1.050	480	280	2.680	1.650	860	430	240	50	7	2	1	2.505	572	65	12	2	0	0	1	26.050	37.600				
Mühlhof a. Inn	17.792	280	150	110	50	510	200	150	60	30	0	1	0	0	369	86	2	10	2	0	0	0	4.335	5.100				
Mühlenbecker Land	13.888	520	170	60	10	990	400	140	50	10	10	5	1	0	376	33	1	0	0	0	0	0	3.760	6.160				
Mühlenberge	759	10	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	25	0				
Mühlhausen	4.596	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mühlhausen-Ehingen	3.666	340	200	120	60	490	280	180	80	50	20	3	1	0	1.076	294	44	2	0	0	0	0	5.940	7.495				
Mühlheim am Main	26.588	2.200	600	320	100	4.940	1.500	450	260	50	10	5	1	0	1.698	224	6	2	2	0	0	0	16.270	22.860				
Muhr a. See	2.239	600	320	30	0	750	580	230	10	0	0	5	1	0	309	8	0	4	0	0	0	0	4.275	7.400				



Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(50-55)	(>65)	(>75)	(50-55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>	
Neuenstein	3.104	30	30	10	0	90	20	40	20	0	0	5	1	0	194	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	850	1.000	
Neental	3.174	440	170	90	70	700	380	150	90	60	50	10	3	1	1.931	491	129	0	0	0	6	0	0	0	0	0	6.285	9.200	
Neufahrn b. Freising	18.973	1.600	500	210	130	2.580	1.110	360	150	130	20	6	1	0	1.182	185	29	0	0	0	3	0	0	0	0	0	14.470	18.995	
Neufahrn i. NB	3.822	560	230	90	40	800	430	170	60	30	10	3	1	0	837	150	29	0	0	0	20	1	0	0	0	0	5.470	7.385	
Neuhaus a.d. Pegnitz	2.865	40	40	10	10	70	30	30	10	10	0	1	0	0	85	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	960	1.000	
Neuhof	10.975	1.750	1.620	540	140	1.320	1.780	1.470	420	110	10	16	5	1	3.380	577	15	3	1	0	3	1	0	0	0	0	26.245	41.860	
Neuhütten	1.211	30	20	10	10	70	30	20	10	10	0	1	1	0	52	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	785	875	
Neu-Isenburg	35.701	1.230	370	20	10	2.980	910	270	10	10	10	9	2	1	749	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.535	10.910	
Neukieritzsch	5.740	330	140	40	40	670	270	110	40	30	40	4	1	0	694	133	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.375	6.015	
Neukirchen	1.273	20	10	10	0	20	10	10	10	0	0	1	0	0	102	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	375	
Neukirchen/Pleiße	4.250	640	230	100	50	1.310	480	200	80	40	10	3	1	0	1.508	221	11	0	0	0	3	1	0	0	0	0	5.710	8.710	
Neukyhna	2.410	30	0	0	0	60	30	0	0	0	0	1	0	0	57	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	225	
Neuulheim	6.606	2.660	1.520	340	10	1.700	2.490	1.150	230	10	10	3	1	0	1.584	119	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	22.735	37.610	
Neumark	3.159	90	40	30	20	180	70	30	30	20	0	2	1	0	315	88	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.510	1.875	
Neumarkt i.d. OPf.	39.195	5.930	2.260	570	180	7.170	5.290	1.660	410	170	100	16	4	1	7.254	708	110	26	4	0	0	1	0	0	0	0	45.690	74.525	
Neumünster	76.897	6.120	1.580	680	280	15.120	4.290	1.200	520	230	120	11	3	1	7.272	914	139	24	0	0	24	0	0	2	0	0	44.970	65.170	
Neunkirchen	47.896	2.850	720	230	80	5.190	2.060	510	140	70	20	8	2	1	2.093	183	19	9	0	0	9	0	0	2	0	0	17.840	26.470	
Neunkirchen a. Sand	4.647	260	100	50	10	510	230	80	20	10	10	1	0	0	213	31	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2.460	3.610	
Neusäß	21.534	2.260	840	440	230	3.510	1.760	660	370	200	60	5	1	0	2.771	546	73	8	2	0	0	0	0	0	0	0	24.335	34.285	
Neustadt (Dosse)	3.622	580	190	80	30	930	440	150	60	20	20	14	3	1	2.054	270	40	5	0	0	0	0	0	0	0	0	4.920	7.295	
Neustadt (Hessen)	8.853	1.730	460	210	140	2.150	1.440	390	190	140	70	8	2	0	4.270	693	135	16	0	0	0	0	0	0	0	0	15.190	24.320	
Neustadt (Wied)	6.427	140	50	10	0	170	70	10	0	0	0	4	1	0	254	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	850	650	
Neustadt a.d. Aisch	12.196	2.880	1.290	320	150	2.580	2.770	1.000	280	140	90	19	6	1	4.257	509	102	7	4	1	1	0	0	0	0	0	26.620	44.115	
Neustadt a.d. Waldnaab	5.889	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Neustadt am Rübenberge	45.237	5.860	2.370	780	280	7.730	5.360	1.810	640	240	130	38	10	2	3.184	412	56	30	7	0	0	2	0	0	0	0	51.120	83.455	
Neustadt an der Weinstraße	53.525	4.140	1.130	530	340	7.710	2.860	920	440	290	200	13	3	1	7.034	1.223	274	37	14	0	12	0	0	0	0	0	37.900	53.375	
Neutraubling	12.669	20	0	0	0	110	10	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	75		
Neu-Ulm	53.034	2.290	850	240	80	3.730	1.870	610	180	50	30	8	2	1	2.220	219	23	4	0	0	0	0	0	0	0	0	17.540	26.855	
Neuwied	64.591	11.290	3.780	1.400	560	10.750	9.860	3.110	1.190	450	240	20	5	1	10.059	1.318	178	9	0	0	0	0	0	0	0	0	91.935	151.215	
Niebull	9.252	220	110	60	30	330	140	70	40	20	10	4	1	0	748	178	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.170	3.385	
Niederau	4.047	180	170	90	30	280	160	170	50	30	10	9	2	1	426	112	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.895	5.185	
Niederaula	5.448	90	30	30	0	400	60	30	20	0	0	10	1	0	282	50	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	825	1.175	
Niederfell	1.046	350	230	70	0	230	350	200	30	0	0	2	0	0	613	61	0	10	4	0	0	0	0	0	0	0	3.475	5.650	
Niedergörsdorf	6.307	240	90	40	30	510	170	70	40	20	10	15	3	1	1.376	221	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.560	3.610	





Gemeinde	Einwohner		Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>					Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>					Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>	
Nußloch	10.703	10	0	0	0	40	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	75	
Nutha	261	10	0	0	0	360	160	30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	75	
Nuthetal	8.796	210	30	10	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	875	1.750	
Nuthe-Urstromtal	6.869	120	50	30	10	240	100	40	20	10	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.485	1.825	
Oberasbach	17.026	1.790	550	310	90	2.130	1.210	470	200	60	30	4	1	0	1.510	223	23	0	0	0	0	0	0	15.090	20.730	
Oberaudorf	4.911	1.170	650	300	150	1.060	1.090	570	280	120	60	10	3	1	2.284	526	76	3	1	0	0	0	0	16.255	24.760	
Oberbofingen	5.387	220	130	120	20	250	160	130	50	10	0	0	0	0	426	121	0	0	0	0	0	0	0	3.375	3.925	
Oberdachstetten	1.675	610	370	100	30	340	650	290	70	20	10	12	4	1	1.012	120	11	3	0	0	0	0	0	6.595	10.485	
Oberderdingen	10.427	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	4	1	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	260	310	
Oberdiebach	861	30	40	30	20	30	30	50	20	20	20	2	1	0	117	53	14	0	0	0	0	0	0	1.620	2.270	
Oberding	5.358	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oberfell	1.084	430	260	40	0	280	450	180	20	0	0	1	0	0	811	35	0	0	0	0	0	0	0	3.525	5.975	
Oberhaching	12.784	750	350	170	50	1.450	500	250	130	10	0	2	1	0	703	102	0	9	0	0	0	0	0	7.500	9.375	
Oberhaid	409	50	10	0	0	70	20	0	0	0	0	1	0	0	80	0	0	0	0	0	0	0	0	200	150	
Oberhaid	4.653	1.060	280	140	80	2.060	850	250	140	70	20	8	2	1	1.058	154	19	0	0	0	0	0	0	8.680	14.145	
Oberhausen-Rheinhausen	9.584	200	10	10	0	450	110	10	0	0	0	7	3	1	170	1	0	1	0	0	0	0	0	700	950	
Oberhonnefeld-Gierend	1.036	60	20	10	0	60	30	10	10	0	10	1	0	0	108	15	2	0	0	0	0	0	0	685	835	
Oberkotzau	5.638	50	40	10	10	50	50	10	10	0	0	0	0	0	91	21	0	0	0	0	0	0	0	725	675	
Oberkrämer	10.706	10	10	10	0	20	10	10	10	0	0	5	1	0	16	2	0	0	0	0	0	0	0	225	375	
Ober-Mörlen	5.856	30	10	0	0	10	20	10	0	0	10	3	1	0	10	1	1	0	0	0	0	0	0	410	585	
Obernreit	1.757	680	550	160	40	350	720	470	100	30	10	5	2	0	1.297	179	9	4	3	0	0	0	0	8.785	14.010	
Obernkirchen	9.408	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oberpleichfeld	1.078	10	10	10	10	20	10	10	10	0	0	1	0	0	29	4	0	0	0	0	0	0	0	400	375	
Ober-Ramstadt	15.087	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oberriexingen	3.110	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Oberschleißheim	11.279	1.730	630	310	160	2.810	1.140	570	250	140	30	5	1	0	1.562	292	40	3	0	0	0	0	0	17.805	23.505	
Obersinn	1.018	170	340	250	90	80	200	360	200	90	60	5	2	0	765	347	69	0	0	0	0	0	0	9.755	13.385	
Obersulm	13.997	160	60	10	0	180	90	10	0	0	0	1	0	0	241	3	0	0	0	0	0	0	0	975	800	
Obertraubing	7.661	1.680	840	280	150	1.310	1.550	710	210	130	60	7	2	1	1.999	331	51	3	0	0	0	0	0	18.705	28.960	
Obertrebra	291	40	10	10	10	50	30	10	10	10	10	1	0	0	115	3	1	0	0	0	0	0	0	735	1.060	
Obertshausen	24.131	220	130	120	20	280	170	120	60	10	0	0	0	0	408	113	0	0	0	0	0	0	0	3.375	4.050	
Oberusel (Taunus)	43.425	380	260	210	30	420	320	230	70	0	0	1	0	0	782	209	0	0	0	0	0	0	0	6.050	6.500	
Oberwesel	2.891	250	310	120	60	170	280	280	90	60	110	5	3	1	565	193	80	0	0	0	0	0	0	8.620	11.935	
Ochsenfurt	11.248	2.850	1.470	570	280	2.170	2.720	1.160	480	260	130	9	2	1	4.950	945	163	10	4	0	0	1	0	34.855	53.180	

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ		
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>	
Ochtmersleben	542	10	10	10	10	10	10	10	10	10	3	1	0	0	0	0	0	0	920	910
Ockenfels	1.085	250	40	10	0	320	200	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.050	1.750
Ockfen	622	10	10	10	10	50	10	10	10	10	1	0	0	0	0	0	0	0	660	910
Oebisfelde	7.070	450	150	40	10	1.410	320	120	30	10	14	3	1	1.574	103	3	0	0	3.185	4.650
Oelde	29.456	4.610	2.430	710	290	5.190	4.210	1.970	590	220	16	4	1	4.823	628	32	23	0	45.260	72.715
Oer-Erkenschwick	30.499	260	120	10	0	120	270	70	10	0	1	0	0	241	4	0	0	0	1.675	3.075
Oestrich-Winkel	11.783	3.690	2.190	680	330	1.860	3.720	1.820	580	300	9	2	0	4.645	853	205	0	0	48.245	76.230
Oeversee	3.403	240	80	40	20	300	180	70	40	20	7	1	0	852	141	25	0	0	2.570	3.685
Offenburg	59.156	8.390	3.490	1.080	440	10.910	6.930	2.890	890	380	15	4	1	8.920	1.215	229	59	13	77.710	121.215
Offingen	4.122	1.170	420	140	60	1.340	980	320	110	60	8	2	0	1.388	173	18	6	0	9.655	14.935
Oftersheim	11.068	3.210	1.850	510	250	2.980	3.110	1.490	420	200	4	1	0	2.959	446	72	2	0	36.550	57.520
Öhringen	22.745	60	70	30	0	90	80	40	10	0	0	0	0	168	30	0	1	0	1.050	1.275
Olbronn-Dürren	3.441	90	30	10	10	120	80	20	10	10	3	1	0	188	26	5	0	0	1.010	1.560
Olching	24.861	3.400	1.020	220	50	5.180	2.460	690	130	30	5	1	0	2.466	140	5	4	0	20.295	30.335
Oppenheim	7.098	830	300	130	70	2.680	640	280	120	60	1	0	0	1.236	232	54	0	0	8.995	13.610
Oranienburg	41.590	680	300	200	50	1.960	510	270	160	20	6	2	0	1.386	275	6	2	0	7.585	10.760
Oriamünde	1.221	130	150	110	40	150	130	150	90	30	2	1	0	761	286	33	0	0	4.045	5.720
Oschatz	15.465	790	160	60	40	1.530	600	120	50	40	8	2	0	1.418	165	46	4	0	5.665	8.705
Olsmannstedt	1.291	230	100	60	20	460	190	90	50	10	5	1	0	841	153	8	0	0	2.685	3.960
Ostbevern	10.649	220	140	80	40	270	200	130	70	30	11	3	1	1.383	379	64	0	0	4.080	5.645
Ostercappeln	9.537	170	90	30	20	380	150	70	30	20	7	2	1	588	99	19	0	0	2.085	3.285
Osterhofen	11.707	1.470	720	190	50	1.850	1.350	540	140	50	12	4	1	2.068	202	24	50	0	13.105	21.070
Osterholz-Scharmbeck	30.275	3.690	1.000	320	190	6.110	2.780	710	260	180	16	4	1	7.293	851	168	31	5	27.430	40.805
Osterhorn	410	90	30	20	10	150	70	30	10	10	4	1	0	372	50	2	0	0	1.135	1.610
Osterrönfeld	5.208	1.930	1.320	400	20	1.180	1.890	1.150	230	10	8	1	0	4.680	535	2	0	0	20.335	33.110
Osterspai	1.249	160	480	250	100	50	210	480	210	90	3	2	1	497	209	56	0	0	12.255	16.685
Ostfildern	35.932	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Osthofen	8.283	640	230	130	60	2.400	540	200	120	50	4	1	0	1.131	225	35	3	0	7.040	11.015
Otigheim	4.452	500	180	80	20	970	310	110	40	10	5	1	0	395	45	0	0	0	3.950	4.625
Otisheim	4.831	480	180	80	40	1.240	370	140	60	30	5	1	0	806	120	9	0	0	4.510	6.560
Ottenhofen	1.818	80	50	20	0	150	70	30	10	0	1	0	0	76	10	0	0	0	825	1.075
Ottensoon	2.062	30	0	0	0	50	20	0	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	75	150
Otter	1.534	10	10	0	0	60	10	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	100	75
Otterfing	4.515	270	150	70	20	430	170	120	40	10	2	0	0	309	49	0	0	0	3.025	3.700

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>							Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>							Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )				Wohnungen für L <sub>DEN</sub>				Schulen für L <sub>DEN</sub>				Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>				LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	>55	>65	>75	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>				
Ottersberg	12.122	920	300	80	40	30	1.010	790	190	50	30	7	2	0	1.746	167	34	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.030	10.780				
Ottersweier	6.148	1.010	580	220	60	10	940	960	480	160	40	6	1	0	1.011	151	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.935	17.210					
Otting	788	210	80	30	20	10	260	190	70	20	10	3	1	0	248	28	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.110	3.410					
Ottobrunn	19.909	260	190	140	10	0	330	240	160	90	0	0	0	0	265	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.000	5.375					
Ottweiler	14.982	250	130	40	10	0	410	170	60	20	10	1	0	0	213	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.275	2.600					
Otzring	1.959	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Ovelgünne	404	130	50	10	10	10	90	120	30	10	10	4	1	0	78	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.260	1.985					
Owschlag	3.677	390	200	110	70	50	990	320	190	100	60	10	3	1	1.899	509	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6.375	8.805					
Oyten	15.379	250	100	70	40	30	480	170	80	50	30	16	4	1	977	249	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.730	4.445					
Padenstedt	1.470	300	80	30	10	10	580	200	70	20	10	6	1	0	856	82	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.160	3.260					
Paderborn	145.320	4.280	1.170	590	280	170	13.200	3.270	1.000	520	230	20	4	1	4.727	749	119	34	11	0	0	0	0	0	0	0	3	0	36.170	55.640					
Pampow	2.868	10	0	0	0	0	40	10	0	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	75					
Panketal	19.179	530	250	160	90	20	1.330	440	230	160	70	2	1	0	883	224	14	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.295	10.860					
Papendorf	2.480	40	20	10	10	0	80	30	10	10	0	1	0	0	50	6	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	550	525					
Pappenheim	4.099	120	40	10	10	10	200	90	30	10	10	6	2	0	207	23	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.160	1.760					
Parberg	6.601	730	470	180	70	30	1.140	660	390	140	70	8	3	1	1.325	243	24	15	8	1	6	0	0	0	0	0	0	0	9.605	14.160					
Partenstein	2.809	620	500	210	50	10	540	620	450	150	30	3	1	0	1.194	222	7	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9.060	13.885					
Partensteiner Forst	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Passau	50.627	3.750	1.280	610	350	330	6.520	3.210	1.050	550	290	13	4	1	5.190	1.333	279	56	15	5	16	0	0	0	0	0	0	0	41.305	62.340					
Patersberg	420	20	0	0	0	0	30	20	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	150					
Pätow-Steegen	387	10	10	10	0	0	10	10	20	10	0	3	1	0	27	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	225	500					
Pattensen	13.946	10	0	0	0	0	60	10	0	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	75					
Paulinenaue	1.242	220	100	50	30	20	350	170	80	50	20	9	2	0	1.027	226	38	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.970	4.220					
Pegnitz	13.656	50	20	10	10	0	80	30	10	10	10	3	1	0	75	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	575	750					
Peine	49.038	6.780	2.070	600	340	150	9.970	5.440	1.570	560	260	26	7	2	4.350	472	62	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49.450	79.175					
Peißen	1.019	450	160	50	30	20	360	390	130	40	20	7	2	0	1.948	226	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.995	6.010					
Pentling	5.848	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Penzing	3.656	170	40	10	10	10	250	110	20	10	10	1	0	0	108	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.285	1.475					
Perkam	1.533	430	240	90	40	10	320	440	200	70	30	5	1	0	637	104	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.960	8.010					
Perleberg	12.450	90	20	10	10	10	140	70	20	10	10	9	3	1	366	62	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	935	1.485					
Petersaurach	4.987	290	70	30	20	10	600	170	40	40	10	6	1	0	286	35	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.235	3.010					
Petersberg	14.692	1.860	980	460	180	90	2.550	1.590	910	380	160	12	4	1	2.355	474	58	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23.240	35.720					
Petersberg	880	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Petershausen	6.053	1.010	370	120	20	10	1.670	740	250	70	10	9	2	1	1.006	86	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.410	10.435					

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>					Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>					Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ			
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(> 75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(> 70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	>55	>65	>75	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
Petersroda	597	120	50	20	10	10	240	80	40	10	10	10	2	0	442	46	0	0	0	0	0	1.360	1.810
Pettendorf	3.245	60	70	20	0	0	70	70	60	10	0	3	0	104	11	0	0	0	0	0	925	1.450	
Pettstadt	1.957	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pfaffenhofen ad. Ilm	24.089	2.500	880	360	240	160	3.480	1.920	640	320	200	110	11	3	3.700	671	138	7	0	2	25.710	35.910	
Pfakofen	1.541	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pfintzal	17.868	820	460	290	110	40	1.760	690	400	250	90	20	2	1	1.443	365	30	11	1	0	12.090	17.195	
Pforzen	2.124	10	10	10	0	0	10	10	10	0	0	1	0	0	11	2	0	0	0	0	225	375	
Pfungstadt	24.569	1.040	210	10	10	10	1.510	840	120	10	10	9	3	1	1.498	12	1	0	0	0	4.735	8.510	
Philippsburg	12.406	10	0	0	0	0	10	10	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	25	75	
Picher	696	20	20	10	10	30	20	20	10	10	20	30	6	1	132	81	52	0	0	0	1.280	1.830	
Pirmasens	40.808	40	20	10	0	0	40	30	10	0	0	0	0	0	61	5	0	0	0	0	375	350	
Pirna	39.030	2.710	590	180	110	110	5.530	1.860	480	140	110	80	9	3	1.906	202	56	11	0	0	18.235	27.355	
Planegg	10.480	260	200	140	60	10	400	240	170	100	20	0	0	0	347	101	0	0	0	4	5.210	6.125	
Plankstadt	9.542	2.530	550	20	0	0	2.800	2.280	290	20	0	3	1	0	1.424	9	0	2	0	0	10.700	21.075	
Plattentberg	3.750	80	30	20	10	10	210	50	30	20	10	13	3	1	475	102	9	0	0	0	1.110	1.635	
Plattling	12.673	3.810	1.880	480	220	100	3.130	3.640	1.460	350	180	70	9	2	4.148	511	61	33	1	0	36.075	57.895	
Plauen	66.412	340	190	80	20	10	550	280	140	60	10	2	1	0	726	114	3	0	0	0	3.885	5.125	
Pleinfeld	7.309	1.270	440	190	70	20	1.420	1.070	360	160	50	10	10	2	1.700	227	10	4	0	0	10.595	16.760	
Plettenberg	26.665	1.170	460	250	140	120	2.680	940	410	230	130	110	9	2	2.397	564	134	22	8	0	15.070	22.535	
Plochingen	14.115	3.140	1.040	650	200	110	4.760	2.260	940	520	160	80	4	2	2.255	415	48	7	0	0	30.135	43.880	
Pöcking	5.633	270	60	80	30	10	350	160	70	60	10	2	0	0	251	55	1	0	0	0	2.910	3.660	
Pöhl	2.740	110	60	30	30	0	200	90	50	20	20	2	1	0	396	78	0	0	0	0	1.625	2.100	
Pohnsdorf	487	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Poing	13.147	890	440	170	60	50	3.190	610	330	120	50	30	4	1	698	117	20	1	0	0	10.000	12.855	
Pöschow	923	10	10	10	10	0	10	10	10	10	10	0	1	0	23	8	0	0	0	0	400	600	
Polling	3.389	30	10	10	10	0	40	20	10	10	0	0	1	0	43	4	0	0	0	0	450	450	
Pommelsbrunn	5.290	590	190	70	20	10	1.020	410	120	40	10	0	5	1	686	59	0	0	0	2	4.385	5.500	
Pommern	469	100	40	40	40	70	110	90	40	30	40	60	3	1	429	207	102	0	0	0	3.570	4.460	
Ponitz	1.700	150	60	20	10	10	340	110	50	10	10	2	0	0	440	37	3	0	0	0	1.510	2.160	
Porsdorf	1.242	150	80	0	0	0	120	160	50	0	0	2	0	0	399	0	0	0	0	0	975	1.825	
Porta Westfalica	35.348	3.600	2.350	930	280	170	4.040	3.360	2.180	700	240	130	18	5	3.650	681	84	19	3	0	47.570	74.130	
Postbauer-Heng	7.328	1.550	650	220	80	40	1.500	1.360	510	170	70	30	7	2	2.449	320	37	7	0	0	13.940	22.055	
Poxdorf	1.515	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pressig	4.155	800	370	160	70	20	910	670	330	130	50	20	7	2	1.204	212	15	9	0	0	8.520	13.170	

Gemeinde	Einwohner				Betroffene Einwohner für L <sub>DEIN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEIN</sub> (km <sup>2</sup> )				Wohnungen für L <sub>DEIN</sub>				Schulen für L <sub>DEIN</sub>				Krankenhäuser für L <sub>DEIN</sub>				LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEIN</sub>	für L <sub>Night</sub>	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEIN</sub>	für L <sub>Night</sub>	
Prien a. Chiemsee	10.292	1.700	970	430	230	210	10	10	10	10	2.600	1.460	840	350	220	150	5	1	0	2.189	518	112	7	2	0	0	0	0	26.385	37.175
Priestowitz	3.409	100	20	10	10	10	10	10	10	10	200	50	20	10	10	10	10	2	1	238	23	3	0	0	0	0	0	0	960	1.335
Prisdorf	2.238	540	210	100	50	10	10	10	10	10	630	430	150	80	30	10	3	1	0	355	56	3	2	2	0	0	0	0	5.310	7.485
Pristich	789	40	10	10	10	10	10	10	10	10	60	30	10	10	10	10	6	2	0	127	27	5	0	0	0	0	0	0	735	1.060
Pritzier	509	20	30	10	10	20	10	10	10	20	10	20	30	10	10	20	6	2	0	122	49	26	0	0	0	0	0	0	1.095	1.545
Probstzella	3.404	310	260	150	90	30	330	300	240	130	80	20	80	20	12	4	1	1.274	413	44	0	0	0	0	0	0	0	6.955	9.945	
Prosigk	719	10	10	0	0	0	10	10	10	0	10	10	0	0	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	100	200	
Prosselsheim	1.201	20	20	10	10	0	30	20	10	10	30	20	10	10	0	0	1	0	0	97	18	0	0	0	0	0	0	0	500	450
Prutting	2.505	60	10	10	10	10	100	50	10	10	100	50	10	10	10	10	2	1	0	45	4	1	0	0	0	0	0	0	785	1.210
Puchheim	19.549	800	310	180	50	10	1.650	600	200	130	20	0	0	0	0	0	1	0	0	629	106	0	0	0	0	0	0	0	7.710	9.725
Pulheim	53.842	1.270	520	360	220	130	3.830	1.050	490	330	190	100	100	100	100	100	8	2	1	2.610	734	132	0	0	0	0	0	0	18.805	27.150
Pullach i. Isartal	8.714	500	340	230	80	0	640	450	290	170	10	0	0	0	0	0	1	0	0	606	162	0	2	0	0	0	0	0	8.075	10.200
Pünderich	892	220	30	10	10	0	270	170	10	10	0	0	0	0	0	0	2	1	0	451	5	0	0	0	0	0	0	1.075	1.575	
Puschendorf	2.160	280	130	40	20	10	800	230	100	40	10	10	10	10	10	10	2	1	0	285	37	5	0	0	0	0	0	2.785	4.210	
Pybaum	5.612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarnstedt	431	10	10	10	10	10	70	10	10	10	10	10	10	10	10	4	1	0	34	12	5	0	0	0	0	0	0	660	910	
Querstedt	217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quierschied	13.797	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raa-Besenbek	544	10	10	0	0	0	20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	100	75	
Rackwitz	5.088	890	270	150	80	40	1.680	670	220	140	60	30	30	20	30	30	9	2	1	1.989	356	54	7	0	0	0	0	0	8.565	12.505
Radbruch	1.899	680	250	70	30	30	470	620	160	50	30	20	30	20	20	20	9	3	1	1.152	127	26	1	0	0	0	0	5.755	8.820	
Radeberg	18.338	230	130	70	20	10	320	180	100	30	10	0	10	0	0	0	1	0	0	499	87	0	0	0	0	0	0	3.035	3.350	
Radebeul	33.466	1.450	540	210	100	20	2.590	920	360	140	20	10	20	10	10	10	6	2	0	2.591	355	15	0	0	0	0	0	12.570	14.610	
Radis	1.274	70	30	20	10	10	260	60	30	20	10	10	10	10	10	4	1	0	345	79	7	0	0	0	0	0	0	1.085	1.710	
Radolfzell am Bodensee	30.620	690	410	170	60	30	1.020	520	280	100	20	20	20	20	20	5	1	0	1.212	222	21	0	0	0	0	0	4	8.755	10.220	
Raguhn	3.643	140	90	30	20	10	320	120	60	20	10	10	10	10	10	1	0	0	598	105	18	4	0	0	0	0	0	2.010	2.535	
Rain	2.666	80	10	0	0	0	140	70	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	44	0	0	0	0	0	0	0	275	650	
Ramstein-Miesbach	7.508	80	20	10	0	0	90	70	20	10	0	0	0	0	0	0	5	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	475	950	
Randersacker	3.435	150	0	0	0	0	570	80	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	116	0	0	0	0	0	0	0	375	600	
Rangsdorf	10.372	1.480	410	190	90	50	2.310	1.200	330	160	80	40	40	40	40	7	2	0	3.301	472	73	11	0	0	0	0	0	12.025	18.965	
Ransbach-Baumbach	7.403	10	10	0	0	0	10	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	100	150	
Rastatt	47.413	5.400	2.930	760	320	220	6.310	4.890	2.430	580	270	180	180	180	180	11	3	1	5.331	711	119	16	2	0	2	0	0	56.295	88.855	
Rastede	20.763	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ratekau	15.599	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>					Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>					Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ			
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(> 75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(> 70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>	
Rathen	394	50	50	60	40	50	50	50	50	30	50	3	1	0	83	49	18	0	0	0	0	3.250	4.100
Rathenow	25.515	700	250	90	20	10	1.730	520	190	70	10	17	5	1	998	100	2	0	0	0	0	5.360	8.035
Rathmannsdorf	1.030	110	10	0	0	0	150	90	10	0	0	0	0	0	174	0	0	0	0	0	0	350	800
Ratingen	91.306	9.490	2.910	1.030	440	180	14.500	7.450	2.250	750	390	16	3	1	11.619	1.352	145	86	22	4	11	70.805	109.620
Rattelsdorf	4.494	10	10	10	10	10	150	0	10	10	10	2	0	0	15	4	1	0	0	0	0	660	835
Raubling	11.363	3.200	1.620	600	240	140	2.250	3.130	1.320	530	200	11	2	1	3.229	548	75	7	3	0	0	35.490	57.470
Rauenberg	7.905	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raunheim	14.764	3.270	850	430	360	130	7.490	2.240	700	450	280	6	2	0	2.234	404	58	1	0	0	0	29.605	41.895
Ravensburg	49.418	190	110	70	10	0	230	130	90	10	0	2	1	0	339	66	0	5	0	0	0	2.350	2.275
Rednitzhembach	6.880	1.720	630	150	50	10	2.030	1.490	500	120	30	6	1	0	1.765	136	1	0	0	0	0	12.035	20.510
Redwitz a.d. Rodach	3.386	630	200	60	40	10	810	550	130	60	30	4	1	0	616	55	0	3	0	0	0	4.785	7.785
Rees	22.432	2.110	650	310	180	120	2.960	1.580	540	260	160	19	4	1	5.986	1.073	213	31	14	7	0	20.295	29.540
Reesdorf	148	10	10	10	0	0	20	10	10	0	0	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	225	200
Reeßum	1.724	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regis-Breitlingen	4.145	110	30	20	20	10	340	80	20	20	10	2	0	0	313	81	19	0	0	0	0	1.360	1.960
Rehlingen-Siersburg	15.549	540	30	0	0	0	1.190	360	10	0	0	2	0	0	322	0	0	1	0	0	0	1.575	2.825
Reichenau	5.156	90	60	30	40	10	140	70	40	40	10	2	0	0	198	59	3	0	0	0	0	2.010	1.950
Reichenbach an der Flis	7.817	1.540	350	130	30	20	2.990	1.070	280	100	20	3	1	0	1.020	80	6	0	0	0	0	9.145	14.345
Reichenbach im Vogtland	20.449	290	120	90	20	10	600	200	130	40	20	1	0	0	594	121	1	4	1	0	0	3.360	4.275
Reichenberg	4.025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Reichenschwand	2.191	360	180	110	70	20	470	310	140	100	40	1	0	0	512	125	9	0	0	0	0	5.370	7.035
Reichertshausen	4.906	890	590	240	100	30	820	850	450	190	70	6	1	0	1.564	310	25	1	1	0	0	12.180	17.520
Reichertshofen	7.502	1.410	460	130	60	30	2.230	1.050	290	110	50	8	2	1	1.749	176	19	4	0	0	0	10.430	15.170
Reil	1.066	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	2	1	0	16	11	3	0	0	0	0	660	910
Reilingen	7.142	10	0	0	0	0	70	10	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	25	75
Reinfeld (Holstein)	8.499	560	280	150	60	40	1.170	470	240	120	50	3	1	0	1.220	263	36	0	0	0	0	7.465	10.680
Reinhardtshof-Schöna	1.510	10	10	10	10	10	20	10	10	10	10	2	1	0	149	117	79	0	0	0	0	1.440	1.840
Remagen	16.134	5.090	2.410	940	570	450	2.600	5.220	1.780	840	510	13	5	1	4.290	883	203	0	0	0	0	64.225	98.735
Remchingen	11.799	410	150	90	40	20	1.380	250	130	80	40	2	0	0	724	147	18	0	0	0	0	4.495	6.110
Remshalden	13.396	190	120	100	60	10	260	150	90	80	30	1	0	0	440	148	1	0	0	0	0	3.935	4.325
Renchen	7.315	1.380	370	70	30	10	1.510	1.040	280	50	20	7	2	0	938	47	1	6	0	0	0	7.885	12.935
Rendsburg	28.192	3.390	3.980	1.640	410	170	5.480	3.250	3.820	1.130	320	7	3	0	9.472	2.182	159	23	7	2	0	70.420	102.820
Renningsen	17.259	160	120	90	40	10	340	130	110	60	30	10	2	1	330	107	8	0	0	0	0	3.385	4.385
Rheda-Wiedenbrück	46.988	5.280	3.550	1.040	350	60	5.110	5.020	2.990	800	290	15	4	1	4.214	590	22	15	3	0	0	60.510	96.480

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(> 75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(> 70)	(>65)	(>75)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>				
Rheden	1.159	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Rheinbreitbach	4.490	1.110	410	130	40	10	1.180	980	300	110	30	10	2	1	0	741	71	2	3	3	0	0	0	0	8.435	14.010			
Rheinbrhl	3.861	1.490	690	210	90	80	780	1.520	520	160	80	70	4	2	0	1.214	174	36	0	0	0	0	0	0	15.180	24.670			
Rheine	76.529	4.270	1.380	660	370	220	8.550	2.910	1.080	510	300	130	19	4	1	6.416	1.156	198	28	1	5	0	0	41.470	55.030				
Rheinsetten	20.573	240	80	20	10	10	240	180	30	10	10	5	1	0	162	11	3	0	0	0	0	0	0	1.885	2.435				
Rhens	2.939	640	240	100	70	90	590	620	180	90	70	80	2	1	0	523	116	42	0	0	0	0	0	8.215	12.530				
Rickert	1.089	20	10	10	0	0	210	10	10	10	0	1	0	0	36	5	0	0	0	0	0	0	0	250	375				
Rieden	1.294	40	20	10	10	0	70	30	10	10	10	1	0	0	41	8	0	0	0	0	0	0	0	550	750				
Riederich	4.282	50	30	30	10	0	60	40	30	20	0	0	0	0	93	31	0	0	0	0	0	0	0	900	1.025				
Riedering	5.460	10	0	0	0	0	20	10	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	25	75				
Riedstadt	21.413	3.660	920	250	110	110	4.560	3.000	720	210	90	90	12	3	1	2.847	257	58	2	0	0	0	0	23.960	39.990				
Riegel am Kaiserstuhl	3.642	160	100	70	10	0	220	160	110	50	10	0	5	1	0	147	33	0	0	0	0	0	0	2.200	3.675				
Riekofen	801	120	50	20	10	10	170	100	40	20	10	10	7	2	0	175	33	8	0	0	0	0	0	1.360	2.135				
Rielasingen-Worblingen	11.936	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0				
Rieneck	2.033	110	50	30	10	10	260	90	50	20	10	10	6	2	0	159	32	9	0	0	0	0	0	1.460	2.185				
Riesa	34.324	1.870	440	160	60	40	4.440	1.260	340	120	40	30	7	2	0	2.088	191	25	8	0	0	0	0	12.065	17.630				
Rimsting	3.676	810	150	40	30	10	1.280	580	110	30	30	10	5	1	0	805	61	8	1	0	0	0	0	4.435	7.235				
Ringsheim	2.186	1.010	360	80	30	30	590	920	260	70	20	20	5	1	0	680	56	11	1	0	0	0	0	7.530	12.445				
Ritterhude	14.654	1.630	640	320	150	140	2.440	1.290	530	270	130	110	3	1	0	2.371	500	115	12	1	0	0	0	19.140	27.360				
Röblingen am See	2.914	250	130	70	50	20	660	200	110	70	30	20	4	1	0	1.051	270	40	0	0	0	0	0	3.870	5.395				
Rodalben	7.283	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Rodenäs	427	10	0	0	0	0	10	10	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	25	75				
Rodenbach	11.177	1.810	540	150	50	20	2.500	1.530	410	130	50	10	4	1	0	1.343	113	9	0	0	0	0	0	11.845	20.310				
Rödermark	26.114	90	70	40	20	10	130	70	60	30	10	0	0	0	242	65	0	0	0	0	0	0	0	1.860	2.025				
Rodgau	43.132	830	520	360	30	0	1.000	660	390	170	10	0	2	1	0	1.785	395	0	0	0	0	0	0	11.000	13.025				
Rödinghausen	9.914	450	140	60	40	30	1.110	330	120	50	40	20	2	0	0	1.110	185	38	0	0	0	0	0	4.405	6.370				
Röfingen	1.104	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Rogätz	2.215	20	10	10	0	0	80	10	10	0	0	0	4	1	0	39	0	0	0	0	0	0	0	250	200				
Rohrbach	1.592	20	10	10	0	0	20	10	10	0	0	0	1	0	0	52	13	0	0	0	0	0	0	250	200				
Rohrbach	5.587	1.550	370	110	50	30	1.660	1.150	230	80	40	20	8	2	1	1.617	134	16	1	0	0	0	0	9.680	14.420				
Rohrdorf	5.457	0	0	0	0	0	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Röhrmoos	6.340	740	180	100	20	10	1.190	490	140	70	10	10	5	1	0	647	69	1	0	0	0	0	0	5.060	7.185				
Rohrsen	1.052	390	380	110	40	30	140	450	300	90	40	20	4	1	0	364	65	8	0	0	0	0	0	6.680	10.220				
Roitzsch	2.551	530	170	70	30	40	980	400	140	60	30	40	7	2	0	2.031	310	90	0	0	0	0	0	5.040	7.715				



Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ			
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>		
Römerberg	9.251	210	130	80	40	10	260	170	100	60	20	0	2	0	506	130	2	0	0	3.460	4.025
Rommerskirchen	13.037	20	10	10	10	10	80	10	10	10	10	10	2	0	69	35	8	0	0	685	910
Ronnenberg	23.109	1.050	470	230	180	60	2.550	780	390	200	160	20	4	1	1.701	398	51	1	0	13.735	18.445
Ronshausen	2.369	260	80	40	10	0	890	200	70	30	10	0	5	1	782	88	0	0	0	1.925	3.125
Rosdorf	11.980	1.170	710	180	70	60	1.440	1.140	610	150	70	50	19	5	1.440	198	38	4	0	13.285	21.925
Rosengarten	13.505	400	120	30	20	20	750	280	90	30	20	20	3	1	901	99	27	0	0	3.145	4.820
Rosenheim	60.877	11.100	4.690	1.550	550	270	13.310	9.980	3.650	1.280	460	200	15	4	10.613	1.376	157	47	4	98.945	159.425
Roßtal	9.806	1.440	650	290	130	30	2.110	1.140	480	220	80	10	7	2	1.779	306	23	3	0	15.155	20.510
Rosenburg (Wümmel)	21.830	2.760	1.200	320	170	50	3.900	2.430	790	270	130	30	20	5	1.866	218	18	9	0	24.175	36.680
Rosenburg a.d. Fulda	13.666	1.120	350	190	120	80	2.730	780	290	160	100	60	7	2	2.574	521	103	35	0	11.980	16.385
Roth	24.499	3.490	890	270	150	40	5.180	2.810	630	240	120	20	11	2	3.293	334	25	16	1	22.440	36.470
Röthenbach a.d. Pegnitz	11.873	430	270	210	70	0	660	340	220	170	10	0	1	0	513	145	0	2	1	6.950	8.500
Rothenstein	1.381	380	150	70	30	30	570	310	130	50	30	20	3	1	1.064	190	36	0	0	4.255	6.120
Rotta	826	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Rötenbach	2.931	330	160	30	10	10	350	320	120	20	10	10	4	1	348	31	4	3	0	2.835	4.785
Rottendorf	5.302	2.110	1.380	530	190	70	810	2.250	1.120	460	140	50	10	4	2.920	531	44	3	3	27.395	43.625
Rottweil	25.739	410	210	120	30	20	950	340	170	90	20	10	1	0	794	151	11	0	0	5.145	7.010
Rövershagen	2.502	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rückersdorf	4.458	570	210	140	90	20	1.000	430	180	120	60	10	1	0	872	201	14	1	0	6.845	9.235
Rüdesheim am Rhein	9.624	2.300	1.550	430	170	410	1.510	2.430	1.210	360	150	380	9	4	2.828	580	235	2	0	36.385	54.805
Rüdnitz	1.839	200	70	30	20	10	520	150	60	30	10	10	4	1	594	81	12	0	0	2.010	2.935
Rudolstadt	24.033	2.160	800	480	280	110	6.100	1.610	730	440	220	80	7	2	3.932	884	113	20	4	25.160	36.330
Rümpel	1.307	30	10	10	10	10	150	20	10	10	10	10	3	1	69	8	2	0	0	710	985
Rüsselsheim	59.847	4.010	700	390	270	230	13.450	2.590	560	370	250	200	15	3	2.769	436	114	7	0	30.855	44.725
Rutesheim	10.226	20	0	0	0	0	50	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	50	75
Saaleplatte	2.944	10	10	0	0	0	10	10	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	100	200
Saalfeld/Saale	26.912	680	380	250	80	50	1.530	590	360	190	60	40	7	2	1.015	257	32	0	0	10.375	14.840
Saalfelder Höhe	3.348	100	50	20	0	0	70	90	40	20	0	0	1	0	362	42	0	0	0	875	1.525
Saara	3.041	50	10	10	10	10	160	30	10	10	10	10	2	0	172	30	9	0	0	760	1.060
Saarburg	6.376	520	190	60	50	20	780	440	120	70	40	20	3	1	1.163	175	28	5	1	4.870	7.545
Saarlouis	37.328	2.490	760	390	240	270	4.420	1.920	630	330	230	210	4	1	2.331	500	151	8	2	28.020	39.735
Sachsen b. Ansbach	3.233	590	250	100	40	10	940	460	180	80	20	10	9	3	808	114	6	1	0	5.560	7.860
Sachsendorf	307	20	10	10	10	10	50	10	10	10	10	10	3	1	88	29	15	0	0	685	910
Sachsenheim	17.517	2.590	670	240	140	140	4.920	2.030	520	200	140	100	5	1	3.560	475	128	4	0	20.590	31.475

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>				
Sachsenwald (Forstgutsbez.)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Sahms	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Sailauf	3.581	80	40	20	30	90	2.450	2.440	770	260	100	50	20	1	0	0	180	65	23	0	0	0	0	0	0	2.055	2.845		
Salach	7.827	2.740	1.020	300	120	70	2.450	2.440	770	260	100	50	20	2	0	0	1.959	221	29	3	0	0	0	0	0	22.170	36.275		
Salmtal	2.363	620	250	90	50	30	790	540	190	80	30	20	5	1	0	0	1.406	200	32	0	0	0	0	0	0	6.205	9.120		
Salzbergen	7.548	390	180	90	50	20	880	290	150	60	40	20	5	1	0	0	868	179	24	1	0	0	0	0	0	4.845	6.620		
Salzigitter	103.446	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Salzkotten	24.813	880	340	170	100	80	2.560	700	320	150	110	60	10	2	1	0	2.426	537	122	0	0	0	0	10	1	10.705	16.210		
Sandhausen	14.433	440	50	0	0	0	2.060	280	30	0	0	0	1	0	0	0	212	0	0	4	0	0	0	0	0	1.475	2.475		
Sangerhausen	30.140	180	90	40	30	30	560	140	80	40	30	20	5	1	0	0	513	127	34	0	0	0	0	0	0	2.930	4.045		
Sankt Adegund	659	220	130	0	0	0	180	220	100	0	0	0	2	0	0	0	516	0	0	0	0	0	0	0	0	1.525	2.900		
Sankt Augustin	55.524	2.760	1.480	510	190	160	2.970	2.590	1.200	390	160	130	9	2	1	0	3.091	520	97	6	0	0	0	0	0	31.860	48.880		
Sankt Goar	2.790	200	200	110	80	110	160	230	190	100	70	100	4	2	0	0	482	202	73	0	0	0	0	0	0	7.635	10.525		
Sankt Goarshausen	1.334	100	330	120	110	290	90	130	320	110	110	280	5	4	1	0	494	270	153	0	0	0	0	0	0	13.690	18.055		
Sankt Sebastian	2.486	360	10	10	10	10	1.580	210	10	10	10	10	2	0	0	0	272	7	1	0	0	0	0	0	0	1.535	2.410		
Sarstedt	18.551	3.960	2.250	640	180	160	3.860	3.830	1.870	500	170	130	18	8	2	0	3.856	522	84	15	3	0	0	0	0	42.085	68.705		
Sasbach	5.496	550	150	60	20	10	980	450	110	40	10	10	3	1	0	0	380	33	1	0	0	0	0	0	0	3.860	5.985		
Sauerlach	6.968	460	240	110	40	10	870	310	190	80	20	10	4	1	0	0	444	73	3	4	0	0	0	0	0	5.285	6.860		
Schacht-Audorf	4.458	10	0	0	0	0	210	0	0	0	0	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0		
Schäftlarn	5.534	340	150	110	50	20	610	240	160	70	30	10	1	0	0	0	491	117	11	4	0	0	0	0	0	4.745	6.010		
Schalksmühle	11.272	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Schallstadt	6.041	1.590	850	180	80	50	1.220	1.530	630	130	60	50	6	2	0	0	1.259	138	22	2	1	0	0	0	0	15.300	24.525		
Schechen	4.513	10	10	10	10	0	100	10	10	0	0	0	1	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	225	200		
Scheden	2.021	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Scheeßel	12.834	1.300	290	50	30	20	1.880	1.000	180	50	20	10	20	6	1	0	543	28	4	0	0	0	0	0	0	7.095	11.385		
Scheinfeld	4.669	200	40	10	10	0	170	180	30	10	10	0	4	1	0	0	193	5	0	0	0	0	0	0	0	1.100	2.125		
Schellerten	8.307	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Schemmerhofen	7.726	40	20	10	10	10	40	20	10	10	0	0	1	0	0	0	107	9	0	0	0	0	0	0	0	550	450		
Schernem	1.506	20	10	10	10	0	20	10	10	10	0	0	0	0	0	0	44	11	0	0	0	0	0	0	0	425	375		
Schernfeld	3.019	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Scheuerfeld	2.082	40	20	20	10	10	40	30	20	10	10	10	0	0	0	0	73	20	3	0	0	0	0	0	0	935	1.185		
Schierau	837	10	10	10	0	0	20	10	10	0	0	0	4	1	0	0	49	9	0	0	0	0	0	0	0	225	200		
Schierling	7.218	370	170	80	30	10	380	290	140	70	20	10	8	2	0	0	577	104	7	7	0	0	0	0	0	3.985	5.910		
Schiffersdorf	19.437	770	310	160	80	20	1.460	540	250	130	40	10	8	2	1	0	925	176	12	0	0	0	0	0	0	8.170	10.660		

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>					Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>					Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ				
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(> 75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(> 70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	>55)	>65)	>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>	
Schiffweier	16.578	680	260	90	40	10	920	540	190	70	30	10	3	1	0	861	109	7	0	0	0	0	5.735	8.635
Schiplau	7.442	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schleuditz	17.692	990	190	60	10	10	2.190	650	140	40	10	10	9	2	1	2.291	119	8	4	0	0	0	5.085	7.860
Schkopau	10.750	240	90	30	10	10	650	160	60	30	10	10	4	1	0	856	94	22	0	0	0	0	2.085	3.010
Schkortleben	593	210	90	20	0	0	240	190	70	10	0	0	3	1	0	57	2	0	0	0	0	0	1.450	2.475
Schleswig	24.061	690	240	120	60	30	1.280	560	200	110	50	30	2	0	0	1.430	261	37	0	0	0	0	6.855	10.680
Schliengen	5.257	420	320	30	10	10	450	430	250	20	10	10	4	2	0	388	16	1	0	0	0	0	4.260	7.235
Schlitz	9.833	90	20	0	0	0	110	70	10	0	0	0	8	2	0	212	0	0	0	0	0	0	375	650
Schloß Holte-Stukenbrock	26.109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schlüchtern	16.827	1.790	490	210	130	130	2.590	1.540	390	180	130	110	33	10	2	3.248	537	145	2	1	0	0	16.430	25.910
Schmabelwaid	1.012	10	10	10	10	0	10	10	10	10	0	0	1	0	0	12	8	0	0	0	0	0	400	375
Schoden	725	170	80	30	10	10	290	130	60	20	10	10	1	0	0	387	40	2	0	0	0	0	1.835	2.610
Schönbrunn	2.939	10	0	10	0	0	10	10	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	150	200
Schönburg	1.070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schönebeck (Elbe)	34.305	4.180	1.090	540	320	110	9.420	2.810	930	470	270	70	13	3	1	5.650	873	96	13	1	0	6	33.835	49.170
Schönefeld	13.060	450	180	40	20	10	650	380	140	30	10	10	9	2	1	515	40	3	2	0	0	0	3.585	5.660
Schöneiche bei Berlin	12.111	90	0	0	0	0	400	40	0	0	0	0	0	0	0	140	0	0	0	0	0	0	225	300
Schöngesing	1.878	20	0	0	0	10	130	0	0	0	0	0	2	1	0	8	0	0	0	0	0	0	50	0
Schönhausen (Elbe)	1.927	220	40	10	10	10	460	150	20	10	10	10	21	7	1	750	52	19	0	0	0	0	1.410	2.085
Schönwalde-Glien	8.910	10	0	0	0	10	30	0	0	0	10	10	5	1	0	6	1	1	0	0	0	0	285	535
Schöps	391	70	40	30	20	10	100	60	30	30	20	10	2	0	0	343	108	4	0	0	0	0	1.460	2.110
Schorndorf	39.372	280	180	130	90	40	460	210	160	100	60	20	1	0	0	598	211	28	12	4	0	0	6.290	7.295
Schortewitz	680	70	10	10	10	10	190	40	10	10	0	10	3	1	0	206	4	4	0	0	0	0	810	910
Schuby	2.560	400	90	30	40	10	820	290	60	30	40	10	5	1	0	1.257	172	21	0	0	0	0	3.010	4.660
Schülldorf	598	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	3	1	0	17	11	4	0	0	0	0	660	910
Schulp b. Nortorf	846	60	10	10	10	10	150	40	10	10	10	10	3	1	0	142	20	9	0	0	0	0	785	1.135
Schutterwald	7.127	40	0	0	10	10	180	30	0	0	10	10	2	1	0	14	1	1	0	0	0	0	535	760
Schwaan	5.123	160	100	40	30	10	210	120	60	30	10	0	1	0	0	360	64	1	0	0	0	0	2.435	2.400
Schwabach	38.751	3.630	1.090	250	100	30	5.550	3.010	790	200	70	20	6	1	0	3.169	228	16	4	0	0	0	22.905	38.145
Schwabmünchen	13.253	80	50	10	10	0	120	50	30	10	0	0	1	0	0	115	15	0	0	0	0	0	875	925
Schwaig b. Nürnberg	8.214	780	460	260	70	20	1.480	630	360	150	50	10	2	1	0	952	199	6	0	0	0	0	10.395	13.285
Schwalkheim	9.373	150	50	10	10	10	220	80	30	10	10	0	1	0	0	146	9	1	0	0	0	0	1.310	1.375
Schwabach	17.786	10	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	75
Schwaimstadt	18.630	1.750	660	340	170	140	3.130	1.500	590	300	160	120	16	4	1	4.828	1.015	219	26	3	0	0	20.190	31.195

Gemeinde	Einwohner		Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ		
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(> 75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(> 70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
Schwandorf	27.804	270	90	40	20	10	480	170	60	30	10	0	2	0	310	36	0	0	0	2.460	2.775
Schwanheide	748	150	70	60	30	50	140	130	70	50	30	40	9	2	522	191	63	0	0	3.475	4.640
Schwarzenbek	14.933	2.010	430	180	40	20	4.810	1.320	360	130	30	10	3	1	1.026	86	5	2	0	11.720	17.660
Schwarzenbruck	8.363	970	740	220	40	10	1.040	950	650	150	30	10	6	1	1.381	185	5	4	0	11.685	18.860
Schwegenheim	2.893	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schweich	6.635	310	130	60	30	20	1.210	210	120	40	30	10	6	1	632	111	19	0	0	3.545	4.760
Schweinfurt	53.533	890	360	90	50	80	1.940	810	280	80	50	70	4	1	980	168	61	13	8	9.005	14.270
Schwelm	29.012	1.930	660	240	60	20	4.830	1.460	470	190	30	20	3	1	2.426	252	14	2	0	14.345	21.445
Schwentental	13.638	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwerin	95.041	590	390	310	310	160	920	490	360	270	250	80	4	1	1.418	630	125	0	0	17.860	21.005
Schwerte	48.523	5.570	1.470	550	270	90	8.710	4.630	1.190	490	240	60	8	2	4.942	560	54	18	1	38.890	65.435
Schwetzingen	21.834	9.280	4.460	1.460	500	430	5.300	8.910	3.560	1.230	390	370	17	6	7.016	1.031	183	22	7	94.830	153.095
Schwieberdingen	11.230	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Schwielowsee	10.172	10	0	0	0	0	30	10	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	0	25	75
Seddiner See	4.226	190	110	30	10	10	170	170	80	20	10	10	2	1	456	55	4	0	0	2.110	3.160
Seebbergen	1.275	130	50	20	10	10	330	110	40	10	10	10	3	1	296	29	8	0	0	1.385	2.035
Seefeld	7.077	260	200	120	30	0	310	230	160	80	10	0	2	1	467	105	0	0	0	4.175	5.350
Seehelm-Jugenheim	15.953	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Seezle	32.683	6.910	9.270	3.790	1.050	340	3.590	7.870	8.530	2.960	810	250	28	10	9.988	2.417	157	16	2	161.390	243.425
Seevetal	41.860	4.170	1.580	460	140	80	6.480	3.400	1.170	330	110	50	33	10	6.636	685	78	13	1	32.555	49.925
Seggebruch	1.590	420	290	40	20	20	240	440	220	30	20	20	4	1	480	36	10	1	0	4.595	7.645
Segnitz	844	80	10	0	0	0	220	50	10	0	0	0	0	0	70	0	0	0	0	275	500
Sehlern	959	170	30	0	0	0	320	140	20	0	0	0	4	1	400	0	0	0	0	650	1.300
Sehlern	901	60	20	10	10	10	110	50	10	10	10	10	4	1	158	31	4	0	0	860	1.210
Seinsheim	1.032	10	20	10	10	0	20	10	20	10	10	0	3	1	24	9	0	0	0	475	725
Selk	840	10	10	10	10	10	30	10	10	10	10	10	1	0	26	9	1	0	0	660	910
Selters (Taunus)	8.095	10	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	2	0	14	0	0	0	0	25	0
Senden	20.704	190	110	50	20	20	310	160	110	50	20	20	5	1	834	179	33	0	0	2.795	4.520
Sendenhorst	13.296	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Senftenberg	26.821	1.120	350	240	150	70	3.500	730	290	220	140	40	6	1	2.786	647	97	2	0	12.870	17.340
Sengenthal	2.798	440	310	70	20	10	270	450	240	50	20	10	7	2	796	82	7	1	0	4.910	8.010
Serrig	1.586	260	170	90	40	40	420	240	150	80	30	30	4	2	860	233	47	2	2	4.790	6.680
Sersheim	5.281	1.190	350	140	100	40	2.200	910	290	130	70	30	5	1	1.754	254	34	0	0	10.140	15.230
Sessenhausen	922	10	10	10	0	0	10	10	10	0	0	0	2	1	9	2	0	0	0	225	200

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>					Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>					Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ				
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(> 75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(> 70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	>55)	>65)	>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>	
Seubersdorf i.d. OPf.	5.018	740	360	120	50	30	760	650	280	100	40	20	13	3	1	1.506	215	25	1	0	0	0	7.705	11.645
Seukendorf	3.146	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sexau	3.250	490	240	20	0	0	500	440	170	20	0	0	1	0	0	376	10	0	0	0	0	3.275	5.775	
Sibbesse	2.652	270	30	10	10	0	760	190	10	10	10	5	1	0	0	472	8	0	0	0	0	1.200	1.950	
Sichau	256	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Siegburg	39.654	860	260	200	70	20	2.000	480	230	130	50	2	1	0	732	145	8	9	1	0	0	8.345	9.875	
Siegen	103.984	2.070	840	420	330	270	5.360	1.740	740	370	340	210	6	2	1	3.694	956	251	28	0	5	29.520	42.935	
Siehdichum	1.658	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Siershahn	2.745	10	10	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	100	75	
Silberstedt	2.201	40	20	10	10	10	30	40	20	10	10	10	3	1	0	227	18	4	0	0	0	810	1.260	
Sindelfingen	60.475	80	10	10	10	10	200	10	10	10	10	2	0	0	58	4	1	0	0	0	0	835	600	
Singen (Hohentwiel)	45.427	1.370	700	310	120	50	3.330	1.000	490	210	60	30	6	2	1	1.928	356	34	6	2	0	15.950	19.580	
Sinn	6.508	490	80	40	30	20	1.390	360	60	40	30	20	3	1	0	989	118	25	0	0	0	3.370	5.445	
Sinntal	9.272	1.600	870	250	120	110	1.140	1.580	700	220	100	100	22	6	1	6.091	982	226	38	8	0	18.610	29.800	
Sinzheim	11.225	2.030	660	150	10	10	2.800	1.670	450	90	10	10	6	1	0	1.323	69	1	2	0	0	12.335	20.260	
Sinzig	17.490	2.240	840	200	100	60	2.400	2.080	600	190	80	50	6	1	0	1.444	147	25	0	0	0	17.710	29.775	
Sinzing	6.874	60	40	10	10	10	70	60	30	10	10	10	2	1	0	155	20	1	0	0	0	1.010	1.535	
Söcktenau	2.694	140	70	40	20	20	180	130	60	40	20	20	2	1	0	179	53	11	0	0	0	2.245	3.495	
Soest	48.573	1.500	360	170	160	120	5.340	1.120	310	180	120	110	7	2	0	2.413	458	119	31	0	9	14.495	21.535	
Solnhofen	1.714	450	360	220	40	30	460	460	320	170	30	20	6	2	0	882	260	23	10	9	0	8.055	11.720	
Solpke	576	130	30	10	10	10	250	90	20	10	10	0	6	2	0	630	26	4	0	0	0	1.110	1.325	
Sommerhausen	1.661	710	80	0	0	0	590	620	30	0	0	0	3	0	0	817	0	0	0	0	0	2.375	5.025	
Sommerland	841	50	30	20	10	10	80	50	20	10	10	10	3	1	0	349	73	8	0	0	0	1.035	1.335	
Sonnenswalde	3.506	70	20	10	10	10	160	50	20	10	10	10	13	3	1	470	84	28	0	0	0	885	1.335	
Sontra	8.017	1.440	1.040	310	90	70	1.190	1.430	920	260	70	60	18	6	1	6.647	1.039	154	38	0	0	18.670	30.210	
Sottrum	6.048	950	350	140	60	30	1.250	800	250	110	50	20	12	3	1	1.620	230	27	1	0	0	8.580	12.795	
Spangenberg	6.243	10	10	0	0	0	10	10	10	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	100	200	
Spay	1.938	190	1.360	290	60	10	60	290	1.360	190	40	10	3	2	0	947	171	3	0	0	0	15.610	23.710	
Spenge	15.047	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Spergau	1.119	340	50	10	0	0	430	250	20	10	0	5	1	0	201	1	0	2	0	0	0	1.350	2.300	
Speyer	49.811	610	410	250	240	30	880	520	350	280	100	20	2	1	0	1.191	396	20	1	0	0	12.705	16.045	
Sprenghagen	3.473	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Springe	29.356	360	210	120	90	20	860	310	180	100	70	10	2	1	0	1.012	282	25	0	0	0	6.070	8.210	
St. Egidien	3.427	40	30	10	10	10	70	50	20	10	10	0	1	0	0	130	24	2	0	0	0	885	1.025	

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
St. Ingbert	37.361	1.490	600	230	130	40	0	0	2.590	1.370	450	220	110	20	5	1	0	1.299	209	20	15	1	0	0	0	0	14.415	22.845	
St. Leon-Rot	12.752	20	10	0	0	0	0	0	30	30	10	0	0	0	2	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	125	350	
St. Wendel	26.342	230	50	10	10	0	0	0	440	100	20	10	0	0	2	1	0	154	4	0	0	0	0	0	0	0	1.250	1.175	
Staats	254	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stade	46.080	1.40	80	50	20	10	0	0	230	110	60	40	20	10	2	0	0	324	82	7	0	0	0	0	0	0	2.185	3.035	
Stadt Wehlen	1.703	280	200	40	30	30	30	30	170	280	170	30	30	30	4	1	0	528	88	27	1	0	0	0	0	0	4.005	6.355	
Stadtallendorf	21.146	1.710	400	240	230	110	0	0	3.040	1.440	320	240	220	80	12	3	1	3.400	722	135	24	1	0	0	0	0	17.160	26.430	
Stadtbergen	14.740	10	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	25	0		
Stadtthagen	22.344	4.000	1.810	400	130	90	0	0	3.100	3.930	1.280	350	110	70	14	4	1	6.198	594	86	2	0	0	0	0	0	33.190	56.245	
Stahnsdorf	14.112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stammham	3.703	20	0	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	0	2	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	50	0		
Starnberg	23.057	1.420	680	400	210	40	0	0	2.300	1.030	540	280	120	10	3	1	0	1.874	436	25	3	0	0	0	0	0	18.365	22.385	
Staufenberg	8.157	240	100	40	30	10	0	0	280	210	80	40	20	10	4	2	0	588	98	13	0	0	0	0	0	0	2.635	4.035	
Staufenberg	8.142	70	20	0	0	0	0	0	190	60	10	0	0	0	0	0	0	116	0	0	1	0	0	0	0	0	325	575	
Stebach	338	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stechow-Ferchesar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Stein	13.863	190	40	20	10	10	0	0	970	90	40	10	10	0	1	0	0	116	9	0	0	0	0	0	0	0	1.460	1.575	
Steinbach	3.969	40	40	30	10	0	0	0	40	40	40	10	10	0	1	0	0	130	41	0	0	0	0	0	0	0	950	1.200	
Steinbau an der Straße	10.918	690	160	60	20	10	0	0	1.440	570	120	50	20	10	11	3	1	650	53	6	0	0	0	0	0	0	4.285	7.410	
Steinbach (Taunus)	9.988	30	20	10	10	0	0	0	40	30	10	10	0	0	0	0	0	31	2	0	0	0	0	0	0	0	525	525	
Steinbach a. Wald	3.410	170	50	40	20	10	0	0	350	130	50	30	20	10	3	1	0	172	34	4	0	0	0	0	0	0	1.910	2.885	
Steinen	10.197	30	20	10	10	0	0	0	30	20	10	10	0	0	0	0	0	43	2	0	0	0	0	0	0	0	525	450	
Steinfeld	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Steinhagen	19.859	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Steinheim	13.270	30	40	20	10	10	0	0	60	30	40	20	10	10	1	0	0	148	39	3	0	0	0	0	0	0	1.060	1.610	
Steinweiler	1.877	10	10	10	0	0	0	0	10	10	10	0	0	0	0	0	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	225	200	
Stelle	11.053	2.680	1.730	710	240	110	0	0	2.130	2.620	1.380	530	190	70	16	5	2	2.187	420	42	4	0	0	0	0	0	35.610	52.620	
Stemmen	905	10	10	10	10	10	0	0	10	10	10	10	10	10	3	1	0	7	6	1	0	0	0	0	0	0	660	910	
Stemshorn	702	240	70	30	30	20	0	0	200	210	60	30	30	10	2	1	0	1.018	180	40	0	0	0	0	0	0	2.545	3.835	
Stemwede	13.917	530	240	110	50	40	0	0	630	460	200	100	50	30	9	2	1	2.961	585	102	0	0	0	0	0	0	6.415	9.755	
Stendal	35.521	2.400	510	110	30	10	0	0	5.940	1.730	380	90	20	0	24	6	1	2.949	129	1	6	0	0	4	4	0	11.985	19.750	
Stephanskirchen	9.908	920	540	280	150	70	0	0	1.460	870	450	240	140	40	9	2	1	1.440	346	43	0	0	0	0	0	0	14.295	20.740	
Stephansposching	3.037	140	70	40	20	10	0	0	470	110	60	30	10	10	14	4	1	213	39	3	0	0	0	0	0	0	1.985	2.655	
Sternenfels	2.808	10	0	0	10	10	0	0	10	10	0	10	10	10	1	0	0	7	1	1	1	0	0	0	0	0	460	785	

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>			Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>			Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ						
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>			
Stettfeld	1.218	40	0	0	0	110	20	0	0	0	2	1	0	32	0	0	0	0	100	150		
Stockheim	5.172	1.210	470	170	40	1.200	1.040	360	140	30	10	7	2	1.473	161	9	5	2	0	0	9.895	15.735
Stöckse	1.383	30	0	0	0	20	20	0	0	0	0	6	0	5	0	0	0	0	0	0	75	150
Stockstadt a. Main	7.355	1.220	470	190	160	2.080	920	410	190	120	40	4	1	1.166	214	42	18	0	0	0	13.310	19.290
Stockstadt am Rhein	5.658	1.650	650	250	100	1.930	1.490	500	210	80	20	4	1	1.574	215	16	1	0	0	0	14.655	23.520
Stolberg (Rhld.)	58.057	210	20	10	10	880	130	10	10	10	4	1	0	114	5	1	1	0	0	0	1.235	1.810
Straisund	57.778	150	210	70	20	170	210	140	50	10	0	0	0	363	63	0	0	0	0	0	3.175	4.425
Straßkirchen	3.304	1.190	500	140	40	820	1.100	400	120	30	10	12	3	1.420	146	13	3	0	0	0	9.695	16.335
Straubing	44.493	7.740	1.630	430	210	11.910	6.240	1.170	360	190	130	14	3	6.700	521	106	48	0	0	0	45.045	76.030
Strohkirchen	326	120	60	20	10	90	110	50	20	10	10	8	2	420	49	5	0	0	0	0	1.435	2.335
Strullendorf	7.686	570	180	90	60	1.370	420	160	80	60	40	4	1	738	146	33	0	0	0	0	6.250	9.140
Struppen	2.563	40	20	10	0	60	40	20	10	0	0	1	0	66	7	0	0	0	0	0	375	725
Stubben	1.519	380	150	60	40	500	290	120	60	30	20	3	1	1.134	193	31	0	0	0	0	4.045	6.020
Stüdenitz-Schönermark	637	120	30	20	10	220	80	30	20	10	10	7	2	773	126	5	0	0	0	0	1.210	1.860
Strutensee	23.580	5.450	2.620	690	340	4.890	5.070	1.880	610	250	80	17	5	4.354	542	54	6	0	0	0	50.970	80.305
Suderburg	4.559	620	270	70	40	550	540	220	60	30	20	30	8	442	55	9	1	0	0	0	5.930	9.145
Südermarsch	150	10	10	10	10	10	10	10	10	0	0	1	0	33	11	0	0	0	0	0	400	375
Sulza	305	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25	75
Sulzbach (Taunus)	8.391	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sülzetal	9.475	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sünching	1.927	500	290	80	20	460	480	240	50	20	10	6	2	815	84	7	5	0	0	0	5.035	8.235
Süplingen	1.720	40	0	0	0	220	20	0	0	0	0	2	1	18	0	0	0	0	0	0	100	150
Surburg	3.177	620	410	230	140	590	600	370	180	130	60	8	2	935	268	48	0	0	0	0	12.030	17.060
Süßen	9.932	2.710	1.020	220	90	3.030	2.430	750	180	60	40	4	1	1.863	157	20	4	2	1	0	20.050	33.340
Suthfeld	1.517	50	0	0	0	140	30	0	0	0	0	1	0	16	0	0	0	0	0	0	125	225
Sydower Fließ	884	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sylke	24.401	2.620	680	270	110	4.750	1.880	550	220	90	50	15	4	6.152	716	98	29	1	0	0	18.510	28.400
Sylt-Ost	5.734	440	260	180	80	560	290	210	100	30	0	7	2	2.157	595	31	0	0	0	0	7.220	7.225
Taben-Rodt	872	90	10	10	10	80	70	10	10	10	10	5	1	141	9	4	0	0	0	0	860	1.360
Tamm	12.282	3.680	2.010	410	130	3.740	3.480	1.500	250	100	10	4	1	2.616	227	4	5	1	0	0	31.935	51.785
Tangerhütte	5.439	330	140	100	30	1.230	260	120	80	30	20	5	1	1.216	285	45	0	0	0	0	4.430	6.145
Tarp	5.563	500	190	110	80	1.440	390	160	110	70	50	3	1	1.402	369	88	0	0	0	0	7.010	9.975
Taucha	14.338	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taufkirchen	17.693	250	220	70	10	410	270	120	20	10	0	1	0	294	38	1	6	1	0	0	3.585	4.100

Gemeinde	Einwohner		Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )				Wohnungen für L <sub>DEN</sub>				Schulen für L <sub>DEN</sub>				Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>				LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	>55	>65	>75	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
Taugwitz	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teichelsdorf	20	10	10	10	10	40	10	10	10	10	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tecklenburg	130	90	60	20	20	300	120	80	50	20	10	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teisendorf	1.210	590	210	60	30	1.530	1.080	470	180	50	20	17	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teigtze	290	120	60	30	30	350	250	110	50	20	20	9	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teltow	130	20	0	0	0	210	40	10	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teningen	3.240	1.210	180	70	30	2.340	2.920	880	140	50	30	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tessin b. Boizenburg	70	50	30	20	20	40	70	40	20	20	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teuschnitz	0	10	10	10	10	10	0	10	10	10	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teutleben	10	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Teutschenthal	310	120	80	50	30	890	210	110	70	40	30	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thaleischweller-Fröschen	30	10	10	0	0	30	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thalmaßing	40	0	0	0	0	50	10	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tharandt	20	20	20	10	0	10	20	20	20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thellnhofen	10	0	0	0	0	60	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thünthersheim	900	1.010	250	90	100	260	1.130	800	190	90	70	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tiefenbach	70	40	10	0	0	40	70	30	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Timmaspe	240	70	40	30	30	390	180	70	40	30	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tönisvorst	130	70	20	0	0	310	110	50	20	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tornesch	1.620	600	220	110	40	3.800	1.120	450	190	70	20	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tornitz	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tostedt	2.560	840	300	160	130	2.800	2.110	590	250	130	100	16	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Traunstein	3.330	1.170	420	200	100	4.450	2.820	880	390	160	80	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trebbin	450	170	110	40	30	1.030	310	160	90	30	20	14	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Treben	60	30	20	20	10	100	50	30	20	20	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trebur	10	0	0	0	0	20	10	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trechtingshausen	150	320	200	80	80	110	190	300	180	70	70	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Treis-Karden	450	120	60	60	70	650	340	110	50	50	60	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tremsbüttel	80	40	40	20	10	270	70	30	30	10	10	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trendelburg	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Treuchtlingen	2.810	1.580	720	270	100	2.620	2.640	1.380	580	190	80	28	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trier	6.600	2.070	1.200	770	530	13.790	4.950	1.880	1.020	620	440	11	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Troisdorf	14.420	10.290	3.080	850	310	10.490	14.790	8.180	2.280	650	200	14	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tübingen	87.788	230	170	140	30	270	210	140	60	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>			Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>			Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ										
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>							
Tuchenbach	1.296	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
Tuntenhausen	6.986	510	550	260	110	70	310	550	490	230	100	50	9	2	1	1.174	340	48	1	0	0	0	12.395	18.075		
Türkenfeld	3.701	300	150	80	70	30	630	220	110	70	60	10	3	1	0	418	116	14	4	1	0	0	4.880	5.910		
Türkheim	6.625	20	10	10	10	0	30	20	10	10	10	0	1	0	0	25	3	0	0	0	0	0	0	425	675	
Tußling	3.155	10	10	0	0	0	10	10	10	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	100	200	
Tutzing	9.473	350	220	140	60	10	600	260	190	100	30	0	1	0	0	528	120	2	1	0	0	0	0	5.585	6.750	
Twistringen	12.430	1.280	370	150	90	90	2.100	1.000	300	130	80	60	17	4	1	4.519	722	188	7	0	0	7	0	11.765	17.185	
Übach-Palenberg	24.837	560	290	160	50	10	1.360	470	240	80	30	10	2	1	0	1.073	213	10	0	0	0	0	0	6.710	8.910	
Übersee	4.837	520	170	80	40	30	870	420	150	70	40	20	8	2	1	642	116	17	6	0	0	0	0	5.055	7.770	
Ubstadt-Weiher	12.850	570	140	50	30	10	2.140	410	120	40	20	10	6	1	0	350	34	2	0	0	0	0	0	3.885	6.035	
Uchtspringe	1.401	390	20	10	0	0	560	260	10	10	0	0	5	1	0	498	3	0	0	0	0	2	0	1.250	2.250	
Uelzen	34.302	5.170	1.730	390	140	50	4.690	4.680	1.120	340	90	40	26	7	2	3.388	256	20	16	0	0	3	0	34.525	58.315	
Uetersen	17.630	0	0	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uetze	20.247	270	50	30	10	20	850	190	40	30	10	20	12	3	1	572	80	24	0	0	0	0	0	2.120	3.295	
Offenheim	6.184	660	170	30	10	10	1.070	510	120	20	10	10	10	3	1	927	44	9	0	0	0	0	0	3.735	6.210	
Uningen	13.771	2.550	1.200	350	90	20	2.890	2.200	1.010	270	50	20	5	2	0	2.134	228	9	4	0	0	0	0	21.845	35.595	
Uhlstädt-Kirchhasel	6.380	590	230	90	40	20	1.080	460	190	80	40	20	13	3	1	1.904	288	38	0	0	0	0	0	5.545	8.745	
Uichteritz	1.355	0	0	0	0	0	400	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ummendorf	1.006	270	80	20	10	0	320	220	60	10	10	0	5	1	0	193	8	0	1	0	0	0	0	1.700	2.800	
Unkel	4.975	1.440	2.350	470	180	80	440	1.840	1.950	370	140	60	4	2	0	2.074	327	33	0	0	0	0	0	32.330	49.660	
Unna	66.652	4.850	1.950	950	360	220	9.690	3.970	1.700	770	310	180	14	3	1	3.904	707	102	31	1	0	10	0	50.645	77.055	
Unterbrunn	19	10	10	10	0	0	10	10	10	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	225	200	
Unterreesheim	4.108	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Unterföhring	9.497	40	50	30	10	10	170	40	40	20	10	0	1	0	0	58	15	1	0	0	0	0	0	1.285	1.375	
Unterhaching	22.258	690	390	470	170	0	960	530	430	340	30	0	1	0	0	903	273	0	11	6	0	0	0	13.500	15.975	
Unterlöß	3.763	740	340	50	30	10	800	700	220	40	20	10	16	4	1	558	34	3	1	0	0	0	0	5.810	9.460	
Unterreichenbach	2.256	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Unterschleißheim	26.542	2.820	960	460	360	140	5.220	1.930	720	440	260	60	2	1	0	2.275	454	66	6	0	0	0	0	29.940	38.885	
Urbach	1.544	10	10	0	0	0	20	10	0	0	0	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	100	75	
Urbar	3.143	300	160	120	40	70	530	260	170	90	40	60	1	1	0	664	216	69	0	0	0	0	0	5.970	8.410	
Urbar	785	10	0	0	0	0	40	10	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	25	75	
Urmitz	3.489	670	100	60	0	0	1.940	450	80	50	0	0	3	1	0	560	38	0	0	0	0	0	0	3.175	5.250	
Ürzig	862	20	20	20	10	10	70	20	20	20	10	10	3	1	0	96	49	11	0	0	0	0	0	885	1.285	
Ustersbach	1.155	60	30	10	10	10	130	40	20	10	10	10	3	1	0	78	17	5	0	0	0	0	0	935	1.260	

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>				
Vachendorf	1.835	410	180	90	50	20	410	370	140	80	40	10	3	1	0	469	89	5	5	0	0	0	4.895	7.135					
Vahle	685	20	30	30	10	10	20	20	30	10	10	3	1	0	31	15	2	0	0	0	0	0	1.085	1.585					
Vaihingen an der Enz	28.853	780	130	10	0	0	1.470	560	50	0	0	7	1	0	405	0	0	1	0	0	0	0	3.050	4.825					
Vallendar	8.333	1.180	570	270	230	250	1.670	1.080	450	270	230	210	2	1	2.762	830	275	3	0	0	12	3	21.125	30.135					
Vaterstetten	21.856	5.900	2.720	890	460	40	5.310	5.410	2.060	770	320	20	4	1	5.295	729	21	8	1	0	0	0	55.365	87.620					
Vechelde	16.086	2.370	960	280	110	80	2.380	2.190	700	240	80	60	22	6	1.689	202	32	6	1	0	0	0	20.630	33.035					
Veitsbronn	6.212	1.790	990	370	90	50	1.860	1.620	890	290	80	40	9	3	2.088	314	28	12	0	0	0	0	19.400	31.390					
Veitshöchheim	9.967	2.260	2.260	890	300	230	1.720	2.390	2.040	680	260	180	4	1	3.249	770	124	11	0	0	0	0	44.955	66.755					
Velbert	84.633	440	190	120	70	0	550	270	160	80	30	0	2	1	642	146	0	0	0	0	1	0	5.250	6.100					
Velden	1.794	20	10	10	10	10	20	20	10	10	0	0	0	0	28	3	0	0	0	0	0	0	425	450					
Vellahn	2.774	170	70	10	10	10	80	170	50	10	10	10	5	1	408	17	4	0	0	0	0	0	1.510	2.610					
Vellmar	18.230	2.510	980	310	150	30	5.420	2.100	790	280	120	20	7	2	3.257	392	22	7	0	0	0	0	20.905	33.845					
Velpke	4.612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Verden (Aller)	26.846	6.110	1.930	560	270	130	5.090	5.400	1.370	470	220	100	13	3	3.983	419	57	15	1	0	1	0	44.855	73.900					
Vetschau/Spreewald	8.903	40	10	10	0	0	100	30	10	10	0	0	4	1	112	7	0	0	0	0	0	0	300	525					
Vierkirchen	4.301	590	120	50	20	10	1.160	380	100	30	20	10	5	1	549	47	3	5	0	0	0	0	3.610	5.385					
Viersen	75.475	2.630	1.250	240	80	30	4.220	2.200	930	160	80	10	7	2	3.422	269	18	11	0	0	0	0	21.130	33.035					
Villingen-Schwenningen	80.941	170	70	20	10	0	180	80	20	10	0	0	1	0	269	25	0	0	0	0	0	0	1.375	1.025					
Vishofen an der Donau	16.286	2.270	1.340	740	440	340	2.110	2.150	1.180	630	410	260	18	7	4.321	1.246	286	50	2	2	2	0	41.515	59.185					
Vinzelberg	286	70	10	0	0	0	140	50	10	0	0	0	2	0	234	0	0	0	0	0	0	0	250	500					
Voerde (Niederrhein)	37.668	6.590	3.060	760	180	90	7.040	6.030	2.020	550	130	70	12	3	5.466	522	46	32	1	0	0	0	54.415	85.195					
Vögelßen	2.315	10	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	25	0					
Vohburg a.d. Donau	7.150	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Volgfelde	179	100	30	10	0	0	60	90	20	10	0	0	5	2	607	27	0	0	0	0	0	0	600	1.100					
Völklingen	39.784	740	320	190	110	60	2.470	580	300	150	100	40	4	1	796	200	30	2	0	0	0	0	10.110	14.215					
Vorra	1.794	260	110	80	40	10	440	210	90	70	20	10	4	1	384	88	1	0	0	0	0	0	3.435	4.685					
Wahren	7.430	570	160	60	30	50	1.460	450	140	60	30	40	9	2	1.801	270	88	0	0	0	0	0	5.200	8.090					
Wachsenburggemeinde	2.537	20	20	10	10	10	30	20	10	10	0	0	1	0	68	19	0	0	0	0	0	0	500	450					
Wachtberg	20.253	0	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Wächtersbach	12.395	3.290	1.230	230	50	30	2.220	3.200	900	180	40	20	12	4	3.230	195	16	2	0	0	0	0	21.980	39.920					
Wagassan	18.340	750	90	10	0	0	1.940	490	50	0	0	0	2	1	448	1	0	16	0	0	0	0	2.675	4.300					
Waghäusel	20.588	2.270	1.590	400	110	70	2.270	2.310	1.230	300	80	60	14	5	2.171	275	30	6	0	0	0	0	26.345	41.610					
Wahlhausen	340	160	20	0	0	0	140	130	10	0	0	0	2	0	368	0	0	0	0	0	0	0	550	1.100					
Waiblingen	52.776	1.020	440	160	50	10	1.780	680	240	80	20	0	3	1	1.155	147	6	8	2	0	0	0	8.985	9.950					

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>					Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>					Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ		
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(> 75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(> 70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>		
Waigolshausen	2.856	260	20	10	0	0	640	130	20	10	0	0	3	1	0	218	8	0	0	0	925	1.400
Waldkappel	4.666	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Waldkirch	20.742	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Walheim	2.946	680	210	120	80	50	1.100	470	170	110	60	30	1	0	0	1.107	232	45	0	0	7.475	9.855
Waldorf	14.708	10	10	10	0	0	610	10	10	10	0	0	2	0	0	8	1	0	0	0	225	375
Wallmenroth	1.276	110	30	10	0	0	270	90	20	10	0	0	1	0	0	143	2	0	0	0	625	1.100
Walluf	5.602	1.970	1.150	320	140	90	1.240	2.020	920	270	130	60	3	0	0	2.178	314	50	1	0	22.340	36.160
Wandersleben	1.650	170	40	20	10	10	360	120	30	10	10	10	3	1	0	463	45	5	0	0	1.410	1.985
Wandlitz	21.530	10	0	10	0	0	0	10	0	10	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	150	250
Wang	2.437	100	30	20	20	10	270	60	20	30	10	10	2	0	0	182	45	1	0	0	1.335	1.760
Wangen	3.183	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wannweil	5.162	160	110	80	30	0	190	130	100	50	10	0	0	0	0	338	100	0	4	0	2.750	3.325
Wansleben am See	1.720	270	150	80	50	20	470	220	130	80	30	20	2	0	0	1.231	312	37	0	0	4.195	5.970
Warlitz	464	170	70	30	20	10	130	160	50	20	10	10	10	3	1	475	72	9	0	0	1.935	2.710
Warlow	536	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Warthausen	4.967	50	40	30	10	0	50	40	30	10	0	0	1	0	0	147	34	0	0	0	975	850
Wasseriesch	2.222	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wattenbek	2.876	10	10	0	0	0	10	10	10	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	100	200
Wedenmark	29.108	210	110	90	20	10	290	160	90	50	10	0	2	1	0	643	153	1	3	0	3.085	3.425
Wefensleben	1.946	650	300	50	20	10	460	620	220	50	10	0	6	1	0	549	33	0	2	0	5.110	8.500
Wegberg	29.130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wegeleben	2.866	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	2	0	0	58	36	11	0	0	660	910
Wehretal	5.311	1.170	390	70	50	20	1.290	1.070	280	70	40	20	10	3	1	3.457	264	32	0	0	8.120	14.270
Wehringen	2.922	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weichs	3.116	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weiden i.d. OPf.	42.058	230	160	70	10	0	260	180	80	10	0	0	1	0	0	469	72	0	0	0	2.825	2.525
Weidenbach	2.182	20	0	0	0	0	70	20	0	0	0	0	5	1	0	15	0	0	0	0	50	150
Weidenthal	1.889	210	140	110	90	70	290	190	140	100	80	50	3	1	0	654	272	67	0	0	6.345	8.275
Weigenheim	1.025	10	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	25	75
Weil	3.663	110	60	20	10	0	210	80	40	10	10	0	3	1	0	114	9	0	0	0	1.150	1.500
Weil am Rhein	29.851	6.020	2.440	700	300	120	7.330	5.420	1.800	540	250	90	7	2	1	4.563	530	57	5	0	50.470	81.015
Weil der Stadt	18.942	30	20	20	10	0	60	30	20	20	0	0	0	0	0	64	19	0	0	0	650	825
Weiler bei Bingen	2.575	10	0	0	0	10	10	10	0	0	0	10	2	1	0	2	2	2	0	0	285	385
Weimar	65.233	1.120	350	210	70	20	3.300	810	290	180	50	20	5	1	0	1.199	203	12	0	0	9.795	14.595

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>			Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>			Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ			
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	>55	>65	>75	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>
Weimar (Lahn)	6.943	910	230	110	50	1.610	700	210	100	40	40	8	2	0	2.387	355	83	12	0	0	0	0	0	7.550	11.765
Weinböhla	10.214	3.040	760	280	150	4.520	1.850	560	220	120	70	7	1	0	4.877	574	101	0	0	0	0	0	0	21.765	29.595
Weingarten	23.750	20	10	10	0	30	10	10	0	0	0	0	0	0	19	3	0	0	0	0	0	0	0	250	200
Weingarten (Baden)	9.846	610	210	50	20	1.860	480	160	40	20	10	5	1	0	383	28	2	0	0	0	0	0	0	4.335	7.060
Weinheim	43.627	9.720	5.150	1.390	300	8.340	9.310	4.120	1.030	240	90	15	4	1	8.025	864	58	27	3	0	1	0	0	88.930	147.540
Weinsberg	11.569	100	30	10	0	130	50	10	0	0	0	0	0	0	126	2	0	0	0	0	0	0	0	600	500
Weinstadt	26.444	460	200	170	120	630	310	190	150	80	10	1	0	0	829	273	32	6	4	0	0	0	0	7.915	9.435
Weisen	1.047	60	20	10	10	110	40	20	10	0	0	6	2	0	187	18	0	0	0	0	0	0	0	600	725
Weißbrunn	3.031	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weißenburg i. Bay.	17.519	930	290	120	50	1.840	740	270	100	40	10	10	2	1	1.205	197	10	7	3	2	0	0	0	7.135	11.885
Weißenfels	28.635	5.010	920	240	90	8.780	3.750	590	180	70	10	7	2	0	4.697	245	8	11	1	0	0	0	0	24.520	40.535
Weißenthurm	7.734	2.600	830	330	190	2.600	2.300	630	310	170	270	3	1	0	1.909	365	134	0	0	0	0	0	0	27.975	42.745
Weißwarte	422	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Weitersburg	2.265	130	40	10	0	200	110	30	0	0	0	0	0	0	161	0	0	0	0	0	0	0	0	750	1.200
Weiterstadt	24.234	5.300	1.550	510	200	5.720	4.570	1.140	430	160	80	8	2	1	3.537	372	49	4	1	0	0	0	0	37.610	62.130
Wellen	1.293	10	10	10	10	30	10	10	10	10	10	4	1	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	660	910
Welver	12.490	500	160	80	40	1.630	380	130	70	30	10	9	2	1	1.484	226	22	0	0	0	0	0	0	4.670	6.685
Wendelstein	15.799	20	0	0	0	50	10	0	0	0	0	6	1	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	50	75
Wendlingen am Neckar	15.999	580	310	200	130	910	440	260	170	80	50	2	1	0	989	309	61	0	0	0	0	0	0	10.630	12.875
Wengelsdorf	905	180	80	40	30	210	170	60	40	20	10	3	1	0	570	114	3	0	0	0	0	0	0	2.335	3.485
Werdau	22.877	1.230	400	130	70	3.830	910	330	130	60	40	6	1	0	2.365	317	73	5	1	0	0	0	0	10.485	15.815
Werder (Havel)	23.004	190	160	80	40	280	200	110	70	20	10	4	1	0	891	231	17	0	0	0	0	0	0	3.635	4.860
Werdohl	19.005	880	310	110	80	1.800	740	270	90	70	30	4	1	0	1.233	180	28	0	0	0	0	0	0	8.340	13.005
Wermsdorf	5.613	10	10	0	10	10	10	10	0	10	10	5	1	0	4	3	3	0	0	0	0	0	0	535	735
Wernau (Neckar)	12.316	410	310	200	70	760	280	300	140	60	10	3	0	0	543	152	7	2	0	0	0	0	0	7.595	9.960
Werneck	10.451	60	20	10	10	100	40	20	10	10	0	2	0	0	103	12	0	0	0	0	0	0	0	600	950
Werther	3.450	230	90	40	20	540	190	70	30	10	10	4	1	0	613	83	5	0	0	0	0	0	0	2.360	3.360
Wesel	60.958	5.320	1.390	580	340	11.500	3.680	1.080	550	260	180	11	3	1	7.546	1.100	224	49	5	3	0	0	0	43.165	62.155
Wesenberg	1.268	20	10	10	10	60	20	10	10	10	10	3	1	0	44	10	4	0	0	0	0	0	0	685	985
Wesseling	35.144	20	20	10	0	250	20	20	0	0	10	2	0	0	10	1	1	0	0	0	0	0	0	585	710
Weßling	5.135	380	190	120	50	600	260	160	90	20	0	2	0	0	462	104	0	6	3	1	0	0	0	5.010	5.975
Westendorf	1.493	410	160	80	50	640	320	140	80	40	30	4	1	0	615	134	27	3	0	0	0	0	0	5.140	7.380
Westerhorn	1.276	250	110	60	40	410	190	90	50	40	20	2	0	0	993	238	51	0	0	0	0	0	0	3.680	4.945
Westerkappeln	11.249	360	180	100	60	470	330	160	90	50	30	7	2	0	1.418	361	54	0	0	0	0	0	0	5.330	8.105

Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ		
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>	
Westerland	9.028	70	60	40	30	100	70	40	30	20	10	0	0	291	100	15	0	0	1.910	2.310
Westerstetten	2.220	490	110	20	20	690	420	60	10	20	10	4	1	291	17	5	2	0	3.170	4.835
Westfeld	943	70	10	0	0	220	50	10	0	0	0	4	1	151	0	0	0	0	250	500
Westovieddingen	19.915	150	80	40	20	260	110	70	30	20	10	4	1	643	139	23	0	0	2.345	2.985
Wesschen	1.757	30	10	10	0	40	20	10	0	0	0	1	0	89	1	0	0	0	275	275
Westenberg	12.455	20	10	0	0	300	10	10	0	0	0	1	0	32	0	0	0	0	125	200
Wetter (Hessen)	9.194	10	10	0	0	10	10	10	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	100	200
Weiter (Ruhr)	28.221	280	80	60	60	440	180	70	60	40	10	1	0	451	117	16	2	0	3.620	4.485
Weststetten	4.754	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Wetzlar	51.497	520	180	110	60	2.270	370	170	90	50	30	5	1	1.079	233	45	0	0	6.115	8.530
Weyhe	30.376	2.240	630	210	120	3.120	1.810	470	170	100	30	13	3	2.737	304	28	24	0	16.090	25.605
Wichmar	225	90	40	10	20	80	80	30	10	10	10	3	1	428	74	16	0	0	1.260	1.685
Wickerstedt	805	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wiedemar	2.148	0	10	10	0	0	10	10	10	0	0	1	0	5	1	0	0	0	200	375
Wiedergeltingen	1.420	10	10	10	10	10	10	10	10	0	0	1	0	5	3	0	0	0	400	375
Wiendorf	798	10	10	10	0	10	10	10	10	0	0	1	0	25	5	0	0	0	225	375
Wiesenu	1.354	130	50	40	20	310	100	40	40	10	10	3	1	446	100	6	0	0	1.810	2.485
Wiesenaue	789	130	20	10	10	160	100	20	10	10	10	9	2	536	22	7	0	0	1.035	1.710
Wiesloch	25.952	140	40	20	10	740	90	40	20	10	10	4	1	93	16	3	0	0	1.335	2.060
Wiesthal	1.420	100	100	60	30	70	100	100	50	30	20	2	1	273	92	18	0	0	2.795	4.170
Wildau	9.906	370	260	90	0	470	350	190	40	0	0	1	0	368	44	0	6	1	4.000	5.700
Wildeck	5.048	650	230	90	20	1.450	480	190	60	20	10	6	1	2.098	230	23	0	0	5.345	7.785
Wilhelmsdorf	1.314	30	0	0	0	250	10	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	0	75	75
Willanzheim	1.602	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Willich	51.962	290	120	80	40	780	230	120	70	40	10	3	1	597	145	15	0	0	3.845	5.660
Wilroth	850	50	0	0	0	70	20	0	0	0	0	0	0	50	0	0	0	0	125	150
Willstätt	9.071	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Winsdorf	20.991	840	410	190	90	1.440	760	370	170	70	40	6	1	1.964	397	57	4	0	10.425	16.115
Witingen	1.427	210	120	70	70	320	190	100	70	70	40	3	1	774	282	85	0	0	5.085	6.715
Wimmelburg	1.300	110	20	30	10	290	80	20	30	10	10	3	1	384	89	16	0	0	1.235	1.910
Windeck	20.565	850	420	200	50	1.550	690	360	140	40	10	7	2	2.247	383	26	1	0	9.170	13.335
Windelsbach	1.088	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Winden	1.081	30	10	10	0	30	10	10	0	0	0	0	0	57	8	0	0	0	275	200
Windhagen	4.269	70	10	10	0	100	20	10	0	10	10	1	0	101	1	1	0	0	635	810

Gemeinde	Einwohner			Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>						Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>						Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )			Wohnungen für L <sub>DEN</sub>			Schulen für L <sub>DEN</sub>			Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>			LKZ	
	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(>75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>				
Windorf	4736	410	50	0	0	510	280	40	0	0	0	7	1	0	237	0	0	2	0	0	0	0	0	1.400	2.600				
Wingerode	1.242	220	100	50	10	370	180	90	30	10	10	2	0	0	634	91	2	0	0	0	0	0	0	2.360	3.535				
Winnenden	27.504	160	80	60	20	280	100	80	30	10	0	0	0	0	232	56	0	0	0	0	0	0	0	2.100	2.500				
Wimingen	2.432	370	110	80	70	1.000	230	110	70	70	60	2	1	0	1.008	306	95	0	0	0	0	0	0	5.795	7.760				
Winsen (Luhe)	34.034	5.410	2.160	370	190	4.950	4.880	1.340	300	150	90	20	5	1	3.487	282	50	11	1	0	3	0	0	40.795	64.765				
Winterbach	7.714	280	150	120	110	380	210	130	130	60	10	1	0	0	541	201	22	4	0	0	0	0	0	6.030	7.135				
Winterhausen	1.488	570	250	120	70	400	550	190	110	60	40	5	2	1	933	204	41	0	0	0	0	0	0	7.325	11.015				
Winzenburg	744	0	0	0	0	10	0	0	0	10	10	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	260	535				
Wirges	5.093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Wissen	8.204	170	90	70	50	370	160	80	70	40	20	1	0	0	507	181	43	0	0	0	0	9	0	3.890	4.945				
Wistedt	1.724	10	10	10	10	30	10	10	10	0	0	3	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	400	375				
Witren	98.601	1.350	470	200	70	3.060	970	390	160	50	10	5	1	0	2.572	354	30	21	2	0	0	0	0	11.405	16.385				
Wittenberg	47.256	1.110	300	110	50	3.130	780	210	80	40	20	11	3	1	2.658	282	36	0	0	0	5	0	0	8.055	11.395				
Wittenberge	18.710	1.350	320	120	100	3.260	950	240	100	90	50	9	3	1	2.554	360	84	1	0	0	0	0	0	10.845	15.450				
Wittgert	652	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Wittlich	17.786	530	230	100	80	1.100	460	170	90	80	30	4	1	0	881	192	34	10	3	0	0	0	6.740	9.880					
Witzeze	905	10	0	0	0	20	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	75					
Witzenhausen	15.382	1.120	630	220	140	1.600	1.070	500	200	120	50	20	6	1	4.088	773	123	0	0	0	3	0	0	14.545	22.025				
Wohlforf	2.333	240	120	50	10	410	200	100	40	10	0	1	0	0	211	26	0	4	0	0	0	0	0	2.300	3.675				
Wolfenbüttel	53.460	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Wolfrahtshausen	17.850	400	200	110	70	720	310	150	100	30	0	1	0	0	535	120	2	1	0	0	0	0	5.360	6.625					
Wolfsburg	121.109	2.230	940	330	110	7.720	1.690	780	220	130	20	16	4	1	2.412	323	40	10	2	0	0	0	20.235	29.820					
Wolkramshausen	1.049	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	0	0	0	11	6	1	0	0	0	0	0	0	660	910				
Wöllstadt	6.150	680	250	130	80	910	540	220	120	60	30	5	1	0	1.138	225	30	1	0	0	0	0	7.640	11.180					
Wolmirstedt	12.153	570	240	150	100	1.330	450	220	140	80	50	4	1	0	1.335	358	69	3	0	0	0	0	8.410	11.925					
Wolnzach	11.047	20	10	0	0	150	10	10	0	0	0	4	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	125	200					
Wolpertswende	4.074	60	40	10	10	70	50	10	10	0	0	1	0	0	128	10	0	0	0	0	0	0	750	675					
Woldsdorf	1.072	20	10	10	10	30	10	10	10	10	10	2	1	0	15	8	2	0	0	0	0	0	685	910					
Woltersdorf	7.791	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Woltershausen	848	30	10	0	0	130	20	10	0	0	0	3	1	0	65	0	0	0	0	0	0	0	150	275					
Wonneberg	1.462	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Worms	81.784	3.370	920	420	210	8.610	2.620	810	370	200	150	9	2	1	4.894	765	163	25	4	0	10	3	28.670	45.400					
Wörth	4.488	60	30	10	10	90	40	20	10	0	0	1	0	0	50	4	0	0	0	0	0	0	675	725					
Wörth am Rhein	17.293	120	80	40	20	180	100	40	50	10	0	1	0	0	189	40	0	0	0	0	0	0	1.750	2.350					



Gemeinde	Einwohner	Betroffene Einwohner für L <sub>DEN</sub>				Betroffene Einwohner für L <sub>Night</sub>				Flächen für L <sub>DEN</sub> (km <sup>2</sup> )		Wohnungen für L <sub>DEN</sub>		Schulen für L <sub>DEN</sub>		Krankenhäuser für L <sub>DEN</sub>		LKZ				
		(55-60)	(60-65)	(65-70)	(70-75)	(45-50)	(50-55)	(55-60)	(60-65)	(65-70)	(>70)	(>55)	(>65)	(>75)	(>55)	(>65)	(>75)	>55	>65	für L <sub>DEN</sub>	für L <sub>Night</sub>	
Zuchau	315	20	10	0	0	20	20	10	0	0	0	3	1	0	94	0	0	0	0	0	125	275
Zusmarshausen	6.152	60	20	10	10	210	40	10	10	10	10	3	1	0	52	7	1	0	0	0	860	1.135
Zwenkau	8.776	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zwickau	94.340	1.680	700	350	180	5.110	1.410	590	320	170	50	9	2	1	3.199	633	74	11	0	0	18.795	28.925
Zwingenberg	6.732	1.720	2.340	630	200	570	2.150	1.960	460	160	190	3	1	0	3.180	645	133	1	1	0	38.945	58.165



Tabelle 12: Ergebnisse der 1. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

Gemeinde	11	12	13	14	15	21	22	23	24	25	31	32	33	41	42	43	44	45	46	51	52	53	54	61	62	63	64	71	72	73	74	75	76	77	78	79	710	81	82	83	84	85	86			
Achim	0	8	2	2	0	0	10	0	2	0	7	12	0	11	0	0	9	0	0	0	0	0	1	11	0	4	7	5	2	2	4	9	5	10	10	9	9	5	2	8	2	0	0	1		
Adelshörsdorf	2	11	10	12	1	1	9	6	21	0	13	37	0	37	0	1	12	0	0	0	0	5	32	6	13	11	21	17	15	19	31	20	31	35	31	25	17	22	8	3	0	0	0	5		
Adelschlag	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
Affalterbach	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0		
Ahlen	3	10	2	11	0	1	12	1	12	0	18	27	0	25	7	5	15	1	0	0	0	0	27	7	9	9	15	12	10	17	23	15	24	23	14	13	11	18	7	1	0	4	1	0	4	1
Ainring	0	1	0	7	0	0	2	0	7	0	8	11	0	11	3	4	9	0	0	0	0	0	11	0	1	1	10	10	11	9	11	11	11	10	11	10	9	6	0	5	0	0	0	0	0	
Alfeld (Leine)	0	6	1	5	0	0	6	0	6	0	7	12	0	12	6	2	8	0	0	0	0	1	11	0	2	3	10	9	9	10	10	11	11	9	9	8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	
Alfter	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0		
Algermissen	1	3	2	0	0	0	4	0	2	0	0	6	0	6	1	1	3	0	0	0	0	0	6	3	2	2	4	3	6	3	6	3	6	6	6	3	2	3	6	0	0	0	0	0	0	
Alheim	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Allersberg	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
Almstedt	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	1	0	1	2	0	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Altbach	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Altena	1	4	0	2	0	0	4	0	3	0	0	7	0	6	0	4	7	0	0	0	0	0	7	2	5	3	2	5	5	6	6	3	5	4	3	5	4	3	0	5	2	0	0	0	0	0
Altenbeken	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
Altendorf	0	0	2	5	0	0	5	0	2	0	2	7	0	7	0	0	2	0	0	0	0	0	7	1	2	3	5	2	3	5	6	4	5	6	6	5	3	1	6	0	0	0	0	0	0	
Altengottern	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Altenstadt ad. Waldbaab	0	20	2	6	0	0	19	2	7	0	7	29	0	29	7	5	9	2	1	0	0	0	29	3	8	8	20	19	18	25	29	21	28	27	26	25	26	22	4	3	0	0	0	3	0	0
Amerang	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Amstetten	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Andernach	0	7	2	6	0	0	8	0	6	0	2	15	0	15	3	3	6	0	0	0	0	1	14	2	6	8	7	6	7	10	13	4	11	14	13	9	8	10	3	2	1	0	1	0	1	0
Angelbachtal	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
Anger	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Angermünde	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Ansbach	1	7	3	4	1	0	10	1	5	0	9	16	0	16	0	5	9	2	0	0	0	1	15	1	10	13	5	6	7	8	12	5	11	11	14	6	10	5	1	0	1	0	1	0	0	
Apen	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Apenburg-Winterfeld	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Appenweiler	0	2	0	2	0	0	1	0	3	0	3	3	1	4	3	1	2	0	0	0	0	4	0	4	4	0	4	0	1	1	2	4	3	3	4	4	4	2	0	4	0	0	1	0	1	0
Arendsee (Altmark)	0	3	0	4	0	0	1	0	6	0	3	7	0	7	0	0	1	0	0	0	0	7	1	2	1	5	2	2	6	7	6	6	6	6	5	4	3	3	0	0	0	0	0	0	2	0
Arnstein	0	2	3	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	6	1	1	1	0	0	0	0	6	2	2	3	5	5	5	4	5	4	5	5	6	6	6	6	3	5	1	0	0	0	0	0	
Asbach-Bäumenheim	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	1	4	0	3	0	0	2	0	0	0	0	4	1	1	1	1	4	4	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2	0	0	0	0	0	0	2

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	
Aschaffenburg	1	21	5	17	0	0	20	4	21	0	24	45	0	44	3	2	20	0	1	0	0	1	43	2	13	20	27	18	17	18	33	13	35	34	38	35	27	17	21	11	2	6	2	
Aschau i. Chiemgau	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Asendorf	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	2	2	2	1	1	1	0	1	0	0	1
Aßlar	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
Aßling	3	29	16	17	0	0	31	11	23	0	28	66	0	66	7	16	37	4	1	0	0	9	56	5	28	39	22	12	13	27	54	13	38	49	50	48	31	38	19	6	0	0	9	
Auggen	1	26	16	10	1	1	27	16	10	0	12	54	0	53	6	1	30	1	0	0	0	9	45	4	23	32	18	8	4	29	41	10	38	42	42	33	27	20	26	9	0	1	7	
Aumühle	0	3	1	4	0	0	3	0	5	0	3	8	0	8	4	0	5	1	0	0	0	1	7	1	2	4	5	4	2	4	7	5	8	8	5	5	5	5	6	2	0	0	1	
Axstedt	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0	1	2	1	2	1	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	
Aying	0	5	2	0	0	0	5	2	0	0	7	0	0	1	0	0	6	1	0	0	0	1	5	1	2	2	4	0	0	6	5	0	4	4	6	5	6	2	5	0	0	4	0	
Baar-Ebenhausen	0	2	3	0	0	0	4	1	0	0	3	4	1	4	3	1	0	0	0	0	0	0	5	0	3	3	2	1	2	1	1	0	4	4	1	3	1	3	0	2	0	0	0	
Babenhausen	3	22	7	21	0	1	21	2	28	0	18	54	0	52	11	3	27	0	1	0	1	3	50	7	14	25	31	33	33	30	43	34	45	41	43	46	34	34	8	13	0	2	4	
Babensham	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
Bacharach	0	9	2	15	0	0	5	1	20	0	5	26	0	26	5	10	23	1	0	0	0	0	25	5	11	13	19	23	22	22	21	22	26	25	23	22	22	9	10	6	7	0	2	
Bad Bevensen	0	2	1	1	0	0	3	0	1	0	3	4	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	3	2	1	0	1	3	0	3	3	3	3	2	1	3	0	0	0	0	0	
Bad Blankenburg	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Bad Breisig	0	6	1	4	0	0	4	0	7	0	1	11	0	11	2	3	6	2	0	0	0	0	11	4	3	3	6	8	7	9	8	5	10	9	8	7	7	3	6	1	1	0	4	
Bad Dürrenberg	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	2	0	1	0	1	0	0	0
Bad Endorf	1	4	0	1	1	0	6	0	1	0	5	7	0	7	0	6	6	0	0	0	0	7	0	1	3	5	4	4	3	5	5	6	6	6	5	5	4	2	0	0	0	1	1	
Bad Essen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
Bad Friedrichshall	1	3	1	2	0	0	3	2	2	0	5	6	0	5	3	4	4	0	0	0	0	7	1	3	2	3	5	6	4	5	3	5	3	5	5	5	5	6	0	0	0	1	0	
Bad Harzburg	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
Bad Hersfeld	0	10	1	11	0	0	8	2	13	0	7	23	0	21	2	3	19	0	0	0	0	1	21	3	7	8	12	13	6	19	21	6	21	6	21	20	16	12	5	18	1	0	3	0
Bad Homfel	1	10	4	10	0	1	12	2	11	0	6	26	0	26	4	4	17	1	0	0	0	3	23	1	9	14	11	8	6	13	19	7	17	23	20	21	13	5	19	8	5	0	2	
Bad Hönningen	0	5	2	5	0	0	6	1	5	0	2	12	0	12	1	3	7	0	0	0	0	1	11	1	5	6	6	4	5	4	9	4	10	10	8	6	6	2	9	2	1	0	1	
Bad Kreuznach	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	2	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	
Bad Krozingen	1	1	3	3	0	1	3	1	3	0	1	8	0	8	2	1	5	0	0	0	0	1	4	3	0	4	5	3	2	1	4	6	3	5	6	6	5	3	2	4	4	0	0	1
Bad Lauchstädt	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Bad Nauheim	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	1	0	0	0
Bad Neuenahr-Ahrweiler	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
Bad Oeynhausen	0	8	2	9	0	0	10	1	9	0	10	20	0	19	8	1	13	0	0	0	0	1	19	3	3	6	13	9	10	14	15	14	17	18	16	14	16	9	9	6	0	0	2	
Bad Oldesloe	3	12	3	2	0	2	10	5	3	0	8	20	0	20	7	4	10	1	0	0	2	3	15	2	7	7	9	3	3	8	13	8	15	18	12	12	6	6	9	8	0	0	3	
Bad Reichenhall	0	0	0	1	1	0	1	0	2	0	3	0	0	1	1	2	2	0	0	0	0	3	1	1	0	2	2	1	2	3	2	3	3	3	3	3	2	2	1	0	0	0	0	
Bad Rodach	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0
Bad Salzdetfurth	1	2	0	0	0	0	2	0	1	0	3	2	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	3	1	1	0	2	1	0	1	2	1	3	3	3	3	0	2	1	1	0	0	1	0

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6		
Bad Sassendorf	0	1	0	2	0	0	2	0	1	0	3	3	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	1	3	0	3	2	1	3	0	0	3	0	0	0	0		
Bad Schandau	0	7	1	4	0	0	3	0	9	0	4	12	0	12	4	4	6	2	0	0	0	0	12	2	3	2	9	7	7	11	11	7	11	11	11	11	10	4	4	4	2	0	2		
Bad Sothen-Allendorf	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2	2	1	2	2	1	2	1	1	2	1	0	1	0	0	
Bad Staffelstein	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0		
Bad Vilbel	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
Bad Zwischenahn	1	0	0	2	7	0	9	0	1	0	1	10	0	10	1	1	1	0	0	0	0	0	10	0	1	10	0	2	2	0	8	1	0	1	0	1	9	10	8	9	1	0	0	0	
Baddeckenstedt	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
Badenweiler	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	
Baierbrunn	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Baiersdorf	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	1	1	0	2	2	1	1	2	0	2	0	0	0	1	
Bamberg	1	5	6	6	0	0	6	5	8	0	3	19	0	19	4	1	13	0	0	0	0	0	3	16	3	6	11	4	3	5	9	14	6	12	12	15	10	7	4	13	2	0	0	5	
Banteln	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Barby	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	
Bardowick	0	6	1	0	0	0	5	2	0	0	1	7	0	7	2	0	5	0	0	0	0	0	6	1	0	4	6	1	0	0	0	5	0	1	1	7	7	1	6	0	0	0	0		
Bargtheide	1	5	5	1	0	1	7	3	2	0	8	13	0	13	1	4	6	1	0	0	0	0	1	12	3	6	7	4	3	0	6	9	2	12	13	7	3	3	3	8	0	0	2		
Barleben	0	1	0	1	1	0	3	0	0	0	1	3	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	2	1	0	1	2	3	1	3	3	3	1	1	2	1	0	0	1		
Bassenheim	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	
Bassum	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0		
Baunatal	0	4	0	2	0	0	3	0	2	0	2	6	0	6	0	2	4	0	0	0	0	0	6	0	0	0	3	3	2	2	3	3	1	5	5	3	5	2	3	2	0	0	0	1	
Bayerbach b. Ergoldsbach	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0			
Bebra	0	0	0	6	0	0	0	0	7	0	1	7	0	7	0	4	3	0	0	0	0	0	7	0	1	1	6	5	5	5	5	7	6	6	6	5	7	0	0	0	0	0			
Beckingen	0	8	0	5	0	0	6	2	5	0	2	13	0	13	1	2	7	0	0	0	0	2	11	2	3	2	9	7	7	8	13	8	12	13	9	9	4	2	11	0	0	0			
Beckum	0	4	1	0	0	0	3	1	2	0	5	6	0	6	1	1	5	0	0	0	0	0	6	1	3	0	3	3	4	3	6	5	6	6	4	2	3	2	3	1	0	1	0		
Beetzendorf	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0		
Beilrode	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0			
Bellenberg	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	1	1	2	2	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0		
Belm	0	4	0	1	0	0	3	1	1	0	3	5	0	5	1	1	4	0	0	0	0	0	1	4	1	2	2	2	1	1	3	5	2	4	5	4	3	2	0	4	1	0	0		
Bendorf	0	1	0	2	0	0	1	0	2	0	0	3	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	2	1	2	1	3	1	3	2	3	2	0	3	1	0	0	1		
Bengel	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0			
Bemwitz	0	1	0	3	0	0	1	0	3	0	0	4	0	4	3	0	3	3	0	0	0	0	4	0	1	1	2	1	2	1	4	3	4	4	3	3	1	1	2	1	0	0	0		
Bensheim	0	9	1	8	0	0	9	0	9	0	7	18	0	18	1	1	11	0	0	0	0	0	18	1	7	9	7	9	6	8	13	5	15	14	14	10	10	11	5	3	0	0	1		
Beratzhausen	2	8	2	7	0	0	7	2	10	0	14	18	1	18	13	2	9	5	0	0	0	0	19	3	4	6	11	10	10	10	14	13	17	17	11	10	6	16	1	2	0	0			
Berga	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	3	3	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	2	2	2	2	2	3	3	2	2	3	1	3	0	0	3	0	0	3	0		
Bergen	0	5	2	1	0	0	5	2	1	0	4	8	0	7	0	6	1	1	0	0	0	1	7	1	3	2	5	1	0	3	6	1	6	8	7	4	2	6	0	0	0	0			

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6			
Bergen	3	11	5	8	0	3	15	1	8	0	0	27	0	27	8	7	15	2	1	0	0	3	24	6	9	6	17	13	12	20	24	18	26	26	20	15	16	14	10	6	0	1	8			
Bergkamen	0	9	1	2	0	0	10	0	3	0	1	13	0	13	1	1	8	0	0	0	0	0	13	0	4	7	6	4	5	6	11	3	12	12	10	12	7	8	5	0	0	0	0	0		
Bergkirchen	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0		
Bergheimfeld	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0		
Berkenbrück	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0		
Bernau a. Chiemsee	0	3	1	3	1	0	4	0	4	0	4	8	0	8	3	0	3	0	0	0	0	0	8	0	2	2	6	5	3	4	6	4	7	7	8	8	4	4	3	0	0	0	1	1		
Bernau bei Berlin	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	1			
Bernburg (Saale)	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	3	0	2	3	0	1	2	1	3	1	1	2	2	1	2	1	2	1	0	1	0	0	1		
Berne	1	1	0	1	0	0	2	0	1	0	0	3	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	2	2	3	2	2	2	2	2	1	2	3	0	0	0	0	0	0		
Bersenbrück	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
Besgheim	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	2	2	0	1	2	0	1	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0
Bestensee	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	0	2	1	0	1	0	1	2	2	2	1	1	1	0	0	0	1	1	
Betzdorf	0	1	1	2	0	0	2	0	2	0	2	4	0	4	2	3	1	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	1	0	3	1	2	3	2	4	3	2	2	0	0	0	0	0	0	
Beverstedt	3	30	8	16	0	1	26	4	27	0	16	59	0	59	4	8	35	4	0	0	0	3	56	9	14	15	40	29	21	37	47	31	50	55	45	42	37	44	7	1	0	0	8			
Bexbach	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	2	0	0	1	1	1	1	2	2	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0		
Biberach an der Riß	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Bickenbach	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Biebergemoind	0	3	1	3	0	0	3	0	4	0	0	7	0	7	0	5	6	0	0	0	0	0	1	6	0	2	3	4	4	5	3	5	3	6	6	7	4	3	0	7	3	0	0	0		
Biebestheim am Rhein	0	1	1	1	0	0	1	0	2	0	1	2	1	2	1	1	1	0	0	0	0	1	2	0	0	2	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	2	3	1	3	0	0	0	0	
Biederitz	8	70	16	67	1	0	76	7	84	0	69	167	1	165	23	39	93	6	0	0	0	7	161	17	70	84	88	57	50	95	132	61	142	153	127	139	102	118	41	2	0	4	8			
Bienenbüttel	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	1	2	2	1	1	2	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	
Biesenthal	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
Bietigheim	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Bingen am Rhein	0	5	0	3	0	0	3	1	4	0	0	8	0	8	2	3	7	1	0	0	0	0	8	0	4	4	3	1	0	5	7	3	5	7	3	5	7	4	4	1	4	4	0	0	2	
Birkenua	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0		
Birkenfeld	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0		
Birkenfeld	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0		
Birkenwerder	0	14	3	6	0	0	14	3	6	0	10	23	0	22	9	2	17	2	0	0	0	3	20	0	8	10	13	9	8	15	17	9	18	18	17	15	9	6	16	6	0	1	0	0		
Birlenbach	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Bischofshelm	0	1	0	3	0	0	1	0	3	0	1	4	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	1	1	3	3	1	3	4	4	3	4	0	4	4	0	0	0	0	
Bischofswiesen	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	2	2	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
Bismark (Altmark)	3	14	9	20	0	0	25	2	20	0	33	51	0	51	0	1	28	3	0	0	0	51	5	16	18	35	19	17	22	35	29	43	44	44	40	43	27	31	17	0	0	0	3			
Bispingen	1	3	3	1	0	0	3	3	2	0	0	8	0	8	0	3	4	0	0	0	0	1	7	1	1	2	5	2	2	3	5	2	6	6	5	7	1	1	5	0	0	0	2	3		
Bissendorf	5	8	3	14	1	0	11	2	18	0	22	31	0	31	1	0	17	3	0	0	0	31	5	8	5	22	19	19	19	19	19	25	22	30	28	22	18	16	23	4	0	0	1	3		

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	
Bitterfeld-Wolfen	0	15	1	7	0	0	15	1	7	0	16	22	0	23	10	2	7	1	1	1	0	0	1	22	4	8	4	15	8	16	10	19	8	23	20	17	9	12	10	3	10	0	0	0
Blankenfelde-Mahlow	0	6	3	2	0	0	6	4	1	0	7	10	0	10	3	1	5	0	0	0	0	0	3	8	4	4	5	4	1	1	4	9	1	8	9	5	7	3	0	8	11	0	0	1
Blaustein	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Bobenheim-Roxheim	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	2	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	1	
Bobingen	0	5	0	1	1	0	3	0	4	0	7	7	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	2	5	4	4	3	2	4	4	6	5	6	6	3	6	0	1	0	1	0	
Bockhorn	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0		
Bodenheim	1	3	5	2	0	1	4	2	4	0	3	11	0	11	1	4	9	0	0	0	0	0	2	9	1	4	11	1	3	4	5	8	3	7	7	8	8	6	1	2	10	0	0	1
Böhlen	1	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	3	1	2	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	0	1	3	0	1	1	2	2	2	2	0	1	0	0	0
Bohmte	1	17	2	11	2	2	14	2	15	0	26	31	0	32	6	2	18	3	0	0	0	4	29	6	10	8	19	17	12	17	25	19	28	29	18	15	9	15	17	3	0	0	1	
Boizenburg/Elbe	3	16	11	20	0	3	15	5	27	0	37	50	0	50	4	9	29	11	0	0	1	2	47	5	15	18	28	27	27	28	43	32	39	43	35	35	27	26	13	3	0	7	5	
Bönen	0	0	2	3	0	0	1	0	4	0	2	5	0	5	0	1	5	0	0	0	0	0	5	1	3	4	1	1	1	1	5	2	4	5	4	4	2	4	1	1	0	0	0	
Boppard	1	6	2	33	0	0	4	0	37	0	5	42	0	41	4	12	25	4	0	0	0	0	41	3	9	13	33	31	30	35	36	30	42	41	36	34	29	19	16	9	4	0	5	
Bordesholm	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	2	1	2	2	1	0	0	1	1	0	0	0		
Bornheim	1	12	5	18	0	0	13	2	20	0	21	36	0	36	1	7	28	11	0	0	0	4	32	3	11	19	19	16	18	25	31	15	32	30	29	28	24	22	7	6	0	2	6	
Bornich	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	
Borsfleth	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
Borstendorf	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	
Bösel	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	
Bous	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0	4	4	0	4	0	3	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	4	4	4	4	3	3	4	4	4	3	3	0	1	0	0	4	1	
Bovenden	0	2	2	1	0	0	2	2	1	0	3	5	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	1	4	0	3	2	1	1	0	1	4	2	4	4	4	2	2	2	2	0	0	1	0
Boxberg/OL	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Brachbach	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	
Brackel	0	2	1	2	0	0	2	3	0	0	0	5	0	5	1	2	1	1	0	0	0	3	2	0	1	2	3	1	1	2	4	1	3	3	3	3	0	5	2	0	1	1		
Bramsche	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
Brandenburg an der Havel	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Brannenburg	1	2	2	0	0	0	2	3	0	0	1	5	0	5	0	2	4	1	0	0	2	1	2	0	1	4	1	2	1	2	3	0	3	4	2	3	2	1	4	1	0	0	0	
Braubach	0	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	3	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	3	2	2	2	2	3	3	2	3	2	1	2	0	1	0	0	
Breitbrunn a. Chiemsee	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	
Breitengüßbach	5	58	17	42	0	3	69	11	41	0	68	124	0	125	21	27	96	2	0	0	2	7	116	16	64	53	56	58	56	87	111	62	109	111	97	84	74	35	64	9	0	3	31	
Bretten	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
Brey	0	0	1	6	0	0	1	1	6	0	7	8	0	7	1	6	8	0	0	0	0	0	8	1	1	0	7	7	7	7	7	8	8	7	7	7	7	0	8	0	1	0	3	
Brieselang	0	4	0	6	0	0	5	0	6	0	3	11	0	11	2	1	1	1	0	0	0	1	10	0	5	3	6	2	1	5	8	3	10	9	9	8	5	5	2	6	0	0		
Brigachtal	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0		

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6			
Brohl-Lützing	0	6	2	8	0	0	10	0	7	0	4	17	0	17	1	1	11	0	0	0	0	0	0	17	2	5	7	11	11	10	12	14	11	15	14	14	13	11	12	3	0	2	1	0		
Bröthen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
Bruchköbel	1	8	1	7	0	1	8	2	6	0	8	9	8	17	3	0	1	0	7	0	0	0	0	17	1	1	2	15	10	7	14	8	3	13	14	10	17	14	6	7	2	0	1	7		
Bruchsal	2	22	2	36	2	0	20	2	43	0	24	66	0	64	19	43	38	15	2	0	0	0	66	9	26	32	37	37	38	32	52	38	57	53	55	58	37	35	22	1	0	1	12			
Bruckberg	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0		
Brüggen	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	2	2	2	1	2	2	1	2	1	2	0	0	0	0	0		
Brühl	0	9	6	0	0	0	9	4	2	0	5	14	0	14	3	0	7	3	0	0	0	0	12	1	9	12	1	3	3	5	10	5	7	11	11	12	3	5	5	7	0	2	1			
Brunn	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
Bubenreuth	0	1	0	2	0	0	3	0	1	0	2	4	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	2	1	3	1	2	2	2	4	3	4	2	1	2	1	2	1	0	1	1	
Büchen	7	76	24	17	0	1	81	17	27	0	72	128	0	127	21	12	86	15	0	0	0	10	118	13	48	56	61	30	25	51	90	32	106	108	95	74	59	77	37	4	0	0	13			
Buchholz in der Nordheide	7	20	7	10	0	2	26	4	12	0	19	37	2	44	5	12	21	0	1	1	1	2	39	4	17	28	12	11	10	20	34	15	28	27	34	36	22	22	20	5	0	3	3			
Bückeburg	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	0	2	0	0	0	0	
Büdelndorf	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	4	0	4	0	3	3	0	0	0	0	0	4	0	1	1	3	0	0	0	3	3	4	4	4	3	1	1	0	2	0	0	1	1		
Budenheim	1	9	3	5	0	0	7	1	10	0	9	18	0	18	1	1	6	0	0	0	0	0	18	0	4	4	13	8	12	11	12	8	16	17	15	11	8	5	4	0	0	0	6			
Buggingen	0	3	1	6	0	0	4	1	5	0	0	10	0	10	3	1	8	1	0	0	0	0	10	0	4	5	4	3	2	4	8	4	10	9	6	6	4	3	4	3	0	0	1	1		
Buhla	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0		
Bunde	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
Bünde	0	1	0	5	0	0	0	0	7	0	5	7	0	7	1	0	5	0	0	0	0	0	7	0	2	3	5	4	3	4	6	5	7	7	7	7	7	7	7	0	0	0	0	0	0	
Burg	0	5	0	5	0	0	5	0	5	0	6	11	0	11	4	1	6	3	0	0	0	0	11	0	1	2	9	8	8	2	9	8	10	9	5	10	3	8	3	1	0	1	0	1	0	
Burgberheim	0	4	2	2	0	0	4	1	3	0	0	8	0	8	3	0	3	1	0	0	0	0	8	0	3	3	5	3	6	4	5	4	8	8	4	5	3	6	1	1	0	0	0	0		
Burgdorf	2	17	2	9	0	1	17	2	11	0	4	31	0	31	4	2	12	2	0	0	0	1	4	26	2	12	18	14	15	12	18	23	13	28	26	20	13	11	6	14	0	2	3			
Burghaun	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1	1	1	0	0	0	0		
Burghausen	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	1	2	1	1	0	0	0	0		
Burgsinn	0	3	5	5	0	0	6	2	5	0	5	12	1	13	1	1	6	0	0	0	0	1	12	2	4	4	7	5	6	5	11	7	12	11	6	6	4	10	1	0	0	2	0	2		
Burghthann	6	13	5	9	1	0	18	3	14	0	11	35	0	35	9	9	13	1	0	0	0	1	34	5	10	9	23	16	13	17	29	17	34	32	25	21	12	31	4	0	0	1	0	0		
Burgwedel	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
Bürstadt	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
Büttelborn	0	16	2	22	0	1	10	6	24	0	20	41	0	41	3	0	20	2	0	0	0	5	36	10	16	22	26	24	25	28	37	22	35	38	34	27	30	5	13	33	0	1	2	0		
Buttenheim	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Butzbach	0	2	0	1	0	0	2	0	1	0	1	3	0	3	1	0	3	1	0	0	0	3	1	1	2	3	2	1	2	3	2	3	2	3	3	3	3	3	0	2	1	0	1	0	0	
Butzow	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Buxheim	0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	2	3	0	2	2	1	2	0	0	0	0	3	0	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	3	3	0	2	1	0	0	0	0	
Buxheim	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Buxtehude	1	5	3	0	0	0	5	1	3	0	2	9	0	9	0	0	6	0	0	0	0	1	8	0	2	7	3	2	3	1	6	2	5	7	4	8	2	5	3	3	0	1	0	1	0	
Cadolzburg	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	



Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6							
Dörfles-Esbach	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0						
Dormagen	0	7	1	5	0	4	14	4	3	9	1	0	0	1	13	2	4	7	8	9	9	10	6	10	11	13	11	8	9	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Dornburg-Camburg	0	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Dörscheid	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Dorsten	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Dorum	4	11	7	8	1	0	12	2	15	0	11	31	0	29	0	0	7	0	4	0	0	2	29	2	7	22	10	8	7	9	20	9	16	21	24	26	20	24	3	2	0	0	0	0	3	0	0			
Dorverden	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	1	2	3	3	3	2	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dossenheim	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Dransfeld	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Drebkau	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Dreieich	0	1	2	4	0	0	2	1	4	0	6	5	0	7	0	1	1	1	1	0	0	0	7	4	6	5	2	1	4	5	5	3	7	7	5	4	4	4	4	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
Duingen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Dülmen	0	7	3	2	0	0	6	3	3	0	9	11	0	12	6	0	9	1	0	0	0	2	10	0	4	6	6	5	8	8	11	4	10	12	10	8	5	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Düren	2	1	0	2	0	0	2	1	2	0	1	5	0	5	3	1	3	0	0	0	0	0	1	4	0	1	1	3	1	2	3	2	3	5	4	3	3	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Durmersheim	0	6	1	2	0	0	4	0	5	0	6	9	0	9	1	0	8	0	0	0	0	0	9	1	2	3	6	4	3	7	8	3	9	8	8	6	6	8	1	1	0	1	0	1	0	0	0			
Ebensfeld	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ebersbach	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ebersbach an der Fils	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
Ebersberg	2	4	0	1	0	0	5	0	2	0	7	1	0	7	2	6	5	0	0	0	0	0	1	6	0	2	2	5	4	4	4	5	3	6	5	6	6	4	5	2	0	0	0	0	0	0	1			
Ebersberger Forst	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0			
Ebersburg	0	2	1	0	0	0	1	1	1	0	3	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	1	2	1	2	3	2	2	3	1	3	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0		
Ebrach	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Eching	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0	1	3	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	3	2	2	0	1	2	2	2	3	2	3	2	2	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Eckental	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
Edemissen	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0		
Ediger-Eller	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0			
Edingen-Neckarhausen	3	14	1	10	0	0	13	2	13	0	13	29	0	28	11	1	10	1	0	0	0	0	28	1	10	12	17	11	9	16	23	13	25	27	25	19	22	3	4	0	0	0	0	0	0	2				
Egelsbach	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0			
Egestorf	2	5	2	3	0	0	8	2	2	1	1	12	1	11	4	4	6	0	2	0	0	2	11	5	2	5	4	2	1	5	8	1	8	9	5	6	6	3	10	2	0	0	0	0	0	0	0			
Eggolsheim	1	3	2	1	0	0	3	3	1	0	2	6	1	7	3	2	1	0	0	0	0	1	6	1	2	3	4	2	1	3	5	1	5	6	6	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1			
Egghanger Forst	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				
Ehrenfriedersdorf	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Ehringshausen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0			
Eibelstadt	0	1	3	3	1	0	3	0	5	0	2	8	0	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	8	0	4	7	1	1	2	4	6	1	7	7	7	5	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1		



Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6		
Eichenau	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	2	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	2	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	
Efenzell	0	26	0	8	0	0	3	1	31	0	27	35	0	35	24	24	28	0	0	0	0	0	1	34	4	4	1	30	30	9	30	32	8	35	34	34	30	29	28	7	3	0	0	0	0
Eichvalde	1	31	4	15	0	1	28	2	21	0	26	52	0	51	0	0	25	5	0	0	0	1	50	4	27	30	18	29	25	26	41	23	41	42	43	37	30	8	16	40	0	0	8		
Eicklingen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0		
Eisleben	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0		
Einbeck	2	6	1	4	1	0	6	1	7	0	5	14	0	14	1	6	8	0	0	0	0	0	12	0	6	5	8	5	6	8	10	7	10	11	8	6	4	8	5	0	0	0	1		
Eisendorf	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
Eisingen/Fils	0	7	1	8	0	0	6	0	10	0	3	16	0	16	7	0	4	0	0	0	0	0	16	0	2	2	13	12	3	6	15	4	7	13	15	15	14	12	4	1	0	3	0		
Eitensheim	5	10	3	7	0	0	12	0	14	0	14	26	0	26	2	5	12	3	0	0	0	1	25	3	12	11	14	19	20	20	24	18	24	24	19	16	12	17	4	2	0	2	4		
Eiterfeld	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0		
Eitort	0	4	6	2	0	2	3	3	4	0	8	9	1	10	1	0	6	0	2	0	0	4	8	1	3	3	7	3	2	3	9	4	11	9	6	7	5	4	5	5	0	1	1		
Eldena	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0		
Ellerdorf	0	1	0	2	0	0	0	0	3	0	2	3	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	1	1	1	1	3	2	1	2	2	3	3	2	2	2	2	0	0	0	1		
Eltrich	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0			
Elmshorn	1	1	2	1	0	2	2	0	1	0	3	5	0	5	1	1	1	1	0	0	0	0	4	0	1	2	2	1	1	2	4	1	4	5	5	3	2	2	1	1	0	1	1		
Elsendorf	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0			
Eltvilke am Rhein	0	4	2	9	0	0	2	2	11	0	1	15	0	14	3	7	8	1	0	0	0	2	13	0	2	4	11	8	9	10	12	9	12	13	14	12	11	7	5	5	1	0	2		
Elz	0	1	2	1	0	1	1	1	1	0	3	2	0	4	0	1	1	0	0	0	0	1	3	0	0	2	2	2	1	1	2	1	2	2	2	3	1	2	1	3	0	0	0		
Elze	1	11	1	5	0	0	10	2	5	0	2	18	0	17	1	3	7	3	0	0	0	1	17	3	11	8	5	1	5	6	12	9	13	16	11	11	6	11	5	0	0	2	0		
Emden	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		
Emkendorf	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0			
Emmendingen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0		
Emmendorf	0	2	1	0	0	0	2	1	0	0	2	3	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	2	1	1	0	0	2	2	0	3	3	2	2	1	2	1	0	0	0			
Emmerich am Rhein	1	14	4	27	0	1	18	0	28	0	11	47	0	47	4	6	37	6	0	0	1	2	44	6	10	13	33	27	26	29	40	29	42	44	41	34	29	25	20	1	1	0	2		
Emsbüren	1	1	1	2	0	0	3	0	2	0	4	6	0	6	0	1	3	1	0	0	0	6	0	2	3	3	3	4	3	4	3	4	3	5	6	4	5	3	3	1	0	0	2		
Emsdetten	0	2	0	3	0	0	4	0	3	0	6	7	0	7	1	0	4	0	0	0	0	7	2	3	1	4	6	5	4	7	4	6	7	4	4	4	4	3	3	0	0	0	1		
Emstek	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0			
Engelskirchen	1	8	0	2	0	0	9	1	2	0	11	0	1	10	3	9	4	0	0	0	0	12	3	3	2	9	6	9	6	9	10	9	12	12	7	5	7	7	2	1	0	2	1		
Ennepetal	0	6	0	2	1	0	2	0	7	0	5	9	0	9	0	4	5	0	0	0	0	0	9	1	2	1	7	6	6	4	6	6	9	9	7	8	5	4	0	0	0	1			
Ennigerloh	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1			
Ensdorf	0	4	2	3	0	0	5	0	4	0	3	9	0	8	3	2	6	3	0	0	0	1	8	1	6	3	4	4	7	5	9	3	7	6	7	5	4	4	1	0	0	1			
Eppelborn	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	2	0	0	2	1	1	0	0	2	1	2	1	2	1	0	1	0	1	2	0	1	1	1	1	1	2	1	0	0	0		
Eppenrod	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0			
Ergolding	4	24	8	7	2	1	25	8	11	0	12	45	0	44	2	1	24	0	0	0	0	2	43	2	19	17	24	25	19	17	36	23	39	39	23	30	23	35	6	2	0	1	3		
Ergoldsbach	5	12	1	7	2	2	14	3	8	0	13	27	0	27	5	2	15	1	2	0	0	2	25	11	16	10	8	19	22	15	21	15	24	23	14	12	11	14	9	3	0	2	2		

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6				
Erkelenz	0	2	1	2	0	1	2	0	2	0	3	5	0	5	1	0	5	1	0	0	0	0	1	4	0	1	2	3	2	2	3	3	2	3	5	4	2	5	0	0	0	0	0				
Erkner	0	6	1	1	0	0	7	0	1	0	6	8	0	8	2	1	3	2	0	0	0	0	0	8	0	6	6	2	2	1	2	5	1	7	8	5	5	0	4	8	0	0	0	0			
Erkrath	2	16	3	13	0	1	14	2	17	0	30	29	0	32	14	2	17	0	0	0	0	0	2	32	4	9	11	22	16	10	23	27	17	30	32	27	25	18	10	23	6	0	0	3			
Erlabrunn	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
Erszegeden	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2	2	0	0	0		
Epel	0	4	1	6	0	0	1	1	9	0	2	11	0	11	1	2	4	0	0	0	0	0	1	10	1	7	8	2	8	7	8	9	6	8	9	9	9	6	6	3	3	1	0	0			
Erwitte	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
Erzhausen	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0		
Eschbach	0	1	1	3	0	0	2	1	2	0	1	5	0	5	2	3	4	0	0	0	0	0	1	4	1	2	2	2	2	1	1	5	2	3	4	2	2	2	0	4	2	0	0	2	0		
Eschede	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
Eschweiler	1	14	2	12	0	0	14	1	13	0	20	30	0	29	0	10	21	1	0	0	0	0	30	3	7	9	21	17	20	22	27	19	27	28	24	22	17	16	10	2	0	3	4	0	0		
Essenbach	0	7	2	3	0	0	9	0	2	0	8	12	0	12	1	0	6	0	0	0	0	0	12	3	7	10	2	8	3	8	11	5	11	10	8	9	4	4	6	0	0	0	0	2	0		
Esslingen am Neckar	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	0	0	0	0	0		
Ettenheim	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Ettlingen	0	4	2	3	0	0	4	3	3	0	6	10	0	8	3	0	3	1	1	0	0	0	9	1	2	5	3	3	1	4	6	0	5	6	8	6	4	1	5	0	0	1	5	0	0	1	
Etzeltwang	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
Euskirchen	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
Eußenheim	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2	0	0	0	0	0
Eystrup	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
Falkensee	1	1	0	2	0	0	2	1	1	0	4	1	0	4	0	0	2	1	0	0	0	0	4	0	1	1	3	2	2	3	3	1	2	4	4	3	2	1	0	3	0	0	0	0	0		
Feldafing	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	
Felde	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0		
Feldhorst	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	0	2	0	0	0	0	1	0	
Feldkirchen	3	9	5	13	0	2	14	1	14	0	18	31	0	32	8	2	17	0	0	0	0	4	27	3	13	19	11	9	9	20	24	12	24	22	21	23	17	10	19	3	0	0	3	0	0		
Feucht	3	27	12	14	0	1	19	9	27	0	19	55	0	52	16	4	31	2	0	0	0	6	50	4	22	40	13	17	23	29	39	14	44	41	43	43	25	23	28	7	0	1	6	0	0		
Fichtenberg	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
Filsen	0	2	1	8	0	0	3	0	8	0	2	11	0	11	1	7	6	5	0	0	0	0	11	0	1	1	10	8	7	7	10	10	10	11	8	8	6	10	0	1	0	0	0	0	0		
Flachlanden	0	0	0	7	0	0	0	0	0	8	0	4	8	0	7	0	6	6	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	7	7	8	8	8	8	8	8	8	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
Flensburg	1	2	1	0	0	0	3	0	1	0	2	2	0	3	0	0	1	0	2	0	0	0	4	0	3	3	1	2	1	2	3	1	3	3	3	3	2	1	2	1	0	1	0	1	0	0	
Flieden	5	16	5	14	0	0	13	2	26	0	12	41	0	39	16	10	28	0	0	0	0	1	40	0	8	11	30	9	17	26	37	18	35	37	37	33	26	24	16	4	0	0	0	0	0		
Flintsbach a.Inn	0	1	1	1	0	0	2	0	1	0	1	3	0	3	1	0	2	0	0	0	0	3	0	3	0	3	0	2	1	2	3	3	3	3	3	3	2	1	2	0	0	0	0	0	0		
Flöha	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Flörsheim am Main	0	5	0	6	0	0	5	0	6	0	7	11	0	10	3	1	6	0	0	0	0	0	11	0	1	4	7	7	9	8	9	8	9	9	8	7	6	0	0	11	0	0	0	2	0		
Föhren	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	2	3	0	3	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	1	

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6				
Forchheim	2	19	9	32	0	0	25	8	30	0	34	62	1	63	15	3	35	0	0	0	0	1	7	55	9	21	27	35	42	40	48	50	33	56	58	49	44	32	30	24	6	0	5	14			
Forst	0	0	1	2	0	0	1	1	1	0	1	3	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	2	1	0	1	2	0	1	2	3	3	0	0	2	2	0	0	0	0		
Forst Hain l. Spessart	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0		
Frankenstein	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0		
Frankenthal (Pfalz)	1	3	0	8	0	0	4	0	9	0	8	13	0	13	1	2	4	2	0	0	0	0	0	13	2	7	6	5	11	10	9	12	7	10	8	11	10	7	7	2	0	0	0	4	0	0	
Frankenwinheim	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Frasdorf	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Frechen	0	3	2	1	0	0	3	0	3	0	1	5	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	1	2	3	3	4	3	2	3	3	3	5	4	2	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Freden (Leine)	0	2	1	1	0	0	3	0	1	0	0	4	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	4	1	4	3	0	3	3	1	3	1	4	4	3	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	
Freilassing	0	3	2	4	0	0	8	0	3	0	3	11	0	11	2	7	6	0	0	0	0	0	11	1	6	7	2	7	3	7	8	5	9	7	7	8	3	1	6	8	0	0	0	0	0	0	
Freising	4	8	3	7	0	0	7	1	15	0	13	23	0	23	2	2	11	0	0	0	0	0	23	2	7	9	13	13	12	15	16	13	20	17	16	19	9	3	13	13	0	2	1	0	0	0	
Fretal	0	2	0	3	0	0	1	0	4	0	4	5	0	5	0	3	1	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	4	2	4	5	4	5	5	3	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	
Freystadt	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Friedolffing	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Friedland	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	1	1	1	1	1	0	1	1	2	1	0	2	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
Friedrichsdorf	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Friesack	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
Fulda	2	15	5	22	3	1	21	0	24	0	20	46	0	46	19	18	37	0	0	0	0	3	44	12	32	34	23	20	22	27	42	25	41	42	37	32	24	23	11	16	0	0	0	2	0	0	
Fürstenwalde/Spree	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	
Fürth	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Fürth	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	2	3	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0	3	0	1	2	3	3	1	3	3	2	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	
Gaimersheim	8	17	5	23	1	0	16	4	35	0	25	56	0	56	5	7	35	0	0	0	0	2	54	2	12	12	43	45	42	39	48	37	51	48	42	42	38	49	7	1	0	1	0	1	0	0	
Galßbach	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0		
Gallmersgarten	0	6	3	3	0	0	6	0	7	0	4	13	0	13	5	8	11	1	0	0	0	1	12	1	5	6	7	2	8	6	12	8	12	12	11	8	1	6	6	1	0	1	0	1	0	0	
Ganderkesee	3	6	5	11	0	0	8	3	14	0	10	25	0	25	0	1	16	5	0	0	0	4	21	0	7	13	13	9	15	12	17	11	19	21	19	20	10	14	9	0	0	1	1	0	0		
Garbsen	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Garching a.d. Alz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0		
Gardelegen	0	4	0	3	1	0	4	0	5	0	9	9	0	9	0	0	4	0	0	0	0	0	9	1	6	6	2	0	1	3	8	3	5	7	6	6	5	6	3	0	0	0	0	0	0	0	
Gau-Algesheim	0	2	0	3	0	0	1	1	3	0	2	5	0	5	0	0	3	0	0	0	0	5	1	2	3	3	2	3	3	3	5	2	5	5	4	5	3	1	3	4	0	0	0	0	0		
Gauting	0	2	0	2	0	0	1	0	3	0	4	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0	4	1	1	1	0	3	3	2	4	4	4	4	4	4	4	2	3	3	1	3	2	0	0	0		
Geisenhausen	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	1	1	2	1	2	1	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0		
Geisenheim	1	2	0	4	0	0	3	0	3	0	1	7	0	7	1	2	5	4	0	0	0	7	0	3	4	3	4	3	5	4	5	6	2	6	5	6	6	4	4	0	1	0	0	0	2		
Geislingen an der Steige	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	2	2	2	1	2	2	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0		

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6					
Gelhausen	0	14	1	17	0	0	11	1	19	0	19	33	0	33	7	5	24	0	0	0	0	0	1	32	1	8	7	22	21	19	18	26	18	29	26	25	23	23	1	24	26	0	0	3				
Gemünden (Felda)	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0				
Gemünden a. Main	4	42	15	92	0	0	55	2	98	1	74	158	1	154	36	68	104	16	0	1	0	1	157	13	23	23	125	103	99	127	91	148	142	115	96	79	72	9	4	3	11							
Genthin	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0				
Georgensmünd	0	3	0	1	0	0	2	0	2	0	2	4	0	4	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	2	3	1	2	1	3	0	4	3	2	3	2	2	1	0	0	1	0	0			
Georgsmarienhütte	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
Geraldshausen	1	6	0	3	0	0	6	0	4	0	5	10	0	10	0	0	4	2	0	0	0	0	10	1	4	3	6	3	5	7	7	10	8	6	5	4	8	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
Gersten	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
Geseke	1	6	7	1	0	0	9	3	3	0	3	15	0	15	2	4	4	0	0	0	0	0	15	0	9	12	3	4	4	5	9	2	6	7	13	14	8	7	7	2	0	1	0	1	1	1		
Gevelsberg	1	2	1	1	1	0	3	1	2	0	4	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	2	3	1	3	5	4	2	6	4	5	6	4	2	2	4	1	2	0	0	0	1	0	1	
Giesen	1	9	2	5	0	0	9	0	9	0	7	18	1	18	4	3	13	3	0	0	0	0	17	0	5	5	12	10	11	11	16	8	14	18	15	15	9	6	10	2	0	1	5	0	1	5		
Gießen	0	3	0	2	0	0	2	0	3	0	2	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	3	2	0	0	3	2	0	2	3	4	5	2	2	2	0	0	0	0	1	0	1		
Gifhorn	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
Ginsheim-Gustavsburg	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	
Glabbeek	0	5	1	4	1	0	6	0	5	0	3	11	0	11	1	0	8	0	0	0	0	0	11	3	3	4	4	3	5	6	8	4	8	7	8	7	3	6	4	1	0	3	0	0	0	0		
Glaubitz	1	7	3	3	0	0	9	0	5	0	7	14	0	14	0	0	2	4	0	0	0	0	13	0	6	8	6	5	2	2	11	6	14	11	13	13	9	8	4	0	0	0	0	2	0	0	2	
Glauchau	0	8	2	5	0	0	11	1	4	0	9	16	0	16	2	11	7	1	0	0	0	1	15	3	8	6	7	6	5	9	13	6	10	12	13	12	6	7	5	0	0	4	2	0	0	2		
Gnarrenburg	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gochsheim	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
Göhl	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	1	1	2	2	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
Goldbach	1	6	0	8	0	0	5	0	11	0	13	16	0	16	5	2	9	0	0	0	0	16	0	3	4	4	12	10	7	13	15	9	13	13	13	10	10	5	7	4	0	1	2	0	0	2		
Goldbeck	0	2	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	0	2	1	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gommern	0	6	2	7	0	0	5	0	10	0	7	15	0	14	1	2	10	1	0	0	0	0	15	0	4	4	4	11	6	7	5	12	7	13	14	14	11	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gössenheim	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
Götting	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
Gottmadingen	0	1	2	0	0	0	1	1	0	0	1	3	0	3	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	1	2	0	1	1	0	2	1	1	2	2	2	1	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Graben-Neudorf	1	9	2	6	0	0	10	1	8	0	14	17	0	19	4	3	11	0	0	0	1	18	3	8	8	10	8	11	12	14	6	17	17	16	13	7	11	5	3	0	1	2	0	1	2	0	0	
Grabenstädt	0	2	0	1	0	0	1	0	2	0	2	3	0	3	0	1	2	0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	2	2	1	3	2	3	2	2	1	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gräfelting	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	1	1	2	2	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
Gräfenrodorf	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Gräfin b. München	2	20	12	17	0	1	23	5	21	0	22	50	0	51	9	10	25	4	0	0	0	3	49	4	21	31	23	15	16	19	33	14	40	43	34	43	29	31	14	4	0	0	0	0	6	0	0	
Grasbrunn	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	2	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	2	2	0	1	1	2	2	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	
Grattersdorf	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6					
Greding	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1				
Greven	0	2	0	1	0	0	2	0	1	0	2	3	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	2	3	1	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0		
Grevenbroich	0	1	0	2	0	0	2	0	1	0	2	3	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	3	2	2	1	1	3	2	2	3	1	1	1	1	1	1	1	0	2	1	2	0	0	0	0		
Gronau (Leine)	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	0	0	0		
Groß Kreuz (Havel)	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0			
Groß Twiltpstedt	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0			
Großbeeren	0	4	0	4	0	0	3	1	4	0	2	8	0	8	2	0	5	0	0	0	0	0	8	0	2	5	3	1	1	2	4	2	4	3	7	7	4	1	3	7	0	0	0	0	0	0		
Großenbrode	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0		
Großenhain	0	2	0	1	0	0	1	0	2	0	1	2	1	3	1	1	1	1	0	0	0	0	3	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	
Großenkneten	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
Groß-Gerau	0	4	1	7	0	0	1	2	8	0	2	12	0	12	2	2	7	1	1	1	0	0	11	1	5	10	3	2	4	6	9	4	8	10	8	9	7	0	5	12	0	0	0	2	0	0		
Großheringen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
Großkarolinenfeld	4	35	10	22	1	0	32	6	33	0	24	71	1	71	14	5	39	7	1	1	0	1	6	65	3	27	35	37	15	21	34	52	19	60	55	56	50	41	52	10	1	0	0	0	9	0	0	
Großkrotzenburg	0	11	2	3	0	0	11	2	3	0	5	17	0	16	1	7	15	2	0	0	0	0	17	5	6	5	8	9	6	6	14	4	13	12	11	8	9	7	2	9	0	0	0	1	0	0	0	
Großmehring	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Großraschen	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	0	0	0	2	0	0	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
Grünheide (Mark)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0		
Gummersbach	1	7	3	0	0	0	3	1	7	0	11	0	0	11	1	6	3	0	1	1	0	1	10	3	4	6	6	5	2	6	7	0	9	8	7	6	6	9	1	1	0	0	0	0	0	0		
Gundelfingen	3	5	4	25	0	1	6	2	28	0	19	36	1	37	8	3	24	2	0	0	0	0	37	0	8	14	22	15	15	17	23	15	31	32	26	28	23	28	5	0	0	0	0	4	0	0	0	
Gundelfingen a.d. Donau	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Gundelsheim	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
Gundersheim	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Günzburg	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	2	3	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	0	2	1	0	2	1	1	2	1	2	1	1	0	0	0	0	
Gunzenhausen	0	3	2	3	0	0	2	2	4	0	1	7	1	8	3	2	3	0	0	0	0	0	8	1	5	5	2	4	3	5	1	6	2	8	7	6	3	3	2	6	0	0	0	0	0	0	2	0
Gutach im Breisgau	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Gutsbezirk Spessart	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Haan	2	4	0	2	0	0	5	0	3	0	4	8	0	8	0	4	4	0	0	0	0	1	7	1	2	1	6	3	5	1	6	2	8	7	6	3	3	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	
Haar	2	4	1	6	0	2	4	0	7	0	1	13	0	13	2	0	5	1	0	0	0	2	11	0	6	12	1	0	1	6	8	4	8	5	11	12	4	8	5	1	0	1	0	1	0	0		
Hagetstadt	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	1	1	1	2	3	2	2	2	2	2	3	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0		
Hähnichen	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0			
Haiger	0	5	1	2	0	0	5	0	3	0	3	8	0	8	4	2	5	0	0	0	0	8	3	6	5	4	7	5	5	7	5	8	8	6	7	6	4	4	0	0	0	0	0	0	1	0		
Hallstadt	0	8	1	0	0	0	7	2	0	0	1	9	0	9	1	0	0	0	0	0	0	9	2	6	4	2	5	5	6	5	2	5	7	7	7	2	2	2	7	2	0	0	0	0	0			
Haltern am See	0	4	2	0	0	0	6	0	0	0	4	6	0	5	2	1	3	0	0	0	0	6	1	2	1	5	2	3	2	5	3	6	6	4	2	2	4	2	4	2	0	0	0	0	0			

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6		
Hamm	0	16	4	14	0	0	17	1	16	0	13	34	0	34	5	3	21	2	0	0	0	0	0	34	3	10	16	18	14	16	15	28	18	28	27	25	24	16	17	15	3	0	0	2	
Hammerstein	0	0	1	3	0	0	2	0	2	0	1	4	0	4	1	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	1	1	3	3	2	4	3	4	4	3	4	3	1	3	0	1	0	0		
Hamminkeln	2	16	4	26	0	1	14	1	33	0	23	49	0	49	2	4	39	2	0	1	0	2	46	3	10	9	41	17	24	34	41	26	43	46	43	40	35	38	7	3	0	0	5		
Hanau	1	25	1	16	0	1	24	4	15	0	23	44	0	43	6	13	26	1	1	1	0	1	42	1	12	19	25	18	24	21	35	20	36	37	37	33	27	3	19	37	2	8	4		
Handeloh	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0		
Hann. Münden	0	1	0	1	0	0	1	1	0	1	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	1	0	0	0	2	2	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	
Harnstorf	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0		
Harsefeld	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	
Harsum	0	6	0	3	0	0	4	1	4	0	4	9	0	9	0	5	0	0	0	0	0	0	8	1	5	4	4	2	4	4	8	4	4	7	6	5	5	5	4	0	0	0	0		
Hasbergen	1	11	4	7	0	0	11	3	9	0	11	23	0	23	5	4	13	0	0	1	0	1	21	1	5	6	15	10	10	13	19	12	21	21	16	16	11	15	7	1	0	0	1		
Hasselroth	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	
Hassendorf	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	1	0	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	0	0	0	1	0
Haßfurt	1	3	0	1	0	0	3	1	1	0	3	5	0	5	0	1	1	0	0	0	0	0	5	0	1	1	4	1	2	3	4	2	2	4	3	3	1	1	4	0	0	0	1	0	
Halbloch	0	2	0	0	0	0	1	0	2	0	2	3	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	1	1	2	1	0	1	3	1	3	3	3	3	3	1	1	0	0	1	0	0	
Haste	0	4	0	0	0	1	3	0	0	0	3	4	0	4	0	2	2	0	0	0	0	0	4	3	3	0	1	2	0	2	3	1	3	4	2	0	0	2	1	1	0	0	0	0	
Hatten	1	11	4	7	1	0	10	3	11	0	15	25	0	25	0	1	11	0	0	0	0	0	25	4	8	10	15	16	12	13	21	15	23	23	11	20	17	13	12	2	0	0	0	0	
Hattersheim am Main	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	2	2	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	1	1	2	0	2	2	1	1	1	0	2	2	0	0	0	0	
Hatzenport	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	2	1	2	1	2	1	2	2	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	
Haunack	0	4	0	5	1	0	4	0	6	0	8	10	0	10	0	3	9	0	0	0	0	0	10	1	1	1	10	8	10	7	10	8	10	10	8	8	8	8	5	5	0	0	0	0	
Haunetal	1	5	0	10	0	1	4	0	11	0	11	16	0	16	8	7	16	3	0	0	0	0	16	0	3	4	12	12	8	12	13	10	15	15	12	11	9	6	9	0	0	0	2	0	
Havelsee	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
Hebertsrieden	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Heideblick	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	1	0	1	1	2	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	
Heidenau	0	5	1	11	0	0	5	0	11	0	8	17	0	17	8	2	11	1	0	0	0	0	17	1	2	2	16	10	11	13	15	12	15	16	14	15	13	10	7	0	0	2	0	0	
Heidesheim am Rhein	1	6	0	3	1	1	5	0	5	0	2	11	0	11	3	3	4	0	0	0	0	1	0	10	0	6	8	4	4	3	5	10	3	9	9	8	11	6	3	6	4	0	0	0	
Heigenbrücken	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Heilsbrunn	1	2	1	1	0	0	3	1	1	0	3	5	0	4	0	1	2	2	0	0	0	0	5	1	3	2	2	4	4	4	4	3	5	5	1	1	1	3	2	2	0	1	1	0	
Heltersheim	0	3	1	1	0	0	3	1	1	0	0	5	0	5	0	2	5	1	0	0	0	0	5	0	2	2	3	2	2	2	4	3	4	4	4	4	4	0	4	3	0	1	2	0	
Helpsen	0	0	0	7	0	0	0	0	7	0	7	7	0	7	0	0	7	2	0	0	0	0	7	0	0	0	0	7	6	6	7	6	7	7	6	7	6	5	1	0	0	1	1	0	
Helvesiek	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
Hemsbach	2	7	0	10	0	0	6	1	13	0	8	20	0	20	1	3	14	0	0	0	0	1	19	2	3	7	13	13	14	14	16	11	16	15	17	16	11	8	9	1	0	0	2	0	
Henneberg	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Hennef (Sieg)	1	21	6	3	0	2	21	5	3	0	9	31	0	31	7	3	17	3	0	0	0	2	28	1	12	17	12	14	12	16	24	14	24	25	26	24	16	0	8	30	0	3	2	0	
Hennigsdorf	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6		
Heppenheim (Bergstraße)	0	9	3	4	0	0	9	2	5	0	7	16	0	16	5	0	14	1	0	0	0	0	0	16	2	5	8	6	4	0	10	13	4	12	12	11	11	5	4	10	5	0	1	2	
Herborn	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Herdecke	0	0	1	2	0	1	0	1	2	0	3	1	0	4	1	1	1	1	0	0	0	0	0	4	1	3	2	1	2	3	2	2	3	4	4	1	2	2	0	4	0	0	0	0	0
Hergensweiler	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Herringsdorf	2	0	1	0	0	0	3	0	0	0	3	0	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	1	1	2	1	1	2	2	1	3	3	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0
Hermansburg	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
Heroldsberg	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Hersching a. Ammersee	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Hersbruck	0	1	0	2	0	0	0	0	2	0	3	3	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	2	3	3	2	3	3	2	3	2	2	0	0	1	0	0	2	0
Herschweiler-Pettersheim	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	
Herten	6	17	3	17	0	0	10	0	33	0	2	43	0	43	11	3	30	0	0	0	0	0	43	3	8	14	32	32	27	30	37	27	39	38	37	34	26	32	9	0	0	0	0	3	
Herzebrock-Clarholz	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	
Herzhorn	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	1	1	0	1	0	0	0	
Hettenshausen	0	1	3	2	0	0	2	2	1	0	2	6	0	6	1	0	2	0	0	0	0	0	1	5	0	2	4	2	1	2	3	5	0	5	6	4	5	2	1	4	1	0	0	0	0
Hiddenhausen	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Hilden	1	9	4	11	0	2	7	2	14	0	4	25	0	25	2	3	17	0	0	0	0	0	23	0	10	16	10	12	8	13	20	6	21	21	22	23	11	15	8	2	0	1	2		
Hilpoltstein	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0		
Himmelstadt	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	
Hinte	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	1	3	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	2	1	0	1	3	2	2	3	2	2	2	0	2	3	0	0	0	
Hinzert-Pöflert	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
Hirschaid	0	3	1	6	0	0	2	1	7	0	8	10	0	10	0	0	7	1	0	0	0	0	10	1	3	3	6	5	4	8	10	4	8	9	8	7	4	5	4	1	0	1	0	1	
Hirschberg an der Bergstraße	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0		
Hochspeyer	0	2	2	14	0	0	3	1	14	0	11	18	0	18	5	8	15	0	0	0	0	0	18	0	3	5	14	15	14	14	17	14	18	17	16	13	9	5	13	1	0	4	0		
Hockenheim	0	9	2	13	0	0	9	1	14	0	11	24	0	24	3	5	17	0	0	0	0	24	1	12	17	9	7	8	14	17	8	20	21	21	22	16	7	16	2	0	1	5			
Hodorf	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0		
Höfer	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0		
Hofheim am Taunus	0	2	1	1	0	0	3	1	0	0	3	3	0	4	0	0	2	1	0	0	0	4	1	1	1	2	2	0	3	4	1	4	1	4	2	1	2	0	0	3	0	0	0		
Hohberg	1	1	0	1	0	0	1	0	2	0	0	3	0	3	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	2	1	2	3	2	2	2	3	3	2	0	3	0	0	0	0		
Hohe Börde	1	2	0	6	0	0	2	0	7	0	3	9	0	9	5	5	2	0	0	0	0	9	1	0	3	6	5	6	5	7	7	8	8	8	7	6	9	0	0	0	0	0			
Hohen Neuendorf	5	56	20	42	1	1	62	8	55	0	49	126	0	124	25	29	76	7	0	0	0	5	123	14	46	51	68	49	68	106	61	117	121	91	91	63	77	31	31	0	1	8			
Höhenkirchen-Segertsbrunn	1	0	1	1	0	0	1	0	2	0	3	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	2	1	2	0	0	2	3	1	3	3	1	0	1	2	0	0	0	1			





Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	
Kahl a. Main	1	6	1	3	0	0	2	0	9	0	8	11	0	11	0	0	10	0	0	0	0	0	11	0	1	1	9	5	3	6	9	0	11	10	10	8	7	4	4	7	0	0	0	
Kaiserslautern	0	2	1	2	0	0	1	2	2	0	4	5	0	5	0	0	2	2	0	0	0	1	4	1	3	3	3	2	2	4	4	0	4	5	4	4	2	0	3	5	0	0	0	
Kalbe (Milde)	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	3	0	1	3	1	0	0	0	0	3	0	0	0	3	2	1	1	3	1	3	3	3	2	2	2	1	0	0	2	0	
Kamen	0	10	2	14	0	0	10	0	16	0	22	26	0	25	0	1	17	0	0	0	0	1	26	1	6	6	21	14	8	11	20	15	24	25	26	21	18	20	7	4	0	3	1	
Kamp-Bornhofen	0	4	0	6	0	0	3	0	7	0	1	10	0	10	3	1	10	2	0	0	0	10	2	3	5	6	6	6	6	5	8	7	6	5	8	8	7	6	2	2	0	0	0	
Karben	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Karlsdorf-Neuthard	0	3	0	1	0	0	3	0	1	0	0	4	0	4	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	2	4	1	1	2	3	4	1	3	2	4	3	1	2	2	0	0	0	0	
Karlstadt	1	10	2	12	1	0	10	1	15	0	15	26	0	25	1	2	13	2	0	0	0	24	2	4	5	18	15	12	14	18	10	22	22	16	16	15	15	10	1	0	1	3	0	
Karlstein a. Main	0	9	6	5	0	0	11	3	7	0	14	20	0	21	0	0	9	3	0	0	0	20	2	9	10	9	13	13	12	17	11	21	20	14	17	11	5	11	14	0	2	5	0	
Karsbach	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	
Karstädt	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	
Kasbach-Ohlenberg	0	2	0	1	0	0	1	0	2	0	0	3	0	3	2	2	3	0	0	0	0	3	0	0	1	3	3	1	3	3	1	3	3	3	3	2	1	1	1	1	1	0	1	0
Kastl	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	
Kattenburg-Lindau	0	3	1	0	0	0	3	1	0	0	1	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	3	1	0	0	0	2	1	2	2	3	3	1	0	3	0	0	0	1	0
Kaub	0	2	0	9	0	0	3	0	8	0	0	11	0	11	2	3	6	1	0	0	0	11	1	2	2	9	9	8	9	10	9	11	11	9	9	8	6	4	1	0	0	1	0	0
Kaufbeuren	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	1	0	0	1	0	0	1	1	2	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	
Kaufuring	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	2	2	0	2	2	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	1	1	0	0	0
Kelkheim (Taunus)	0	1	0	2	0	0	0	1	2	0	3	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0	2	2	3	2	0	0	0	0	1	2	1	2	3	1	0	2	0	2	1	0	0	0	
Kemmern	4	32	11	17	0	2	35	9	20	0	39	66	0	63	31	2	34	1	2	0	0	10	56	5	29	38	24	14	14	38	57	24	44	53	57	48	30	10	54	16	0	0	4	0
Kempen	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	
Kenzingen	0	2	1	0	0	0	2	1	0	0	1	3	0	3	0	0	1	0	0	0	0	3	1	2	1	2	1	1	0	3	1	3	2	3	3	2	2	1	0	3	0	0	0	0
Kernen im Remstal	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
Kerpen	0	1	0	2	0	0	2	0	1	0	1	3	0	3	0	1	1	0	0	0	0	3	0	3	0	2	0	0	0	2	3	1	3	3	2	1	2	1	2	0	0	0	1	0
Kestert	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	1	1	2	0	0
Kiebitzreihe	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Kiefernfelden	0	4	6	5	0	0	8	2	5	0	4	15	0	14	4	1	11	0	0	0	0	15	0	7	9	6	4	4	6	12	2	10	11	14	9	10	4	8	0	0	3	1	0	0
Kinding	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	
Kindsbach	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
Kirchanschörring	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	
Kirchen (Segg)	1	5	3	5	0	0	7	1	6	0	8	14	0	14	3	5	6	1	0	0	1	13	2	1	1	12	9	4	6	11	5	13	12	8	9	6	4	10	2	0	2	0	0	
Kirchheim b. München	0	8	0	7	0	0	9	1	5	0	7	15	0	15	6	1	7	0	0	0	0	15	0	5	9	6	6	5	5	10	6	8	12	13	14	7	2	13	1	0	0	0	0	
Kirchlinteln	3	10	4	3	0	3	13	2	2	0	1	20	0	20	1	4	13	9	5	4	8	11	5	17	2	4	13	9	5	4	8	11	5	13	17	17	12	6	10	9	0	0	3	2

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6
Kirchseon	9	38	15	41	1	3	41	8	51	0	59	105	0	104	19	17	74	12	0	0	2	8	95	11	42	50	33	26	50	77	32	89	89	89	77	66	51	37	9	0	0	11	
Kirkel	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	1	2	2	1	2	1	0	2	0	0	0	0	
Kitzingen	1	3	1	2	0	0	3	1	3	0	2	7	0	7	3	4	3	0	0	0	0	0	7	1	2	4	3	5	4	5	6	7	7	6	5	4	4	2	0	0	0	1	
Klein Pappau	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0		
Kleinbittersdorf	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
Kleinstheim	4	7	3	3	0	2	11	0	5	0	12	18	0	18	1	0	3	2	0	0	1	2	15	2	8	7	7	4	9	10	6	16	15	13	8	9	8	6	6	0	0	3	
Kleinwallstadt	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0		
Klein-Winternheim	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0		
Klipphausen	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	
Klotten	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	2	1	2	2	2	2	2	1	2	2	0	1	0	1	0
Klötze	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Kluse	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	
Knetzgau	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	
Kochela-See	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	2	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	0	2	1	2	2	2	2	2	1	0	2	1	0	0	
Köfering	0	1	0	9	0	0	0	1	9	0	9	10	0	10	9	0	5	4	0	0	0	0	10	0	0	1	9	0	2	5	4	0	2	8	8	9	10	9	1	0	0	0	0
Kolkwitz	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	1	2	0	1	1	1	2	1	2	0	0	0	0	
Königs-Wusterhausen	0	2	1	1	0	0	1	1	2	0	2	4	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	2	3	1	1	0	2	3	1	2	3	4	4	2	1	2	1	0	1	0
Königsbach-Stein	0	1	1	1	0	0	2	0	1	0	1	3	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	3	1	1	1	1	1	2	0	3	0	2	2	0	2	1	0	2	1	0	0	
Königstein/Sächs. Schw.	4	10	1	13	0	0	10	2	15	0	4	29	0	29	14	12	14	4	0	0	0	1	28	3	5	3	23	20	15	23	26	16	28	29	20	22	17	8	14	12	1	0	3
Königswinter	3	19	1	11	1	2	17	3	12	1	8	32	0	35	3	8	15	1	1	1	2	2	31	5	12	15	17	15	14	18	21	8	29	30	26	22	14	15	19	5	1	2	3
Konstanz	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	
Konz	3	9	3	5	0	0	8	5	7	0	9	20	0	20	0	5	13	1	0	0	0	5	15	3	8	6	11	11	9	10	18	9	17	18	11	11	10	10	6	3	0	1	4
Kornal-Münchingen	2	20	2	10	0	0	17	3	14	1	15	34	1	34	1	5	25	8	1	0	0	5	30	2	13	27	11	9	10	11	27	14	23	26	28	30	17	5	28	1	0	4	4
Kottenheim	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
Krempferheide	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	1	
Kreuztal	1	3	2	4	0	0	4	2	4	0	3	10	0	10	1	2	6	1	0	0	0	0	10	0	3	3	7	5	2	4	7	6	8	9	9	7	6	4	2	0	2	0	
Kriffel	3	12	4	10	0	2	15	2	10	0	8	29	0	29	6	9	19	0	0	0	0	1	28	6	18	12	8	20	14	18	20	14	27	26	17	16	11	13	5	10	0	2	5
Kronach	1	1	0	5	0	1	1	0	5	0	1	7	0	6	0	1	4	0	0	0	1	0	6	1	1	2	6	6	5	5	5	6	6	7	5	5	2	6	0	0	0	1	
Kumhausen	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	2	0	2	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	
Künzell	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	
Künzing	0	2	0	1	0	0	2	0	1	0	2	3	0	3	1	1	2	0	0	0	0	0	3	0	1	0	2	3	3	2	3	3	3	3	2	2	2	3	0	0	0	0	
Küps	1	38	1	437	0	0	39	1	437	0	472	478	0	478	1	1	7	1	0	0	0	0	478	1	3	473	473	7	9	8	10	8	11	10	475	476	476	468	9	0	0	0	2
Kusel	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6			
Laaber	3	31	9	20	1	0	31	3	34	0	25	69	0	66	18	28	39	2	0	0	0	0	1	66	4	21	23	42	34	36	38	58	40	63	67	54	44	41	44	22	1	0	1	3		
Ladenburg	0	3	0	0	0	1	2	0	1	0	1	4	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	3	1	1	1	0	2	0	2	2	2	3	3	1	3	1	1	0	0	0	
Lahnstein	0	2	1	2	0	0	3	1	1	0	0	5	0	5	1	2	1	0	0	0	0	1	0	4	0	1	2	3	1	2	3	4	1	4	4	3	4	3	2	2	1	3	0	0	0	
Lahr/Schwarz- wald	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
Lambrecht (Pfalz)	0	2	0	1	0	0	2	0	1	0	1	3	0	3	1	2	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	1	2	3	1	3	2	3	2	1	2	1	0	0	0	0	0		
Lampertheim	2	6	1	2	0	1	6	0	3	0	6	11	0	10	0	2	5	0	0	0	0	1	10	0	5	5	5	7	8	10	5	8	10	9	9	6	3	7	1	0	0	0	0	0		
Lamspringe	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	
Landau a.d. Isar	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
Landsberg	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Landshut	8	102	9	18	4	0	105	8	29	0	69	141	1	141	10	16	28	2	0	0	0	0	1	141	3	12	18	122	119	117	114	125	114	135	135	127	127	122	122	121	10	3	0	8	8	8
Langen	2	8	4	2	2	0	13	2	4	0	0	19	0	17	3	1	15	0	0	0	0	0	0	19	2	3	13	6	2	1	4	10	1	9	11	15	18	11	16	0	0	2	0	1	1	
Langen (Hessen)	0	4	2	3	0	0	5	0	4	0	3	9	0	9	0	0	4	0	0	0	0	0	9	0	4	4	4	2	4	5	6	4	7	6	5	5	4	5	3	0	3	0	0	0	0	
Langenbach	0	6	2	8	0	1	8	0	7	0	12	16	0	16	4	3	6	1	0	0	0	1	15	3	4	4	4	10	8	6	8	12	5	13	13	11	10	10	3	6	12	0	0	1	1	
Langenfeld (Rhld.)	5	22	5	17	1	0	24	3	22	1	14	45	0	48	14	7	31	0	1	0	0	1	4	45	4	13	13	32	19	17	27	38	20	40	45	39	33	26	23	21	16	0	1	2	2	
Langenhagen	1	7	0	2	0	0	6	0	3	1	9	8	1	9	0	0	3	1	0	0	0	0	10	2	4	7	4	1	3	5	8	3	8	8	8	9	3	1	3	7	0	0	1	1		
Langenlehsten	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	
Langensalbold	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	5	5	0	5	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	1	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1	3	0	0	0	2	
Langenzenn	1	1	0	1	0	0	2	0	1	0	3	1	0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	3	0	3	0	3	3	0	0	0	1	0	2	3	3	2	2	3	0	0	0	0	0	0	
Langerwehe	1	5	2	1	0	0	9	1	1	0	5	11	0	10	7	1	6	0	0	0	0	1	10	2	2	5	5	5	3	7	9	5	9	10	6	7	6	6	3	0	0	0	0	2	2	
Langsur	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	0	2	1	1	0	0	
Langwedel	0	5	0	4	0	0	2	0	7	0	3	9	0	8	1	0	5	0	0	0	0	9	0	4	6	3	4	4	4	7	4	7	6	7	6	7	6	3	4	3	2	0	0	1	1	
Lauda-Königs- hofen	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	1	2	3	2	0	0	0	0	2	0	2	0	2	3	0	2	0	3	0	2	3	0	2	3	2	0	0	3	0	0	0	0	
Laudenbach	1	3	0	3	0	0	3	1	3	0	3	6	1	6	0	0	2	0	1	0	0	7	0	1	3	4	3	3	3	3	5	2	5	6	6	5	5	6	1	0	0	0	0	0		
Lauf a.d. Pegnitz	1	6	2	5	0	1	5	2	6	0	10	13	0	11	2	1	6	2	1	0	0	2	12	2	5	6	6	3	6	7	12	5	13	13	9	7	7	5	9	2	0	1	2	2		
Laufach	0	27	2	34	0	0	30	3	31	0	28	64	0	62	21	23	44	0	0	0	0	62	5	23	17	38	40	41	47	54	36	59	54	40	42	35	13	39	34	0	14	4	4	4		
Lauren	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0		
Laubnitz	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	2	0	2	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	1	2	0	1	2	0	1	2	2	2	0	1	1	0	1	0	0	0		
Lauta	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0		
Lauterhofen	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	0	0	0		
Lebach	0	3	3	0	0	0	3	3	0	0	6	0	0	6	0	1	2	0	0	0	0	1	5	0	1	4	2	1	1	2	2	1	2	2	1	2	2	3	4	2	2	3	0	0	1	
Leer (Ostfries- land)	5	17	11	23	0	0	19	2	37	0	18	58	0	56	1	8	31	0	0	0	0	3	55	11	23	18	30	33	24	33	43	29	50	52	35	40	26	38	14	1	0	2	8	8		
Lehrberg	2	5	1	1	0	1	7	0	1	0	3	8	1	9	0	0	5	0	0	0	0	0	9	1	6	4	3	3	6	7	8	3	5	7	7	7	5	2	5	3	0	0	2	2		
Lehrte	7	79	17	66	0	1	87	6	76	0	76	170	1	170	29	53	105	3	0	0	0	12	158	16	76	100	67	51	57	100	141	70	137	142	146	134	89	61	79	62	0	3	15	15		

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6			
Leichlingen (Rhld.)	7	44	23	18	0	3	55	13	25	0	44	94	0	92	27	11	44	2	0	1	1	9	86	20	44	35	38	27	34	49	72	37	71	79	63	51	33	45	34	22	0	0	8			
Leimen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
Lemförde	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Lengdorf	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Lenningen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Leonsberg	2	10	1	16	0	0	11	2	17	0	11	29	0	29	10	16	9	6	0	0	0	1	29	3	10	16	14	13	13	21	21	17	27	26	22	26	21	16	11	8	0	0	2	0	2	
Leubsdorf	0	2	0	12	0	0	1	0	13	0	0	14	0	14	1	11	0	0	0	0	0	0	14	0	2	3	12	11	10	9	13	10	14	13	13	9	3	9	0	10	0	1	0	1	0	
Leuna	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	
Leutesdorf	0	7	0	17	0	0	4	0	20	0	5	24	0	24	2	3	14	2	0	0	0	1	23	1	4	4	18	15	16	13	18	12	24	21	16	20	16	6	16	0	7	0	1	0	1	0
Liederbach am Taunus	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lilienthal	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Limburg a.d. Lahn	0	0	1	3	0	0	1	0	3	0	4	4	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	1	0	3	3	3	3	4	3	4	4	3	4	3	3	0	4	0	0	0	0	0	0
Limburgerhof	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Lindau (Boden-see)	0	6	0	7	1	0	5	1	9	0	8	14	0	15	4	15	9	0	0	0	0	0	15	3	3	3	11	12	10	13	15	12	15	15	15	12	13	12	10	4	4	0	0	1	0	1
Lindenberg	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	2	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0
Lingen (Ems)	3	17	11	13	0	1	14	8	22	0	22	45	0	45	2	1	26	1	0	0	1	3	41	6	19	19	20	24	27	27	35	25	38	36	29	24	23	24	5	2	0	8	6	5	0	
Linsengericht	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
Linz am Rhein	0	2	0	6	0	0	4	0	4	0	0	8	0	8	2	1	6	0	0	0	0	0	8	1	2	5	4	6	4	5	7	5	7	8	6	5	4	2	6	0	2	0	0	0	0	
Lippstadt	1	11	4	3	0	0	12	3	4	0	9	19	0	19	1	2	8	0	0	0	0	1	17	8	12	10	2	7	6	11	12	4	14	14	8	8	5	13	5	1	0	0	0	0	0	
Löf	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
Lohmar	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Löhne	4	17	3	12	0	1	11	0	24	0	17	35	1	34	2	2	4	0	2	0	0	2	34	1	12	23	20	23	16	19	10	11	6	9	24	32	3	29	5	0	0	0	0	5	0	5
Lohnsfeld	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
Lohr a. Main	1	11	3	9	0	0	12	4	8	0	13	24	0	24	3	3	14	1	1	1	0	3	21	2	9	8	15	11	10	11	20	9	17	20	15	13	11	12	9	2	0	2	3	0	3	
Lorch	0	2	2	15	0	0	2	0	17	0	3	19	0	19	3	7	12	4	0	0	0	0	19	1	4	5	14	17	17	14	16	18	18	18	15	10	15	4	10	3	7	0	2	0	2	
Lörrach	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Lotte	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	1	2	0	1	2	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	
Lottstetten	0	1	0	4	0	0	0	0	5	0	5	5	0	5	5	4	5	1	0	0	0	5	0	0	0	0	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	3	0	2	0	0	0	0	
Löwenberger Land	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Loxstedt	3	26	7	15	0	1	26	4	19	0	26	53	0	53	0	2	17	1	0	0	0	3	50	7	16	16	35	23	23	25	42	24	46	45	38	38	30	28	18	2	0	1	7	0	1	
Lübbertstedt	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Luckenwalde	1	4	1	2	0	0	4	1	3	0	5	8	0	8	1	0	5	2	0	0	0	8	1	4	4	4	3	4	5	4	6	4	4	4	4	7	6	3	4	3	1	0	2	1	0	
Ludwigsburg	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6									
Ludwigsfelde	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	1	2	0	2	0	2	0	2	1	0	1	0	1	0	0	0							
Ludwigslust	0	3	0	2	0	0	2	0	3	0	3	5	0	0	5	1	2	4	0	0	0	0	0	5	0	2	2	3	2	3	2	5	4	4	5	5	5	4	3	2	0	0	0	0	0							
Ludwigsstadt	0	15	4	11	0	0	14	1	14	0	6	30	0	29	11	9	21	1	0	0	0	0	30	5	13	11	12	9	8	14	24	7	27	24	21	17	14	18	10	2	0	0	0	1	0							
Luhe-Wildenau	0	6	0	7	0	0	7	0	6	0	10	12	0	13	2	6	5	1	0	0	0	0	13	1	2	1	10	11	8	9	8	10	9	7	11	8	4	8	0	0	0	1	0	0	0							
Lüneburg	2	10	1	4	0	0	10	2	5	0	1	17	0	17	2	4	11	0	0	0	0	0	16	5	7	5	7	5	2	6	9	2	15	13	9	10	5	4	11	2	0	1	1	0	0	0						
Lünen	3	10	2	14	0	0	8	1	19	0	3	26	1	29	12	4	10	0	1	0	0	0	28	6	11	9	16	11	10	17	22	17	26	25	20	19	15	16	11	1	0	0	0	4	0	0	0					
Lykershausen	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Machern	0	6	0	4	0	0	6	0	3	0	5	10	0	10	0	0	3	4	0	0	0	1	9	0	2	6	5	1	0	2	7	3	4	7	8	7	8	1	5	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Magstadt	0	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	3	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	1	1	3	0	2	3	0	2	3	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Mahlberg	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mainaschaff	2	9	0	21	0	0	6	1	25	0	12	32	0	32	10	21	19	0	0	0	0	31	1	7	13	22	15	18	19	27	19	29	27	29	27	29	30	24	13	15	12	0	4	1	0	0	0	0				
Mainbernheim	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Mainstockheim	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	1	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	1	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Maintal	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Malsbach	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Malsch	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	1	2	1	2	2	2	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Manching	1	3	0	1	0	0	4	0	2	0	2	6	0	6	3	0	3	0	0	0	0	6	0	2	4	2	2	1	4	5	2	4	5	2	4	6	5	5	3	1	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mandel	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Marburg	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	2	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	2	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Margethöchheim	0	3	0	1	0	0	2	0	3	0	0	3	2	5	2	0	2	0	0	0	0	5	0	0	2	3	2	0	1	2	2	3	3	3	4	5	5	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Markkleeberg	0	1	1	2	0	0	2	1	1	0	1	4	0	3	3	2	1	1	0	0	0	4	0	0	0	2	3	0	0	1	3	2	3	3	3	3	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Markranstädt	0	1	0	3	0	0	0	0	4	0	2	4	0	4	0	0	4	0	0	0	0	4	2	2	2	4	2	4	2	3	2	3	2	3	4	3	2	3	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Markt Bibart	0	8	2	6	0	0	6	1	9	0	15	16	0	15	4	1	16	0	0	0	16	2	3	2	12	10	7	7	12	9	15	15	11	12	8	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Markt Einersheim	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Markt Indersdorf	0	0	1	1	1	0	1	0	2	0	3	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	3	3	1	3	3	3	2	3	3	3	3	3	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Markt Nordheim	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3	2	3	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	3	2	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Markt Schwaben	0	13	5	7	0	0	10	3	12	0	11	25	1	26	4	6	16	1	0	0	0	26	0	13	16	9	8	12	15	20	7	16	18	21	22	8	4	5	19	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0			
Marktbreit	0	3	3	9	0	0	4	1	11	0	5	16	0	16	2	0	9	0	0	0	0	16	1	3	11	9	7	5	8	12	3	14	13	15	12	9	7	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Marktoberdorf	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marl	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Marxen	4	5	7	0	0	1	13	2	0	0	0	16	0	16	5	2	5	0	0	0	1	3	12	1	8	9	6	1	1	7	11	3	10	13	11	9	8	10	2	2	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
Marzling	0	0	4	4	0	0	1	2	4	0	8	9	0	9	3	1	5	1	0	0	0	9	1	4	4	6	3	4	6	9	5	9	9	4	7	1	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mayen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0																											

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6					
Meißen	0	1	0	2	0	0	0	0	3	0	1	3	0	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	1	2	2	2	1	0	0	0	0				
Mertingen	0	5	0	1	0	0	6	0	0	2	6	0	6	1	2	4	1	0	0	0	0	0	6	0	1	2	4	2	2	2	5	1	4	4	6	5	3	3	3	0	0	1	0	0				
Melle	0	12	6	9	0	0	12	3	14	0	9	29	0	29	3	0	14	3	0	0	0	0	29	3	8	8	18	16	15	18	25	19	26	26	20	20	17	16	10	1	0	2	2	0	0			
Melsdorf	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0		
Meppen	0	5	1	1	0	0	4	1	2	0	3	7	0	7	0	2	4	0	0	0	0	0	7	1	1	3	3	4	2	6	4	6	6	6	3	4	3	1	6	0	0	0	1	0	0			
Merchweiler	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
Merkendorf	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	2	2	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	2	2	2	2	1	1	2	1	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0		
Merseburg	8	22	9	18	1	1	23	4	29	0	38	58	1	57	19	14	30	4	0	0	0	4	54	3	17	23	36	26	25	38	17	43	46	48	45	28	16	25	23	0	0	0	0	4	0	0		
Mertingen	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
Merzenich	0	2	1	6	0	0	5	0	7	0	6	12	0	12	4	4	7	0	0	0	0	1	11	0	2	2	10	1	4	10	9	9	12	5	7	1	2	10	1	0	0	0	0	0	0			
Merzig	1	4	2	7	0	0	4	0	10	0	5	15	0	15	1	5	12	0	0	0	0	0	15	1	3	4	10	9	11	10	13	10	15	14	12	7	8	4	10	1	0	0	0	1	0	0		
Michendorf	0	6	2	6	0	0	6	2	7	0	4	15	0	15	6	0	12	1	0	0	0	3	12	1	4	8	7	5	4	10	11	6	14	13	12	12	11	3	5	9	0	0	0	0	3	0	0	
Midlum	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
Miehlen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0		
Milow	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0		
Minden	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Mintraching	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Misselwarden	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Mittelhof	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	2	2	0	1	2	2	0	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
Mittelsinn	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
Mittweida	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Möckern	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	
Möhrendorf	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
Monheim	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Montabaur	0	2	0	1	0	0	2	0	1	0	2	1	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	0	1	2	0	0	1	2	1	3	3	2	2	2	0	3	1	0	0	0	0	0	0		
Moormerland	1	4	0	2	0	0	4	0	3	0	6	7	0	7	1	3	4	0	0	0	0	7	1	2	2	4	5	4	5	4	4	6	6	4	3	4	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Moosburg a.d. Isar	1	10	2	11	0	1	8	3	11	0	8	24	0	21	1	3	13	0	1	0	0	0	24	3	10	13	10	14	12	12	15	9	20	18	12	15	15	8	8	10	0	2	2	0	0	0		
Mörfelden-Walldorf	1	4	1	1	0	1	4	0	2	0	3	6	1	6	1	2	4	0	1	0	0	1	6	0	1	3	4	2	3	3	6	3	4	5	6	4	2	2	2	5	0	0	0	0	1	0	0	0
Moritzburg	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Mörlenbach	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Möser	1	5	2	8	0	0	6	3	7	0	7	17	0	16	5	1	9	0	0	0	0	0	17	1	4	5	12	7	6	7	16	10	13	14	13	10	7	8	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
Mötzingen	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Mötzing	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Müden (Mose)	0	3	0	1	0	0	2	0	2	0	1	4	0	4	2	1	2	0	0	0	0	0	4	0	2	1	2	3	3	3	3	2	3	2	3	2	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0		

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6			
Mudersbach	0	6	3	10	0	0	8	0	11	0	9	19	0	19	5	7	11	1	0	0	0	0	1	18	0	6	8	12	12	10	8	16	10	18	15	14	15	8	5	13	0	0	4	3		
Muggensturm	0	10	2	1	0	0	11	0	2	0	2	13	0	12	1	0	6	0	0	0	0	0	13	0	8	11	2	2	3	3	9	3	9	11	13	7	4	4	7	0	0	2	1			
Müglitztal	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0		
Mühhildorf a. Inn	0	2	0	1	0	0	2	0	1	0	1	3	0	3	1	1	2	0	0	0	0	0	3	1	1	1	1	3	1	2	3	1	3	3	2	2	3	2	1	1	1	0	0	0		
Mühlensbecker Land	3	4	1	3	0	0	6	0	5	0	6	11	0	11	2	2	4	0	0	0	0	0	11	1	3	6	5	2	2	5	7	2	7	2	7	9	8	9	6	4	1	4	0	0	3	
Mühlheim am Main	0	3	0	2	0	0	3	0	2	0	2	5	0	5	4	2	5	2	0	0	0	0	5	0	2	2	3	4	1	4	5	3	5	3	5	3	5	4	0	2	5	0	0	1		
Müllheim	0	28	6	8	0	0	26	8	8	0	6	42	0	39	8	6	30	3	0	0	0	7	35	3	14	22	17	9	5	21	37	9	30	35	37	26	19	12	27	10	0	4	9			
Mulsrum	0	6	1	8	0	0	4	1	10	0	6	17	0	17	2	1	6	0	0	0	0	0	17	1	2	10	9	9	7	8	11	7	12	13	14	17	12	14	1	1	0	0	1			
Münster	1	2	3	1	0	2	5	0	0	0	4	7	0	7	0	0	4	0	0	0	0	0	7	0	1	4	3	1	1	3	7	2	6	6	4	5	2	1	3	3	0	0	2			
Murnau a. Staffelsee	0	1	1	1	0	0	0	0	3	0	3	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0	0	3	2	2	1	1	1	0	0	1	1	0	1	2	3	3	2	2	0	0	0	0	1		
Müssen	1	6	2	1	0	0	8	1	1	0	7	10	0	10	0	0	5	4	0	0	0	0	10	0	5	7	3	3	4	7	4	9	9	10	6	5	9	0	0	0	0	0	1			
Nabburg	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0			
Nachrodt-Wiblingwerde	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	1	2	1	0	2	1	0	1	0	
Nackenheim	1	0	1	4	0	0	2	0	4	0	3	6	0	6	0	3	5	0	0	0	0	0	6	0	2	6	2	3	4	2	4	3	5	5	3	5	3	1	2	4	0	0	0	0		
Nauen	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	1	1	2	1	1	1	1	2	2	1	2	0	0	0	0	0		
Naunheim	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	1			
Naumburg (Saale)	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0			
Neckarsteinach	0	3	0	0	0	0	2	0	1	0	1	3	0	3	0	2	2	0	0	0	0	0	3	0	0	1	2	3	3	2	3	3	3	3	2	3	2	2	0	2	0	0	1			
Neckarsulm	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	0	
Neef	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	1	0	0	2	0	1
Neißbünde	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
Nenterhausen	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1		
Nersingen	1	0	1	2	0	0	2	0	2	0	1	4	0	4	0	3	3	2	0	0	0	0	4	0	2	2	2	4	4	3	4	2	4	4	4	4	4	2	4	0	0	0	0	0		
Netetal	1	1	1	1	0	0	2	1	1	0	0	4	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	3	1	1	0	3	1	0	2	2	0	3	3	2	0	0	3	1	0	0	0	0		
Netzschkau	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1		
Neu Wulmstorf	0	2	2	0	0	1	1	2	0	0	3	4	0	4	2	0	1	1	0	0	0	4	0	2	2	2	1	1	0	1	2	1	3	3	2	2	2	2	1	3	2	0	0	0		
Neudenaу	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0		
Neuenburg am Rhein	0	2	1	1	0	0	2	0	2	0	1	4	0	4	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	3	1	1	4	4	2	4	3	4	4	2	2	1	0	0	0	1	
Neuendorf	1	3	0	5	0	0	3	0	6	0	4	9	0	9	1	6	6	0	0	0	0	9	4	4	5	4	3	3	5	7	6	6	7	6	7	6	7	7	1	7	2	0	3	1		
Neufahrn b. Freising	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3	1	1	2	3	0	0	0	0	3	0	1	2	3	2	2	3	3	1	3	3	3	3	3	3	0	0	3	0	0	0		
Neufahrn i. NB	0	5	0	3	1	0	6	0	3	0	5	9	0	9	0	0	3	0	0	0	0	1	8	1	6	5	3	3	3	3	9	3	7	8	7	6	7	4	4	0	0	1	1			
Neuhof	0	1	0	5	0	0	1	0	5	0	1	6	0	6	0	2	4	0	0	0	0	6	1	2	2	5	2	3	4	6	2	5	6	2	5	6	5	6	3	1	4	2	0	0		

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6			
Neuhütten	0	3	0	0	0	2	0	1	0	3	4	0	4	0	4	0	1	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	2	1	3	4	4	4	1	2	2	1	3	0	0	0	0	0		
Neukirchen	1	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	1	1	2	1	2	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	
Neukirchen/Peiße	2	0	1	2	0	2	1	2	0	2	5	0	5	0	5	2	0	1	0	0	0	0	0	5	0	1	2	3	2	1	2	4	1	4	5	3	4	1	2	3	0	0	0	0	0	
Neumarkt i.d. OPf.	6	25	8	36	1	0	27	4	46	0	23	77	0	77	13	9	45	1	0	0	0	0	1	76	7	28	34	42	37	38	43	65	37	64	64	64	60	42	58	16	0	0	0	4	2	
Neumünster	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0		
Neunkirchen	0	2	1	2	0	0	1	2	2	0	5	0	5	0	5	2	1	0	0	0	0	0	4	0	0	2	3	3	2	2	2	3	3	3	4	4	3	0	4	1	0	3	3	3		
Neunkirchen a. Sand	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Neupersthal	0	5	0	5	0	0	5	0	5	0	8	10	0	10	2	1	9	2	0	0	0	0	10	2	1	1	8	7	5	3	5	6	8	9	2	9	1	8	1	1	0	0	0	0	0	
Neusäß	2	4	2	10	0	0	4	0	14	0	8	19	1	18	0	2	12	4	0	0	0	0	19	1	3	4	15	14	16	14	15	13	19	18	13	17	10	12	2	2	0	0	3	3		
Neusorg	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
Neustadt (Wied)	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	
Neustadt a.d. Waldnaab	0	1	3	1	0	0	1	3	1	0	2	5	0	5	4	1	2	0	0	0	0	0	5	0	1	1	4	3	2	4	5	4	5	5	4	5	4	5	4	3	2	0	0	0	0	0
Neustadt am Rübenberge	3	9	3	8	0	1	10	1	11	0	10	23	0	23	2	2	11	3	1	0	0	0	23	1	13	13	7	6	6	9	16	7	18	22	20	16	14	5	9	12	0	2	1	1	1	
Neustadt an der Weinstraße	1	25	1	41	0	0	23	0	46	0	25	69	0	69	58	17	64	1	0	0	0	0	69	5	44	44	28	63	63	65	67	45	69	68	66	56	30	65	4	0	0	0	0	0	0	
Neu-Ulm	0	3	1	0	0	0	4	0	0	0	2	4	0	4	0	1	0	1	0	0	0	4	0	1	1	3	3	1	1	3	1	4	4	2	1	2	1	2	0	0	0	0	1	1	1	
Neuwied	0	5	2	6	0	0	6	1	6	0	4	13	0	13	5	5	6	0	0	0	0	13	2	4	4	8	7	5	11	9	7	12	11	9	8	8	3	9	1	4	2	3	3	3		
Niddatal	0	1	0	2	0	0	1	0	2	0	0	3	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	3	3	0	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	
Nidderau	8	32	12	17	1	2	34	9	22	1	14	69	0	71	14	18	26	1	0	0	4	2	65	6	31	43	22	27	28	34	50	23	55	54	51	50	34	24	16	38	0	0	0	5	5	
Niebüll	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	2	2	0	2	0	1	2	2	0	0	0	0	2	1	1	1	1	2	1	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Niederahr	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
Niederau	0	7	0	6	0	0	1	0	12	0	2	13	0	13	2	3	10	0	0	0	0	0	13	0	3	2	9	8	9	6	12	6	12	13	11	11	9	4	5	1	0	0	4	4		
Niederburg	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Niederheimbach	1	9	3	17	0	0	10	1	19	0	4	30	0	30	1	5	9	0	0	0	0	28	1	12	14	16	19	16	23	22	16	28	24	23	24	18	13	14	6	4	2	1	1	1		
Niedernhausen	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Niedenwerth	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Niedervinkling	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Nienburg (Weser)	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	2	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	1	1	2	0	2	2	2	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0
Nierstein	0	1	2	0	0	0	2	1	0	0	0	3	0	3	0	1	3	0	0	0	0	0	3	0	2	3	0	2	2	0	2	1	3	2	1	3	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0
Nittendorf	0	7	2	4	0	0	9	0	5	0	7	15	0	15	0	0	8	0	0	0	0	15	1	4	4	11	7	8	7	14	9	15	15	9	13	5	6	8	1	0	0	1	0	0	1	
Nordendorf	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nordholz	4	9	1	6	0	0	16	0	5	0	1	21	0	20	0	0	11	1	1	0	0	2	19	3	11	16	5	8	6	9	17	8	17	17	16	19	16	11	1	9	0	0	3	3		
Nordhorn	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0



Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6				
Nördlingen	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0		
Nordstemmen	5	44	16	29	2	1	49	2	40	0	45	95	1	94	22	19	43	2	0	0	0	10	86	10	38	44	46	33	25	35	75	38	77	86	69	66	44	54	25	7	0	6	7				
Norheim	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Nörten-Hardenberg	5	30	7	16	0	2	27	4	23	0	42	55	0	55	7	3	33	2	0	0	2	4	52	8	27	30	22	21	22	28	46	20	48	47	45	39	20	28	26	0	0	0	0	0	5		
Northeim	3	32	9	26	0	0	38	4	29	0	46	70	1	72	22	6	28	2	0	0	0	9	63	5	32	43	24	14	17	30	52	15	44	56	62	56	32	28	37	2	0	0	0	0	10		
Nortorf	0	1	0	4	0	0	1	0	4	0	4	5	0	5	0	0	5	1	0	0	0	0	5	2	1	3	2	3	1	2	4	3	5	5	3	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0		
Notuln	0	0	1	2	0	0	1	0	2	0	1	3	0	3	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	1	0	2	1	2	2	3	1	2	3	2	2	2	2	2	1	0	0	1	0	0		
Nuffingen	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1		
Nünchritz	2	7	0	8	3	0	6	0	14	0	9	20	0	20	2	0	12	1	0	0	0	20	3	5	6	14	12	8	11	14	9	19	17	16	17	15	16	2	1	0	1	0	1	2			
Nüsttal	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
Nuthetal	0	8	2	2	0	0	5	4	3	0	1	12	0	12	4	0	4	0	0	0	0	0	12	0	3	9	3	2	1	3	6	1	6	10	10	8	6	0	7	8	0	0	2				
Nuthe-Urstromtal	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0		
Obersbach	1	14	5	7	0	0	13	2	13	0	9	28	0	28	0	4	7	1	0	0	0	0	28	3	5	3	22	21	19	14	21	12	27	25	20	17	18	21	7	1	0	0	1				
Oberaudorf	0	3	0	2	0	0	4	0	2	0	2	6	0	6	1	1	2	0	0	0	0	0	6	0	2	3	3	2	2	4	2	6	5	4	6	3	2	3	0	0	0	1					
Oberdachstetten	0	1	0	3	0	0	1	0	3	0	2	4	0	4	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0	3	2	1	3	2	3	3	4	4	4	2	2	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	
Oberdiebach	0	3	2	2	0	0	2	1	4	0	3	7	0	7	0	1	6	0	0	0	0	0	7	1	5	3	3	3	4	3	4	3	7	4	4	4	2	1	3	2	0	2	0	1			
Oberfell	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	2	0	2	0	0	0	0	0		
Oberhaching	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	4	4	0	3	0	1	3	1	0	0	0	0	4	1	4	4	1	0	1	2	3	2	3	4	3	4	1	4	0	0	0	0	0	0	0		
Oberhaid	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0		
Obernreit	2	11	3	5	2	0	9	1	13	0	8	23	0	23	1	6	4	0	0	0	0	1	22	2	8	10	11	12	16	14	18	12	19	17	14	19	13	18	5	0	0	0	0	0	0		
Oberschleißheim	1	10	4	9	0	1	9	1	13	0	13	24	1	24	3	1	17	5	0	0	1	0	23	3	10	12	12	11	8	14	17	10	19	20	21	15	17	7	14	5	0	3	0				
Obersinn	0	3	2	3	0	0	1	0	7	0	1	8	0	8	1	3	5	0	0	0	0	0	8	0	0	2	8	8	7	8	7	8	8	7	8	8	7	8	6	7	0	1	0	0	0		
Obersteinebach	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0		
Obertraubling	0	4	0	3	0	0	2	2	3	0	1	7	0	7	1	0	5	0	0	0	0	1	6	2	2	2	3	3	2	4	4	1	7	7	4	4	4	0	6	3	0	2	1				
Oberusel (Iaunus)	0	3	0	3	0	0	2	0	3	0	6	1	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	6	2	3	0	3	3	3	5	4	5	6	5	3	2	3	4	1	1	0	0	1				
Oberwesel	1	14	2	23	0	0	14	0	26	0	1	39	1	40	4	13	29	0	0	0	0	40	4	14	16	23	30	26	26	34	28	40	38	30	31	27	23	11	7	6	1	2					
Ochsenfurt	4	22	5	20	0	0	23	1	27	0	16	52	0	50	7	7	26	1	1	0	0	1	51	6	20	25	24	31	33	32	38	23	44	42	36	37	26	22	17	8	1	8	2				
Ockenfels	0	2	0	1	0	0	1	0	2	0	0	3	0	3	1	1	3	0	0	0	0	0	3	0	2	3	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	1	0	0	0	0	0		
Oelde	3	30	10	22	0	0	30	7	29	0	46	67	0	65	20	1	37	6	0	0	0	2	65	4	14	16	46	39	37	34	55	38	57	59	48	40	35	24	21	2	0	16	11				
Oer-Erkenschwick	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
Oestrich-Winkel	4	10	2	7	0	0	9	0	15	0	1	24	0	24	7	7	13	1	0	0	0	1	23	1	7	13	12	14	15	12	18	9	20	22	14	17	11	8	7	12	2	2	1				
Offenburg	1	6	9	4	0	0	4	6	10	0	2	19	1	19	7	10	8	0	0	0	0	1	19	3	3	10	8	4	3	7	10	1	14	16	15	13	10	8	9	1	0	1	3				
Offingen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	



Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6					
Pattensen	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
Paulinaue	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	2	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0		
Pegau	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0		
Peine	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	0	2	2	2	2	2	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
Perleberg	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pessin	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
Petersberg	0	3	1	3	1	0	3	0	5	0	1	8	0	8	0	3	6	0	0	0	0	0	8	0	2	2	6	4	3	3	7	4	8	8	6	5	4	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Petershagen	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	
Pettendorf	1	0	0	2	0	0	0	1	2	0	1	3	0	3	3	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
Pfaffenhofen a.d. Ilm	0	5	0	4	1	0	3	1	5	0	7	9	0	9	2	2	5	0	0	0	0	0	2	8	1	2	3	6	6	7	7	10	3	8	8	6	7	2	6	4	1	0	0	0	0	0	2	
Pfirtal	1	11	4	5	0	0	10	1	10	0	6	21	0	21	6	3	11	2	0	0	0	0	2	19	4	9	10	10	14	13	9	14	8	16	15	14	12	11	7	13	0	0	0	0	0	1		
Pförring	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
Pforzen	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Pfreimd	0	2	3	0	0	0	3	0	2	0	1	5	0	5	0	1	4	0	0	0	0	0	4	0	3	5	2	3	4	2	4	2	4	2	4	4	3	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	3
Picher	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Pilsting	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0		
Pirna	8	13	2	19	0	1	12	5	23	1	12	42	0	42	9	3	18	0	0	0	0	1	39	10	12	11	28	25	18	28	34	23	37	36	26	29	21	27	11	0	2	0	0	5				
Plattling	0	10	7	147	0	0	15	0	150	0	17	166	0	163	10	12	16	1	0	0	0	1	165	3	14	12	153	150	116	23	160	116	126	165	156	153	145	152	10	0	0	0	0	0	0	5		
Plauen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
Poing	1	2	2	1	0	1	2	2	1	0	3	6	0	5	0	0	4	0	0	0	0	0	5	1	3	4	1	3	1	2	4	2	5	6	5	3	3	1	3	5	0	0	0	0	2			
Pommelsbrunn	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0		
Pommern	1	10	1	10	0	0	8	0	14	0	4	23	0	23	11	13	17	0	0	0	0	23	5	7	8	15	18	11	12	17	17	21	20	14	9	6	10	11	5	6	0	1	0	0	1			
Porta Westfalica	1	11	2	15	0	1	13	0	18	0	19	33	0	31	15	3	15	0	0	0	0	5	28	3	7	11	20	13	15	16	28	16	26	28	24	21	18	10	20	5	0	2	2	0	0			
Postau	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0		
Postbauer-Heng	4	13	2	13	0	1	12	1	18	0	6	32	0	32	6	7	17	0	0	0	0	2	30	0	14	17	14	13	16	16	23	15	24	26	26	23	12	16	14	0	0	0	0	0	0	3		
Poxdorf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
Pressig	0	1	0	3	0	0	1	0	3	0	0	4	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	1	2	3	2	2	3	3	3	3	3	4	4	4	2	2	2	0	0	0	0	0	0		
Prien a. Chiemsee	0	12	4	10	2	0	11	2	16	0	13	28	1	28	3	5	15	2	0	0	0	0	29	5	8	10	18	18	14	17	24	16	27	26	21	25	12	15	10	0	1	0	4	0	0			
Priestwitz	0	2	1	1	0	0	1	0	3	0	0	4	0	4	0	1	1	0	0	0	0	0	4	0	1	1	3	0	1	3	3	3	4	4	4	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
Probstzella	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0			
Puchheim	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0			
Pulheim	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0		
Pullach i. Isartal	0	4	1	0	1	0	5	0	1	0	6	4	0	5	0	1	3	0	0	0	0	6	2	1	1	3	4	3	4	3	5	5	6	4	2	4	5	1	0	0	0	0	0	0	0			
Puschendorf	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	2	0	0	0				
Quierschied	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	0																			

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	
Rackwitz	0	2	0	4	0	0	3	0	3	0	5	6	0	5	0	1	5	1	0	0	0	0	0	6	0	1	3	5	3	4	6	3	5	6	4	6	3	0	4	6	0	6	1	
Radbruch	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
Radebeul	3	23	8	23	0	1	24	2	31	0	14	58	1	56	26	9	22	6	1	0	1	0	57	7	14	24	36	26	30	33	45	32	44	49	50	49	35	36	19	5	0	0	4	
Rangsdorf	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	2	2	0	0	0
Rastatt	0	2	0	4	0	0	1	0	4	0	4	6	0	6	5	1	4	0	0	0	0	0	6	0	1	3	3	4	4	3	3	2	4	4	5	5	4	4	2	0	0	0	1	
Rathen	2	6	1	18	0	0	6	1	20	0	8	27	0	27	1	9	17	3	0	0	0	1	26	8	7	6	23	10	10	12	22	14	23	23	19	17	15	24	1	2	1	0	0	
Rathenow	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	
Ratingsen	3	41	8	36	2	1	46	6	38	0	9	90	0	89	10	10	38	0	1	1	0	2	90	8	27	42	47	35	46	49	63	30	72	72	66	68	55	27	24	53	0	2	7	
Rattelsdorf	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0
Raubing	0	2	0	7	0	0	3	0	6	0	4	9	1	9	0	1	5	0	1	0	0	0	9	1	1	1	7	5	3	6	7	5	9	9	6	6	6	4	5	0	0	0	0	
Raunheim	0	2	0	1	0	0	1	0	2	0	1	3	0	3	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	1	2	0	0	0	1	0	1	1	3	3	3	0	1	3	0	1	0	0
Rechtmehring	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Rees	0	23	4	18	1	0	18	5	23	0	17	46	0	46	1	6	31	4	0	0	0	4	42	4	8	11	31	16	26	31	38	27	41	43	33	29	20	21	22	4	0	0	6	
Rehlingen-Siersburg	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0
Reichenbach im Vogtland	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	1	0	2	0	0	1	0
Reichenschwand	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0
Reichertshausen	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0
Reichertshofen	0	1	1	3	0	0	1	1	3	0	3	5	0	4	3	2	3	0	0	0	0	0	1	4	1	2	0	3	0	2	4	4	1	5	5	4	3	2	2	3	0	0	0	0
Reinfeld (Hotstein)	0	15	1	3	2	0	11	3	7	0	15	22	0	21	0	1	13	0	0	0	0	1	2	19	4	5	7	12	7	6	10	16	2	14	18	16	15	12	9	12	3	0	0	0
Reinsdorf	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Reken	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Remagen	0	27	6	35	0	0	26	0	42	0	28	70	0	72	5	18	33	12	0	0	0	2	70	10	28	39	42	40	37	37	52	41	59	57	56	58	39	39	26	11	6	0	7	
Rendsburg	9	11	4	14	2	0	18	3	17	1	20	40	1	35	31	12	15	0	1	0	1	3	37	7	18	14	19	21	20	19	28	15	36	33	27	23	15	36	4	0	1	2	2	
Renkenberge	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Renningen	0	15	3	23	1	0	13	3	23	0	15	38	0	41	4	11	13	4	1	0	0	0	42	1	7	34	28	26	27	28	31	26	34	32	37	38	31	25	15	2	0	1	2	
Rettenbach	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	
Retzow	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0
Rhede (Ems)	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Rheinbreitbach	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Rheine	8	18	11	10	0	1	24	3	19	0	19	47	0	43	13	3	18	0	1	0	0	4	42	9	21	25	18	25	23	36	31	41	39	35	27	22	39	2	4	0	0	5		
Rheinnünster	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Rheinstetten	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	2	0	0	0	0
Rheinzaabern	2	0	1	0	0	0	0	1	2	0	2	3	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	3	1	2	1	1	1	3	2	3	3	2	3	3	3	2	0	2	1	0	0	0	0
Rhens	0	0	1	4	0	0	0	0	0	6	0	6	0	6	1	0	4	0	0	0	0	0	6	0	2	5	2	3	4	2	5	3	6	6	6	6	2	4	1	0	0	0	1	

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	
Riedstadt	0	4	1	11	0	0	4	0	12	0	10	16	0	16	2	1	7	11	0	0	0	0	16	1	3	4	13	12	10	13	8	14	13	10	10	9	3	3	12	0	7	2		
Riekofen	0	3	2	2	0	0	3	2	2	0	3	7	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6	1	2	1	5	2	3	6	4	6	7	3	2	1	3	4	2	0	0	0	
Rieneck	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	1	1	1	1	2	1	2	1	0	1	0	0	0	0	1	
Riesa	0	8	1	10	0	0	5	0	15	0	5	21	0	20	7	1	13	0	0	0	0	0	21	2	8	7	12	4	8	11	18	12	17	21	17	16	9	6	10	8	0	0	2	
Rimsting	0	2	0	4	0	0	3	0	5	0	5	8	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	8	0	3	3	5	3	3	4	7	6	6	6	8	7	7	2	6	0	0	0	0	
Ringsheim	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	1	1	1	2	2	2	2	1	2	0	2	0	0	0	0	0	
Rivenich	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0		
Röderaue	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	2	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	2	0	0	0	0
Rodewald	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
Rohrbach	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	1	1	1	1	2	2	1	2	1	2	1	0	2	1	2	0	0	0	0	0	
Röhrmoos	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0
Ronnenberg	4	37	5	23	1	0	29	2	40	0	27	71	0	70	4	10	51	4	0	0	0	4	66	3	24	27	44	43	46	51	63	38	59	60	59	53	41	57	6	3	0	2	5	
Rosdorf	0	7	0	1	0	0	6	0	2	0	3	8	0	8	0	1	5	0	0	0	0	0	8	0	1	2	6	1	1	4	7	3	8	8	6	7	4	3	5	0	0	0	0	0
Rosengärten	0	4	1	1	0	0	3	0	3	0	4	6	0	6	0	0	4	1	0	0	0	0	6	0	1	3	3	1	1	3	6	1	4	4	6	5	2	5	1	0	0	0	0	
Rosenheim	0	15	4	8	1	0	15	1	10	1	10	28	0	27	3	9	17	0	0	0	0	3	24	0	8	13	17	5	6	7	21	5	17	22	21	18	12	18	10	0	0	1	3	
Rösrath	1	1	1	0	1	0	3	0	1	0	4	0	0	1	0	4	1	0	0	0	0	0	4	1	1	0	3	2	2	2	3	0	4	4	2	0	1	4	0	0	0	0	0	
Roßleben	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	
Roßtal	0	4	0	2	0	0	3	0	3	0	2	5	0	5	0	1	2	1	0	0	0	6	2	3	1	3	3	4	4	4	0	5	5	4	5	1	2	3	0	0	0	1		
Rotenburg (Wümme)	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	2	1	0	1	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	1		
Rotenburg ad. Fulda	0	1	0	2	0	0	1	0	2	0	0	3	0	3	2	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	1	2	2	3	3	3	3	1	2	2	2	2	1	0	0	0	0
Roth	0	3	0	4	0	0	3	0	4	0	5	7	0	7	3	2	2	3	0	0	0	7	0	2	6	1	3	2	2	5	1	2	2	5	7	3	6	0	0	0	0	1		
Rothenstein	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	
Rottendorf	0	3	0	5	0	0	2	0	6	0	3	8	0	8	0	2	5	3	0	0	0	8	1	3	5	2	4	3	1	5	4	6	6	4	4	4	7	1	0	0	0	0	0	
Rothweil	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	
Rückersdorf	2	8	2	7	1	0	7	3	10	0	11	20	0	20	2	1	7	2	0	0	0	1	19	0	5	6	12	13	8	11	16	12	18	18	13	13	10	5	6	12	0	0	0	
Rüdesheim am Rhein	0	3	0	9	0	0	0	0	12	0	2	12	0	11	2	5	7	1	0	0	0	12	1	1	5	9	10	10	11	11	9	12	11	12	12	9	5	6	3	2	0	0	0	
Ruhland	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0		
Rülzheim	0	2	3	0	0	0	2	2	1	0	1	5	0	5	0	2	2	0	0	0	0	5	4	3	0	1	3	2	5	5	2	4	5	4	3	4	3	2	0	0	0	0		
Rüsselshheim	0	1	2	0	0	0	1	1	2	0	2	4	0	4	0	0	2	0	0	0	0	4	0	3	3	0	3	3	1	3	2	3	2	3	2	2	4	3	0	1	4	0	0	
Rutesheim	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	1	0	1	1	0	1	0	1	2	1	1	0	2	0	0	0		
Saaldorf-Surheim	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1		
Saarburg	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0		
Saarlouis	1	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	3	0	3	0	0	1	0	0	0	0	3	1	1	0	2	3	3	2	3	3	2	3	2	2	3	2	1	3	1	0	0	0	
Sachsenbrunn	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	



Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6			
Schönbrunn	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	
Schöneck	0	1	1	2	0	0	0	1	3	0	4	1	0	4	0	1	2	2	2	0	0	0	0	4	2	1	0	2	2	2	3	2	3	4	2	3	4	2	2	2	3	1	0	0	0	1
Schöneck/Vogtl.	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Schönefeld	1	11	0	6	0	0	8	0	10	0	10	19	0	19	12	1	15	1	1	0	0	0	19	0	6	5	13	10	13	11	16	11	17	16	15	13	10	2	7	16	0	0	0	2		
Schöneiche bei Berlin	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0		
Schönhausen (Elbe)	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Schonungen	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	1	2	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	2	2	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1	1	1	0	2	0	1	0	0
Schutterwald	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	1	
Schwaan	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
Schwabach	1	3	3	5	0	0	3	0	9	0	5	12	0	12	4	2	4	0	0	0	0	0	12	0	6	6	6	4	2	5	10	4	11	9	11	9	8	7	4	0	0	0	0	0	1	
Schwäbisch Hall	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	2	1	0	2	2	0	1	1	2	2	2	2	1	1	0	2	1	0	0	0	0	
Schwaig b. Nürnberg	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	
Schwabach am Taunus	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	
Schwandorf	3	13	9	14	0	0	17	5	17	0	20	39	0	38	10	5	18	3	1	1	0	2	37	6	10	15	23	20	17	18	31	24	33	35	29	24	20	17	17	1	0	1	0	1	9	
Schwanhede	2	4	1	1	2	0	5	0	5	0	8	10	0	10	1	0	4	0	0	0	0	0	1	9	1	2	2	7	4	2	4	10	5	9	9	5	9	4	6	2	0	0	0	0	2	
Schwarzenbek	5	32	7	16	2	0	34	5	24	0	29	63	0	63	9	9	35	3	0	0	0	2	61	10	25	28	32	23	20	36	52	30	51	51	42	47	30	41	18	3	0	1	5			
Schwarzenbruck	0	6	1	2	0	0	9	0	2	0	1	11	0	10	0	0	4	0	0	0	0	1	10	0	3	7	4	4	5	6	7	4	7	8	9	9	9	5	6	0	0	0	0	0		
Schwarzenfeld	2	7	5	4	0	0	12	2	4	0	10	18	0	17	1	4	11	0	0	0	0	2	16	4	13	6	4	4	3	9	13	10	15	14	7	9	3	10	3	1	0	0	5			
Schwarzheide	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0		
Schweich	0	0	2	3	0	0	3	0	2	0	0	5	0	5	2	4	2	0	0	0	0	1	4	0	2	1	3	1	2	4	4	2	5	5	3	5	2	1	3	3	0	0	1			
Schweinfurt	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0		
Schwerin	3	25	3	29	0	1	24	2	33	0	34	59	0	60	6	4	10	3	0	0	0	2	58	33	35	15	16	41	36	49	50	35	49	46	51	28	51	24	36	0	0	0	0			
Schwerte	0	0	1	2	0	0	0	1	2	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	1	1	1	1	2	1	1	2	2	2	2	2	1	1	0	1	0			
Schweitzingen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0			
Schwieblosee	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0			
Seddiner See	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0			
Seefeld	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	1		
Seeg	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	3	1	1	2	3	1	2	2	2	3	2	2	3	0	0	0	0	0		
Seegebiet Mansfelder Land	0	1	0	1	0	0	2	0	1	0	3	3	0	3	0	2	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	3	2	2	3	3	3	2	2	3	2	1	0	0	0	0			
Seehausen (Altmark)	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	2	2	2	2	0	0	0	0			
Seetze	10	64	24	57	8	2	76	13	72	0	78	165	0	159	75	13	69	5	1	1	0	1	16	148	12	49	66	85	67	69	72	121	62	142	141	118	107	80	76	68	28	10	2	11		
Seesen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0			

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6					
Seevetal	10	104	18	62	1	5	108	16	72	0	50	201	1	198	58	40	109	4	0	0	0	3	16	183	21	87	92	92	53	50	95	167	81	159	180	167	136	96	80	118	13	0	2	14				
Seggebruch	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	2	2	2	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0			
Sehle	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0			
Sehnde	0	18	4	9	0	0	15	2	14	0	11	32	0	32	9	7	19	6	0	0	0	0	1	31	3	8	10	18	15	17	25	25	19	27	28	26	24	17	24	3	1	1	2	3				
Senden	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0			
Sengenthal	3	19	4	11	1	1	22	2	13	0	14	39	0	38	3	10	17	0	2	0	0	3	36	1	17	13	20	21	21	23	32	16	31	33	28	27	18	24	9	1	0	1	0	1	8			
Serrig	0	2	2	0	0	0	3	1	0	0	1	4	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3	0	1	3	1	3	3	1	2	1	3	3	2	2	1	1	3	1	1	0	0	0	0		
Seubersdorf.d.OPf.	0	8	5	7	0	0	9	1	11	0	8	21	0	21	6	2	15	1	0	0	0	0	2	19	1	9	9	13	12	11	11	20	14	20	19	14	12	9	14	6	0	0	1	1	1			
Sibbesse	1	4	1	0	0	0	3	2	0	0	0	6	0	6	1	0	1	0	0	0	0	0	2	4	0	1	6	0	0	0	1	2	0	1	1	6	6	2	4	1	0	0	0	1	1			
Siegburg	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	1	3	0	3	2	0	1	0	0	0	0	0	3	1	0	2	1	0	0	1	1	0	2	2	2	2	2	2	1	0	1	3	0	0	0	0		
Siegen	0	2	1	0	0	0	2	0	1	0	0	3	0	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	2	2	2	3	2	3	3	2	3	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1		
Sierksdorf	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	1	0	0	1	2	1	1	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0		
Sinn	0	3	2	0	0	0	3	1	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	3	5	0	2	1	2	3	0	2	4	4	3	3	1	0	0	1	0	0	1	1		
Sinsheim	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
Sinzig	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	
Soest	4	4	10	5	0	0	8	4	11	0	10	24	0	24	3	2	14	0	0	0	0	0	1	23	0	7	11	12	6	8	13	18	9	18	21	16	18	10	17	4	1	0	0	2	0	2		
Solling (Landkreis Northeim)	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	
Soltau	2	15	29	5	0	2	16	27	5	0	16	48	1	50	4	16	37	0	1	0	0	4	47	2	11	34	19	24	21	27	42	13	43	46	31	39	10	20	12	5	0	0	0	0	19			
Sottendieck	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	1	1	0	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	1	1	
Sömmersdorf	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	2	2	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0		
Sommerhausen	4	4	5	0	0	0	7	1	5	0	3	13	0	13	3	0	4	0	0	0	0	0	1	12	1	8	6	5	7	5	6	10	3	12	10	8	5	2	8	4	2	1	0	0	0	0		
Sommerland	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	0	1	1	2	2	2	2	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0		
Sommersdorf	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Sontra	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	2	2	2	2	1	2	0	2	0	0	0	0	2	0	2
Sottrum	0	4	1	0	0	1	5	0	0	0	5	6	0	6	1	1	4	0	0	0	0	0	6	1	1	1	1	4	2	2	3	4	2	5	5	4	4	3	3	3	1	0	0	0	0	0		
Soyen	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Spay	0	7	0	5	0	0	4	0	8	0	2	12	0	12	0	4	8	0	0	0	0	0	0	12	0	3	2	10	5	4	6	10	4	12	12	11	9	7	1	5	2	3	0	3	0	3		
Speyer	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Springe	3	11	6	13	1	1	8	2	23	0	15	35	0	35	1	1	23	3	0	0	0	2	33	2	16	14	17	21	19	21	29	22	29	32	27	22	19	25	9	0	0	0	0	0	4	0	4	
St. Ingbert	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	1	4	0	4	0	1	0	1	0	0	0	0	4	0	1	3	1	0	1	3	3	0	3	3	3	3	2	1	1	2	1	0	1	0	1	1	1	
Stade	2	4	0	5	0	0	7	0	4	0	7	9	0	8	2	1	4	0	4	0	0	0	11	0	0	0	7	4	2	2	5	7	3	4	6	9	9	8	8	3	1	0	0	2	0	2	0	2
Stadt Wehlen	0	2	2	5	0	0	2	1	6	0	1	9	0	9	0	1	1	0	0	0	0	0	2	7	0	2	1	7	2	4	4	7	2	9	9	7	6	3	6	1	1	0	0	1	0	0	1	1
Stadthagen	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	
Stammbach	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	





Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6				
Sylke	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0		
Tamm	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	
Tangerhütte	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	1	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0	1	1	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	
Tannheim	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1	
Tappheim	1	0	0	1	0	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	2	0	1	0	0	0	2	0	1	1	1	1	2	2	1	1	2	2	2	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0		
Taunusstein	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0			
Tegernsee	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0		
Teisendorf	2	3	0	6	0	0	1	2	8	0	6	11	0	11	2	4	5	0	0	0	0	0	11	1	1	3	9	7	7	7	9	10	10	9	8	9	7	6	5	1	0	0	0	0			
Teigte	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0		
Teltow	0	2	1	1	0	0	2	1	1	0	3	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	1	3	1	1	2	2	1	2	3	3	3	2	1	2	2	0	0	0	0	0		
Teublitz	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Teugn	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
Teutschenthal	1	2	0	2	0	0	2	1	2	0	1	5	0	5	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	1	2	3	2	3	5	3	3	3	4	1	0	0	0	0	0	0	
Tharandt	0	1	1	2	0	0	1	1	2	0	3	4	0	4	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	3	2	1	3	4	1	4	4	3	4	2	1	3	2	0	1	2	
Theedinghausen	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0		
Theres	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0		
Thüngen	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0		
Thüngersheim	0	3	1	4	0	0	4	0	4	0	2	8	0	8	1	1	4	1	0	0	0	0	1	7	0	2	6	3	2	2	4	2	5	6	8	7	3	7	3	3	1	0	0	1	0	0	1
Timmaspe	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Timmendorfer Strand	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	
Tönisvorst	0	1	2	1	0	0	2	1	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	0	1	2	5	3	2	1	2	0	0	1	
Topfstedt	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0		
Torgau	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	
Tornesch	0	1	1	5	0	0	2	0	5	0	7	7	0	7	2	1	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	5	4	3	7	6	7	5	3	2	3	2	0	0	0
Tostedt	1	4	1	2	0	0	6	0	2	0	4	7	0	8	1	2	6	1	0	0	0	0	0	8	1	1	3	5	2	1	5	6	2	8	8	5	6	4	4	2	0	0	2	3	0	0	
Trassem	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	
Traustein	2	5	2	4	0	1	6	0	6	0	9	13	0	13	4	6	2	0	0	0	0	0	0	1	12	1	5	6	7	5	4	8	8	4	8	4	8	8	9	8	7	6	1	0	0	0	
Trebbin	0	4	1	3	0	0	6	1	1	0	4	8	0	8	3	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Trechtingshausen	0	6	3	10	0	0	4	2	13	0	2	19	0	19	1	6	8	0	1	0	0	0	1	18	3	7	9	8	12	11	14	16	12	18	17	15	16	14	10	7	4	2	0	2	0	2	
Treffurt	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Treis-Karden	0	1	0	2	0	0	1	0	2	0	1	3	0	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	2	2	1	2	2	2	2	3	3	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	
Trier	2	12	1	22	0	0	11	0	26	0	5	36	1	37	7	7	25	0	0	0	0	0	37	0	10	16	24	19	20	30	23	31	31	33	35	29	20	16	3	1	2	1	2	1	0		
Troisdorf	1	13	6	20	1	0	14	3	24	0	20	41	0	34	27	5	22	2	0	0	0	0	2	39	2	14	21	18	19	22	20	30	14	24	32	32	33	22	21	15	6	0	2	3	0		
Tuntenhausen	1	14	1	10	0	0	11	1	14	0	10	26	0	26	2	4	13	2	0	0	0	0	26	5	8	5	15	16	15	19	26	13	24	25	22	18	14	17	9	0	0	1	0	0			
Türkenfeld	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6					
Wadgassen	0	2	1	0	0	0	3	0	0	1	3	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	2	0	1	2	1	3	0	3	2	1	1	1	1	1	0	0	1	0				
Waghäusel	3	4	3	2	1	0	5	4	4	0	3	13	0	13	2	1	4	0	0	0	0	0	3	10	0	9	11	1	4	4	6	12	3	9	10	10	9	7	7	4	1	0	1	3	0			
Waging a. See	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0			
Waigolshausen	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0			
Walchum	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0			
Waldburg	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0		
Waldkirch	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	3	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	1	1	2	0	1	1	1	1	3	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Waldsassen	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0		
Walhausen	0	2	1	0	0	0	2	1	0	0	2	3	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	1	1	0	1	3	2	2	1	1	0	3	0	0	1	1	0	1	1	
Wallmenroth	0	2	1	0	0	0	2	1	0	0	3	3	0	3	0	2	3	0	0	0	0	0	0	3	0	2	3	0	0	1	0	3	0	2	3	2	2	2	0	3	1	0	0	1	0	0	1	
Walluf	0	1	0	1	0	0	1	0	2	0	0	3	0	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	2	2	0	2	2	2	1	3	1	1	1	1	0	0	0	0	0	
Waltröp	0	1	0	2	1	0	2	0	2	0	0	4	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	1	3	2	2	4	3	2	2	4	4	4	3	3	1	0	0	0	0	0	0	
Wandlitz	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Warburg	0	3	0	2	0	0	4	0	1	0	5	5	0	5	1	0	1	4	0	0	0	0	5	0	1	1	1	4	5	4	4	5	3	5	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	0	0	0	
Wasserfisch	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
Wattenbek	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
Wedemmark	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	2	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	2	1	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2
Weener	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
Wefensleben	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	1	1	0	2	1	1	0	2	2	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	
Weiden i.d. OPf.	3	15	8	5	2	0	22	6	7	0	18	35	0	35	3	1	14	0	0	0	0	0	1	34	7	15	12	19	17	20	24	30	17	24	23	23	18	18	23	9	4	0	0	0	0	1		
Weil am Rhein	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
Weiler bei Bingen	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
Weimar	1	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0		
Weinböhma	0	24	3	29	1	0	22	0	36	0	18	58	0	59	16	4	25	1	1	1	0	0	57	7	17	26	38	24	32	36	50	40	54	55	48	49	37	34	19	9	0	0	0	5	0			
Weingarten (Baden)	0	3	0	2	0	0	2	0	3	0	2	5	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	5	3	5	2	0	0	4	2	3	5	5	5	4	2	2	1	4	0	0	1	2	0	0	2		
Weinheim	3	53	11	37	0	0	53	3	48	0	36	108	0	107	12	15	53	2	0	0	0	1	107	4	48	80	32	38	31	52	82	30	79	80	92	91	54	53	46	5	0	0	0	10	0	0		
Weißbrunn	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
Weißenburg i. Bay.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
Weißenohe	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
Weißenthurm	0	21	2	33	0	0	17	1	34	0	20	58	0	57	17	5	51	0	0	0	0	3	55	2	16	20	38	46	39	44	52	44	52	50	45	41	13	26	2	21	14	2	0	0	2			
Weißwasser/O.L.	0	2	0	0	0	0	1	1	1	0	1	4	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	1	1	3	2	2	3	4	3	4	4	4	4	3	3	0	0	0	1	1	0	0	1		
Weiterstadt	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0		
Weilheim	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		
Welver	2	4	2	1	0	0	4	1	4	0	3	9	0	8	3	1	4	1	1	1	0	0	9	0	3	5	5	5	5	3	5	7	5	5	6	8	7	5	1	0	0	0	0	0	3			



Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6		
Winnigen	0	5	0	9	0	0	2	0	13	0	3	15	0	15	10	0	8	0	1	0	0	0	15	2	3	4	11	13	10	13	12	11	14	13	13	11	8	3	2	2	0	2			
Winsen (Luhe)	1	5	2	9	0	0	5	0	13	0	10	18	0	18	0	1	9	0	0	0	0	0	18	0	0	2	18	13	10	17	18	14	18	18	18	16	15	4	12	0	0	0	3		
Winterhausen	1	15	6	12	2	0	16	0	22	1	10	40	0	39	13	31	4	0	0	0	1	1	38	1	7	9	29	24	21	24	28	21	29	38	33	28	27	23	13	2	0	0	5		
Winzenburg	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
Wissen	0	2	2	1	0	0	2	1	2	0	0	5	0	5	5	0	2	0	0	0	0	0	5	2	3	2	3	1	0	2	4	0	5	5	3	3	3	5	0	0	0	0	0		
Wittlich	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
Wohlforf	0	10	8	8	0	0	10	2	14	0	13	26	0	26	1	0	9	2	0	0	0	2	24	1	7	11	13	10	8	9	24	8	24	25	17	16	14	23	1	1	0	0	1		
Wolfraathausen	1	3	1	1	0	0	2	2	1	0	6	2	0	3	4	6	3	0	0	0	0	0	6	0	0	2	4	2	2	2	3	2	4	5	5	5	6	5	0	0	0	0	1		
Wolmirstedt	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	2	0	2	0	1	1	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	1	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0		
Worms	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0		
Wörth	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	
Wörth a.d. Isar	0	15	2	11	0	0	17	0	10	0	13	28	0	24	0	1	19	4	0	0	0	27	1	13	20	6	10	11	6	21	11	17	19	20	24	15	14	10	1	0	3	2	0	2	
Wremen	1	5	0	2	0	0	4	0	3	0	2	8	0	8	0	0	1	0	1	0	0	8	0	3	8	1	1	2	2	2	6	3	1	7	7	8	5	6	0	0	0	0	0	2	
Westedt	1	0	5	1	0	0	4	1	2	0	4	7	0	7	0	0	3	0	0	0	0	1	6	5	4	3	1	4	1	1	4	4	7	7	2	2	1	4	3	0	0	0	0	0	
Wriedel	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
Wrist	0	3	0	9	0	0	2	0	10	0	12	7	0	12	0	6	0	0	0	0	0	12	0	1	7	5	10	3	7	12	5	11	11	10	11	6	11	1	0	0	0	0	0	0	
Wulfraath	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	1	1	
Wulfen am Harz	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	
Wülknitz	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	
Wunstorf	1	4	1	2	0	0	4	1	3	0	1	8	0	8	2	2	5	0	0	0	0	1	7	0	3	6	4	0	3	4	3	4	3	4	5	6	7	3	2	4	5	0	1	0	0
Wurzen	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Wüstermark	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Wusterwitz	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Xanten	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	
Zapfendorf	1	7	1	2	0	0	7	2	2	0	5	11	0	11	1	0	6	0	0	0	0	10	2	8	6	3	2	4	6	9	2	10	10	8	5	5	0	11	0	0	1	1	1		
Zethain	0	1	1	8	0	0	1	1	8	0	1	10	0	10	5	2	7	0	0	0	0	10	0	0	0	10	6	6	6	10	7	10	10	9	9	9	4	6	1	0	4	0	0	0	
Zeitlofs	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	
Zell (Mosel)	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Zell a. Main	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Zellingen	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Zerbst/Anhalt	1	7	0	2	0	0	6	0	4	0	1	10	0	10	0	2	2	1	0	0	0	10	0	2	3	6	4	3	5	6	4	8	8	7	10	5	6	4	0	0	2	0	0	0	
Zernitz-Lohm	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	1	2	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Zeuthen	0	29	5	15	0	0	30	1	18	0	15	50	0	50	1	0	29	1	0	0	2	48	3	18	23	28	20	23	25	44	20	45	46	40	37	27	12	20	30	1	0	7	0	7	
Zielitz	0	3	0	0	0	0	1	0	2	0	0	3	0	3	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	3	1	3	1	3	1	3	2	1	1	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0
Zinnowitz	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0

Gemeinde	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	3.1	3.2	3.3	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	5.1	5.2	5.3	5.4	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	7.10	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	
Zorneding	2	18	9	17	2	0	20	7	21	0	21	49	0	49	0	6	29	1	0	0	0	0	2	46	7	23	26	22	21	17	24	35	17	40	44	34	31	26	34	9	2	0	1	4
Zossen	0	1	1	1	0	0	2	0	1	0	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	2	1	0	1	1	1	2	2	2	3	0	0	0	3	0	0	1	
Zwickau	0	1	0	3	0	0	0	0	4	0	4	4	0	4	1	3	1	1	0	0	0	0	4	1	1	1	1	4	2	1	3	1	2	4	3	3	4	3	3	1	0	0	1	0
Zwillingenberg	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	2	1	1	2	0	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	

Summe der Antworten

Frage	Summe
1.1	724
1.2	5725
1.3	1746
1.4	5528
1.5	149
2.1	154
2.2	6009

Frage	Summe
2.3	996
2.4	6800
2.5	17
3.1	6092
3.2	13723
3.3	166

Frage	Summe
4.1	13767
4.2	2632
4.3	2452
4.4	7243
4.5	676
4.6	194

Frage	Summe
5.1	11
5.2	63
5.3	698
5.4	13375
6.1	1339
6.2	4446

Frage	Summe
6.3	6133
6.4	7995
7.1	6333
7.2	5969
7.3	7404
7.4	10805

Frage	Summe
7.5	6270
7.6	11186
7.7	11554
7.8	10887
7.9	10342
7.10	7943

Frage	Summe
8.1	7442
8.2	4784
8.3	2108
8.4	184
8.5	492
8.6	1236





# Quellenverzeichnis

- [01] Maute, Dieter: Technische Akustik und Lärmschutz. Wien: Hanser Fachbuchverlag, 2006. - ISBN 9783446402225
- [02] Möser, Michael: Technische Akustik. Berlin: Springer-Verlag, 2003. - ISBN 3540412425
- [03] Bille, J. ; Schlegel, W.: Medizinische Physik 1 - Grundlagen. Berlin: Springer-Verlag, 1999. - ISBN 9783540652533
- [04] Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (Hrsg.): Lärmschutz im Schienenverkehr. Berlin: 2014
- [05] Deutsche Bahn AG: Lärmschutzportal. Url: [www1.deutschebahn.com/laerm/start/](http://www1.deutschebahn.com/laerm/start/), Stand: 25.06.2015
- [06] Statistisches Bundesamt (Hrsg.): Verkehr aktuell (Fachserie 8 Reihe 1.1, 07/2015). Wiesbaden: 2015
- [07] Hornfischer, Felix ; Kupfer, Dominik ; Popp, Christian ; Weese, Udo: Flächenhafte Lärmsanierung - der energetische Ansatz (Teil 1: Vorgehensweise). In: Lärmbekämpfung Bd. 9 (2014), Nr. 4 – Juli
- [08] Bonacker, Margit ; Heinrichs, Eckhart ; Hanns-Uve Schwedler, Hanns-Uve: Handbuch Silent City. Berlin: UBA und Europäische Akademie für städtische Umwelt, 2008
- [09] Kloepfer, M. et al.: Leben mit Lärm?. Heidelberg: Springer-Verlag, 2006. - ISBN 9783540345091
- [10] DB Netz AG (Hrsg.): Innovative Maßnahmen zum Lärm- und Erschütterungsschutz am Fahrweg - Schlussbericht. Frankfurt am Main: 2012
- [11] Richtlinie des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung zur Förderung von Maßnahmen der Lärminderung an Bestandsgüterwagen im Rahmen der Einführung eines lärmabhängigen Trassenpreissystems auf Schienenwegen der Eisenbahninfrastrukturunternehmen des Bundes, vom 17.10.2013 (VKBl. 2013 S. 1030 ff Nr. 215)
- [12] Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur: Konjunkturpaket II: Zusätzliche Mittel für innovativen Lärmschutz an Bundesschienenwegen. Url: [www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/LA/konjunkturpaket-II-zusaetzliche-mittel-fuer-innovativen-laermschutz-an-bundesschienenwegen.html](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Artikel/LA/konjunkturpaket-II-zusaetzliche-mittel-fuer-innovativen-laermschutz-an-bundesschienenwegen.html), Stand: 11.08.2015
- [13] Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur: Verzeichnis der noch zu bearbeitenden Lärmsanierungsbereiche Prioritätszahlen der Lärmsanierungsabschnitte. Stand: 30.03.2015
- [14] DB ProjektBau: Daten zur Lärmsanierung. Stand: 15.01.2015

# Abkürzungsverzeichnis

## Abkürzungen

AG	Aktien Gesellschaft
BauGB	Baugesetzbuch
büG	besonders überwachtes Gleis
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
BRm	Ballungsraum
CNOSSOS-EU	Common Noise Assessment Methods in Europe
DB	Deutsche Bahn
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EG	Europäische Gemeinschaft (Vorläufer der EU bis Ende 2009)
EIU	Eisenbahninfrastrukturunternehmen
EU	Europäische Union
HES	Haupteisenbahnstrecke
IBP II	Infrastrukturbeschleunigungsprogramm II des Bundes
ID	Identifikationsnummer
k. A.	keine Angabe
KP II	Konjunkturpaket II des Bundes
K-Sohle	Komposit-Sohle
laTPS	Lärmabhängiges Trassenpreissystem
LL-Sohle	Low noise - low friction-Sohle
LS	Lärmsanierungsprogramm
PL	Prioritätenliste
TSI	Technische Spezifikationen für die Interoperabilität
VBEB	Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm
VBUSch	Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen

## Bundesländer

BW	Baden-Württemberg
BY	Bayern
BE	Berlin
BB	Brandenburg
HH	Hansestadt Hamburg
HB	Hansestadt Bremen
HE	Hessen
MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen
NW	Nordrhein-Westfalen
RP	Rheinland-Pfalz
SH	Schleswig-Holstein
SL	Saarland
SN	Sachsen
ST	Sachsen-Anhalt
TH	Thüringen

## Formelzeichen

LKZ	Lärmkennziffer
$L_{DEN}$	Tag-Abend-Nacht-Lärmindex
$L_{Day}$	Taglärminde
$L_{Evening}$	Abendlärminde
$L_{Night}$	Nachtlärminde
$L_{r,T}$	Beurteilungspegel für den Zeitraum Tag (6 – 22 Uhr)
$L_{r,N}$	Beurteilungspegel für den Zeitraum Nacht (22 – 6 Uhr)

## Einheiten

h	Stunde
Hz	Hertz
kHz	Kilohertz
m	Meter
km	Kilometer
$m^2$	Quadratmeter
$km^2$	Quadratkilometer
Pa	Pascal

# Impressum

## Herausgeber

Eisenbahn-Bundesamt (EBA)  
Referat 53: Umgebungslärmkartierung, Geoinformation und Lärmaktionsplanung  
Heinemannstraße 6  
53175 Bonn

## Redaktion/Organisation

Marion Langenbach, Dr. Marcel Werner

## Gestaltung

Mithat Serbest

## Druck

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)

## Bildnachweise

Deutsche Bahn AG  
Claus Weber, Titelseite  
Uwe Miethe, Seite 06-07  
Bartłomiej Banaszak, Seite 12-13  
Allianz pro Schiene - Andreas Taubert, Seite 14-15  
Christian Bedeschinski, Seite 30-31  
Brosch Schallschutz, Seite 34  
Holger Peters, Seite 38-39

## Hinweis

Das Dokument wird kostenlos abgegeben und ist nicht zum Verkauf bestimmt.

